



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 32564/2018-SŽDC-OŘ PHA-910

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: A-10

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ.: 0

VYŘIZUJE: Klára Mecerová

TEL.: 972 224 653

FAX: 972 224 802

E-MAIL: Mecerova@szdc.cz

DATUM: 11. 9. 2018



Věc: Dodatečná informace č. 3 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava TK koleje Mšeno – Ml. Boleslav – oprava TK Mšeno - Skalsko“

Dodatečná informace na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků a na základě místního šetření výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 30220/2018-SŽDC-OŘ PHA-910 ze dne 24. 8. 2018

Dotaz:

Dotaz č. 1

Žádáme zadavatele o vysvětlení zda se jedná o dodávku vystrojených anebo nevystrojených podvalů SB5.

Dotaz č. 2

Žádáme zadavatele o určení místa odběru podvalů, drobného svrškového materiálu a kolejnic dodávaného TO.

Dotaz č. 3

Žádáme zadavatele o určení místa meziskládek vyzískaných materiálů – výzisk z čištění, zdemontované podvaly a užití koleje.

Dotaz č. 4

Žádáme zadavatele o určení místa skládky nového kolejového kamene.

Dotaz č. 5

Na základě předběžné prohlídky místa plnění předpokládáme větší spotřebu kolejového kamene jako uvažuje zadavatel ve výkazu výměr, protože se jedná o nadměrně znečištěné železniční těleso.

Žádáme zadavatele o přehodnocení a úpravu položky č. 25 ve výkazu výměr.

Dotaz č. 6

Zadávací dokumentace neuvažuje se sanací železničního spodku. Upozorňujeme na skutečnost, že v nadměrně znečištěných místech (blatácích) po pročištění, resp. odtahení se předpokládá nedostatečná únosnost pláně železničního spodku, co po opravě železniční tratě bude mít negativní vliv na GPK.

Žádáme zadavatele o přehodnocení a stanovisko, zda uvažuje se sanací železničního spodku a následně o zapracování položek souvisejících se sanací do výkazu výměr.

Dotaz č. 7

V návaznosti na charakter a objem prací a s ohledem na plánované období výlukových prací žádáme zadavatele o přehodnocení plánované délky trvání výluk.

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Odpověď:

Odpověď č. 1

- Jedná se o vystrojené pražce SB5. Položka č. 1 ve VV

Odpověď č. 2

- Materiál bude možné odebírat v žst. Mšeno popřípadě na trati Mšeno – Vrátno

Odpověď č. 3

- Pražce a kolejnice možno složit v žst. Vrátno, výzisk z čištění upřesní zástupce TO na trati Mšeno – Skalsko.

Odpověď č. 4

- Místo skládky nového kolejového kamene je možné v žst. Vrátno.

Odpověď č. 5

- Při strojním čištění nepředpokládáme větší objem dodávaného kameniva než je uvedeno ve VV v položce č. 25, tím pádem není potřeba položku upravovat.

Odpověď č. 6

- O sanaci železničního spodku neuvažujeme

Odpověď č. 7

- Délka výluk je dostatečná k předpokládaným pracím, nepřetržitě od 2.10 – 31. 10. 2018

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.


.....
Milan Píša
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(923)