

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení

**„Optimalizace traťového úseku Ostrava-
Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka
nad Odrou“**

Datum vydání: 23. 6. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Zabezpečovací zařízení	7
4.4 Sdělovací zařízení	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.6 Ostatní technologická zařízení	10
4.7 Železniční svršek a spodek	10
4.8 Nástupiště	10
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Ostatní objekty	12
4.11 Pozemní stavební objekty	12
4.12 Zásady organizace výstavby	13
4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	13
4.14 Životní prostředí	14
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	14
5.1 Všeobecně.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BTS	Base Transceiver Station
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT	Dispečerská řídicí technika
EE	Elektrotechnika a energetika
EOV	Elektrický ohřev výhybek
EPS	Elektrická požární signalizace
ERA	European railway agency
ERTMS	European Rail Traffic Management system
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KAMS	Kamerový systém
LDSŽ	Lokální distribuční soustava železnic
OOSP	Osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
OSE	Odečet spotřeby elektrické energie
OSV	Osvětlení
PTZ	Pevná trakční zařízení

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
ROZ	Rozhlasové zařízení
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TM	Trakční měnárna
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
VYT	Výtahy
VZT	Vytápění a klimatizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“ je:

- a) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace DSP.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zapracován do DUR.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je optimalizace trati včetně rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice, zvýšení traťové rychlosti, příprava na elektrizaci systémem AC 25 kV 50 Hz, zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P3 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.3 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 301D v úseku Ostrava-Kunčice - Výhybna Polanka nad Odrou.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S621700034
Kraj	Moravskoslezský
Okres	Ostrava město
Katastrální území	Ostrava
Správce	OŘ Ostrava

TÚDÚ 256102 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice.

TÚDÚ 2561B1 ŽST Ostrava-Vítkovice.

TÚDÚ 256104 Ostrava-Vítkovice - Odbočka Odry.

TÚDÚ 2561C1 Odbočka Odry.

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	883 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	301D
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	321
Číslo traťového a definičního úseku	256102, 2561B1, 256104, 2561C1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	80 km/h
Trakční soustava	DC 3kV
Počet traťových kolejí	2

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Záměr projektu „Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“, zpracovatel SAGAF-Polanka 11/2020

- SAGASTA s.r.o.
- AFRY CZ s.r.o.

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Schvalovací protokol ZP čj.: MD-11900/2021-910/2 ze dne 13. 08. 2021.

2.2.2 Projekt pro podrobný inženýrsko geologický průzkum (IGP): 01/2022 – u HIS

2.2.3 Geodetické podklady: Reambulance UŽM 12/2021 – u HIS

2.2.3.1 Geodetické a mapové podklady jsou zpracovány v rozsahu TU2561 km 31,074 – 38,987, TU2562 km 0,305 – 2,684, TU1891 km 258,600 – 260,850 a TU2132 km 6,650 – 7,400. Mapové podklady jsou zpracovány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

2.2.4 Podmínky CK MD

2.2.4.1 Podmínky CK MD jsou pro dodavatele závazné.

- 2.2.4.2 Koordinace předmětné stavby se stavbou „Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh“ bude provedena tak, aby nedošlo ke zmaření investičních prostředků ani v jedné z uvedených akcí.
- 2.2.4.3 V DUR se zajistí odpovídající konfigurace kolejiště ŽST Ostrava-Kunčice pro implementaci systému ETCS.
- 2.2.4.4 Předmětný úsek se bude v rámci této akce připravovat a realizovat pouze se systémem ETCS L2. Systém třídy „B“ již nebude obnovován.
- 2.2.4.5 Z dotčené akce se vyloučí systém automatického vedení vlaku (AVV) a prověří se forma náhrady tohoto systému automatickým vedením vlaku formou nadstavby systému ETCS (ATO over ETCS) viz ZP 4.7.3.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh; aktualizace ZP + DUR (SŽ, MCO Olomouc a.s., 09/2024 – 09/2025)
 - b) Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice; práce na DUSP (SŽ, KOHL Architekti s.r.o., 08/2023 – 02/2025)
 - c) Modernizace železničního uzlu Ostrava; práce na DUR (SŽ, MCO a.s. + SUDOP PRAHA a.s. + SUDOP EU a.s., 08/2025 – 08/2032)
 - d) RS 1 VRT Hranice na Moravě - Ostrava-Svinov; (SŽ, Společnost RS 1 VRT ProHram [AFRY CZ s.r.o., SAGASTA s.r.o., AF-Infrastructure AB], 01/2027 – 01/2031)
 - e) Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov; realizace (SŽ, OHLA ŽS a.s., 03/2021 – 02/2023)
 - f) Ostrava Svinov ON; stavba v přípravě (SŽ, OŘ Ostrava, realizace 2022)
 - g) Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína; práce na DUR (SŽ, Společnost Alče [Exprojekt s.r.o. + MCO a.s.], 05/2025 – 01/2028)
 - h) Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) – zastávka Havířov střed (mimo); práce na DUSP+PDPS (SŽ, Exprojekt s.r.o., 11/2023 – 10/2026)
 - i) Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Havířov; realizace (SŽ, OHLA ŽS a.s., 09/2022)
 - j) Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek; ZP+DUR (SŽ, SUDOP BRNO s.r.o., 02/2026 – 04/2029)
 - k) Paskov ON – novostavba výpravní budovy; DUSP+PDPS (SŽ, KOHL Architekti s.r.o., 11/2024 – 01/2026)
 - l) Lískovec u Frýdku – ON – rekonstrukce výpravní budovy; ZP (SŽ, JM YARD service s.r.o., 10/2026 – 08/2028)
 - m) Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 HZ v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“, probíhá souběžně, (SUDOP BRNO, spol. s.r.o., předpokládaný termín realizace 2032 – 2034)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
 - 4.1.2.1 Rozsah stavby změn

- 4.1.2.2 Začátek stavby km 31,074000
- 4.1.2.3 Konec stavby km 38,100000
- 4.1.2.4 Do konce stavby je nutno dostat se na původní osovou vzdálenost kolejí.
- 4.1.3 Ve stejném rozsahu jako stavba se zmenší také IGP.
- 4.1.4 Práce na IGP započnou hned po podepsání SoD.
- 4.1.5 Na traťových úsecích bude dodavatel IGP využívat výluk nočních, ve staničních úsecích i denních.
- 4.1.6 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.7 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.**
- 4.1.8 Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
 - 7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096."
- 4.1.9 Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:
 - 7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.
 - 7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096."
- 4.1.10 Zhotovitel zpracuje 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu 5 x pohled pozorovatele (zachycující významné objekty stavby), 5 x letecký pohled (zachycující významné objekty stavby) dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE/05/22.
- 4.1.11 Stupeň dokumentace, PDPS podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (dále jen „ERA“) dle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, v platném znění. Součástí plnění Zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí Dokumentace dle požadavků a připomínek ERA. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Appendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů (tabulka

ve formátu *.XLSX) na části Dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.

- 4.1.12 Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Cílem je zvýšení traťové rychlosti, příprava na elektrizaci systémem AC 25 kV 50 Hz, zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI. Viz ZP – K1.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V ŽST Ostrava-Kunčice je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ETB) s JOP, s ovládáním v dopravní kanceláři. V obvodu stanice se v km 9,013 nachází úroňový přejezd P7398 zabezpečený PZS 3SNI.
- 4.3.1.2 V mezistaničním úseku Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice je v činnosti TZZ 3. kategorie typu jednosměrný decentralizovaný automatický blok s dvoupásovými KO.
- 4.3.1.3 V ŽST Ostrava-Vítkovice je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 44), s ovládáním z JOP v dopravní kanceláři.
- 4.3.1.4 V mezistaničním úseku Ostrava-Vítkovice - Odb. Odra je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.5 Na Odb. Odra je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11) s řídicí úrovní z výhybny Polanka nad Odrou.
- 4.3.1.6 V mezistaničním úseku Odb. Odra - Ostrava-Svinov je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.7 V ŽST Ostrava-Svinov je v činnosti SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11), obsluhované dálkově z CDP Přerov.
- 4.3.1.8 V mezistaničním úseku Odb. Odra - Výhybna Polanka nad Odrou je v činnosti TZZ 3. kategorie typu obousměrný automatický blok ABE-1.
- 4.3.1.9 Výhybna Polanka nad Odrou je vybavena SZZ 3. kategorie elektronického typu (ESA 11), obsluhované dálkově z CDP Přerov.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Navržené úpravy zabezpečovací zařízení v úseku Polanka nad Odrou/Ostrava-Svinov (mimo) – Ostrava-Vítkovice (včetně) – Ostrava-Kunčice (včetně) budou zahrnovat:
- 4.3.2.2 Vybudování nového / úpravu stávajícího SZZ a TZZ.
- 4.3.2.3 Demontáž dotčených venkovních prvků.
- 4.3.2.4 Montáž nových / stávajících venkovních prvků.
- 4.3.2.5 Novou vnitřní výstroj elektronického stavědla v ŽST Ostrava-Kunčice.

- 4.3.2.6 Navržené prostředky pro zjišťování volnosti budou v souladu s navrženým kolejovým řešením.
- 4.3.2.7 Nová kabelizace bude připravena na konverzi napájení TV na 25 kV AC.
- 4.3.2.8 Vybudování technologie ERTMS/ETCS a začlenění do systému DOZ včetně doplnění CDP Přerov. (Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030).

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V ŽST Ostrava-Vítkovice je rozhlasové zařízení pro cestující, hodinové zařízení, kamerový systém, zařízení EPS, pracoviště obsluhy pro indikátor horkoběžnosti a plochých kol (Studénka - Jistebník 1. TK km 250,337). Sdělovací zařízení je umístěno v 1. NP VB. Prvky kamerového a informačního systému, hlavních hodin a rozhlasové ústředny jsou v 1. PP.
- 4.4.1.2 V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Polanka/Svinov jsou sdělovací technologie umístěné v ŽST Ostrava-Vítkovice, odbočce Odra, Výhybně Polanka, v ŽST Ostrava-Svinov a BTS u TM Polanka. V celém úseku vedou optické (2xDOK 72 vl.) a metalické kabely (DK41, 3XN0, 4). V ŽST Ostrava-Vítkovice a vedle TM Polanka nad Odrou jsou umístěny BTS s GSM-R

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V ŽST Ostrava-Vítkovice bude nově navržen informační systém pro cestující, hodinový rozvod a rozhlas pro cestující. Dále v čekárně bude panel pro OOSPO. Informační a kamerový systém bude navržen v souladu s příslušnými směrnici. Technologické posouzení a frekvence cestujících bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118.
- 4.4.2.2 Vzhledem ke stávajícímu stavu dojde k případnému rozšíření stávajícího systému EPS, PTZS.
- 4.4.2.3 V úseku Výhybna Polanka - Odbočka Odra - ŽST Ostrava-Vítkovice bude položen nový traťový kabel tcekpfeze.
- 4.4.2.4 V rámci místní kabelizace bude v ŽST Ostrava-Vítkovice napojena trafostanice a rozvaděč EOV.
- 4.4.2.5 Do DDTS budou integrovány silnoproudé technologie EOV, OSV, OSE, EE, EPS, KAMS, PZTS, ROZ, VYT, VZT aj.
- 4.4.2.6 Pro připojení DDTS na TDS je nutno ověřit správcem rezervy ve sdělovacích kabelech.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Ve stávajícímu stavu není v celém úseku zařízení DŘT vybudováno.
- 4.5.1.2 Ve stávajícímu stavu je v rozvaděči R22 TM Vratimov vývod do kioskové trafostanice s oddělovacím transformátorem 22/22kV a rozvaděčem 22kV, z kterého je vývod LDSŽ ve směru Ostrava hl. n..
- 4.5.1.3 Technologie transformačních stanic vn/nn

TM Vratimov

- Ve stávajícímu stavu je v rozvaděči R22 TM Vratimov vývod do kioskové trafostanice s oddělovacím transformátorem 22/22kV a rozvaděčem 22kV, z kterého je vývod LDSŽ ve směru Ostrava hl. n..

ŽST Ostrava – Kunčice

- Ve stanici Ostrava – Kunčice je kobková rozvodna 6kV, která slouží pro napájení zabezpečovacího zařízení.

ŽST Ostrava – Vítkovice

- Napájena z kioskové trafostanice, která je umístěna na prvním nástupišti směrem na Odbočku Odry. Trafostanice sestává ze dvou kiosků.

Odb. Odra

- Ve stávajícím stavu je v odbočce Odry objekt trafostanice napojený na rozvod 6kV a přípojku nn ze sítě ČEZ Distribuce.

ŽST Ostrava – Svinov, TM Ostrava – Svinov

Ve stávající měnící TM Ostrava – Svinov není prostorová rezerva pro umístění nové technologie 22kV pro magistralní rozvod LDSŽ 22kV.

4.5.2 Požadavky na nový stav

4.5.2.1 DŘT

- Pro ústřední ovládání nové silnoproudé technologie bude v měnící navržena nová telemechanická jednotka, která bude v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.
- Součástí montáže bude oživení a odzkoušení provozu telemechanického zařízení.

4.5.2.1 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- Ve stávajícím rozváděči R22 TM Vratimov bude obsazen rezervní vývod v poli č. 10 pro napojení nové TS 22kV umístěné v areálu TM, kde bude umístěn nový rozváděč 22kV pro napájení jednotlivých oddělovacích transformátorů 22/22kV magistralních rozvodů.

4.5.2.2 Technologie transformačních stanic vn/nn

TM Vratimov

- Ve stávající měnící TM Vratimov není prostorová rezerva pro umístění nové technologie. Předpokladem je výstavba nového technologického objektu za stávající trakční měnící.
- V novém technologickém objektu budou navrženy rozvaděče vlastní spotřeby.

ŽST Ostrava – Kunčice

- Stávající rozvodna 6kV vedle výpravní budovy bude demontována.

ŽST Ostrava – Vítkovice

- Stávající rozvodna 6kV vedle výpravní budovy bude po zprovoznění nové TS 22/0,4kV demontována.
- Stávající TS bude nahrazena novým objektem. Přívod do nové TS bude z magistralního rozvodu LDSŽ 22kV.
- Přípojka VN z distribučního rozvodu ČEZ jako záložní zdroj bude zrušena.

Odb. Odra

- Stávající technologický objekt 6kV bude demontován.
- U odbočky Odry bude vybudována nová TS s přívody 22kV z magistralního rozvodu LDSŽ. NN přípojka z distribuční sítě bude zrušena.

- V novém technologickém objektu budou navrženy rozvaděče pro rozvody 400V.

ŽST Ostrava – Svinov, TM Ostrava – Svinov

- Pro umístění nové technologie rozvodny 22kV, oddělovacích transformátorů 22kV a navazujících zařízení bude postaven nový technologický objekt TS, který bude situován u ostravského zhlaví stanice Ostrava – Svinov u parcelního čísla 3108/10 vedle stávající osvětlovací věže.
- V novém technologickém objektu budou navrženy rozvaděče pro rozvody 400V AC a 110V DC napájení vlastní spotřeby.

4.6 Ostatní technologická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Ve stávajícím stavu nejsou ve stanici Ostrava – Vítkovice instalovány žádné výtahy.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Pro přístup na mimoúrovňová nástupiště budou navrženy výtahy s minimálními rozměry výtahové kabiny 2100×1100 mm. Pro usnadnění užívání osobami se sníženou schopností pohybu je preferováno řešení s průchozími kabinami.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stávající kolejový rošt, většinou z 80. let, je tvořen kolejnicemi S49 a UIC60 na betonových pražcích (B91S, B91P, SB6) a dřevěných pražcích. Občasný výskyt zvodnělých míst, někde v nevyhovujícím stavu. Odvodnění místně nefunkční.
- 4.7.1.2 V roce 2015/2016 provedena rekonstrukce svršku v úseku ŽST Ostrava – Kunčice a ŽST Ostrava – Vítkovice.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 V celém úseku bude provedeno nové kolejové lože. Možnost použití recyklátu bude zvážena dle provedeného IGP.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Ve stavbě jsou dvě nástupiště a to v ŽST Ostrava – Vítkovice. Jedná se o nástupiště vnější, přístupné z VB a ostrovní nástupiště. K ostrovnímu nástupišti není zřízen bezbariérový přístup.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Zvýšit nástupní hrany a zřídit bezbariérový přístup na ostrovní nástupiště (výtah).

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V řešeném úseku je evidováno 8 mostů, 1 lávka pro pěší, 4 propustky ve vlastnictví SŽ a 4 silniční nadjezdy a lávky pro chodce mimo vlastnictví SŽ. V řešeném úseku nejsou evidovány žádné opěrné ani zárubní zdi.
- 4.9.1.2 Počet mostů je oproti ZP snížen vzhledem k převzetí části stavby ze strany VRT RS1 MB II, viz 4.1.2.

4.9.1.3 **Propustek v ev. Km 31,537**

4.9.1.4 **Železniční most v ev. Km 31,599**

Most převádí dvoukolejnou trať přes dvoukolejnou elektrifikovanou trať Ostrava hl. n. – Frýdek Místek. Most má průběžné kolejové lože, jeden mostní otvor, je šikmý. Koleje na mostě jsou v levém oblouku. Kolmá délka přemostění je 10,11 m, šikmé rozpětí nosné konstrukce je 18,2 m. Šířka mostu je 25,6 m, délka mostu je 57 m, výška objektu je 7,13 m. NK z ŽB, opěry masivní betonové. NK i SS postaveny v roce 1965. Stavební stav 2/2.

4.9.1.5 **Propustek v ev. km 31,644**

4.9.1.6 **Propustek v ev. km 31,814**

4.9.1.7 **Železniční most v ev. Km 31,963**

Most o jednom poli převádějící dvoukolejnou trať Ostrava hl. n. – Frýdek Místek, přes čtyřpruhovou, směrově nerozdělenou silnici II. Třídy (ul. Frýdecká). NK z ŽB prefabrikátů KT-24. Opěry masivní betonové. Kolmá délka přemostění je 20,0 m, šikmé rozpětí NK 23,0 m. Délka NK je 25,32 m. Šířka mostu je 10,05 m, délka mostu je 47,69 m, výška objektu je 9,35 m. NK i SS postaveny v letech 1964-1965. Stavební stav 2/1.

4.9.1.8 **Železniční most v ev. km 32,416**

4.9.1.9 **Železniční most v ev. Km 32,544**

Most převádí dvoukolejnou trať přes řeku Ostravici a asfaltovou cyklostezku v prvním poli, ve druhém poli přes volný terén a ve třetím poli přes železniční dráhu jiného vlastníka a účelovou nebezpečnou komunikaci. Hlavní pole přes Ostravici je tvořeno dvoukolejnou ocelovou konstrukcí s kolejí osazenou na mostnice. Ve druhém a třetím poli je kolej s průběžným kolejovým ložem s výškou 0,30 m.

Rozpětí NK prvního pole je 100 m, šířka je 10,10 m. Hlavní nosníky jsou plnostěnné I profily, ztužené obloukem, šířka pásnic je 0,7 m, osová vzdálenost 9,2 m. Opěry z ŽB. NK z roku 1964, náhrada PKO v roce 1981.

Druhé a třetí pole mostu je tvořeno dodatečně předepnutou ŽB deskou. Rozpětí obou desek je 15,3 m, délka 16,3 m a šířka 9,45 m.

Opěry a pilíře jsou z ŽB. Stavební stav 2/2.

4.9.1.10 **Železniční most v ev. Km 33,065**

4.9.1.11 **Železniční most v ev. km 33,223**

4.9.1.12 **Lávka v ev. km 34,082**

4.9.1.13 **Propustek v ev. km 36,873**

4.9.1.14 **Železniční most v ev. Km 37,519**

Most o jednom poli převádí dvoukolejnou trať přes řeku Odru. Pro každou kolej je samostatná nosná konstrukce. Rozpětí mostu je 47,5 m. Délka přemostění je 45,0 m. Délka mostu je 63,55 m. Výška mostu nad terénem je 7,45 m. Celková šířka mostu je 12,5 m, šířka jednotlivých konstrukcí je 5,95 m. NK je ocelová, trémová, příhradová s dolní mostovkou. Opěry jsou železobetonové. Most byl postaven v roce 1964. V roce 2013 proběhla oprava a náhrada PKO. Stavební stav je 1/1.

4.9.1.15 **Železniční most v ev. km 37,868**

4.9.1.16 **Železniční most v ev. km 0,308**

4.9.2 Požadavky na nový stav

4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních

objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120, D2/160.

- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.9.2.4 Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUR/DUSL/DUSP/DSP/PDPS zpracována.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Zastřešení nástupišť č. 1 a č. 2
- 4.11.1.2 Zbytky oplocení v ŽST Ostrava – Vítkovice
- 4.11.1.3 Technologické objekty na Odbočce Odry.
Jsou v nevyhovujícím stavu (zatékání, vysoká vlhkost).

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 Budovy budou optimalizovány, poté bude zajištěna provozní údržba a opravy k zajištění provozuschopnosti.
- 4.11.2.2 Stanice Ostrava-Kunčice bude doplněna o technologický objekt velkého rozsahu na pozemku p. č. 891/11, (ev. p. č. 891/12, k. ú. Kunčice nad Ostravicí). Součástí bude i demolice stávajícího zastavěného pozemku (288 m²) a napojení na okolní inženýrské sítě. Mimo technologií je zvažováno i osazení dílny a sociálních zařízení.
- 4.11.2.3 Ve stanici Ostrava-Vítkovice je uvažována komplexní náhrada zastřešení nástupišť v rozsahu 2/3 plochy nástupišť stanic, tj. 3240 m². V rámci mobiliáře je nutno zachovat veškeré nádoby na tříděný odpad, jenž jsou pořízeny z fondů EU. Koordinace parteru bude navazovat na plánovanou revitalizaci památkově chráněné budovy Ostrava-Vítkovice vč. přemostění a bezbarierového přístupu formou nových výtahů.
- 4.11.2.4 Odbočka Odry předpokládá v předstihu před započítáním realizace záměru hotovou výstavbu nového technologického objektu doplněného o místnost pro zaměstnance a jeho uvedení do koncového stavu. Projekt tak vyžaduje pouze nutnost započtení demolice původního objektu p. č. 3132/4, k. ú. Svinov (69m²).
- 4.11.2.5 Zhotovitel je povinen si vyžádat bezpečnostní kategorii (pozemních objektů), která je součástí projektových prací u Objednatele (O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v DUR požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, identifikuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard

zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

- 4.11.2.7 Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro objekty bezpečnostní kategorie I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. Závazná osnova Bezpečnostního projektu projekčního je přílohou P16 směrnice SM011. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
- 4.11.2.8 Zhotovitel při návrhu bude klást důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků.

4.12 Zásady organizace výstavby

- 4.12.1 Viz ZP K3.

4.13 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.13.1 Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.13.2 Objednatel prostřednictvím SŽG dodá stávající geodetické a mapové podklady v rozsahu stavby do hranice dráhy. Tyto geodetické a mapové podklady budou splňovat TKP staveb státních drah v souladu s přílohou č. 2 Směrnice SM011.
- 4.13.3 Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 4.13.4 V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady, včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví.
- 4.13.5 Zhotovitel projekčně vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení GPK na všechny navazující úseky trati dle platného projektu PPK. Dokumentaci projektu PPK pro všechny navazující úseky poskytne v potřebném rozsahu Zhotoviteli prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.13.6 V rozsahu TU2561 km 31,074 – 38,987, TU2562 km 0,305 – 2,684 je pro stavbu připraveno nové ŽBP a nové zajišťovací značky. Bodové pole bylo při aktualizaci posunuto

až o 7cm příčně. Tyto body budou použity jako ZVS stavby a budou předány zhotoviteli prostřednictvím příslušné SŽG.

- 4.13.7 V návaznosti na od 4.13.5 bude nutné prověřit polohové a výškové řešení GPK navržené v předchozím stupni projektové dokumentace vzhledem k nově dodanému zaměření dle bodu 4.13.1.
- 4.13.8 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

4.14 Životní prostředí

- 4.14.1 Záměr prochází nebo je v kontaktu s CHKO Poodří a Evropsky významnou lokalitou Poodří a Ptačí oblastí Poodří.
- 4.14.2 V souladu s podmínkami VTP bude zhotovitelem zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody (OOP) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. k možnému vlivu záměru na soustavu NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu, zda bude záměr posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 4.14.3 Položky Oznámení dle Přílohy č. 3 a Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. budou samostatně oceněny a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., respektive ze závěru zjišťovacího řízení vyplývá, že není požadováno posuzování v celém procesu EIA, bude o tuto část snížena cena díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.14.4 Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí.
- 4.14.5 V případě posuzování záměru v celém procesu EIA bude před navazujícím povolenacím řízením vypracován úplný soupis změn záměru v souladu s příslušným ustanovením zákona č. 100/2001 Sb..

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- O výluky nutno žádat minimálně 3 měsíce dopředu.
 - Plán POV řešit s OŘ Ostrava.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2