



LEGENDA:

- nový stav v rámci tohoto PS
- FeZn 10mm
- stávající stav

1) 3 ks zemních tyčí, dlouhých po 1,5m, vzájemně spojených ($R = \max 40\Omega$)
2) Propojovací lano LA9X se svrkami na kolejnici
3) Plastová ochrana propojovacího lana LA9X se svrkami na kolejnici
4) Plastová chránička v zemi pr. 50. Jen při křížení koleji uložena ve štěrku
5) Společná přístrojová skříň pro přejezdy

Pozn. Při křížení uzemňovacího vodiče s kabelovou trasou kabely uloženy do plastového žlabu (chráničky).
Uzemnění provedeno kolmo na opačnou stranu probíhající kabelové trasy.

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant	Projekční kancelář:
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková	KA TECHNIKA s.r.o. Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
Kraj: Královéhradecký	Stavební úřad: DÚ Praha	DíČ: CZ-62618911	Úel: 378 023 411	el.: kta@katechnika.cz
Objednatel: Správa železnic, státní organizace	Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	e-mail: kta@katechnika.cz	www: http://www.katechnika.cz	ID datové schránky: fw3g5xh
Název stavby: "Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko"	Číslo zakázky: Z20-039	Datum: 01/2022	Účel: DSP + PDPS	Počet listů: 6x A4
PS 23-01-01 odb. Kamensko, SZZ - Část A - definitivní SZZ	Číslo výkresu: 0400			
Pasivní ochrany				