|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Prostřednictvím E-ZAK** |
| Naše zn. | 13397/2022-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 11/12 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 26. září 2022 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc:

**Soubor staveb: A: „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“; B: „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3

**Dotaz č. 4:**

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, TZ uvádí:

“Odbočka Kamensko bude v cílovém stavu součástí ŽST Kopidlno a je řešena v rámci související stavby „Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“. Zároveň nové SZZ ŽST Kopidlno umožní dálkové ovládání výhybny Bartoušov, která je řešena v rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“. K dálkovému ovládání výhybny Bartoušov může dojít až po dořešení zabezpečovacího zařízení v úseku Bartoušov – Jičín (TZZ, Zv Nemyčeves, vlečka Staré Místo u Jičína).“

Pohled na JOP žst. Kopidlno „0604\_Pohled na JOP.pdf“ neobsahuje žst. Bartoušov.

Zároveň ZTP uvádí:

4.6.1 PS 13-01-05 Kopidlno – Bartoušov, DOZ

* Zprovoznění DOZ v úseku Kopidlno – Bartoušov nebude součástí realizace stavby. V PS zůstávají položky týkající se vybavení nové dopravní kanceláře v žst. Kopidlno.
* Soupis prací k ocenění je označen jako redukovaný.

Dotaz:

a) Chápeme správně, že nebude zřízena plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně) v této stavbě?

b) Bude či nebude v této stavbě výhybna Bartoušov ovládaná/podřízená z žst. Kopidlno?

c) Ze ZD je zřejmé, že vybudování nového TZZ v úseku výhybna Bartoušov – Jičín je podmínkou pro ovládání výhybny Bartoušov z žst. Kopidlno. Předpokládá se vybudování tohoto TZZ v této stavbě? Pokud ne, v jaké stavbě a kdy?

d) Předpokládá se využití/přesun některých zařízení z výhybny Bartoušov do žst. Kopidlno?

e) Bude zobrazena výhybna Bartoušov na reliéfu JOP v žst. Kopidlno?

**Odpověď:**

1. V rámci této stavby nebude plnohodnotná DOZ Kopidlno (včetně) – Bartoušov (včetně).
2. V rámci této stavby nebude výhybna Bartoušov ovládaná/podřízená z ŽST Kopidlno.
3. TZZ v úseku výhybna Bartoušov – Jičín není součástí této stavby.

Navazující stavba je v budoucnu plánována, ale v současné době není zatím v plánu a proto není znám ani termín případné realizace.

1. Nepředpokládá se s využitím/přesunem zařízení z výhybny Bartoušov do ŽST Kopidlno.
2. Výhybna Bartoušov nebude zobrazena na reliéfu JOP v ŽST Kopidlno.

**Dotaz č. 5:**

ZTP uvádí:

4.6.3    PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

* V rámci tohoto PS budou položky 131 až 151 dodány Správou železnic, státní organizací (dále jen „SŽ“).
* Tyto položky jsou v soupisu prací k ocenění označeny !DODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT!. Uchazeč nebude pro soutěž tyto položky oceňovat.“

Dotaz:

a) V této souvislosti se tážeme, zda chápeme správně, že položky 131-151 jsou kompletní vnitřní technologie SZZ Kopidlno včetně Odb.Kamensko? Tj. není ze strany případného zhotovitele nutné jakékoliv další doplňování uvedených dodávek/položek označených „NENACEŇOVAT“?

b) Chápeme správně, že má zadavatel v těchto položkách pokryty dodávky řádně dimenzovaných napájecích zdrojů (UNZ/UPS?) včetně baterií?

c) Chápeme správně, že v těchto položkách je obsažena i vnitřní část technologie diagnostického systému? Jinými slovy, chápeme správně, že případný zhotovitel nebude dodávat technologii pro servisní a diagnostické pracoviště, případně technologii diagnostického systému SZZ?

**Odpověď:**

1. Ano, položky č. 131 – 151 jsou kompletní vnitřní technologie SZZ ŽST Kopidlno včetně Odb. Kamensko a tyto položky není nutné ze strany případného zhotovitele naceňovat.
2. Ano, zadavatel má v těchto položkách pokryty dodávky řádně dimenzovaných napájecích zdrojů (UNZ/UPS) včetně baterií.
3. Ano, v těchto položkách je obsažena i vnitřní část technologie diagnostického systému.

**Dotaz č. 6:**

V TZ „PS 13-01-04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ“ je uvedeno:

„V rámci související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ bude v traťovém úseku Jičín - Kopidlno položen nový traťový zabezpečovací kabel, pomocí něhož budou v tomto mezistaničním úseku zavázána stávající přejezdová zabezpečovací zařízení v km 26,282 (P4621), 26,470 (P4622), 28,446 (P4624) a 28,925 (P4625) do nového integrovaného traťového zabezpečovacího zařízení (ITZZ). Budování ITZZ není součástí stavby „Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno“. V rámci této stavby dojde v mezistaničním úseku Jičín - Kopidlno pouze k náhradě stávajících kolejových obvodů PZZ km 26,470 (P4622) a 26,282 (P4621) za počítače náprav a budou provedeny úpravy obvodů anulace na jednotlivých přejezdech. Zároveň bude demontována vnitřní i venkovní výstroj kolejových obvodů, izolované styky budou vodivě přemostěny lanovými propojkami a následně zrušeny v samostatné akci SŽ, s.o. Samotná rekonstrukce těchto PZZ není součástí této stavby. V cílovém stavu bude nejpozději společně s aktivací ŽST Kopidlno v mezistaničním úseku Bartoušov - Kopidlno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie bez oddílových návěstidel s jedním mezistaničním oddílem, který bude ohraničený vjezdovými návěstidly sousedních železničních stanic a bude zřízena závislostní vazba odjezdových návěstidel sousedních ŽST na stavu přejezdových zabezpečovacích zařízeních v daném mezistaničním oddílu.  Detekce volnosti mezistaničních úseků i přibližovacích úseků PZS bude zjišťována pomocí systému počítačů náprav. TZZ Bartoušov - Kopidlno musí být zřízeno další následnou stavbou.“

Dotaz:

1. Je nebo není vybudování TZZ 3. kat. Kopidlno – Bartoušov součástí této stavby s přihlédnutím k aktuálnímu stavu související stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“?
2. Dle výše uvedeného, kterou následnou další stavbou a kdy má být zřízeno TZZ Bartoušov – Kopidlno?

**Odpověď:**

1. Vybudování TZZ 3. kategorie v úseku Kopidlno – Bartoušov není součástí této stavby.
2. Navazující stavba je v budoucnu plánována, ale v současné době není zatím v plánu a proto není znám ani termín případné realizace.

**Dotaz č. 7:**

Předpokládá se v této stavbě jakákoliv změna zabezpečení v t.ú. Dětenice – Kopidlno?

**Odpověď:**

V rámci této stavby se nepředpokládá změna zabezpečení v t.ú. Dětenice – Kopidlno jelikož jde o trať soukromého dopravce.

**Dotaz č. 8:**

Předpokládá se v této stavbě ovládání úseků žst. Dětenice a t.ú. Dětenice – Kopidlno z žst. Kopidlno?

**Odpověď:**

V rámci této stavby se nepředpokládá ovládání úseků ŽST Dětenice a traťového úseku Dětenice – Kopidlno z ŽST Kopidlno jelikož jde o trať soukromého dopravce.

**Dotaz č. 9:**

V ZD je uvedeno:

„Stavbu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Kopidlno je nutné rovněž koordinovat s opravnými pracemi OŘ Hradec Králové. Zejména se jedná o stavbu „Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno“.“

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení, co je přesně obsahem uvedené stavby především ve vztahu k této stavbě („Soubor staveb: A: Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno; B: Zrušení závorářského stanoviště odb. Kamensko“).

**Odpověď:**

Opravná práce „Oprava kolejí č. 1, 3 a výh. č. 14, 15, 16 v žst. Kopidlno" byla již stavebně dokončena. Železniční svršek v rozsahu soutěžených staveb umožňuje instalaci prvků nového SZZ.

Stavba řešila výměnu stávajícího nevyhovujícího stavu železničního svršku zhlaví v ŽST Kopidlno v km 25,063 – 25,669.

Proběhla náhrada užitým materiálem dodaným investorem akce (v případě kolejnic S49 a pražců SB6 a SB8) a novým materiálem v podobě nových dřevěných pražců, svěrkových kompletů ŽS4 a nových pružných podložek pod patu kolejnice, které dodá zhotovitel stavby.

Oprava železničního svršku spočívala ve snesení stávajících výhybek č. 14, 15 a 16 a opravě železničního svršku kolejí č. 1, 2, 3 a 4. Nový kolejový rošt je tvořen užitými kolejnicemi S49 na užitých betonových pražcích SB6 a SB8 a nových dřevěných pražcích.

V místě nově zřízeného kolejového roštu je provedena výměna stávajícího štěrkového lože. Dále byla provedena směrová a výšková úprava koleje a kolej je v řešeném úseku svařena do BK.

**Dotaz č. 10:**

PS 23-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 101 | R75C881 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA | KUS | 24,000 |
| 102 | R75C887 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ | KUS | 24,000 |

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď:**

Výkres č. 0400 byl doplněn.

**Dotaz č. 11:**

PS 23-01-01. Dle kabelových schémat se předpokládá vybudování 1ks chráničky HDPE (modré barvy) v délce 1 540m. Dle TZ se předpokládá vybudování 2ks chrániček HDPE (modré a černé barvy) a 1ks chráničky HDPE (modré barvy) mezi SÚ a PZS km 23,507. V soupisu prací jsou tyto související položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | 702211 | 1 | OTSKP21 | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM | M | 2 980,000 |
| 16 | R702212 | 1 | R | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 115,000 |
| 17 | R702232 | 1 | R | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DĚLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 7,000 |
| 43 | R75I911 | 1 | R | OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM | M | 8 740,000 |
| 44 | 75I91X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ | M | 8 740,000 |
| 45 | 75IA11 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 36,000 |
| 46 | 75IA1X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA - MONTÁŽ | KUS | 36,000 |
| 47 | R75IA61 | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 12,000 |
| 48 | R75IA6X | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM - MONTÁŽ | KUS | 12,000 |
| 49 | R75IA71 | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 2,000 |
| 50 | 75IA7X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 51 | 75I961 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M | ÚSEK | 6,000 |
| 52 | 75I962 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA - KALIBRACE | M | 8 740,000 |

Množství u položek č. 15, 16, 17, 43 a 44 neodpovídá kabelové dokumentaci. Žádáme zadavatele o prověření těchto a také souvisejících položek dle tabulky.

**Odpověď:**

Položky č. 15 a 16 jsou korugované chráničky pro případné zatažení kabelů zabezpečovacího zařízení a trubek HDPE 40 pro OK v překopech, ve stanici a pod novým RD PZS 23,507 (P4618) a jako rezervní chráničky pro budoucí balízy.

Položka č. 17 je pro založení stávající kabelové trasy pod novým RD PZS km 23,507 (P4618).

Položky č. 43 a 44 jsou uvedeny správně. Dle TZ budou v rámci výkopových prací položeny 2 nové rezervní trubky HDPE 40 pro OK modré a černé barvy. Tyto trubky HDPE 40 pro OK nejsou zakresleny v kabelovém schématu, ale je pouze odkaz v TZ. Dále bude položena třetí trubka HDPE 40 pro OK modré barvy s jedním pruhem, která bude sloužit pro lokální optický kabel mezi novou stavědlovou ústřednou a novým RD PZS km 23,507 (P4618). Tato trubka HDPE 40 je již zakreslena v kabelovém schématu.

**Dotaz č. 12:**

PS 23-01-01. Ve výkazu výměr postrádáme položky pro: demontáž 1ks přejezdníku a 2ks VTO.

Dále předpokládáme demontáž 2ks výstražných křížů. Ve výkazu výměr je jen 1ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Demontáž kmenového přejezdníku X-023 v km 23,020 je součástí související stavby: „Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“.

Demontáž VTO pro Odb. Kamensko je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 23-02-01 Odb. Kamensko, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 3ks VTO (u stávajících návěstidel L, S a BS).

**Dotaz č. 13:**

PS 23-01-01. Dle ZD se předpokládá vybudování PZZ P4618 reléového typu. Předpokládáme správně, že jsou pro vnitřní technologii tohoto PZZ určeny položky níže?

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 71 | R75B561 | 1 | R | DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ | KUS | 1,000 |
| 72 | R75B567 | 1 | R | MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ | KUS | 1,000 |

**Odpověď:**

Ano, pro vnitřní technologii PZS km 23,507 (P4618) jsou určeny výše uvedené položky.

**Dotaz č. 14:**

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 65 | R75C881 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA | KUS | 18,000 |
| 66 | R75C887 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ | KUS | 18,000 |

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď:**

Výkres č. 0400 byl doplněn.

**Dotaz č. 15:**

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 88 | R746698 | 1 | R | VYBAVENÍ SÚ - NÁBYTEK - DODÁVKA A MONTÁŽ | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | *z TZ* |  |  |

V technické zprávě není k této položce uvedena žádná poznámka. Žádáme zadavatele o vysvětlení, jaký konkrétní nábytek se předpokládá v rámci této položky vybudovat.

**Odpověď:**

V rámci této položky byla uvažována případná dodávka/montáž stolu na výkresy a židle pro udržující zaměstnance do nové stavědlové ústředny.

**Dotaz č. 16:**

PS 12-01-01. Dle kabelových schémat se předpokládá vybudování modrých chrániček HDPE v celkové délce 1 980m. Dle TZ se předpokládá vybudování 2ks chrániček HDPE (modrá a černá) ve směru SÚ – odb. Kamensko a 1ks chráničky (modrá) mezi SÚ a PZS km 23,507. Dále se dle TZ požaduje položit rezervní chráničku DN80 pro případné budoucí umístění balíz. V soupisu prací jsou tyto související položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 14 | 702211 | 1 | OTSKP21 | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN DO 100 MM | M | 2 150,000 |
| 15 | R702212 | 1 | R | KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM | M | 203,000 |
| 43 | R75I911 | 1 | R | OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM | M | 2 130,000 |
| 44 | 75I91X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ | M | 2 130,000 |
| 45 | 75IA11 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 10,000 |
| 46 | 75IA1X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ SPOJKA - MONTÁŽ | KUS | 10,000 |
| 47 | R75IA61 | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 2,000 |
| 48 | R75IA6X | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA S VENTILKEM - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 49 | R75IA71 | 1 | R | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 14,000 |
| 50 | 75IA7X | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ | KUS | 14,000 |
| 51 | 75I961 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA - HERMETIZACE ÚSEKU DO 2000 M | ÚSEK | 2,000 |
| 52 | 75I962 | 1 | OTSKP21 | OPTOTRUBKA - KALIBRACE | M | 2 130,000 |

Domníváme se, že množství uvedených položek neodpovídá množství v soupisu prací. Žádáme zadavatele o prověření množství u položek č. 14, 15, 43, 44 a také u souvisejících položek dle tabulky.

**Odpověď:**

Položky č. 14 a 15 jsou korugované chráničky pro případné zatažení kabelů zabezpečovacího zařízení a trubek HDPE 40 pro OK v překopech, ve stanici a jako rezervní chráničky pro budoucí balízy.

Položky č. 43 a 44 byly opraveny. Dle TZ budou v rámci výkopových prací položeny 2 nové rezervní trubky HDPE 40 pro OK modré a černé barvy pouze v rámci výkopových prací ve směru od nové stavědlové ústředny na Odb. Kamensko. Tyto trubky HDPE 40 pro OK nejsou zakresleny v kabelovém schématu, ale je pouze odkaz v TZ. Dále bude položena třetí trubka HDPE 40 pro OK modré barvy s jedním pruhem, která bude sloužit pro lokální optický kabel mezi novou stavědlovou ústřednou a RD PZS km 25,684, RD PZS km 26,282, RD PZS km 26,470 a RD PZS km 23,507 (P4618). Tato trubka HDPE 40 je již zakreslena v kabelovém schématu.

**Dotaz č. 17:**

PS 12-01-01. Dle ZD se předpokládá zřízení desky nouzových obsluh.

1. Předpokládáme správně, že je k tomuto účelu určena položka č. 84?

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 84 | 75B361 | 1 | OTSKP21 | KOLEJOVÁ DESKA - DODÁVKA | KUS | 1,000 |

1. Ve výkazu výměr postrádáme položku pro montáž desky nouzových obsluh.

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Ano, ke zřízení desky nouzových obsluh je určena výše uvedená položka. Montáž desky nouzových obsluh byla doplněna.

**Dotaz č. 18:**

PS 12-01-01. V soupisu prací se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 86 | R75B541 | 1 | R | SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 87 | 75B547 | 1 | OTSKP21 | SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Žádáme zadavatele o prověření, k jakému účelu se předpokládá využití uvedené skříně.

**Odpověď:**

Uvedená skříň bude využita jako úvazka pro pomocná stavědla, přejezdy, případně TZZ, atd.

**Dotaz č. 19:**

PS 12-01-01. Dle výkazu výměr se předpokládá vybudování 2ks napájecích skříní. U montážní položky č. 153 je uvedeno množství 1ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

U položky č. 153 bylo opraveno množství z 1ks na 2ks.

**Dotaz č. 20:**

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr postrádáme následující položky s patřičným množstvím:

SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ - MONTÁŽ

JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – MONTÁŽ

SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI – MONTÁŽ

SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV – MONTÁŽ

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Položka „SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „SKŘÍŇ ELEKTRONICKÝCH VAZEB S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI – MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „SKŘÍŇ S POČÍTAČI NÁPRAV – MONTÁŽ“ byla doplněna.

Položka „JEDNOTNÉ OVLÁDACÍ PRACOVIŠTĚ (JOP), TECHNOLOGIE, NEZÁLOHOVANÉ – MONTÁŽ“ nebyla doplněna, protože se předpokládá v PS 13-01-05 položka č. 1 KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ.

**Dotaz č. 21:**

PS 12-01-01. Ve výkazu výměr se nachází položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 154 | 75B547 | 1 | OTSKP21 | SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ | KUS | 5,000 |

Žádáme zadavatele o prověření předpokládaného uplatnění této položky.

**Odpověď:**

Položka č. 154 byla vymazána.

**Dotaz č. 22:**

PS 12-01-01. Dle ZD se předpokládá vybudování PZZ P4620 reléového typu. Předpokládáme správně, že jsou pro vnitřní technologii tohoto PZZ určeny položky níže?

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 79 | R75B561 | 1 | R | DODÁVKA RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ | KUS | 1,000 |
| 80 | R75B567 | 1 | R | MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ | KUS | 1,000 |

**Odpověď:**

Ano, pro vnitřní technologii PZS km 25,684 (P4620) jsou určeny výše uvedené položky.

**Dotaz č. 23:**

PS 13-01-04. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | R75C881 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - DODÁVKA | KUS | 12,000 |
| 7 | R75C887 | 1 | R | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA - MONTÁŽ | KUS | 12,000 |

Položky se odkazují na výkres č. 0400 a TZ. V zadávací dokumentaci chybí výkres č. 0400. Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

**Odpověď:**

Výkres č. 0400 byl doplněn.

**Dotaz č. 24:**

PS 13-01-05. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | R75B277 | 1 | R | NÁBYTEK PRO DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ | KPL | 1,000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | *z výkresu č. 0501 a TZ* |  |  |
|  |  |  |  | DODÁVKA A MONTÁŽ NÁBYTKU PRO KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ - POL. OBSAHUJE: VĚŠÁKOVÁ STĚNA S POLICÍ LEVÁ 1X, VĚŠÁKOVÁ STĚNA S POLICÍ PRAVÁ 1X, SKŘÍŇKA NA KLÍČE A KLIKY - UZAMYKATELNÁ 1X, SKŘÍŇ S POLICEMI-4 DVÍŘKA 1X, SKŘÍŇ S POLICEMI-2 DVÍŘKA 1X, SKŘÍŇ PRO SDĚLOVACÍ PC SE ZÁSUVKAMI 2X, KŘESLO S PODRUČKAMI POJÍZDNÉ 6X, SKŘÍŇ POLICOVÁ PRO TISKOPISY 3X |  |  |

V popisu položky se vyskytuje „KŘESLO S PODRUČKAMI POJÍZDNÉ“ – 6ks. Žádáme zadavatele o vysvětlení uplatnění 6ks pojízdných křesel.

**Odpověď:**

Popis položky byl upraven.

**Dotaz č. 25:**

PS 13-01-05. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 746684 | 1 | OTSKP21 | KOMPLETNÍ DISPEČERSKÉ PRACOVIŠTĚ (HW I SW) - PRACOVNÍ STANICE KOMPLETNÍ | KUS | 1,000 |

V PS 12-01-01 se vyskytují související položky:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 135 | R75ZAB5 | 1 | R | SESTAVA ZPC1 - !DODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT! | KUS | 1,000 |
| 136 | R75ZAB6 | 1 | R | SESTAVA ZPC2 - !DODÁVKA SŽ -NENACEŇOVAT! | KUS | 1,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a vysvětlení využití/účel položky č. 1 v PS 13-01-05, jeho umístění.

**Odpověď:**

Položkou č. 1 byla myšlena kompletní dodávka a montáž nového dispečerského pracoviště.

**Dotaz č. 26:**

Dle ZD se předpokládá vybudování PAVZZ. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterých položek se předpokládá vybudování uvedené technologie.

**Odpověď:**

Vybudování PAVZZ se předpokládá v PS 13-01-05 položka č. 1.

**Dotaz č. 27:**

U některých položek výkazu výměr se vyskytuje měrná jednotka „KČ“:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PS 23-01-01 | 129 | R2940 | 1 | R | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KČ | 1,000 |
| PS 12-01-01 | 186 | R2940 | 1 | R | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KČ | 1,000 |
| PS 13-01-04 | 21 | R2940 | 1 | R | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE | KČ | 1,000 |
| PS 23-01-01 | 3 | R2730 | 1 | R | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | KČ | 7,000 |
| PS 12-01-01 | 3 | R2730 | 1 | R | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ | KČ | 7,000 |

Žádáme zadavatele o prověření této jednotky.

**Odpověď:**

Měrná jednotka KČ byla opravena ve všech PS/SO na KPL dle třídníku OTSKP.

**Dotaz č. 28:**

Předpokládáme správně, že se u nových/upravovaných návěstidel požadují svítilny se žárovkami?

**Odpověď:**

Ano, v rámci zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení nebyl ze strany budoucího správce zařízení vznesen požadavek na použití LED svítilen.

**Dotaz č. 29:**

Dle situačních schémat se předpokládá demontáž/zrušení (mimo jiné) také těchto prvků:

Neohraničený kolejový obvod ASE – 2ks

Stavědlo St.K

Venkovní telefonní objekt – 5ks

Pro demontáže těchto prvků jsme nenalezli odpovídající položky v soupisech prací. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

Pro demontáž neohraničeného kolejového obvodu ASE byla v provozním souboru „PS 13-01-04 Kopidlno – Bartoušov, TZZ“ zamýšlena položka č. 11 – Kabelový závěr – Demontáž.

Stanoviště St.K je v situačním schématu uvedeno žlutou barvou (rušené), ale samotná demolice tohoto stanoviště proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. viz TZ PS 23-01-01. Rovněž demolice stanovišť St.I a St.II proběhne v rámci samostatné akce SŽ, s.o. viz TZ PS 12-01-01.

Demontáž VTO pro ŽST Kopidlno je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 12-02-01 ŽST Kopidlno, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 2ks VTO (u stávajících návěstidel L a S).

Demontáž VTO pro Odb. Kamensko je řešena v rámci souvisejícího provozního souboru „PS 23-02-01 Odb. Kamensko, MK“ položka č. 32 – Venkovní telefonní objekt demontáž. Jedná se o 3ks VTO (u stávajících návěstidel L, S a BS).

**Dotaz č. 30:**

PS 12-02-11 žst. Kopidlno, DDTS ŽDC. Ze ZD nejsou zřejmé počty požadovaných integrovaných technologií.

1) Položka č. 7. Ve výkazu výměr počet ks 1x, v blokovém schématu 3x

2) Položka č. 11. Ve výkazu výměr počet ks 3x. Prosíme o vysvětlení počtu ks ve výkazu výměr. Dle počtu převodníků by měl být 2x, dle počtu rozvaděčů 4x.

3) Položka č. 16. Ve výkazu výměr počet ks 4x, v blokovém schématu 7x

4) Položka č. 17: Ve výkazu výměr počet ks 2x, v blokovém schématu 8x

5) Položka č. 35: Ve výkazu výměr počet ks 1x, v blokovém schématu 2x

6) Položky č. 39 – 41: Ve výkazu výměr počet ks 3x. Prosím o vysvětlení počtu ks ve výkazu výměr. Dle počtu InS, na které se bude integrovat by měla být 2x.

7) Budou se doplňovat i mobilní klienti? Pokud ano, chybí ve výkazu výměr položka a počty kusů.

8) Budou se do DDTS integrovat „Dveřní kontakty“? Pokud ano, tak položka a počty kusů chybí ve výkazu výměr.

9) Položka č. 42. Výpočet této položky je dán součtem integrovaných TLS a vynásoben 2x (Integruje se na dva InS – PCE a CDP). Prosím o úpravu dle skutečného stavu po případné korekci počtu integrovaných kusů jednotlivých TLS.

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

**Odpověď:**

1) Rozvaděč REOV1, REOV 2 – žst. Kopidlno, Rozvaděč ROEV3 – žst. Kamensko. Počet kusů je tedy 3 ks. Opraveno ve VV.

2) Počet kusů je dán počtem rozvaděčů, kterých jsou 4 ks. 1 ks RE2, RE3 v Kopidlnu, 1 ks rozvaděče NN v dopravní kanceláři a 1 ks v Kamensku. Počet kusů je tedy 4. Opraveno ve VV.

3) Počet klimatizačních jednotek je 4 (Dopravní kancelář 1ks, Sdělovací místnost 1ks, Stavědlová ústředna 2 ks). Počet je tedy správně. Vámi uvažované 3 ks jsou čidla vlhkosti a teploty. Počet je tedy 7 ks. Opraveno ve VV.

4) Technologie EE je 4 ks (RZZ/RE2, RE3, KS, RO). Další 4 ks jsou součástí TLS (PZTS, ICS, ROZ, KAM). Ve VV opraven počet na 4 ks.

5) Doplňovat se budou 2 ks klientů (Jičín, přesunutý klient z Bartoušova do Kopidlna). Opraveno ve VV.

6) Počet položek je správně. 2x InS (PCE a CDP) a 1x InK (Jičín).

7) Budou doplněny 3 ks klientů. Položka bude doplněna (75O93C DDTS ŽDC, SW DOPLNĚNÍ MOBILNÍHO KLIENTA - OTSKP 2021). Doplněno ve VV.

8) Dveřní kontakt se bude doplňovat v počtu 3 ks. Doplněna položka (75O94J DDTS ŽDC, INTEGRACE JINÉHO TLS – OTSKP 2021)

9) Počet upraven na 64 ks.

**Dotaz č. 31:**

Vzhledem k termínu podání nabídek, v souvislosti s nutností řádného seznámení se s ZD, ocenění soupisu prací, oslovení/vyjádření subdodavatelů, problémům materiálové (ne)dostupnosti, případných dalších dotazů, řešení splnitelnosti termínů/lhůt/harmonogramu, žádáme zadavatele o posun termínu odevzdání alespoň o 10 pracovních dnů.

**Odpověď:**

Zadavatel zvážil žádost a rozhodl se prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

**Dotaz č. 32:**

**PS 12-01-01**

Dle ZTP bude vnitřní technologie SZZ Kopidlno dodána Správou železnic a položky 131 – 151 se nemají naceňovat. Pro zpracování nabídky na montáže celého staničního zabezpečovacího zařízení (bez dodávky vnitřní technologie) a dodávky a montáže navazujících zařízení je nezbytné znát, jaká technologie SZZ bude v rámci stavby Správou železnic dodána.

**Odpověď:**

Firmou AŽD bylo pro ŽST Kopidlno navrženo elektronické stavědlo ESA51 tzn. s panely EIP a jednotkami PMI s napájecím systémem pomocí UPS s 96V baterií, s funkcionalitou VNPN. Pro detekci volnosti KÚ budou použity počítače náprav Frauscher FAdC doplněné o diagnostiku modulem FDS.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek ze dne   
5. 10. 2022 na den 20. 10. 2022.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/). Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Přílohy:**

0400\_Pasivní ochrany\_PS 12-01-01.dwg

0400\_Pasivní ochrany\_PS 12-01-01.pdf

0400\_Pasivní ochrany\_PS 13-01-04.dwg

0400\_Pasivní ochrany\_PS 13-01-04.pdf

0400\_Pasivní ochrany\_PS 23-01-01.dwg

0400\_Pasivní ochrany\_PS 23-01-01.pdf

VV\_PS 12-01-01 SZZ.xlsm

VV\_PS 12-02-11 DDTS ŽDC.xlsm

VV\_PS 13-01-04 TZZ.xlsm

VV\_PS 13-01-05 DOZ\_redukovaný.xlsm

VV\_PS 23-01-01 SZZ Kamensko.xlsm

VV\_SO 12-76-02 pripojka.xlsm

V Olomouci dne

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace