







Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<div>PRISTA s.r.o.</div> <div>Hviezdoslavova 614/16</div> <div>400 03, Ústí nad Labem</div> <div>IČ: 067 60 163</div>
Ing. Štolba Jiří	Ing. Štolba Jiří	Mikulecký Martin	Ing. Štolba Jiří	
				
<div>INVESTOR:</div> <div> SPRÁVA ŽELEZNIC</div> <div>Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem</div>				<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI SO, PS:</div> <div>STOSMOL, s.r.o.</div> <div>U Cukrovaru 509/4 400 07, Ústí nad Labem</div> <div></div>

<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová</div>		DATUM	10/2020	
		STUPEŇ PD	P (TSO)	
		Č. ZAKÁZKY	12/2020	
		FORMÁT	14xA4	
<div>NÁZEV ČÁSTI:</div> <div>SO 02 - 14 Osvětlení nástupiště, žst. Rumburk</div>		PARÉ Č.	MĚŘÍTKO	-:-
<div>NÁZEV PŘÍLOHY:</div> <div>Technická zpráva</div>			ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
			E.1.5	1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava nástupišť v žst. Rumburk a v žst. Jedlová SO 02-14 Osvětlení nástupiště, žst. Rumburk

Projekt (TSO)

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.1	Údaje o stavbě.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1	Výchozí podklady.....	4
2.2	Odchylky od platných norem a předpisů	4
2.3	Účel stavebního objektu	4
2.4	Související provozní soubory a stavební objekty	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.1	Stručný popis současného technického stavu	4
3.2	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění	4
3.3	Technický popis nového osvětlení	5
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
5.	PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY.....	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová SO 02-14 Osvětlení nástupišť, žst. Rumburk
Stupeň dokumentace:	Projekt (TSO)
Charakter stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	žst. Rumburk, km 90,700 – 91,050
Stavební úřad:	Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha Wilsonova 80, 121 06 Praha 2
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Rumburk
Okres:	Děčín
Objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Investor, správce:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem
Typ tratě:	Jednokolejná neelektrizovaná celostátní ostatní trať Česká Lípa – Jedlová Jednokolejná neelektrizovaná regionální trať Benešov n.Pl. - Jedlová
Generální projektant:	PRISTA spol. s r.o. Hviezdoslavova 614/16 400 03 Ústí nad Labem
Zhotovitel dokumentace:	STOSMOL s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ: 28695097
Projektant:	Martin Mikulecký
Termín realizace stavby:	2020
Termín odevzdání DSP:	říjen 2020

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity následující podklady:

- Mapa JŽM a podklady správce inž.sítí
- Výkresy a stávající dokumentace správců
- Výsledky místních šetření a jednání s investorem
- Platné zákony, vyhlášky, normy a předpisy

2.2 Odchyłky od platných norem a předpisů

V rámci tohoto provozního souboru nejsou uplatňovány žádné výjimky z platných norem a předpisů.

2.3 Účel stavebního objektu

Projekt tohoto stavebního objektu řeší osvětlení nástupišť v žst. Rumburk.

2.4 Související provozní soubory a stavební objekty

Nejsou

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

Železniční stanice Rumburk se nachází v km 90,898 celostátní dráhy č. 081 Děčín - Rumburk. Je to jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať. Cílem stavby je rekonstrukce nástupišť pro zajištění bezbariérového přístupu. Z tohoto důvodu tato trať nesplňuje současné požadavky na bezpečnou a spolehlivou dopravní cestu.

V současné době je v žst. osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující provedeno pomocí osvětlovacích věží.

Hlavním cílem stavby je úprava výšky nástupní hrany nástupišť pro zajištění bezbariérového přístupu.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Rozvaděč R-OV4

Nové osvětlení nástupišť je napájeno kabelovým přívodem CYKY 5x4 mm² a CYKY 5x6 mm² které jsou napojeny ze stávajícího rozvaděče R-OV4 po demontované věži OV4. Rozvaděč R-OV4 bude vyzbrojen o vývody dle schématu rozvaděče.

Ovládání osvětlení železniční stanice je centrální z ovládacího rozvaděče RDO, umístěného v dopravní kanceláři žst.. Jednotlivé větve jsou propojeny ovládacím kabelem CYKY 12x1,5 mm² přes venkovní rozvaděč RDO do rozvaděče R-OV4. Rozdělení osvětlení osvětlovacích stožárů jsou rozdělena do skupin dle požadavku správce SŽ. Vlastní rozvaděč R-OV4 je plastová modulová rozvodnice viz schéma R-OV4 v samostatné příloze dokumentace.

Rozvaděč R-SDĚL

Do stávajícího rozvaděče R 06 bude doplněn 3f jistič 25A pro nový silový rozvaděč ve sdělovací místnosti. Ve sdělovací místnosti bude instalován plastový rozvaděč pro 36 pozic umístěný za dveřmi vedle stávajícího rozvaděče.

Napěťová soustava

Rozvodná soustava od rozvaděče RVO ke svítidlům: 3 NPE, AC, 50Hz, 400 V / 230V, TN-S

Změna soustavy z TN-C na soustavu TN-S je provedena v rozvaděči RVO, kde je provedeno rozdělení sběrnice PEN na PE a N.

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3:

- **Rozvaděč R-OV4:** izolací a automatickým odpojením od zdroje v síti TN-S nadproudovým ochranným přístrojem a ochranným pospojováním. Rozvaděč RVO bude vyzbrojen o vývody dle schématu rozvaděče.

- **Stožáry:** uzemněním. Bude vybudováno nové uzemnění zemní páskou FeZn 30/4 ve společně kabelové trase podél stožárů. Stožáry budou napojeny na toto uzemnění kulatinou FeZn 8 připojenou na zemnicí svorku stožáru a řádně označenou zelenožlutou smršťovací trubičkou. Uzemnění bude sloužit i jako ochranné opatření před bleskem (ČSN EN 62305-3).

Jištění: Proudová hodnota jisticích prvků je uvedena ve schématu zapojení. Proudové hodnoty jisticích prvků jsou stanoveny na základě výpočtového programu OEZ s.r.o. Sichr v aktuální verzi. Jejich hodnotu není možno zvyšovat s ohledem na jejich správnou funkci.

Osvětlení nástupišť

Ovládání osvětlení: stávající z rozvaděče RDO přes venkovní rozvaděč R-OV4.

Intenzita osvětlení dle EN 12464-2:

viz protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle předpisu SŽDC E11. Příloha č.4 této zprávy.

- OČP 1. Nekrytá nástupiště; čl. 5.12.6 - $E_m = 10 \text{ lx}$; $U_0 = 0,25$; $U_d \geq 1/8$; $RG_L = 50$; $R_A = 20$
- OČP 2. Přístupový chodník; čl. 5.12.7 - $E_m = 10 \text{ lx}$; $U_0 = 0,25$; $RG_L = 50$; $R_A = 20$
- OČP 3. Úrovňová křižení; čl. 5.12.8 - $E_m \geq 20 \text{ lx}$; $U_0 = 0,40$; $RG_L = 45$; $R_A = 20$

Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3: viz příloha č.3 této technické zprávy.

3.3 Technický popis nového osvětlení

Osvětlovací stožáry

Umístění osvětlovacích stožárů PS 1-18 v žst. je navrženo, dle výpočtu osvětlení, situování stožárů je v těsné blízkosti nástupišť, uprostřed nástupišť a přístupové cesty. K osvětlení se použijí nové sklopné osvětlovací stožáry o výšce 5,5 m. Umístění stožárů osvětlení musí být takové, aby mezi lícem stožáru a nástupní hranou nástupišť byla mezera min. 2400 mm. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat ani část základu, pokud bude jeho horní plocha nad úroveň nástupišť.

Vnější mimoúrovňové nástupiště dl. 100m bude osvětleno pěti stožárky výšky 5,5 m (PS1, PS2, PS4, PS6 a PS8) , přístupový chodník k nástupišti bude osvětlen stožárkem PS10.

Dvě poloostrovní mimoúrovňové nástupiště každé dl. 100m včetně přístupové cesty bude osvětleno dvanácti stožárky výšky 5,5 m (PS3, PS5, PS7, PS9, PS11, PS12, PS13, PS14, PS15, PS16, PS17, PS18).

Pro osvětlení centrálního přechodu bude osvětleno dle ČSN EN 12464-2 tab. 5.12 bodu 5.12.8 úrovně křížení – na nový stožár bude umístěno nové LED svítidlo 33W. Svítidlo bude umístěno tak aby osvětlenost centrálního přechodu bylo 20 lx. Svítidlo bude umístěno mezi první a druhou kolejí.

Pro zajištění předepsané intenzity osvětlení nástupišť v žst. bude využita technologie LED vyznačující se vysokou účinností, životností a nízkými provozními náklady. Osvětlení žst. zajistí 18 ks osvětlovacích stožárků. Situování osvětlovacích stožárků vychází z provedeného výpočtu osvětlení.

Osvětlovací stožáry zhlaví a přejezdu zůstanou stávající.

Požadované parametry svítidla a samotného světelného zdroje

- bude sestaven z jednotlivých LED diod
- optika čočky R4
- svítidlo bude opatřeno difuzorem z plochého tvrzeného skla s minimální pevností IK 6 a vyšší
- krytí svítidla (těsnění) IP 6x
- teplotní ochrana svítidla (LED modulu i předřadníku)
- doporučená chromatičnost 3530 K (teplá bílá barva světla)
- podání barev 65 - 95 RA
- příkon včetně el. předřadníku max. 33 W
- chlazení zajištěno pasivními chladiči
- tělo (horní, dolní kryt, příruba....) svítidla vyrobené z tepelně vodivého materiálu z důvodu pasivní chlazení – ideálně hliníková slitina,
- požadujeme, aby el. předřadník zajišťoval konstantní světelný tok po celou dobu životnosti modulu LED.

Svítidla na stožárcích jsou v provedení dvojité izolace s hliníkovým tělesem a musí být schválena pro použití u celostátních drah.

Požadované parametry stožárku osvětlení

- žárově zinkován
- výška od terénu 5,5 m
- vnější průměr (spodní) 168 mm
- sklopné provedení na přírubu s vetknutými kotvicími šrouby do betonového základu a vybaven sklápěcím mechanismem,
- konstrukční vzdálenost osy sklápěcího mechanismu a úrovně terénu musí být taková, aby bylo umožněno sklopení stožárku pomocí níže uvedeného sklápěcího zařízení.
- Elektrovýzbroj osvětlovacího stožárku - příslušná rozvodnice osazena jednou pojistkou 6A.

- Umístění stožárů osvětlení musí být takové, aby mezi lícem stožáru a nástupní hranou nástupiště byla mezera min. 2400 mm. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat ani část základu, pokud bude jeho horní plocha nad úrovní nástupiště.

Základy stožárků

- užitý beton pro základy musí zajistit dostatečnou pevnost a minimální nasákavost vody tj. odolnost proti mrazu,
- rozměry betonové základu musí být zvoleny takovým způsobem, aby byla dodržena min. hodnota únosnosti základové zeminy dle ČSN – *doporučujeme užití typizovaných základů výrobců stožárků.*
- osvětlovací stožáry musí být kotvené pod plochou nástupiště v takové hloubce, aby dlažba byla souvislá a přerušena pouze průřezem sloupků. Případné kotevní šrouby musí být ukryté pod dlažbou. Kotvení pod dlažbou je možné do kapes v betonových základech nebo přímým zabetonováním. Základ z prostého betonu C 25/30 – XF1 půdorysných rozměrů 0,4 x 0,4 m a výšky 1,1 m (bude bedněný) podle místních podmínek může přerušit obrubník nenástupní hrany nástupiště

Číslování stožárků

Nové číslování stožárků se provede ve směru staničení. Čísla musí být černá, provedení technického písma, kolmým, úzkým, minimálně výšky 60 mm na žlutém podkladě. Výška a šířka žlutého podkladu musí přesahovat velikost čísla minimálně o 30 mm. Čísla budou umístěna tak, aby byla čitelná z volného schůdného prostoru ve směru osy přilehlé koleje. Spodní okraj žlutého podkladu musí být ve výšce minimálně 2,6 m a maximálně 3 m od hlavy základu stožáru nebo od roviny umístění stožáru. Označení stožárků bude provedeno pouze příslušným číslem bez užití indexu.

Orientační Hlasové majáčky

V prostorách výstavby nového nástupiště budou instalovány orientační hlasové majáčky. Řídící jednotka je připojena na síťové napájení 230V z rozvaděče R-OV4. Napájecí kabel CYKY-J 3x2,5 pro OHM bude vyveden z rozvaděče R-OV4 (doplnění dvou jističů 10A). Majáčky umístěné na výpravní budově budou mít připojení na NN realizované již ve stávajících opravách výpravní budovy. Samotné dva vývody budou vedeny pro OHM 5,6,7,8,9 v kabelovodu pro poloostrovní nástupiště. Samostatný vývod bude pro OHM 10 a 11 který bude pro vnější mimoúrovňové nástupiště společně s osvětlením.

1. Majáček OHM5 bude umístěný na směrové tabuli na přístupovém chodníku na poloostrovní mimoúrovňové nástupiště.
2. Majáček OHM5 umístěný na sloupku osvětlení PS15 na poloostrovním nástupišti.
3. Majáček OHM7 umístěný na sloupku osvětlení PS17 na poloostrovním nástupišti.
4. Majáček OHM8 umístěný na sloupku osvětlení PS9 na mimoúrovňovém nástupišti.
5. Majáček OHM9 umístěný na sloupku osvětlení PS5 na mimoúrovňovém nástupišti.
6. Majáček OHM10 umístěný na sloupku osvětlení PS6 na mimoúrovňovém nástupišti.

7. Majáček OHM11 umístěný na sloupku osvětlení PS2 na mimoúrovňovém nástupišti.

Kabelové trasy

Kabelová trasa je uvedena v situaci 1:300. Tato kabelová trasa je zkoordinována s úpravou kolejí, výstavbou nových nástupišť pro cestující a ostatních zařízení. Osvětlení je napájeno kabelovým přívodem CYKY 5x4 mm² a CYKY 5x6 mm² který je napojen ze stávajícího rozvaděče R-OV4. Majáčky jsou napájeny kabelem CYKY 3x2,5 mm², který je napojen ze stávajícího rozvaděče R-OV4.

- mimo prostor kolejí pod nástupištními deskami budou kabely uloženy v kabelovodu.
 - pod traťovými kolejemi jsou kabely (či chráničky) uloženy min. 120 cm pod niveletou kolejových pražců v PE chráničce o průměru 110, 160 mm.
- Uložení kabelů musí odpovídat platným TKP a normám ČSN. V maximální míře byly využity stávající kabelové trasy a přechody kolejí.

Vytyčení nové kabelové trasy před zahájením prací bude provedeno za přítomnosti odpovědných zástupců provozovatele (OŘ Ústí nad Labem - SEE). Před započítáním výkopových prací musí zhotovitel provést zajištění vytyčení stávajících sítí, kde je nutno dbát na to, aby případně nebyla poškozena další podzemní zařízení a aby byly dodrženy vzdálenosti při souběhu a křížení s ostatními podzemními sítěmi.

Demontáže

V rámci stavby bude demontována osvětlovací věž OV4. Věž bude odborně demontována tak, aby bylo možné její opětovné použití. Po demontáži bude předána správci SEE.

Provizorní stav

Provizorní stav není nutno realizovat. Do doby ukončení realizace stavby bude stávající zařízení z důvodu úpravy kolejí mimo provoz.

Pokyny pro montáž

Správcem a provozovatelem těchto zařízení bude OŘ – SEE Ústí nad Labem. Vybraný zhotovitel musí se správcem dotčených zařízení SŽDC projednat postup prací a rozhodující vlastní speciální technologické postupy při jejich provádění a v nutném rozsahu si smluvně zajistit jejich případnou spolupráci (odborný dohled, vstupy do vyhrazených prostor, identifikace jednotlivých kabelů a zařízení, měření a nastavování, provozní výluky atd.). Bezpečnost a provozuschopnost elektrických zařízení musí být před uvedením do provozu ověřena provedením výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61, provedením TBZ a vydáním průkazu způsobilosti UTZ.

Postup výstavby

1. Proveďte se demontáž stávajícího zařízení.
2. Instalují se nové rozvody.
3. Proveďte se kabelové připojení, oživení a přezkoušení nového zařízení.

Podmínky a nároky na výstavbu

Přepojování zařízení musí probíhat za součinnosti s provozovatelem zařízení.

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2005 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

Vyhláška č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.

SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

5. PŘÍLOHY TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Tabulka osvětlovacích stožárů
2. Tabulka napájecích kabelů
3. Tabulka vnějších vlivů
4. Protokol o určení VO

V Ústí nad Labem: říjen 2020

Vypracoval: M. Mikulecký



TABULKA NOVÝCH OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ					
Označení	Souřadnice středu stožáru		Výška stožáru (m)	Umístění (km)	Typ svítidla
	X	Y			
PS1	720762.493	948434.745	5,5	90,768	b - 29W
PS2	720742.578	948436.491	5,5	90,788	b - 29W
PS3	720722.224	948424.165	5,5	90,807	b - 29W
PS4	720722.657	948438.241	5,5	90,808	b - 29W
PS5	720702.302	948425.928	5,5	90,827	b - 29W
PS6	720702.704	948439.561	5,5	90,828	b - 29W
PS7	720682.379	948427.681	5,5	90,847	b - 29W
PS8	720682.775	948441.212	5,5	90,848	b - 29W
PS9	720662.448	948429.453	5,5	90,867	b - 29W
PS10	720663.084	948444.794	5,5	90,868	b - 29W
PS11	720642.535	948431.216	5,5	90,887	b - 29W
PS12	720624.918	948439.879	5,5	90,906	a - 33W
PS13	720622.131	948431.115	5,5	90,906	a - 33W
PS14	720601.625	948434.817	5,5	90,927	b - 29W
PS15	720581.702	948436.580	5,5	90,947	b - 29W
PS16	720561.774	948438.334	5,5	90,967	b - 29W
PS17	720541.858	948440.106	5,5	90,987	b - 29W
PS18	720521.930	948441.868	5,5	91,006	b - 29W

PS: Osvětlovací stožár sklopný 5,5 m

TABULKA STÁVAJÍCÍCH OSVĚTLOVACÍCH VĚŽÍ A STOŽÁRŮ					
Označení	Souřadnice středu věže		Výška stožáru (m)	Umístění (km)	Vzdálenost od osy koleje
	X	Y			
OV1	720942.302	948419.477	20	90,588	5,6 m
OV2	720842.729	948398.959	20	90,686	4,5 m
OV3	720743.246	948398.833	20	90,785	3,8 m
OV5	720640.385	948407.517	20	90,888	4,3 m
OV6	720556.319	948453.774	20	90,976	5,8 m
OV7	720464.976	948420.722	20	91,063	3,8 m
OV8	720376.208	948454.985	20	91,155	4,2 m
OS1	721016.619	948395.902	8	90,514	3,0 m
OS2	720973.608	948403.324	8	90,556	3,0 m
OS3	720317.416	948457.263	8	91,210	3,4 m
OS4	720259.895	948460.860	8	91,271	3,6 m

OV: Osvětlovací věž 20 m

OS: Osvětlovací stožár sklopný 8 m

TABULKA DEMONTÁŽÍ OSVĚTLOVACÍCH VĚŽÍ					
Označení	Souřadnice středu stožáru		Výška stožáru (m)	Umístění (km)	Vzdálenost od osy koleje
	X	Y			
OV4	720699.812	948440.734	20	90,834	4,5 m

Tabulka nových osvětlovacích kabelů						
Číslo kabelu	Typ kabelu	Průřez kabelu (mm ²)	kabel spojuje		Délka kabelu (m)	Poznámka
			z objektu	do objektu		
WL101	CYKY-J	5x4	R-OV4	PS6	10	
WL101	CYKY-J	5x4	PS6	PS4	26	
WL101	CYKY-J	5x4	PS4	PS2	26	
WL101	CYKY-J	5x4	PS2	PS1	26	
WL101	CYKY-J	5x4	PS6	PS8	26	
WL101	CYKY-J	5x4	PS8	PS10	28	
WL102	CYKY-J	5x6	R-OV4	PS12	90	
WL102	CYKY-J	5x6	PS12	PS13	20	
WL102	CYKY-J	5x6	PS13	PS11	28	
WL102	CYKY-J	5x6	PS11	PS9	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS9	PS7	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS7	PS5	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS5	PS3	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS13	PS14	28	
WL102	CYKY-J	5x6	PS14	PS15	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS15	PS16	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS16	PS17	26	
WL102	CYKY-J	5x6	PS17	PS18	26	
WL103	CYKY-J	3x2,5	R-OV4	OHM10	20	osv. PS6
WL103	CYKY-J	3x2,5	OHM10	OHM11	55	osv. PS2
WL104	CYKY-J	3x2,5	R-OV4	OHM5	100	osv. PS13
WL104	CYKY-J	3x2,5	OHM5	OHM6	52	osv. PS15
WL104	CYKY-J	3x2,5	OHM6	OHM7	52	osv. PS17
WL105	CYKY-J	3x2,5	R-OV4	OHM8	130	osv. PS9
WL105	CYKY-J	3x2,5	OHM8	OHM9	52	osv. PS5
WL10	CYKY-J	5x4	R 06	R-Sděl	5	Sděl.místnost

TABULKA URČENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ

Kategorie vnějšího vlivu	Zatřídění prostoru	Poznámka
Teplota okolí	AA 7 (-25 - +55°C)	
Atmosférické podmínky okolí	AB 8 (vnější prostory)	
Nadmořská výška	AC 1 (do 2000m)	
Výskyt vody	AD 4 (stříkající voda)	
Výskyt cizích pevných těles	AE 4 (lehká prašnost)	
Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek	AF 2 (atmosférický)	
Mechanické namáhání	AG 2 (střední)	
Vibrace	AH 2 (střední)	
Výskyt rostlinstva nebo plísní	AK 1 (bez nebezpečí)	
Výskyt živočichů	AL 1 (bez nebezpečí)	
Elektromagn., elektrostát. nebo ionizující působení	AM 1-2 (normální úroveň)	
Sluneční záření	AN 1 (nízká)	
Seizmické účinky	AP 1 (nízké)	
Bouřková činnost	AQ 2 (nepřímé ohrožení)	
Pohyb vzduchu	AR 1 (pomalý)	
Vítr	AS 1 (malý)	
Schopnost osob	BA 4 (poučené osoby)	
Dotyk osob s potenciálem země	BC 2 (vyjimečný)	
Podmínky úniku v případě nebezpečí	BD 1 (malá hustota, snadný únik)	
Povaha zpracovávaných nebo skladovaných látek	BE 1 (bez nebezpečí)	
Stavební materiály	CA 1 (nehořlavé)	
Konstrukce budovy	CB 1 (nehořlavé)	

Závěr:

Vnější vlivy byly určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51ed.3, tab.ZA.1 a na základě znalostí a zkušeností projektanta při řešení stavebních objektů s podobným technologickým zařízením.

Přiřazení vnějších vlivů z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem bylo stanoveno dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1-tab.NA.4, NA.5, NA.6 takto :

Dle výše uvedených tabulek jsou venkovní prostory AA7, AB8, AD4 pozn.1, AE4, AF2, AG2, AH2, AQ2, BA4 posuzovány jako nebezpečné.

Prostory AL1, AM1, AN1, AP1, AR1, AS1, BD1, BE1, CA1 a CB1 jsou posouzeny jako normální.

Protokol o určení venkovního osvětlení dráhy							
Datum: 1.10.2020							
Projektant: Martin Mikulecký							
Název místa osvětlení dráhy:							
Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová							
SO 02-14 Osvětlení nástupiště, žst. Rumburk							
Provozovatel dráhy: SŽDC, s.o. OŘ Ústí n.L. - SEE		Pověřený zástupce: Ing. Jan Čmejla		Kontakt: 9724 24 287 702 268 139 cmejla@szdc.cz			
		Podpis:					
Provozovatel drážní dopravy: ČD a.s. ČD Cargo		Pověřený zástupce:		Kontakt:			
		Podpis:					
Oprávněný subjekt: SŽDC, s.o. PO Děčín		Pověřený zástupce:		Kontakt:			
		Podpis:					
Oprávněný subjekt: SŽDC, s.o. OŘ Ústí n.L. - ST		Pověřený zástupce:		Kontakt:			
		Podpis:					
Podklady: Situace, místní šetření							
Přílohy: Situace (nový stav)							
Přehled venkovních prostor							
OČP *	RČ **	Druh prostoru a jeho umístění	Druh činnosti	Četnost činnosti	E _m *** [lx]	Poloh a srovn ávací roviny	Osvětlení požaduje
1	5.12.6	Nekrytá nástupiště, malý počet cestujících, regionální a místní vlaků	Cestující veřejnost	Od prvního do posledního vlaku	10 U _o =0,25	0,0 m	Zák.266/94, EN 12464-2
2	5.12.7	Přístupový chodník	Cestující veřejnost	Od prvního do posledního vlaku	10 U _o =0,25	0,0 m	Zák.266/94, EN 12464-2
3	5.12.8	Úrovnňová křížení	Cestující veřejnost	Od prvního do posledního vlaku	20 U _o =0,40	0,0 m	Zák.266/94, EN 12464-2