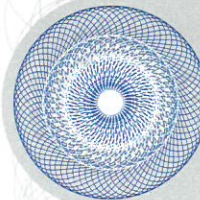




VÝZKUMNÝ
ÚSTAV
ŽELEZNIČNÍ, a. s.



NoBo-File

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3973 / V01-T

Související certifikát:

Název: Dílčí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód: 1714 / 8.6 / SG / 2021 / INF / CS / 3973 / V01

Datum vydání: 17.02.2021

Platnost: Neomezena

Vydal: Výzkumný Ústav Železniční, a.s.,
jako oznámený subjekt.

Předmět posouzení: Subsystem "Infrastruktura", fáze celkový návrh
Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová



Datum vydání:
17.02.2021

Podpis:

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
Es-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714

Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Žadatel	4
2.	CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	5
4.4	Výjimky dle článku 7 směrnice	5
4.5	Seznam zvláštních případů	5
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	6
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	6
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	6
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6

- Příloha 1: Technický popis subsystému
Příloha 2: Použitá technická dokumentace
Příloha 3: Nevyužito
Příloha 4: Vlastnosti subsystému
Příloha 5: Situace – viz Příloha 2, položka [3]
Příloha 6: Použité technické předpisy, dokumenty a normy
Příloha 7: Nevyužito
Příloha 8: Záznam o průběhu posouzení

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznámený subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)

se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznámený subjekt 1714

1.2 Žadatel

PRISTA, s.r.o.

se sídlem Hvězdoslavova 16, 400 03, Ústí nad Labem, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Projekt Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová řeší v obou stanicích podobné záležitosti. Stanice Jedlová se nachází na tratích č. 464 00 a č. 465 00 (dle Prohlášení o dráze). Stanice Rumburk se nachází na tratích č. 465 00, 466 00, 467 00, a 468 00 (dle Prohlášení o dráze). Hlavním účelem stavby je vybudování nových nástupišť a bezbariérového přístupu k nim. V obou stanicích bude jedno vnější nástupiště přístupné od výpravní budovy, v žst. Jedlová pak bude poloostrovní nástupiště s přístupem z čela přes centrální přechod přes dvě koleje. V žst. Rumburk budou dvě poloostrovní nástupiště oddělené od sebe přístupem přes centrální přechod přes dvě koleje. Výpravní budovy nejsou součástí projektu. V obou stanicích bude nový orientační systém, rozhlas a osvětlení nástupišť a přístupových komunikací. V žst. Rumburk bude i nový informační systém. Z hlediska úprav na železničním svršku dojde k nutným úpravám GPK, zejména aby se vytvořil prostor pro nová poloostrovní nástupiště a k výměně některých komponentů železničního svršku a obnově částí kolejí.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Viz Příloha 1

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl žadatelem určen. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

Dopravní kód	P5 / F3
Obrys vozidla	GC
Hmotnost na nápravu [t]	20
Taťová rychlost [km/h]	50
Využitelná délka nástupiště [m]	100
Délka vlaku [m]	342 (žst Jedlová) 421 (žst. Rumburk)

4.3 Historie projektu

Dodavatel návrhu subsystému	PRISTA, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	12/2020 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 7 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Žadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [4].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správce infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [4].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Kolejnice	Ano
Systémy upevnění kolejnic	Ano
Příčné pražce	Ano
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihací plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Žádost	Datum přijetí žádosti	Žadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA20188INF	19.10.2020	PRISTA, s.r.o.	PZA20188INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:

Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA20188INF-0 ze dne 15.02.2021.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zprávy o zjištěních jsou uloženy u oznámeného subjektu.

* * *

OBSAH:

A.	TSI INF 1299/2014	2
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	2
1.	VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY.....	2
1.1.	Užitečné délky kolejí.....	2
	ZÁKLADNÍ PARAMETRY	3
1.2.	Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje	3
1.3.	Osové vzdálenosti kolejí.....	3
1.4.	Směrové a sklonové poměry	4
1.5.	Tvar železničního svršku	5
1.6.	Provozní a technické parametry koleje.....	6
1.7.	Výhybky a výhybkové konstrukce.....	6
1.8.	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou.....	6
1.9.	Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad	6
1.10.	Nástupiště	6
1.11.	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	7
1.12.	Provozní opatření – značení vzdáleností	7
1.13.	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	7
B.	TSI PRM 1300/2014	8
	FÁZE CELKOVÝ NÁVRH	8

A. TSI INF 1299/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Projekt Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová řeší v obou stanicích podobné záležitosti. Stanice Jedlová se nachází na tratích č. 464 00 a č. 465 00 (dle Prohlášení o dráze). Stanice Rumburk se nachází na tratích č. 465 00, 466 00, 467 00, a 468 00 (dle Prohlášení o dráze). Hlavním účelem stavby je vybudování nových nástupišť a bezbariérového přístupu k nim. V obou stanicích bude jedno vnější nástupiště přístupné od výpravní budovy, v žst. Jedlová pak bude poloostrovní nástupiště s přístupem z čela přes centrální přechod přes dvě koleje. V žst. Rumburk budou dvě poloostrovní nástupiště oddělené od sebe přístupem přes centrální přechod přes dvě koleje. Výpravní budovy nejsou součástí projektu. V obou stanicích se bude nový orientační systém, rozhlas a osvětlení nástupišť a přístupových komunikací. V žst. Rumburk bude i nový informační systém. Z hlediska úprav na železničním svršku dojde k nutným úpravám GPK, zejména aby se vytvořil prostor pro nová poloostrovní nástupiště a k výměně některých komponentů železničního svršku a obnově částí kolejí.

1. VÝKONNOSTNÍ PARAMETRY

Kategorie trati	Obrys vozidla	Hmotnost na nápravu [t]	Traťová rychlost [km·h ⁻¹]	Délka vlaku [m]	Využitelná délka nástupiště [m]
P6 / F4 (464*) P5 / F3 (465*) F4 (466*) P6 / F4 (467*) P6 / F4 (468*)	GC	20	40 – 50	342 m žst. Jedlová 421 m žst. Rumburk	100

* Číslo tratě dle Prohlášení o dráze.

1.1. Užitečné délky kolejí

V rámci projektu nedochází k podstatným změnám v konfiguraci kolejíště, užité délky kolejí jsou následující.

Žst. Jedlová

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezíky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	254	S1 – Lc1	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. C
1a	82	hrot v.7 – L1a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej.
2	254	S2 – Lc2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky směr Chřibská a Svor. C
3	342	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. C
5	342	S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej. C

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

Žst. Rumburk

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezíky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
1	403	S1 – L1	Vjezdová a odjezdová kolej. C
3	421	S3 – L3	Vjezdová a odjezdová kolej. C
5	420	S5 – L5	Vjezdová a odjezdová kolej. C
7	340	S7 – L7	Vjezdová a odjezdová kolej.
9	296	S9 – L9	Vjezdová a odjezdová kolej.

C – kolej použitelná pro zastavující vlaky s přepravou cestujících

Manipulační koleje

Kolej číslo	Užitná délka [m]	Omezení (námezíky, výhybky, návěstidla, výkolejky)	Určení
2	47	zarážedlo – Vk4	Kusá kolej.
4	25	zarážedlo – Vk4	Kusá kolej.
11	293	Se3 – Se5	
13	225	zarážedlo – Se4	Vjezdová a odjezdová kolej.

ZÁKLADNÍ PARAMETRY
1.2. Průjezdny průřez a jmenovitý rozchod koleje

Průjezdny průřez	Jmenovitý rozchod koleje [mm]
Z-GC	1435

1.3. Osově vzdálenosti kolejí
Žst. Jedlová

Úsek trati	Osová vzdálenost [m]
mezi kolejemi 3 a 5	min. 5,10
mezi kolejemi 1 a 3	min. 5,10
mezi kolejemi 1 a 2	min. 4,75

Žst. Rumburk

Úsek trati	Osová vzdálenost [m]
mezi kolejemi 3 a 5	min. 9,20
mezi kolejemi 1 a 3	min. 4,75

1.4. Směrové a sklonové poměry

V rámci projektu Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová jsou navrženy úpravy kolejí:

Žst. Jedlová

Kolej č.	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Typ úpravy trati	Pozn.
1, 1a	70,678	70,949	směrová a výšková úprava	Dojde k výměně upevnění ŽS3 za ŽS4
	70,978	71,134	trhání kolejového roštu a výměna šterkového lože	70,978 – 71,030 a 71,068 – 71,119 zůstanou zachovány stávající pražce SB6 71,030 – 71,068 a 71,119 – 71,134 výměna stávajících pražců za nové B91S/2 s bezpodkladnicovým upevněním.
2	70,541	70,731	směrová a výšková úprava	Dojde k výměně upevnění ŽS3 za ŽS4 Výměna pryžových podložek pod patu kolejnice Stávající pražce B91S/2 Dřevěné pražce se nahradí užitými SB6
	70,731	70,937	směrová a výšková úprava	Nové svěrky Sk112
3	70,742	70,988	směrová a výšková úprava	

Žst. Rumburk

Kolej č.	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Typ úpravy trati	Pozn.
1	90,699	90,713	směrová a výšková úprava	
	90,713	90,847	výměna kolejového roštu	Kolejnice 49E1, pražce B91S/2, bezpodkladnicové upevnění se svěrkami SKL14
	90,847	90,877	směrová a výšková úprava	
	90,877	90,942	výměna kolejového roštu	Kolejnice 49E1, pražce B91S/2, bezpodkladnicové upevnění se svěrkami SKL14
	90,942	90,976	směrová a výšková úprava	
	90,976	91,047	výměna kolejového roštu	Kolejnice 49E1, pražce B91S/2, bezpodkladnicové upevnění se svěrkami SKL14
	91,047	91,052	výměna kolejnic	

Kolej č.	Staničení koleje km od	Staničení koleje km do	Typ úpravy trati	Pozn.
3	90,657	91,078	směrová a výšková úprava	
5	90,767	91,048	směrová a výšková úprava	

Směrové a sklonové poměry řešených úseků koleje podle výše uvedené tabulky jsou znázorněny ve výkresové dokumentaci železničního svršku.

Nejnepříznivější parametry směrového a výškového řešení napříč celou stavbou jsou uvedeny níže:

Maximální podélný sklon:

- u nástupiště je 0,283 ‰

Poloměr nejmenšího směrového oblouku v řešených úsecích stávající trati je:

- ve stanici: R=210 m

Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu v traťové koleji v řešeném úseku:

- vypuklý: R=2 000 m
- vydutý: R=3 000 m

Největší převýšení koleje v běžné koleji:

- D=0 mm

Největší převýšení koleje u nástupiště:

- D=0 mm

Maximální nedostatek převýšení v běžné koleji:

- l=99 mm

Maximální hodnota náhlé změny nedostatku převýšení:

- l=85 mm při V ≤ 60 km/h

1.5. Tvar železničního svršku

Žst Jedlová, kolej č. 1, 1y a 2:

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
49 E1 R65 (stávající)	B 91 S/2 SB6 (užité + stávající)	c, d	pružné bezpodklad. upevnění W14 výměna u stávajícího upevnění svěrky ŽS4	1:40 1:20	pozn. 1)

1) Zřízení bezстыkové koleje je navrženo v souladu s předpisem SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

Žst. Rumburk kolej č. 1:

Kolejnice	Pražce	Rozdělení	Typ upevnění	Úklon hlavy kolejnice	Pozn.
49 E1 R65 (stávající)	B 91 S/2	c	pružné bezpodklad. upevnění W14 výměna u stávajícího upevnění svěrky ŽS4	1:40	pozn. 1)

1) Zřízení bezстыkové koleje je navrženo v souladu s předpisem SŽDC S3/2 Bezстыková kolej.

1.6. Provozní a technické parametry koleje

Parametry	Popis
Ekvivalentní konicita	určena použitou skladbou železničního svršku viz 1.5 / pro rychlosti pod 60 km/h není nutné řešit
Odolnost koleje vůči zatížení	určena použitou skladbou železničního svršku viz 1.5

1.7. Výhybky a výhybkové konstrukce

Nejsou součástí projektu.

1.8. Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou

1.8.1. Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou

Není součástí projektu.

1.8.2. Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku

Zemní těleso je stávající.

1.8.3. Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad anebo podél tratě

Není součástí projektu.

1.8.4. Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

Stávající zemní těleso je schopno přenést zatížení odpovídající traťové třídě C3/50.

1.9. Geometrická kvalita koleje a mezní odchylky lokálních závad

Mez bezodkladného zásahu	Popis
pro směr koleje	určeno evropským a vnitrostátním předpisem (norma EN 13848-1 Železniční aplikace – Kolej – Kvalita geometrie koleje – Část 1: Popis geometrie koleje, ze dne 1. 1. 2009; norma ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba, ze dne 1. 10. 2009, včetně změny Z1 ze dne 1. 2. 2013)
pro podélnou výšku	
pro zborcení koleje	
pro lokální závady v rozchodu koleje	
pro převýšení koleje	
pro výhybky a výhybkové konstrukce	

1.10. Nástupiště

SO	Název stanice / zastávky	Kolej č.	Typ	Využitelná délka [m]	Výška [mm]	Vzdál. hrany od osy koleje [mm]	Poloměr koleje [m]
01 – 11	Jedlová	2	vnější	60	550	1680	346,5
		1	poloostrovní	100			317
		3		100			301
02 – 11	Rumburk	1	vnější	100	550	1670	-
		3	poloostrovní	100			-
		3		100			-
		5		100			-
		5		100			-

1.11. Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí

	Popis
Maximální kolísání tlaku v tunelech	v daném úseku stavby se nevyskytují tunely;
Účinky bočního větru	dle TSI INF odst. 6.2.4.13 je prokázání bezpečnosti mimo oblast působnosti TSI INF a tudíž nepodléhá ověření oznámeným subjektem;
Odlétávání kameniva	požadavky na subsystém infrastruktura se vztahují pouze na tratě s maximální rychlostí 200 km/h nebo vyšší;

1.12. Provozní opatření – značení vzdáleností

V rámci projektu budou pouze přemístěny stávající železobetonové hektometry.

1.13. Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků

Zařízení	Popis
Vyprazdňování toalet	v daném úseku stavby se pevná zařízení pro provozní ošetření vlaků nenacházejí
Čištění exteriérů vlaků	
Doplňování vody	
Doplňování paliva	
Elektrické přípojky	

B. TSI PRM 1300/2014

FÁZE CELKOVÝ NÁVRH

Železniční stanice Jedlová

V rámci projektu bude v žst. Jedlová vybudováno jedno nové vnější nástupiště a jedno nové poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 1 a 3. Projekt také řeší přístup na obě nová nástupiště od výpravní budovy. Výpravní budova a zastřešení výpravní budovy není součástí projektu. Přístup na vnější nástupiště je z čela nástupiště komunikací ve sklonu vlevo výpravní budovy (při pohledu do kolejiště od výpravní budovy). Přístup na poloostrovní nástupiště je přes centrální přechod a pak komunikací ve sklonu do čela poloostrovního nástupiště. Bezpečnost na centrálním přechodu bude zabezpečena provozními pravidly. V běžném provozu nebude přejíždět vlak přes centrální přechod bez zastavení. Rozhas bude mít indikaci poruchy a bude umožňovat bezpečnostní hlášení. Centrální přechod bude z obou stran vybaven akustickými orientačními majáčky, které budou informovat nevidomého o centrálním přechodu a nutnosti poslouchat hlášení staničního rozhlasu. Centrální přechod bude rovněž vybaven výstražnými cedulemi „Pozor vlak! Dbejte pokynů staničního rozhlasu.“ Centrální přechod bude z obou stran vybaven hmatovým značením (signální a varovný pás) dle vzorových listů SŽ Ž 8.7. Minimální šířka přístupové komunikace je 1658 mm. Veškeré povrchy budou protiskluzové součinitel smykového tření povrchu je minimálně $0,5 + \tan \alpha$. Na nástupištech budou instalovány lavičky a odpadkové koše, které budou barevně kontrastní se svým okolím a nebudou mít ostré hrany. V rámci projektu bude rekonstruováno i osvětlení nástupišť a přístupových komunikací. Součástí projektu je i nový rozhlas a orientační systém.

V rámci projektu bude v žst. Rumburk vybudováno jedno nové vnější nástupiště a dvě nová poloostrovní nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 5. Projekt také řeší přístup na nová nástupiště od výpravní budovy. Výpravní budova a zastřešení výpravní budovy není součástí projektu. Přístup na vnější nástupiště je z čela nástupiště komunikací ve sklonu vlevo výpravní budovy (při pohledu do kolejiště od výpravní budovy). Přístup na poloostrovní nástupiště je přes centrální přechod a pak komunikací ve sklonu do čel poloostrovních nástupišť. Bezpečnost na centrálním přechodu bude zabezpečena provozními pravidly. V běžném provozu nebude přejíždět vlak přes centrální přechod bez zastavení. Rozhas bude mít indikaci poruchy a bude umožňovat bezpečnostní hlášení. Centrální přechod bude z obou stran vybaven akustickými orientačními majáčky, které budou informovat nevidomého o centrálním přechodu a nutnosti poslouchat hlášení staničního rozhlasu. Centrální přechod bude rovněž vybaven výstražnými cedulemi „Pozor vlak! Dbejte pokynů staničního rozhlasu.“ Centrální přechod bude z obou stran vybaven hmatovým značením (signální a varovný pás) dle vzorových listů SŽ Ž 8.7. Minimální šířka přístupové komunikace je 1800 mm. Veškeré povrchy budou protiskluzové součinitel smykového tření povrchu je minimálně $0,5 + \tan \alpha$. Na nástupištech budou instalovány lavičky a odpadkové koše, které budou barevně kontrastní se svým okolím a nebudou mít ostré hrany. V rámci projektu bude rekonstruováno i osvětlení nástupišť a přístupových komunikací. Součástí projektu je i nový rozhlas, informační a orientační systém.

12/2020 po připomínkách VUZ
DSP

Souhrnná část - žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	A, B PRISTA s.r.o. Počet stran: 35	Průvodní a souhrnná technická zpráva	12/2020	19.01.2021 1 02.02.2021 1	ČKAIT 0402280
2	B.4 PRISTA s.r.o. Počet stran: 29	Provozní a dopravní technologie	12/2020	—	ČKAIT 0402280
3	C.1 PRISTA s.r.o.	Přehledná situace	12/2020	—	ČKAIT 0402280
4	SO_I6_PU — Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

PS 01 – 11 Rozhlasové zařízení, žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
5	D.2.1.1 SUDOP PRAHA a.s. Počet stran 20	Technická zpráva	12/2020	—	ČKAIT 0003806
6	D.2.1.2 SUDOP PRAHA a.s.	Schéma rozhlasového zařízení	12/2020	—	ČKAIT 0003806
7	D.2.1.3 SUDOP PRAHA a.s.	Situace rozhlasového zařízení	12/2020	—	ČKAIT 0003806

SO 01 – 10 Železniční svršek, žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
8	E.1.1.1 PRISTA s.r.o. Počet stran: 23	Technická zpráva	12/2020	—	ČKAIT 0402280
9	E.1.1.2.1 PRISTA s.r.o.	Situace navrženého stavu km 70,600 - 70,950	12/2020	—	ČKAIT 0402280
10	E.1.1.2.2 PRISTA s.r.o.	Situace navrženého stavu km 70,900 - 71,150	12/2020	—	ČKAIT 0402280
11	E.1.1.3.1 PRISTA s.r.o.	Podélný profil kol. č. 1	12/2020	—	ČKAIT 0402280
12	E.1.1.3.2 PRISTA s.r.o.	Podélný profil kol. č. 2	12/2020	—	ČKAIT 0402280
13	E.1.1.3.3 PRISTA s.r.o.	Podélný profil kol. č. 3	12/2020	—	ČKAIT 0402280
14	E.1.1.3.4 PRISTA s.r.o.	Podélný profil kol. č. 1a	12/2020	—	ČKAIT 0402280
15	E.1.1.4.1 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P1-P3	12/2020	—	ČKAIT 0402280
16	E.1.1.4.2 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P4-P7	12/2020	—	ČKAIT 0402280
17	E.1.1.4.3 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P8-P11	12/2020	—	ČKAIT 0402280
18	E.1.1.4.4 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P12-P15	12/2020	—	ČKAIT 0402280
19	E.1.1.4.5 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P16-P18	12/2020	—	ČKAIT 0402280

SO 01 – 11 Nástupišť, žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
20	E.1.2.1 PRISTA s.r.o. Počet stran 39	Technická zpráva	12/2020	19.01.2021 12.02.2021 1	ČKAIT 0402280
21	E.1.2.2 PRISTA s.r.o.	Situace navrženého stavu	12/2020	19.01.2021 1	ČKAIT 0402280
22	E.1.2.3.1 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P1-P4	12/2020	—	ČKAIT 0402280
23	E.1.2.3.2 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P5-P8	12/2020	19.01.2021 1	ČKAIT 0402280
24	E.1.2.3.3 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy P9-P12	12/2020	—	ČKAIT 0402280
25	E.1.2.4.1 PRISTA s.r.o.	Zábradlí na poloostrovním nástupišti a přístupovém chodníku	12/2020	—	ČKAIT 0402280
26	E.1.2.4.2 PRISTA s.r.o.	Zábradlí na vnějším nástupišti a přístupovém chodníku	12/2020	—	ČKAIT 0402280

SO 01 – 12 Orientační systém, žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
27	E.1.3.1 PRISTA s.r.o. Počet stran 15	Technická zpráva	12/2020	19.01.2021 12.02.2021 1	ČKAIT 0402280
28	E.1.3.2 PRISTA s.r.o.	Schéma rozmístění prvků orientačního systému	12/2020	19.01.2021 12.02.2021 1	ČKAIT 0402280
29	E.1.3.3 PRISTA s.r.o.	Prvky orientačního systému	12/2020	19.01.2021 1	ČKAIT 0402280

SO 01 – 14 Osvětlení nástupišť, žst. Jedlová

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
30	E.1.5.1 STOSMOL, s.r.o. Počet stran 15	Technická zpráva	12/2020	—	ČKAIT 0401490
31	E.1.5.2 STOSMOL, s.r.o.	Situace	12/2020	—	ČKAIT 0401490
32	E.1.5.5 STOSMOL, s.r.o.	Výkres sklopného stožáru 5,5 m	12/2020	—	ČKAIT 0401490
33	E.1.5.7 STOSMOL, s.r.o.	Výpočet osvětlení	12/2020	—	ČKAIT 0401490

Souhrnná část - žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
34	A, B PRISTA s.r.o. Počet stran: 36	Průvodní a souhrnná technická zpráva	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
35	B.4 PRISTA s.r.o. Počet stran: 34	Provozní a dopravní technologie	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
36	C.1 PRISTA s.r.o.	Přehledná situace	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280

SO 02 – 10 Železniční svršek, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
37	E.1.1.1 PRISTA s.r.o. Počet stran: 17	Technická zpráva	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
38	E.1.1.2 PRISTA s.r.o.	Situace navrženého stavu	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
39	E.1.1.3.1 PRISTA s.r.o.	Podélný profil koleje č. 1	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
40	E.1.1.3.2 PRISTA s.r.o.	Podélný profil koleje č. 3	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
41	E.1.1.3.3 PRISTA s.r.o.	Podélný profil koleje č. 5	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
42	E.1.1.4.1 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy km 90,675 - 90,900	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280
43	E.1.1.4.2 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy km 90,907 - 90,075	20.01.2021	—	ČKAIT 0402280

PS 02 – 11 Rozhlasové zařízení, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
57	D.2.1.1 SUDOP PRAHA a.s. Počet stran 20	Technická zpráva	12/2020	—	ČKAIT 0003806
58	D.2.1.2 SUDOP PRAHA a.s.	Schéma rozhlasového zařízení	12/2020	—	ČKAIT 0003806
59	D.2.1.3 SUDOP PRAHA a.s.	Situace rozhlasového zařízení	12/2020	—	ČKAIT 0003806

PS 02 – 13 Informační systém pro cestující, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
60	D.2.2.1 SUDOP PRAHA a.s. Počet stran 22	Technická zpráva	12/2020	14.02.2021 1	ČKAIT 0003806
61	D.2.2.2.1 SUDOP PRAHA a.s.	Schéma zapojení	12/2020	—	ČKAIT 0003806
62	D.2.2.3 SUDOP PRAHA a.s.	Situční výkres kabelových tras a rozmístění informačních panelů	12/2020	—	ČKAIT 0003806

SO 02 – 11 Nástupiště, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
44	E.1.2.1 PRISTA s.r.o.	Technická zpráva	20.01.2021 1	14.02.2021 1	ČKAIT 0402280
45	E.1.2.2 PRISTA s.r.o.	Situace nástupišť	20.01.2021 1	14.02.2021 1	ČKAIT 0402280
46	E.1.2.3 PRISTA s.r.o.	Příčné řezy	20.01.2021 1	14.02.2021 1	ČKAIT 0402280
47	E.1.2.4.1 PRISTA s.r.o.	Zábradlí na vnějším nástupišti a přístupovém chodníku	20.01.2021 1	—	ČKAIT 0402280
48	E.1.2.4.2 PRISTA s.r.o.	Zábradlí na poloostrovních nástupištech a přístupovém chodníku	20.01.2021 1	—	ČKAIT 0402280

SO 02 – 12 Orientační systém, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
49	E.1.3.1 PRISTA s.r.o. Počet stran 16	Technická zpráva	20.01.2021 1	15.02.2021 1	ČKAIT 0402280
50	E.1.3.2 PRISTA s.r.o.	Schéma rozmístění prvků orientačního systému	20.01.2021 1	14.02.2021 1	ČKAIT 0402280
51	E.1.3.3 PRISTA s.r.o.	Prvky orientačního systému	20.01.2021 1	14.02.2021 1	ČKAIT 0402280

SO 02 – 14 Osvětlení nástupiště, žst. Rumburk

P.č	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
52	E.1.5.1 STOSMOL, s.r.o. Počet stran 15	Technická zpráva	12/2020	—	ČKAIT 0402280
53	E.1.5.2 STOSMOL, s.r.o.	Situace	12/2020	—	ČKAIT 0402280
54	E.1.5.3 STOSMOL, s.r.o.	Přehledové schéma NN	12/2020	—	ČKAIT 0402280
55	E.1.5.5 STOSMOL, s.r.o.	Výkres sklopného stožáru 5,5, m	12/2020	—	ČKAIT 0402280
56	E.1.5.7 STOSMOL, s.r.o. Počet stran 9	Výpočet osvětlení	12/2020	—	ČKAIT 0402280

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.3	Návrh trasy trati	Ano
2	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.4	Parametry koleje	Ano
3	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.5	Výhybky a výhybkové konstrukce	Není relevantní
4	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6	Odolnost koleje vůči zatížení	Ano*)
5	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.7	Odolnost konstrukcí vůči zatížení dopravou	Ano
6	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.8	Meze bezodkladného zásahu v případě závad v geometrii koleje	Není relevantní
7	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.9	Nástupiště	Ano
8	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.10	Ochrana zdraví, bezpečnost a ochrana životního prostředí	Není relevantní
9	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.11	Provozní opatření	Není relevantní
10	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.12	Pevná zařízení pro provozní ošetřování vlaků	Není relevantní
11	TSI INF 1299/2014	---	Použití prvků interoperability	Není relevantní

*) viz tabulka Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Není relevantní
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Není relevantní
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Není relevantní
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Není relevantní
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Není relevantní
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Ano
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Ano
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištích	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům	Ano

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

P. Č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI INF 1299/2014	odst. 4.2.6.2.2 Požadavky na návrh koleje, včetně výhybek a výhybkových konstrukcí, které jsou kompatibilní s používáním brzdových systémů na principu vířivých proudů	Neexistuje	Není relevantní

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použité Směrnice a TSI			
1.1	Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, ve znění směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii	11.05.2016
1.5	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
1.6	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.7	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/776	kterým se mění nařízení Komise (EU) č. 321/2013, (EU) č. 1299/2014, (EU) č. 1301/2014, (EU) č. 1302/2014, (EU) č. 1303/2014 a (EU) 2016/919 a prováděcí rozhodnutí Komise 2011/665/EU, pokud jde o soulad se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 a provádění konkrétních cílů stanovených v rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474	16.05.2019
1.8	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživatelům a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.9	Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii	18.11.2014
1.10	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 13674-1	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice - Část 1: Vignolovy železniční kolejnice o hmotnosti 46 kg/m a větší	01.09.2011
2.2	ČSN EN 15273-3	Železniční aplikace - Průjezdny průřezy tratí a obrysy vozidel - Část 3: Průjezdny průřezy tratí	01.01.2014
2.3	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.4	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení - Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.5	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI			
3.1	Předpis SŽDC S3	Železniční svršek ve znění Změny č. 3 ze dne 01.03.2019	01.10.2008
3.2	Vyhláška č. 398/2009 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	05.11.2009
3.3	ERA/GUI/02-2013/INT	Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	18.05.2015
3.4	QC-INF-013	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle - free route	15.09.2016
3.5	QC-INF-017	Definition of stairs	24.02.2016
3.6	ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.7.2018	01.09.2017
3.7	ČSN 74 4505	Podlahy - Společná ustanovení	01.05.2012
3.8	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace - Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace - Obecné požadavky - Část 1: Kontrast	01.12.2017
3.9	Směrnice SŽDC č. 118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
3.10	TNŽ 73 6390	Nápisy názvů železničních stanic a zastávek	10.04.2018
3.11	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
3.12	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách, včetně opravy Opr.1 ze dne 1.3.2012	01.04.2009

P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
3.13	Vzorový list železničního spodku Ž 8.7	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách. Část 7: Úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace na nástupištích	01.05.2020
3.14	ČSN P ISO 21542	Pozemní stavby - Přístupnost a využitelnost vybudovaného prostředí	01.10.2013
3.15	ČSN 73 6380, včetně Z1 a Z3	Železniční přejezdy a přechody, včetně Změny Z1 ze dne 1.6.2008 a Změny Z3 ze dne 1.8.2013 a Opravy Opr.1 ze dne 1.6.2010	01.05.2004
3.16	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace - Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace - Obecné požadavky - Část 2: Informace	01.12.2017
3.17	Předpis SŽDC S3/2	Bezstyková kolej	01.09.2013

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní část obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST - ŽST. JEDLOVÁ	2
2.	PS 01 – 11 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ, ŽST. JEDLOVÁ	2
3.	SO 01 – 10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST. JEDLOVÁ	2
4.	SO 01 – 11 NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. JEDLOVÁ	2
5.	SO 01 – 12 ORIENTAČNÍ SYSTÉM, ŽST. JEDLOVÁ	3
6.	SO 01 – 14 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. JEDLOVÁ	5
7.	SOUHRNNÁ ČÁST - ŽST. RUMBURK	5
8.	SO 02 – 10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST. RUMBURK	5
9.	PS 02 – 11 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ, ŽST. RUMBURK	5
10.	PS 02 – 13 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ, ŽST. RUMBURK	5
11.	SO 02 – 11 NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. RUMBURK	5
12.	SO 02 – 12 ORIENTAČNÍ SYSTÉM, ŽST. RUMBURK	7
13.	SO 02 – 14 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. RUMBURK	7

1. SOUHRNNÁ ČÁST - ŽST. JEDLOVÁ

Pořadové číslo:	10)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Mluvené informace, odst. 4.2.1.11
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V souhrnné technické zprávě je chybně uvedeno: "Úroveň srozumitelnosti hlasu musí vyhovovat požadavkům CR/HS PRM TSI 2008164/164/ES, bodu 4.1.2.12, která říká: Mluvené informace musí mít ve všech oblastech minimální úroveň RASTI 0,45, v souladu s normou IEC 60268-16." Jedná se požadavek staré TSI. Text je třeba nahradit textem z technické zprávy k PS 01 – 11 Rozhlasové zařízení, žst. Jedlová: "Mluvené informace (srozumitelnost) musí mít dle TSI PRM 1300/2014 minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (metoda STI-PA) 0,45. To je v souladu se specifikací, EN 60268-16:2011."
Závěr:	Text souhrnné technické zpráva je třeba opravit.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

2. PS 01 – 11 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ, ŽST. JEDLOVÁ

Bez zjištěných neshod.

3. SO 01 – 10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST. JEDLOVÁ

Bez zjištěných neshod.

4. SO 01 – 11 NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. JEDLOVÁ

Pořadové číslo:	4)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	U přístupové komunikace na vnější nástupiště chybí zvednutý obrubník na straně reléového domku. Přirozenou vodící linii plní zábradlí a na ni musí navazovat zvýšený obrubník (60 mm). Zvýšený obrubník musí vést poté přes celou zbylou délku přístupové komunikace včetně prostoru u přístupu k reléovému domku.
Závěr:	Je třeba doplnit zvýšený obrubník, jak je uvedeno výše.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	6)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Lavičky, koše a nádoby na posypový materiál musí být opticky kontrastní vůči svému okolí (dlažbě nástupiště) dle ČSN EN 16584-1, příloha A. Popis barevného kontrastu v technické zprávě je nedostatečný a zvolená barva není kontrastní vůči svému okolí. Ideální je použití dvou vzájemně kontrastních barev.
Závěr:	Barvu laviček, košů a nádob na posypový materiál je třeba lépe specifikovat. Barevný kontrast musí být zajištěn. Například modrá barva orientačního systému RAL 5010 je dostatečně kontrastní.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	7)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Konec nástupiště, odst. 4.2.1.13
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Na konci vnějšího nástupiště směr Česká Kamenice chybí zábradlí. Vzhledem k tomu, že na konci nástupiště bude s velkou pravděpodobností výškový rozdíl mezi nástupištěm a okolním

	terénem větší než 500 mm, musí zde být ochranné zábradlí dle ČSN 74 3305. bod 5.1.1, tabulka 1, položka 2.
Závěr:	Ochranné zábradlí je třeba na konci nástupiště zřídit, nebo učinit opatření, aby byly splněny podmínky dle ČSN 74 3305 a zábradlí nebylo nutné instalovat.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna. Na konci nástupiště byl proveden varovný pás.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	9)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Kontrast zábradlí s okolním prostorem není vhodný. Zvolená barevná varianta RAL 7030 nebude kontrastní s kolejovým prostorem ani s dlažbou nástupiště, proto doporučujeme jiný odstín barvy zábradlí, například RAL 7026.
Závěr:	Barvu zábradlí by bylo vhodné změnit, aby byla orientace osob s omezenou schopností orientace snadnější.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna. Barva zábradlí byla změněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům, odst. 4.2.1.15
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Stávající panely nejsou příliš vhodné pro použití na bezbariérový centrální přechod. Šířka mezery mezi panelem a kolejnicí je již při instalaci maximální možná 75 mm a panel nemá pryžovou výplň žlábků. Lze předpokládat, že vzhledem ke stavu železničního svršku, bude těžko panel plnit požadavek na maximální mezeru již při instalaci. Z tohoto důvodu doporučujeme panel vyměnit za jiný vhodnější typ s pryžovou výplní mezery mezi panelem a kolejnicí. Vzhledem k tomu, že centrální přechod je delší jak 10 m, je vhodné zřídit mezi přejezdovými panely vodící linku. Vodicí linku mohou tvořit okraje vydlážděného prostoru, pokud budou mít svislé stěny minimálně 100 mm vysoké nad okolí a dole vedle vydláždění bude vydlážděná, vybetonovaná plocha o šířce minimálně 200 mm.
Závěr:	Pokud nebudou panely vyměněny, proběhne na stavbě měření šířky žlábků a v případě nedodržení maximální mezery bude požadována výměna panelů na stavbě, v případě, že by panely nebyly vyměněny, nebudeme moci vydat certifikát.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna. Připomínky byly zapracovány a panely byly vyměněny za nové.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Vizuální kontrast vodící linky s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem (odstín RAL 1026) šířky 0,150 m (vyznačí se část vodící linky blíže k nástupní hraně), žlutý pruh je proveden z probarvené dlažby nebo vytvořen aplikací protiskluzového nátěru. V technické zprávě je nesprávně uvedena barva RAL 6200. Dále je třeba doplnit informaci o protiskluzových vlastnostech žlutého pruhu.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba doplnit a opravit.
Odstranění:	Dne 12. 2. 2021 byla dodána opravená technická zpráva a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

5. SO 01 – 12 ORIENTAČNÍ SYSTÉM, ŽST. JEDLOVÁ

Pořadové číslo:	1)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2

Typ zjištění:	Informace
Popis:	Označení sektorů je provedeno dle směrnice č. 118, což již dnes neplatí. V tuto chvíli platí do novelizace Směrnice č. 118 dopis Nové zásady pro informační a orientační systémy, kde se píše, že při pohledu na každou tabuli označení sektorů musí být vždy vlevo číslo koleje a vpravo označení sektoru.
Závěr:	Označení sektorů je třeba upravit.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	2)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	V technické zprávě je třeba opravit fráze OHM (tučně vyznačeno). U OHM 1 u rozšířené fráze je třeba doplnit a opravit frázi „...přístup přes přechod přes koleje k nástupišti u kolejí č. 2 a 3“. U OHM 2 u rozšířené fráze je třeba doplnit a opravit frázi „...přístup přes přechod přes koleje k nástupišti u kolejí č. 2 a 3. Pozor vlak! Dbejte pokynů staničního rozhlasu!“. U OHM 3 je třeba upravit polohu majáčku dle směrnice SŽDC č. 118 na začátek komunikace z nástupiště. U OHM 3 je pak třeba doplnit a upravit rozšířenou frázi „...Na konci přístupové komunikace vlevo přechod přes koleje. ...Pro přístup k nádražní budově a na nástupiště u koleje č. 1 dbejte pokynů staničního rozhlasu.“ U OHM 4 u základní fráze je třeba ji upravit „...Východ z nástupiště přes přechod přes koleje.“ U OHM 6 u základní fráze je třeba ji upravit „...Sektor Á.“
Závěr:	Výše uvedené zjištění by bylo vhodné upravit.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	3)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Na konci přístupové komunikace u centrálního přechodu je třeba nahradit ceduli Průchod pro pěší zakázán cedulí Pozor vlak dbejte pokynů staničního rozhlasu.
Závěr:	Cedule Průchod pro pěší zakázán je matoucí a je vhodné před vstupem na centrální přechod informovat cestující, že se k centrálnímu přechodu blíží.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	5)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Cedule se směry jízdy a piktogram východ na vnějším nástupišti jsou obráceny.
Závěr:	Výše zmíněná cedule a piktogram musí být orientovány správně.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Informace týkající se odjezdu vlaků (včetně konečné stanice, zastávek a čísla nástupiště a času) musí být alespoň na jednom místě ve stanici dostupné ve výšce nepřesahující 160 cm. Požadavek TSI zde není splněn. Alespoň na jednom místě ve stanici musí být vitrína s výše popsány informacemi. Před vitrínou musí být manipulační prostor a informace musí být dostupné do maximální výšky 1600 mm.

Závěr:	Ideálním splněním požadavku je umístění vitríny pod zastřešení výpravní budovy do požadované výšky a mimo lavičky a jiné překážky, aby byl před ní volný manipulační prostor.
Odstranění:	Dne 19. 1. 2021 byla doložena opravná dokumentace a neshoda je tím odstraněna. Vitřina byla doplněna do přednádražního prostoru.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

6. SO 01 – 14 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. JEDLOVÁ

Bez zjištěných neshod.

7. SOUHRNNÁ ČÁST - ŽST. RUMBURK

Bez zjištěných neshod.

8. SO 02 – 10 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, ŽST. RUMBURK

Bez zjištěných neshod.

9. PS 02 – 11 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ, ŽST. RUMBURK

Bez zjištěných neshod.

10. PS 02 – 13 INFORMAČNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ, ŽST. RUMBURK

Pořadové číslo:	19)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Doporučujeme smazat větu z technické zprávy: "Konstrukce informačního panelu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10 a grafického manuálu musí být provedena tak, aby zobrazované informace týkající se odjezdu vlaků (včetně konečné stanice, zastávek, čísla nástupiště, času...) byly dostupné ve výšce nepřesahující 160 cm." Neboť je přímo v rozporu s ostatními výkresy a s textem na straně 12, kde se píše: "Spodní hrana panelů bude umístěna min 2,7 m nad nástupištěm."
Závěr:	Věta je matoucí a doporučujeme ji smazat. Informace do výšky 160 cm jsou součástí orientačního systému, kde je navržena vitřina.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a informace je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

11. SO 02 – 11 NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. RUMBURK

Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Chybí zakótování šířky přístupové komunikace z vnějšího nástupiště v půdorysu. Šířka výše zmíněné komunikace není uvedena ani v řezu ani v technické zprávě. Bylo by vhodné do půdorysu zakótovat i šířku přístupových komunikací na poloostrovní nástupiště.
Závěr:	Bez znalosti šířky přístupové komunikace není možné říci, že je splněn požadavek na minimální šířku komunikace.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	13)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům, odst. 4.2.1.15

Typ zjištění:	Informace
Popis:	V technické zprávě je uvedeno, že panely na centrálním přechodu budou nové, což je určité dobré řešení. Doporučuji zvážit použití panelů s pryžovými bokovnicemi, jako je to uvedeno v technické zprávě k nástupišťům v žst. Jedlová.
Závěr:	Doporučujeme upřesnit typ přejezdových panelů.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	14)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Popis:	Doporučujeme mezi kolejemi u centrálního přechodu zřídit vodící linii. Popis doporučujeme udělat stejně, jako je tomu u centrálního přechodu v žst. Jedlová.
Závěr:	Doporučujeme doplnit technickou zprávu stejně, jako je tomu u technické zprávy k žst. Jedlová. Jedná se o doplnění vodící linie uprostřed centrálního přechodu.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a informace je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	15)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Je třeba stanovit konkrétní barvu zábradlí, předejde se tím problémům na stavbě. Doporučujeme postupovat stejně, jako je tomu u žst. Jedlová (RAL 7026).
Závěr:	Barva zábradlí musí být kontrastní se svým okolím.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem (odstín RAL 1026) šířky 0,150 m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně), žlutý pruh je proveden z probarvené dlažby nebo vytvořen aplikací protiskluzového nátěru. V technické zprávě je nesprávně uvedena barva RAL 6200. Dále je třeba doplnit informaci o protiskluzových vlastnostech žlutého pruhu.
Závěr:	Technickou zprávu je třeba doplnit a opravit.
Odstranění:	Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	17)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	V technické zprávě jsou na několika místech uvedeny nepřesné a zavádějící údaje. Například na straně 8 a 10 je věta, která postrádá smysl. „Veškeré podlahové krytiny, jakož i povrchy podlah a schodů, musí být protiskluzové, a to do vzdálenosti 40 mm od hrany stupňů (dle TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.4).“ Doporučujeme větu smazat, nebo smazat alespoň část „...a to do vzdálenosti 40 mm od hrany stupňů...“. Další věta, která nedává smysl je na straně 11: „Na základě rozhledových poměrů musí být zábradlí na koncích poloostrovního nástupiště, které do rozhledových trojúhelníků zasahuje, třímadlové.“ Doporučujeme větu přepsat, nebo smazat. Dále je třeba upravit větu na straně 16: „Rovněž v souladu se vzorovými listy Ž.8 budou na nástupišťích umístěny vodící linie a bezpečnostní a signální pásy.“ Tuto větu doporučujeme smazat, na nástupišťích nejsou signální pásy. Dále je na straně 16 věta: „Signální pásy jsou navrženy šířky 0,800 m a jsou provedeny z dlažby s výstupky stejné barvy jako dlažba nástupiště.“ Tuto je třeba smazat, na nástupišťích nejsou signální pásy.

Závěr: Technickou zprávu je třeba opravit, aby nepůsobila matoucím dojmem.
Odstranění: Dne 14. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

12. SO 02 – 12 ORIENTAČNÍ SYSTÉM, ŽST. RUMBURK

Pořadové číslo: 18)
Fáze posouzení: Celkový návrh
Kapitola TSI: Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění: Informace
Popis: Fráze u dvou OHM doporučujeme upravit. U základní fráze u OHM 2 je třeba vzít v úvahu, že směry se obvykle určují podle toho, když někdo stojí čelem k majáčku, proto by v první frázi mělo být uvedeno vpravo nikoli vlevo. Případně může být začátek fráze doplněn o vlevo při výstupu z výpravní budovy. Stejně pravidlo je třeba uplatnit u OHM 4. Přístup k nástupišti č. 1 je vhodnější popsat ve směru chůze dále od výpravní budovy je přístup k nástupišti č. 1. Případně na opačnou stranu od výpravní budovy je přístup na nástupiště č. 1. Stejně tak rozšířená fráze je třeba napsat vpravo, nebo doplnit vlevo ve směru chůze od výpravní budovy.
Závěr: Fráze OMH je třeba upravit, aby byly lépe srozumitelné.
Odstranění: Dne 15. 2. 2021 byla dodána opravená projektová dokumentace a neshoda je odstraněna.
Fotodokumentace: Nevyužito.

13. SO 02 – 14 OSVĚTLENÍ NÁSTUPIŠTĚ, ŽST. RUMBURK

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	11
Počet odstraněných neshod	11
Informace	9
Počet odstraněných informací	9