



Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PRISTA s.r.o. Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Ing. Peter Lastovecký	Martin Rynda	Martin Rynda	Martin Rynda	
INVESTOR:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		ZPRACOVATEL ČÁSTI SO, PS: VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodska 628, 190 11, Praha 9 tel./fax: +420 602 320 417 e-mail: info@viamontprojekt.cz		 VIAMONT PROJEKT

NÁZEV AKCE: Oprava nástupišť v žst. Rumburk a žst. Jedlová		DATUM	10/2020	
		STUPEŇ PD	DSP	
		Č. ZAKÁZKY	12/2020	
		FORMÁT	7xA4	
NÁZEV ČÁSTI: PS 02 – 01 Úprava SZZ, ŽST Rumburk		PARÉ Č.	MĚŘITKO	-----
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST. DOKUM.	Č. VÝKRESU
			D.1.1	TZ

OBSAH

D	Technologická část	
D.1	Identifikační údaje stavby	2
	<i>D.1.2.1 Vstupní podklady</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.2.2 Výjimky z předpisů a norem</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.2.3 Související PS</i>	<i>3</i>
	<i>D.1.2.4 Koordinace s jinými stavbami</i>	<i>4</i>
	<i>D.1.2.5 Změny oproti zadávací dokumentaci</i>	<i>4</i>
	<i>D.1.2.6 Navržené technické řešení</i>	<i>4</i>

D. Technologická část

D.1 Identifikační údaje stavby

D.1.2 Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava nástupišť v žst. Jedlová a žst. Rumburk
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Charakter stavby:	Opravná práce
Místo stavby:	Celostátní dráha Jedlová - Rumburk Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546E
Kraj:	Ústecký
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Projektant dokumentace:	VIAMONT Projekt s.r.o. Českobrodská 628 190 11 Praha 9 IČ: 07757867 DIČ: CZ07757867

D.1.1.1 Vstupní podklady

Zadávací dokumentace stavby

Místní šetření

Rozhodnutí drážního úřadu

ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení

ČSN 73 6380 Z3 Železniční přejezdy a přechody

ČSN 73 6101 Z2 Projektová silnic a dálnic

ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrická instalace nízkého napětí

ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí

ČSN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních

ČSN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních část 2

TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5715 Z1 Silová a kabelová vedení celostátních drah

ČSN 73 6005Z1-Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení

ČSN 37 5711 ed.2 Drážní vedení - Křížení kabelových tras s železničními drahami

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení – staniční a traťové zab. zařízení

TNŽ 34 2607 Z1 Indikace v železničních zabezpečovacích zařízeních

TNŽ 34 5542 ed.2 Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

TNŽ 37 5711 Křížení úložných, závlačkových a závěsných kabelů s celostátními drahami a vlečkami

Vyhl. č. 100/1995 Sb. Stanovení podmínek pro provoz, konstrukci a výrobu UTZ a jejich konkretizaci

Vyhl. č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah

Vyhl. č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah

Zákon č. 22-1997 Sb. Zákon o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů

Zákon č. 266/1994 Sb. O drahách

Zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech

Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

D.1.1.2 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z předpisů a norem

D.1.1.3 Související PS, SO

PS 02-11 Rozhlasové zařízení, žst. Rumburk

PS 02-13 Informační systém pro cestující, žst. Rumburk

SO 02-11 Nástupiště, žst. Rumburk

SO 02-12 Orientační systém, žst. Rumburk

SO 02-14 Osvětlení nástupiště, žst. Rumburk

D.1.1.4 Koordinace s jinými stavbami

Tento provozní soubor byl koordinován s investičním záměrem „Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ a s opravnou prací Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov

D.1.1.5 Změny oproti zadávací dokumentaci

Jedná se o jednostupňový projekt. Předchozí stupeň není.

D.1.1.6 Stávající stav

Úpravy kabelových tras SSZT a ČD-T

V ŽST Rumburk je v provozu staniční zabezpečovací zařízení typu RZZ-DRS. Jedná se o reléové zabezpečovací zařízení – dispečerské reléové stavědlo od společnosti AK Signal s nadstavbou JOP. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Všechna návěstidla jsou světelná, volnost/obsazení je zjišťována pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Konkrétně se jedná o typ ACS 2000 od výrobce Frauscher.

Zařízení je ovládáno a indikováno pomocí JOP, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Rumburk. Pomocí tohoto JOP je ovládáno i staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Šluknov.

V ŽST Rumburk je celkem 5 přejezdů. Všechny jsou vybaveny přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými. Jejich indikační a ovládací prvky jsou součástí JOP ŽST Rumburk.

Do ŽST Rumburk jsou zaústěny čtyři traťové úseky.

Prvním je traťový úsek Krásná Lípa – Rumburk. V tomto úseku je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu AH-88. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Volnost/obsazení je zjišťována pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Konkrétně se jedná o typ ACS 2000 od výrobce Frauscher.

Druhým je traťový úsek Rumburk – Jiříkov. V tomto úseku je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu AH-DTS. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Volnost/obsazení je zjišťována pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Konkrétně se jedná o typ ACS 2000 od výrobce Frauscher.

Třetím je traťový úsek Rumburk – Šluknov. V tomto úseku je v provozu traťové zabezpečovací zařízení typu AH-DTS. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. Volnost/obsazení je zjišťována pomocí kolejových úseků vymezenými počítači náprav. Konkrétně se jedná o typ ACS 2000 od výrobce Frauscher.

Čtvrtým je traťový úsek Rumburk – Panský. V tomto úseku není traťové zabezpečovací zařízení typu. Jedná se o dirigující trať Mikulášovice Dolní nádraží – Panský – Rumburk.

V situačním schématu jsou zapracovány úpravy z opravné práce „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov. V uvedené akci se upravuje traťová rychlost a mění se zábrzdňá vzdálenost na 700m (včetně posunu návěstidla PřPL).

D.1.1.7 Navržené technické řešení

Stávající staniční zabezpečovací zařízení v ŽST Rumburk bude upraveno. Dle požadavku investora bude na staniční koleje č. 1, 3 a 5 doplněna funkcionality VCRP. Jedná se o vlakové cesty podle rozhledových poměrů, které umožňují vjezd na obsazenou staniční kolej. Staniční zabezpečovací zařízení bude umožňovat jízdní cesty VCRP ze všech traťových úseků. Tedy od Krásné Lípy, Šluknova, Panského a Jiřikova.

Stávající vjezdová návěstidla L (od Krásné Lípy, ML (od Panského), PL (od Šluknova) a S (od Jiřikova) musí být nahrazena novými. Důvodem je prohození svítilen červeného a bílého světla. Tím bude splněn článek 4.6.1 normy TNŽ 34 2620. Kdy na hlavním návěstidle, na kterém mohou svítit současně dvě žlutá světla a bílé světlo, se může bílé světlo umístit nad červené světlo. Pak mohou výše uvedená návěstidla návěstit návěsti Jízda podle rozhledových poměrů a Rychlost 40km/h a jízda podle rozhledových poměrů.

Stávající technologie staničního zabezpečovacího zařízení musí být upravena. Technologie TEDIS nemá potřebné volné výstupy a vstupy, které jsou potřebné pro povelování a snímání jízdních cest VCRP. Do stávajícího stojanu č. 42, kde je technologie TEDIS, bude doplněna nová vana TEDIS 21. Do uvedené vany budou doplněny potřebné desky. Konkrétně se jedná o karty TBRP, TDCC, TDCCD, TDI8.s, TDO8.s. a TDI16. Desky BPS4 budou doplněny do kazety v pozici 42-0314-21.

Pro každé vjezdové návěstidlo budou doplněna potřebná relé 1. bezpečnostní třídy. Konkrétně se jedná o relé s označením RBS, JRP-KX (pro každou kolej), relé JRP a JRPQ. Opakovače návěstních relé není třeba zřizovat, jsou již zřízena a mají potřebné volné kontakty.

Ze strany dodavatele zařízení musí být upraven adresný software JOP v ŽST Rumburk. Upravený adresný software bude po přezkoušení odbornou komisí vyměněn v technologických a zadávacích PC ve vlakové pauze. Na výměnu adresného software je potřeba maximálně 20 minut. Následně budou provedeny funkční zkoušky prováděcí skupiny reléového zabezpečovacího zařízení dle tabulek T200.

Součástí této dokumentace je i úprava závěrové tabulky (úprava listů závislostí a navěštění).

Požadavky na výluky

Na výměnu jednoho vjezdového návěstidla bude potřeba cca 4 hodiny času. Případnou výluku nebo dopravní opatření si zajistí zhotovitel stavby. Veškeré úpravy reléového zabezpečovacího zařízení budou prováděny za přítomnosti udržujících pracovníků správy sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem.

Zkoušky

Před uvedením určeného technického zařízení do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost určeného technického zařízení k provozu schvaluje drážní správní úřad úpravou průkazu způsobilosti. Drážní správní úřad upraví stávající průkaz způsobilosti určeného technického zařízení na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽDC Bp1 a Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na :

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdním průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Požární ochrana

Stavbou nebudou dotčeny stávající zařízení požární ochrany. Veškeré přístupové cesty ke stávajícím objektům zůstanou zachovány.

Vypracoval: Martin Rynda
12/2020