Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení   
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

„Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách - Lanškroun“

Datum vydání: 14.9.2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc114224289)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc114224290)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc114224291)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc114224292)

[1.3 Umístění stavby 4](#_Toc114224293)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc114224294)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc114224295)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc114224296)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc114224297)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc114224298)

[4.2 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc114224299)

[4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 8](#_Toc114224300)

[4.4 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc114224301)

[4.5 Železniční přejezdy 8](#_Toc114224302)

[4.6 Zásady organizace výstavby 8](#_Toc114224303)

[4.7 Geodetická dokumentace 8](#_Toc114224304)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 9](#_Toc114224305)

[5.1 Všeobecně 9](#_Toc114224306)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc114224307)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc114224308)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| D+B | Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Implementace ETCS Regional Rudoltice v Čechách - Lanškroun“ je:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a podání žádosti o vydání společného dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je výstavba traťové části ETCS v dopravně D3 Lanškroun a v prostorovém oddílu. Tyto balízové skupiny budou zajišťovat zastavení vlaku vybaveného palubní částí ETCS při nedovolené jízdě kolem hlavního návěstidla. Stavba bude řešit vstup do oblasti ze žst. Rudoltice v Čechách, bude prověřen automatický vstup do oblasti ETCS L2 do žst. Rudoltice v Čechách.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, bude-li dokumentace zpracovávaná dle zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon). Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace požadavky dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace v nezbytném rozsahu.
      2. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace požadavky dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace.
      3. Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. U Dokumentace ve stupni DUSP budou, nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb., v Dokladové části Dokumentace doložené přílohy v rozsahu dle směrnice SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace v nezbytném rozsahu a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/04/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.
      6. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati D3 Rudoltice v Čechách - Lanškroun.

Kraj: Pardubický

Okres: Lanškroun, Ústí nad Orlicí

Katastrální území: Lanškroun, Luková, Rudoltice u Lanškrouna,

Správce: OŘ Hradec Králové

Údaje o trati

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6, F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 769 00 |
| Číslo trati podle TTP | 314D |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 270 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 192102, 1921B1 |
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 50 km/h |
| Trakční soustava | Bez elektrifikace |
| Počet traťových kolejí | 1 |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26, zpracovatel Správa železnic, s.o., ze dne 12. 11. 2020
      2. Připravovaný dokument SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP“
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Oprava zabezpečení a výstroje trati Lanškroun – Rudoltice v Čechách.
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      2. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
      3. Stupeň dokumentace, který je součástí zadávací dokumentace pro zhotovení stavby– PDPS – podléhá procesu Trackside Approval, tj. schválení traťové části ERTMS Agenturou Evropské unie pro železnice (ERA) dle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, v platném znění. Součástí plnění zhotovitele je vyplnění podkladů pro Trackside Approval a aktualizace dotčených částí projektové dokumentace dle požadavků a připomínek ERA.
      4. Podklady pro schválení v ERA se rozumí vyplnění dokumentu "Apendix A" (viz <https://www.era.europa.eu>) a vytvoření souboru přehledu odkazů v MS Excel na části projektové dokumentace, které budou použity pro Trackside Approval. Tato část bude součástí Dokladové části – Doklady objednatele (N.5). V tomto souboru budou identifikovány všechny části Dokumentace, SO/PS (odkazy do příslušných částí Dokumentace), které řeší úpravu, zavedení, nebo doplnění systému ERTMS, a tedy podléhají povinnosti schválení v ERA.
      5. Zhotovitel provede z pohledu požární bezpečnosti vybavení dotčených objektů požárně bezpečnostními zařízeními (zejména ucpávky, nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy) a věcnými prostředky PO (zejména hasicí přístroje) tak, jak podrobně stanoví Požárně bezpečnostní řešení stavby nebo jiná obdobná dokumentace.
      6. Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorizace pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projekčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
      7. Zhotovitel ve spolupráci s Objednatelem (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny (třídy A až D) a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocení v rámci celkových investičních nákladů.  Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.
      8. Bezpečnostní projekt projekční se vypracovává jako samostatný podkladový dokument pro kategorii I až III nejpozději ve stupni DSP/DUSP a bude popisovat požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu a dále bude popisovat jejich implementaci, včetně režimových opatření a fyzické ostrahy po realizaci technických opatření fyzické ochrany. V případě změn, které mohou mít dopad do změny bezpečnostní kategorizace objektu/ů nebo do změny třídy bezpečnostní zóny/zón v projektu, je nutné aktualizovat i Bezpečnostní projekt projekční. Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování dokumentace a bude rozpracován do podrobnosti jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně. U objektu/ů zařazených do bezpečnostní kategorie IV a V, u kterých se nevyžaduje Bezpečnostní projekt projekční, musí Zhotovitel dodržet požadavek na min. zabezpečení pro jednotlivou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a opět musí ve spolupráci s O30 určit bezpečnostní zónu/zóny v objektu.
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Traťový úsek Rudoltice – Lanškroun je provozován dle předpisu SŽ D3, bez technických prostředků. V traťovém úseku se nachází v km 0,913 přejezd P6646 zabezpečený výstražnými kříži.
         2. Dopravna D3 Lanškroun je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízení s ústředním zámkem. Výhybky a výkolejky jsou vybaveny výměnovými zámky.
         3. Součástí dopravny D3 Lanškroun je přejezd v km 4,020, (P6647), kategorie 3SNL, vybavený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s elektronickými doplňky, rekonstruovaný v roce 2013. Přejezd je umístěn na zhlaví dopravny v reléovém domku Variel OPD.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Požadavkem je vypracování projektové dokumentace na doplnění ETCS STOP ve variantě D3 včetně traťového souhlasu TS-D3.. Dirigující stanicí zůstává ŽST Třebovice v Čechách. Cílový stav dle SŽ PO-01/2021-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ je sídlo dirigujícího dispečera na RDP Česká Třebová, které ale doposud není vybudováno. Trať bude nadále řízena dle předpisu SŽ D3. Pracoviště dirigujícího dispečera bude umožňovat obsluhu traťového souhlasu TS-D3 v úseku Rudoltice – Lanškroun. Pro zjišťování volnosti bude doplněn stávající počítač náprav PNS03. Bude zajištěna kompatibilita traťové části ETCS s ATO over ETCS.
         2. V obvodu dopravny D3 i v mezistaničním úseku bude zřízena kabelová trasa v pochozích žlabech. Kabelová trasa bude provedena výhradně na pozemcích SŽ, s.o. Přechody mostů, mostků a propustků budou naprojektovány a vedeny dle pokynů zástupce OŘ HK SMT.
         3. Konečný stav zabezpečení trati je popsán v připravovaném dokumentu „SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP, varianta D3.
         4. Technologie zabezpečovacího a sdělovacího zařízení bude v dopravně D3 Lanškroun v reléovém domku společně se zabezpečovacím zařízením přejezdu P6647.
         5. Diagnostika pro údržbu bude zapojena do technologické sítě Správy železnic, s.o. Diagnostika PZS bude upravena dle potřeb pro DOZ s uplatněním požadavků TS 2/2007 – Z.
         6. Součástí projektu bude schválená závěrová tabulka a tabulka přejezdu se situačním schématem dopravny D3 Lanškroun, a dále pak schválené situační schéma mezistaničního úseku (včetně tabulky přejezdu) na trati Lanškroun – Rudoltice v Čechách. Situační schéma, tabulky přejezdů a jízdních cest budou ve shodném grafickém formátu pro celou trať.
         7. V celém úseku Rudoltice – Lanškroun budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky. Umístění balíz a technické řešení ETCS bude provedeno dle připravovaného dokumentu „SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP, varianta D3.
         8. Požadovaná verze specifikací dle TSI CCS: Sada specifikací 3, dokument Subset-026 v 3.6.0., systémová verze (M\_Version) 1.1.
         9. Pro zvýšení bezpečnosti a navýšení rychlosti je nutné vybudování nového přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P6646, km 0,913.
         10. Nové přejezdové zabezpečovací zařízení bude reléového typu s LED výstražníky. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno o kompozitní závory. Reléová logika bude umístěna do reléového domku s ocelovou konstrukcí, sendvičovými stěnami a valbovou střechou. Součástí elektroinstalace bude dodávka a montáž přepěťových ochran 1. a 2. stupně. Technologická místnost, s ohledem na vnitřní vybavení elektronickými součástkami, bude vybavena topením a ventilací s termoregulací. Vstupní otvor bude opatřen bezpečnostními kovovými dveřmi s izolací. Zámek vstupních dveří bude dodán nový s jednotným typem klíčů dle vzoru dodaného objednatelem. Reléový domek bude umístěn na základu ze ztraceného bednění s otvory pro protažení kabelů. Betonová deska bude přesahovat půdorys domku o 0,5m.  Základy budou vybudovány do nezámrzné hloubky. Umístění domku bude respektovat nutnou potřebu terénní úpravy (dostatečný výškový odstup od stávajícího terénu). Bude vybudováno uzemnění PZS pro ochranu proti přepětí a ochranu před úrazem elektrickým proudem společné pro reléový domek a venkovní prvky. Maximální hodnota uzemnění je stanovena 5 Případné nedodržení této hodnoty musí být doloženo protokolem o měření měrného odporu půdy. Součástí dodávky reléové místnosti bude stůl, židle a žebřík. Ovládací a indikační prvky umístěné mimo PZS budou odděleny DC/DC měničem s elektrickou pevností 4kV. Dohled celistvosti závor bude oddělen.
         11. Pro detekci kolejových vozidel budou použity stávající počítače náprav PNS03.
         12. Indikace a ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení budou zapracovány do JOP žst. Rudoltice, PPV Třebovice a CDP Přerov. Součástí zadání je úprava a výměna SW TPC a ZPC a RBC, diagnostického systému LDS a systému DDTS.
         13. Diagnostika bude nová společná měřící a stavová s připojením do stávající LDS žst. Rudoltice. Součástí diagnostiky bude EZS a ZPDP, jeho integrace i do DDTS a úprava klienta na CDP Přerov (Intesys). Měřicí část bude provádět měření napětí a izolačních odporů jednotlivých napěťových soustav. Napětí a izolační odpory požadujeme měřit bez nutnosti přítomnosti udržujícího zaměstnance v místě měření. Všechna měření musí splňovat TS SŽ pro diagnostické systémy, a to zejména z hlediska přesnosti měření.  Jednotlivé komponenty měřící ústředny musí být kalibrované a umožňovat jejich následnou pravidelnou kalibraci s periodou 1x za 3 roky tak, aby plnohodnotně a legislativně nahradily pravidelná měření prováděná udržujícími pracovníky.
         14. EZS bude zajišťovat ostrahu vnitřní části reléové místnosti. Pro omezení falešných indikací budou periferie EZS vždy zajišťovány dvěma nezávislými způsoby – dveřní dotek/pohybové čidlo. Oprávnění ke vstupu bude editovatelné odběratelem. Seznam oprávněných osob bude distribuován z diagnostického serveru. Jako prostředek pro ověření identity pro vstup do jednotlivých objektů bude využit služební bezkontaktní průkaz SŽDC. Indikace o neoprávněném vstupu budou přenášeny na definovaná telefonní čísla pomocí správy SMS. Poplach EZS zajistí zapnutí osvětlení vnitřních prostor. Jednotlivé vstupní otvory budou snímány IP kamerou umístěnou uvnitř střeženého prostoru.
         15. Přípojka napájení bude ze SZZ Rudoltice. Místní rozvaděč bude certifikovaný a schválený. Pro náhradní napájení PZS bude použita bezúdržbová alkalická baterie (např.Tel.X) doplněná o dobíječ s automatickým řízením dobíjecího proudu.
         16. Telefonní objekty budou plastové. Napájení VTO bude zajištěno pomocí elektronického měniče z baterie PZS. Součástí plastového pilíře VTO bude skříňka místního ovládání PZS a elektro rozvaděč.
   3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Na traťovém úseku Rudoltice - Lanškroun se nenachází žádné elektrické zařízení ve správě OŘ HKR.
         2. Dopravna Lanškroun je vybavena 2 ks perónních stožárků (doplněno 2019), 9 ks JŽ a 2 ks osvětlovacích věží. Přejezd P6647 je napájen z LdSŽ. Napájení stanice je z přípojky ČEZ. Dopravna není vybavena EOV.
         3. Žst. Rudoltice v Čechách není předmětem zájmu této stavby.
   4. Železniční svršek a spodek
      1. Popis stávajícího stavu
         1. V úseku je kolejový rošt tvořen kolejnicemi R65 s betonovými pražci SB8 z roku 1988 s upevněním ŽS3. Na koleji jsou nevyhovující geometrie svárů, kolej je svařena do BK.
      2. Požadavky na nový stav
         1. Výměna kolejových vložek 2x20m, posun kolejnic, výřez nevyhovujících svárů, doplnění štěrkového lože fr. 31,5/63, osazení pražcových kotev, výměna svěrek ŽS3 za ŽS4.
         2. V rámci zpracování dokumentace stupně DUSP bude provedeno technické a finanční posouzení úpravy GPK pro dosažení rychlosti 60/65 km/h. Na základě tohoto posouzení rozhodne investor o případném zahrnutí do předmětné stavby.
   5. Železniční přejezdy
      1. Popis stávajícího stavu
         1. Přejezd P 6646 v km 0,913 na dřevěných pražcích povrch je tvořen ze živičné konstrukce s ochrannými úhelníky. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži, komunikace je účelová.
      2. Požadavky na nový stav

Kolejový rošt s odtěžením podkladních vrstev, výměnu kolejnic R65, betonové pražce SB8 za dřevěné pražce včetně upevňovadel ŽS4 s antikorozní úpravou v přejezdu, zřízení nového příčného prahu odvodnění, celopryžovou přejezdovou konstrukci, rozšíření vozovky, doplnění štěrkového lože fr.31,5/63, svaření kolejnic, úpravu GPK.

* 1. Zásady organizace výstavby
     1. V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
  2. Geodetická dokumentace
     1. Dostupné mapové podklady splňující TKP státních drah předá objednatel prostřednictvím ÚOZI SŽG Praha – Ing. Petr Očenáš ([ocenas@spravazeleznic.cz](mailto:ocenas@spravazeleznic.cz), tel. 724 765 397).
     2. Geodetická dokumentace pro fázi DSP bude vyhotovena a předána v souladu s VTP.
     3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
     4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
     5. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.
     6. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI investora. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a předpisů SŽ a bude předána ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
     7. Geodetická část dokumentace stavby bude odevzdána v uzavřené i otevřené formě a zaslána ke schválení ÚOZI objednatele.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* Přednostně budou využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OŘ.

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
     2. Vzory Popisového pole a Seznamu
     3. Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26, ze dne 12. 11. 2020
     4. Připravovaný dokument SŽ TSI CCS/MP3 Technické požadavky a zásady pro projektování traťové části ETCS STOP