

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0561 Postoloprty (mimo) – Louny (mimo) (vč. Louny předm.)		DÚ 12 Bažantnice – Březno u Postoloprty		Evd. km 1,900
Objekt most	Úsek trati Širá trať	Vžitý název Velký Langr přes Ohří Postoloprty		
Délka mostu 173,20 m		Počet otvorů 4	Počet kolejí 1	Elektrizace ne
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ůstí nad Labem		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 70/70		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 70
Návrh hodnocení stavebního stavu 1/2		Odpovědný pracovník vykonavatele Jindřich Bartoš		Rok podrobné prohlídky 2021



Pohled zprava

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 173,20 m (MES)

Šířka mostu: 10,35 m (MES) - šířka pilířů

Výška objektu: 9,40 m (MES)

Délka přemostění: 156,30 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 4

Počet otvorů: 4

Přemostěná překážka: otvor č. 1 - volný terén (MES) a účelová komunikace nezpevněná;

otvor č. 2 - volný terén, inundace (MES); otvor č. 3 - účelová komunikace nezpevněná a trvalý vodní tok (MES) /vtok zprava, ř. Ohře/; otvor č. 4 - volný terén (MES) a účelová komunikace částečně zpevněná

Souřadnice středu objektu

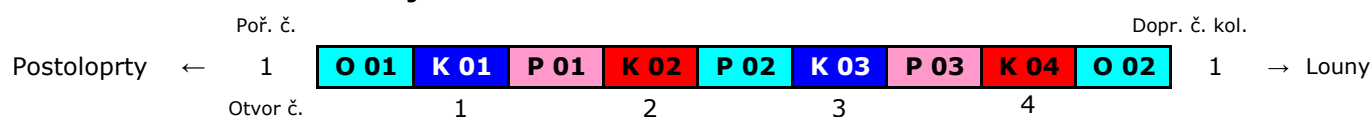
50°21'42.279"N,13°42'59.602"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: + 15 °C

Počasí: polojasno

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, svařovaná konstrukce s nýtovými spoji, mostovka dolní, ukončení kolmé
 - Rozměry - rozpětí: 28,00 m (MES), délka: 28,80 m
- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované, délka 28,80 m, rozpětí 28,00 m (MES), výška nosníků (max.) - 2,52 m, osově vzdálené 5,70 m (MES), výška horních pásů hl. nosníků nad chodníkovými podlahami: 1,46 m – 1,49 m, šířka horních pásů hl. nosníků: 400 mm; vzdálenost hl. nosníků od závěrné zdi O 01: vlevo 230 mm a vpravo 200 mm; vzdálenost hlavních nosníků K 01 a K 02: vlevo 110 mm a vpravo 105 mm
- Příčníky: 11 ks, včetně koncových; plnostěnné, svařované, nýtové přípoje,
 - Rozměry: výška 0,90 m, osově vzdálené 10x 2,80 m
- Podélníky: plnostěnné, svařované, nýtové přípoje, vložené mezi příčníky,
 - Rozměry: výška 660 mm (663 - 665 mm), osově vzdálené 1,80 m
- Ztužení hlavních nosníků - podélné, dolní, polopříčková soustava, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Mostovkové ztužení: příčné - v každé příhradě 1x, v polovině rozpětí podélníků, svařované s otvory ve stěně
- Brzdné ztužení: uprostřed OK, dolní, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Uložení: ložiskové, na O 01 pohyblivá vahadlová jednoválcová, na P 01 pevná vahadlová stolicová
- Rok výroby: firemní (výrobní) štítek na čelech hl. nosníků (L. na konci, P. na začátku); 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 2018, na nosné konstrukci není vyznačeno

Konstrukce K 02

- Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, svařovaná konstrukce s nýtovými spoji, mostovka dolní, ukončení kolmé
 - Rozměry - rozpětí: 28,00 m (MES), délka: 28,80 m
- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované, délka 28,80 m, rozpětí 28,00 m (MES), výška nosníků (max.) - 2,52 m, osově vzdálené 5,50 m (5,51 m); výška horních pásů hl. nosníků nad chodníkovými podlahami: 1,46 m – 1,49 m, šířka horních pásů hl. nosníků: 400 mm; vzdálenost hl. nosníků K 02 a K 03: vlevo 140 mm a vpravo 130 mm
- Příčníky: 11 ks, včetně koncových; plnostěnné, svařované, nýtové přípoje,
 - Rozměry: výška 0,90 m, osově vzdálené 10x 2,80 m
- Podélníky: plnostěnné, svařované, nýtové přípoje, vložené mezi příčníky,
 - Rozměry: výška 660 mm (660 - 662 mm), osově vzdálené 1,80 m
- Ztužení hlavních nosníků - podélné, dolní, polopříčková soustava, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Mostovkové ztužení: příčné - v každé příhradě 1x, v polovině rozpětí podélníků, svařované s otvory ve stěně
- Brzdné ztužení: uprostřed OK, dolní, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Uložení: ložiskové, na P 01 pevná vahadlová stolicová, na P 02 pohyblivá vahadlová jednoválcová
- Rok výroby: firemní (výrobní) štítek na čelech hl. nosníků (L. na konci chybí, P. na začátku tabulka prasklá); 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 2018, na nosné konstrukci není vyznačeno

Konstrukce K 03

- Ocelová, oblouk s trámem, oblouková, svařovaná konstrukce s nýtovými spoji a s třecími spoji (VP šrouby), mostovka dolní, ukončení kolmé
 - Rozměry - rozpětí: 72,85 m, délka: 73,52 m
- Hlavní nosníky: trámy vyztužené obloukem uzavřeného průřezu se svislicemi, svařované s nýtovými spoji a s třecími spoji (VP šrouby), délka 73,52 m, rozpětí 72,85 m, výška max. 10,00 m a na koncích 2,56 m, osově vzdálené 5,58 m (MES); výška horních pásů trámů nad chodníkovými podlahami: 1,46 m – 1,51 m, šířka horních pásů trámů: 580 mm; vzdálenost hlavních nosníků K 03 a K 04: vlevo 135 mm a vpravo 150 mm
- Příčníky: 25 ks, včetně koncových; plnostěnné, svařované, nýtové přípoje,
 - Rozměry: výška 0,90 m, osově vzdálené: 6x 3040 mm - 8x 2920 mm - 10x 3125 mm
- Podélníky: plnostěnné, svařované, nýtové přípoje, vložené mezi příčníky,
 - Rozměry: výška 660 mm, osově vzdálené 1,80 m
- Ztužení hlavních nosníků
- Nadmostovkové ztužení: mezi horními pásy hl. nosníků, svařované, složená soustava, příčné ztužení (portály) - krajní plnostěnné, ostatní s otvory ve stěně, osová vzdálenost příčného ztužení 6,24 m; přípoje svary a nýty a u krajních portálů i VP šrouby
- Podélné ztužení: dolní, polopříčková soustava, dvojité svařené úhelníky
- Mostovkové ztužení: příčné - v každé příhradě 1x, v polovině rozpětí podélníků, svařované s otvory ve stěně
- Brzdné ztužení: uprostřed OK, dolní, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Uložení: ložiskové, na P 02 pohyblivá vahadlová dvouválcová, na P 03 pevná vahadlová stolicová
- Rok výroby: firemní (výrobní) štítek na čelech hl. nosníků (L. na konci, P. na začátku chybí); 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 2018, na nosné konstrukci není vyznačeno

Konstrukce K 04

- Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, svařovaná konstrukce s nýtovými spoji, mostovka dolní, ukončení kolmé
 - Rozměry - rozpětí: 26,90 m (MES), délka: 27,70 m
- Hlavní nosníky: plnostěnné, svařované, délka 27,70 m, rozpětí 26,90 m (MES), výška nosníků (max.) - 2,52 m, osově vzdálené 5,50 m (MES); výška horních pásů hl. nosníků nad chodníkovými podlahami: 1,45 m - 1,50 m, šířka horních pásů hl. nosníků: 370 mm; vzdálenost hl. nosníků od závěrné zdi O 02: vlevo 140 mm a vpravo 130 mm
- Příčníky: 11 ks, včetně koncových; plnostěnné, svařované, nýtové přípoje, v
 - Rozměry: výška 0,90 m, osově vzdálené 10x 2,69 m
- Podélníky: plnostěnné, svařované, nýtové přípoje, vložené mezi příčníky,
 - Rozměry: výška 660 mm (665 mm), osově vzdálené 1,80 m
- Ztužení hlavních nosníků - podélné, dolní, polopříčková soustava, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Mostovkové ztužení: příčné - v každé příhradě 1x, v polovině rozpětí podélníků, svařované s otvory ve stěně
- Brzdné ztužení: uprostřed OK, dolní, dvojité svařené úhelníky, nýtové přípoje
- Uložení: ložiskové, na P 03 pevná vahadlová stolicová, na O 02 pohyblivá vahadlová jednoválcová
- Rok výroby: firemní (výrobní) štítek na čelech hl. nosníků (P. na začátku, L. na konci chybí); 1972 (MES)
- Rok provedení PKO: 2018, na nosné konstrukci není vyznačeno

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: dřík - kamenné řádkové zdivo (pískovec), úložný práh a závěrná zeď - železobeton
 - Rozměry: šířka úložného prahu - 7,32 m, šířka dříku 6,10 m, výška dříku - vlevo 2,00 m a vpravo 2,05 m, výška ÚP - 1,50 m (1,52 m) / horní část ÚP výšky 0,40 m/, délka ÚP - 1,67 m, výška závěrné zdi - 1,35 m
- Rok výstavby: 1895 (MES), částečná přestavba v r. 1972 - na opěře uvedený letopočet 1973
- Rok opravy: 2018
- Křídla
 - vlevo i vpravo: rovnoběžná, kamenná řádková zdiva (pískovec), křídlo vpravo prodlouženo - betonová (žb) část, římsy železobetonové užívané jako chodník a na vnější straně směrem do tratě prodloužené do „přechodových zídek“ s horní šikmou plochou; svahy u křídel: přilehlé zemní kužele

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo s povrchovou úpravou + železobeton anebo se jedná o železobetonový pilíř
 - Rozměry: šířka pilíře - 10,35 m (MES), celková výška pilíře z otvoru č. 1 - vlevo 3,85 m a vpravo 4,25 m, celková výška pilíře z otvoru č. 2 - vlevo 3,90 m a vpravo 4,10 m, horní část ÚP z obou otvorů výšky 0,35 m, délka pilíře - 2,35 m
- Rok výstavby: 1895 (MES), částečná anebo celková přestavba v r. 1972
- Rok opravy: 2018

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné řádkové zdivo (pískovec) + horní část železobeton
 - Rozměry: šířka pilíře - 10,35 m (MES), celková výška pilíře z otvoru č. 2 - vlevo 3,70 m a vpravo 3,40 m, celková výška pilíře z otvoru č. 3 - vlevo 3,60 m a vpravo 3,75 m, výška horní žb části z otvoru č. 2 = 1,65 m (1,66 m) a z otvoru č. 3 = 1,50 m (1,51 m), výška horní části ÚP z otvoru č. 2 = 0,35 m a z otvoru č. 3 = 0,25 m, délka pilíře - 3,25 m
- Rok výstavby: 1895 (MES), částečná přestavba v r. 1972
- Rok opravy: 2018

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné řádkové zdivo (pískovec) + horní část železobeton
 - Rozměry: šířka pilíře - 10,05 m, celková výška pilíře z otvoru č. 3 - vlevo 3,70 m a vpravo 3,60 m, celková výška pilíře z otvoru č. 4 - vlevo 3,65 m a vpravo 3,40 m, výška horní žb části z otvoru č. 3 = 1,17 m a z otvoru č. 4 = 1,70 m, výška horní části ÚP z otvoru č. 3 = 0,35 m a z otvoru č. 4 = 0,30 m, délka pilíře - 3,30 m
- Rok výstavby: 1895 (MES), částečná přestavba v r. 1972
- Rok opravy: 2018

Opěra O 02

- Materiál: dřík - kamenné řádkové zdivo (pískovec) + horní část s ÚP a oboustranně krajní části železobeton, úložný práh a závěrná zeď - železobeton
 - Rozměry: šířka - 7,20 m (krajní žb části opěry š. 1,30 m), výška (dřík + úložný práh) - vlevo 3,40 m a vpravo 3,40 m, výška horní žb části s ÚP - 1,50 m (1,51 m) /horní část ÚP výšky 0,35 m/, délka ÚP - 1,57 m, výška závěrné zdi - 1,40 m
- Rok výstavby: 1895 (MES), částečná přestavba v r. 1972
- Rok opravy: 2018
- Křídla
 - vlevo i vpravo: rovnoběžná, kamenná řádková zdiva (pískovec), železobetonové užívané jako chodník a na vnější straně směrem do tratě prodloužené do „přechodových zídek“ s horní šikmou plochou; svahy u křídel: přilehlé zemní kužele

3. Železniční svršek

Kolej č. 1

- Směrové uspořádání po délce objektu: na začátku mostu kolej v přechodnici a dále na mostě kolej v přímé
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta mírně stoupá
- Tvar kolejnic: S 49
- Tvar podkladnic: žebrové
- Poloha kolejnicových styků: otevřené vstříčné styky - za mostem ve vzdálenosti 8,80 m od závěrné zdi O 02
- Velikost spár kolejnicových styků: L. kol. pás 4 mm, P. kol. pás 3 mm; teplota kolejnic v době měření +30,3 °C (styky osluněné)
- Kolejnicové podpory - druh prachů: na začátku a na konci mostu a před a za mostem do míst ukončení pojistných úhelníků dřevěné pražce, dále v trati betonové pražce
- Mostnice na K 01: 52 ks; 230 x 260 x 2400 mm; světlost mezi mostnicemi: 250 – 290 mm; uložení, upevnění: na podélnících, plošné s vodorovným šroubem, v místech příčníků se svislým šroubem, ocelové vyrovnávací podložky; mostnice na hlavách stažené

- Mostnice na K 02: 52 ks; 240 x 260 x 2400 mm; světlost mezi mostnicemi: 250 – 300 mm; uložení, upevnění: na podélnících, plošné s vodorovným šroubem, v místech příčníků se svislým šroubem, ocelové vyrovnávací podložky; mostnice na hlavách stažené
- Mostnice na K 03: 126 ks; 240 (230) x 260 x 2400 mm; světlost mezi mostnicemi: 200 – 390 mm; uložení, upevnění: na podélnících, plošné se svislým šroubem, ocelové vyrovnávací podložky; mostnice na hlavách stažené
- Mostnice na K 04: 52 ks; 240 (230) x 260 x 2400 mm; světlost mezi mostnicemi: 230 – 270 mm; uložení, upevnění: na podélnících, plošné s vodorovným šroubem, v místech příčníků se svislým šroubem, ocelové vyrovnávací podložky; mostnice na hlavách stažené
- Pozednice na O 01: 220 x 260 x 2400 mm, uložená na závěrné zdi
- Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: 610 mm
- Osová vzdálenost mezi pozednicí a první mostnicí na K 01: 480 mm
- Pozednice na O 02: 220 x 260 x 2400 mm, uložená na závěrné zdi
- Osová vzdálenost mezi poslední mostnicí na K 04 a pozednicí: 450 mm
- Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: 680 mm
- Kolejnicové dilatační zařízení: na začátku nosné konstrukce K 03, kolenové kolejnice svařeny s kolejnicemi na K 03 (na pilíři P 02 obě nosné konstrukce K 02 a K 03 uloženy na pohyblivých ložiskách)
- Pojistné úhelníky: L 160 x 100 x 14 mm, připevněné 2 vrtulemi, celková délka 179,35 m, pojistné úhelníky prodlouženy od líců závěrných zdí opěr směrem do tratě - na začátku o 10,05 m, na konci o 10,00 m, vzdálenost PÚ od pojezdové hrany kolejnic, vlevo i vpravo: 175 – 185 mm, styky kryté, dilatace: ano

4. Vybavení mostu

Podlahy na K 01

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy i plechy s oválnými výstupky, okraje rovné, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uložené a hřebíky připevněné fošny tl. 50 mm
- Podlahy na chodnících: ocelové, plechy s oválnými výstupky a vpravo i žebrované plechy, kombinace připojení plechů pomocí šroubů a svarů anebo plechy přivařené, podlahové nosníky - 2x po 2 ks „U“ profilů (U 14)

Podlahy na K 02

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, plechy s oválnými výstupky, okraje rovné, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uložené a hřebíky připevněné fošny tl. 50 mm
- Podlahy na chodnících: ocelové, plechy s oválnými výstupky, kombinace připojení plechů pomocí šroubů a svarů anebo plechy přivařené, podlahové nosníky - 2x po 2 ks „U“ profilů (U 14)

Podlahy na K 03

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, plechy s oválnými výstupky, okraje rovné, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uložené a hřebíky připevněné fošny tl. 50 mm
- Podlahy na chodnicích: ocelové, plechy s oválnými výstupky, kombinace připojení plechů pomocí šroubů a svarů, podlahové nosníky - 2x po 2 ks „U“ profilů (U 14)

Podlahy na K 04

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, žebrované plechy, okraje rovné, plechy připojené vrtulemi
- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uložené a hřebíky připevněné fošny tl. 50 mm
- Podlahy na chodnicích: ocelové, plechy s oválnými výstupky, kombinace připojení plechů pomocí šroubů a svarů anebo plechy přivařené, podlahové nosníky - 2x po 2 ks „U“ profilů (U 14)

Zábradlí

Zábradlí na O 01, vlevo i vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná; prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Délka zábradlí: vlevo 6,27 m a vpravo 6,19 m
- Výška zábradlí: vlevo 1,17 m – 1,20 m a vpravo 1,18 m – 1,19 m
- Počet sloupků: L i P po 4 sloupkách
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v římsách
- Půdorysný tvar: zábradlí lomené

Zábradlí na O 02, vlevo i vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábr. ocelová, svařovaná; prvky zábradlí z „L“ profilů
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 4,90 m
- Výška zábradlí: vlevo i vpravo 1,17 m – 1,18 m
- Počet sloupků: L i P po 3 sloupkách
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami kotvenými v římsách
- Půdorysný tvar: zábradlí lomené

Revizní zařízení:

- Revizní madla: po celé délce vně obou hlavních nosníků nosné konstrukce K 01 – K 04 (u K 03 vně trámů hl. nosníků) po 1 revizním madlu o \varnothing 30 mm, na K 03 o \varnothing 40 mm
- Revizní chodníky - původně z vnějších stran obou hlavních nosníků nosné konstrukce K 01 – K 04 (u K 03 vně trámů hl. nosníků) chodníkové podlahy tvořené ocelovými podlahovými plechy připojenými šrouby a uloženými na podélných nosnicích („U“ profily a úhelníky) a na konzolách nesoucí vnější podélné ocelové kabelové žlaby
- Revizní plošina na nosné konstrukci K 03 - dolní, t. č. pouze 2x podélná jízdní dráha bez plošiny, po celé délce NK, nosníky dráhy tvaru „I“ výšky 305 mm, horní příruba šířky 150 mm a dolní příruba šířky 140 mm, ve stojině (stěně) otvory, nosníky dráhy připojené k příčlům, osová vzdálenost nosníků drah 4165 mm

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry na začátku a na konci mostu na čelech hlavních nosníků K 01 a K 04.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: po délce mostu oboustranně vně hlavních nosníků K 01 – K 04 (u K 03 vně trámů hl. nosníků) ocelové kabelové žlaby; před mostem oboustranně návěštní desky + vlevo před mostem světelné návěštní desky; na K 03 na 5. svislici vlevo i vpravo návěštní deska; na římsách (chodnících) O 01 a O 02 vpravo měřické body; za mostem vlevo vzdálenostní upozorňovadlo; v dolní části pilíře P 02 vlevo nivelační značka
- Terén v mostních otvorech přírodní, upravený.
- ÚK v mostních otvorech č. 1, č. 3 a č. 4 - přírodní cesty, v otvoru č. 4 je povrch cesty částečně zpevněný kameny.
- Koryto vodního toku v mostním otvoru č. 3: ř. Ohře, břehy přírodní
- Příjezd automobilem: možný, u Postoloprty ve směru od hlavní silnice č. 7 (Praha - Chomutov - st. hr.) před železničním mostem v ekm 1,288 (příhradová OK) odbočit vlevo, po cestě pokračovat k železničnímu mostu v ekm 1,580 (2x FLOK), podjet otvorem č. 1, odbočit vlevo a po cestě podél železniční trati a železničního mostu v ekm 1,756 (2x FLOK) dojet k objektu (k začátku mostu)

5. Přechody do trati

- Na začátku a na konci mostu římsy (chodníky) na vnějších stranách prodlouženy do „přechodových zídek“, zde proti vysypávání štěrku směrem do trati podélně uložené pražce.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 01:**

	mezi mostnicí 2 – 3	mezi mostnicí 50 – 51
posun	vpravo o 35 mm	bez posunu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 02:**

	mezi mostnicí 2 – 3	mezi mostnicí 50 – 51
posun	vlevo o 5 mm	bez posunu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 03:**

	mezi mostnicí 8 – 9	mezi mostnicí 124 – 125
posun	bez posunu	bez posunu

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce **K 04:**

	mezi mostnicí 2 – 3	mezi mostnicí 50 – 51
posun	vlevo o 10 mm	bez posunu

- Vzdálenost vnitřního líce podélné části **zábradlí na O 01** od osy koleje:

	na O 01
vlevo (4. sl. ve směru staničení)	3567 mm
vpravo (1. sl. ve směru staničení)	3413 mm

- Vzdálenost **koutových výztuh hlavních nosníků K 01** od osy koleje (měřeno ve výši temen kolejnic):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2299 mm	2241 mm	2237 mm
vpravo	2183 mm	2218 mm	2228 mm

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřních hran horních pásů hlavních nosníků K 01 od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2703 mm	2647 mm
vpravo	2592 mm	2634 mm

- Volná šířka mezi vnitřními hranami horních pásů hlavních nosníků K 01 - 5285 mm.

- Vzdálenost **koutových výztuh hlavních nosníků K 02** od osy koleje (měřeno ve výši temen kolejnic):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2122 mm	2126 mm	2125 mm
vpravo	2144 mm	2132 mm	2130 mm

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřních hran horních pásů hlavních nosníků K 02 od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2547 mm	2550 mm
vpravo	2561 mm	2553 mm

- Volná šířka mezi vnitřními hranami horních pásů hlavních nosníků K 02 - 5088 mm.

- Vzdálenost **koutových výztuh na K 03** od osy koleje (měřeno ve výši temen kolejnic):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	1967 mm	2017 mm	1912 mm
vpravo	1967 mm	2017 mm	1912 mm

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřních hran horních pásů trámů hlavních nosníků K 03 od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2504 mm	2497 mm
vpravo	2496 mm	2512 mm

- Volná šířka mezi vnitřními hranami horních pásů trámů hlavních nosníků K 03 - 4982 mm.

- Výška nadmostovkového ztužení na K 03 nad temeny kolejnic:

- na začátku = 6778 mm

- na konci = 6770 mm

- Vzdálenost **koutových výztuh hlavních nosníků K 04** od osy koleje (měřeno ve výši temen kolejnic):

	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2116 mm	2127 mm	2130 mm
vpravo	2142 mm	2129 mm	2130 mm

- Koutové výztuhy vlevo a vpravo zasahují do volného schůdného prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřních hran horních pásů hlavních nosníků K 04 od osy koleje:

	na začátku	na konci
vlevo	2552 mm	2568 mm
vpravo	2577 mm	2568 mm

- Volná šířka mezi vnitřními hranami horních pásů hlavních nosníků K 04 - 5120 mm.

- VSMP: Koutové výztuhy nosných konstrukcí K 01 – K 04 a horní pásy trámů nosné konstrukce K 03 zasahují do volného schůdného a manipulačního prostoru na objektu.

- Vzdálenost vnitřního líce podélné části **zábradlí na O 02** od osy koleje:

	na O 01
vlevo (1. sl. ve směru staničení)	3463 mm
vpravo (4. sl. ve směru staničení)	3346 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost:
- otvor č. 1 - 26,20 m
- otvor č. 2 - 22,35 m
- otvor č. 3 - 69,90 m
- otvor č. 4 - 24,95 m
- Volná výška nad komunikací, v otvoru č. 1: 4,25 m
- Volná výška nad komunikací, v otvoru č. 3: 3,79 m
- Volná výška nad vodním tokem, v otvoru č. 3: 6,70 m
- Volná výška nad komunikací, v otvoru č. 4: 4,26 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

K 01

- Hlavní nosníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Příčníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Podélníky: na začátku OK v horním pásu podélníku vpravo v místech přeplátovacích ocelových desek při koncovém příčníku a při druhém příčníku volné otvory (průměr 16 mm).
- Ztužení: v místě brzdného ztužení v příhradě č. 5 vlevo v přípoji styčnickového plechu k dolnímu pásu podélníku jeden volný otvor (průměr 20 mm).
- Vizuální prohlídka svarů - neshledány porušené svary.
- Konzole: vpravo v připojení 2. konzoly (na konzolách je uložený podélný kabelový žlab) u 3 šroubů z celkových 6 v tomto spoji chybí matice.
Stav PKO: Bez koroze a odloupání nátěru (Ri 0).
- Uložení nosné konstrukce - pohyblivá ložiska na O 01:
Stav ložisek:
v dolních částech válců obou ložisek a na úložných deskách obou ložisek v místech styku s válci a navíc v drážce uprostřed válce ložiska vlevo nebyla provedena obnova nátěru
na ložisku vlevo se nový nátěr odlupuje anebo je již odloupaný na < 1 % plochy (Ri 3)
V době PPM válce převalené - příložky naklopené směrem k závěrné zdi O 01 (směr Postoloprty), dolní části příložek válců jsou zalité.
- Uložení nosné konstrukce - pevná ložiska na P 01:
Stav ložisek:
povrchy částečně mírně znečištěné
na ložisku vlevo bez koroze nátěru (Ri 0)
na ložisku vpravo je na dolních hranách úložné stolice na styku se zalitím a nejvýrazněji v místech odsazeného zalití na jedné straně úložné stolice nátěr odloupaný anebo neprovedený (na < 1 % celkové plochy úložné stolice, Ri 3)
Zalití obou ložisek je místy popraskané, prasklé.
Zalití ložiska vpravo je na jedné straně úložné stolice odsazené.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

K 02

- Hlavní nosníky: lokálně prvky oslabené o 1 mm (kryto nátěrem), jinak bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Příčníky: lokálně prvky oslabené o 1 mm (kryto nátěrem).
U koutové výztuhy u 5. příčníku vpravo z příhrady č. 5 v přípoji na horní pás příčníku jeden volný otvor - chybí nýt.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Podélníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Vizuální prohlídka svarů - neshledány porušené svary.
Stav PKO: Bez koroze a odloupání nátěru (Ri 0).
- Ztužení: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Uložení nosné konstrukce - pevná ložiska na P 01:
Stav ložisek:
povrchy částečně mírně znečištěné (horší stav na ložisku vlevo)
na ložisku vlevo bez koroze nátěru (Ri 0)
na ložisku vpravo je na dolních hranách úložné stolice na styku se zalitím místy nátěr odloupaný anebo neprovedený (na < 1 % celkové plochy úložné stolice, Ri 3)
Zalití ložiska vlevo je na jedné straně úložné stolice odsazené, směrem do otvoru č. 2 odpadlé.
Zalití ložiska vpravo je na jednotlivých místech popraskané, prasklé a na vnější straně ložiska je část zalití nadzvednutá a částečně odsazená od hran úložné stolice.
- Uložení nosné konstrukce - pohyblivá ložiska na P 02:
Stav ložisek:
na ložisku vpravo v dolních částech válce a částečně na úložné desce v místech styku s válcem a v drážce uprostřed válce nebyla provedena obnova nátěru
na ložisku vlevo se nový nátěr odlupuje anebo je již odloupaný na < 1 % plochy (Ri 3).
V době PPM válce převalené - příložky naklopené směrem ke konstrukci K 03 (směr Louny), dolní části příložek válců jsou zalité
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

K 03

- Hlavní nosníky: lokálně prvky oslabené o 1 mm (kryto nátěrem), jinak bez zjevných poruch.
V přípoji 8. svislice vpravo k hornímu pásu trámu utržená hlava šroubu.
Z vnější strany trámu hlavního nosníku vlevo je v příhradě č. 4 v připojení revizního madla prasklý svar - madlo uvolněné.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Příčníky: lokálně prvky oslabené o 1 mm (kryto nátěrem).
U koutové výztuhy u 5. příčníku vpravo z příhrady č. 5 v přípoji na horní pás příčníku jeden volný otvor - chybí nýt.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Vizualní prohlídka svarů - neshledány porušené svary.
Stav PKO: Bez koroze a odloupání nátěru (Ri 0).
- Podélníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Ztužení: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Uložení nosné konstrukce - pohyblivá ložiska na P 02:
Stav ložisek:
Povrchy částečně mírně znečištěné
místní koroze anebo odloupání nátěru, popř. neprovedení nátěru na < 1 % ploch (Ri 3)
V době PPM válce převalené - příložky naklopené směrem ke konstrukci K 02 (směr Postoloprty), dolní části příložek válců jsou zalité.
- Uložení nosné konstrukce - pevná ložiska na P 03:
Stav ložisek:
Pouze ojedinělá koroze anebo odloupání nátěru na < 1 % plochy (Ri 3)
zejména u ložiska vpravo z míst styku hran úložné stolice se zalitím vytékají nečistoty.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

K 04

- Hlavní nosníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Příčníky: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Podélníky:
V horním pásu podélníku vlevo v příhradě č. 4 v místech přeplátovací ocelové desky u 5. příčníku jeden volný otvor (průměr 16 mm).
- Vizuální prohlídka svarů - neshledány porušené svary.
Stav PKO: Bez koroze a odloupání nátěru (Ri 0).
- Ztužení: bez zjevných poruch.
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).
- Uložení nosné konstrukce - pevná ložiska na P 03:
Stav ložisek:
na ložisku vlevo při dolních hranách na styku se zalitím patrné prorezavění nátěru (na < 1 % celkové plochy úložné stolice, Ri 3)
na ložisku vpravo bez koroze nátěru (Ri 0)
- Uložení nosné konstrukce - pohyblivá ložiska na P 02:
Stav ložisek: pouze ojedinělé prorezavění anebo odloupání nátěru na < 1 % ploch (Ri 3)
Dolní části příložek válců jsou zalité.
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: klidné

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Závěrná zeď:
Vpravo za NK (K 01) svislá trhlina šířky 1,0 mm (na povrchu prokreslené rozhraní mezi částmi závěrné zdi).
- Úložný práh
Horní plocha v okolí ložisek zní při poklepu dutě.
Povrchová úprava je místně popraskaná (všesměrné trhliny šířky 0,1 mm), část horní plochy úložného prahu zní při poklepu dutě, u hrany úložného prahu jsou patrné pouze ojedinělé slabé výluhy nečistot (na hraně úložného prahu nečistoty).
- Dřík
Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé.
Vlevo z líce jednotlivé kameny degradované do hl. 50 – 70 mm.

Křídlo vlevo

- Římsa (chodník) odtržená - nadzvednutá v místech závěrné zdi o 50 – 75 mm a nad částí křídla o 30 mm, následně je ve zdivu křídla stupňovitá rozvětvená trhlina po spárách i přes kameny, šířka trhliny je 5 – 10 mm (foto č. 1).

Křídlo vpravo

- Římsa (chodník) odtržená - nadzvednutá v místech závěrné zdi o 20 – 35 mm a nad částí křídla o 5 – 10 mm, následně je ve zdivu křídla stupňovitá rozvětvená trhlina po spárách, šířka trhliny je 2 – 7 mm.

Pilíř P 01

- V horní části pilíře jsou z obou líců trhliny s průsaky a výluhy.
Část horní plochy hlavy pilíře zní při poklepu dutě, místy patrné trhliny šířky 0,1 mm.
Směrem do otvoru č. 1 vpravo se horní plocha odpojuje, beton je vzdutý.
Směrem do otvoru č. 2 vpravo je horní plocha pilíře oddělená, beton je silně vzdutý (viz foto č. 2).
Vpravo na horní ploše je od zalití ložiska K 01 šikmá trhlina s rozevřením až 6 mm (viz foto č. 3).
Vpravo jsou okolo ložiska K 02 nepravidelné trhliny s rozevřením až 4 mm (viz foto č. 4).
Vpravo na horní ploše jsou nepravidelné trhliny s rozevřením 1 - 3 mm.
Vpravo se horní hrana odpojuje od uložení konstrukcí vpravo po celém obvodu.
Vlevo za pevným ložiskem nosné konstrukce K 01 na styku se zalitím ložiska (v prostoru mezi ložisky K 01 a K 02) je betonová vrstva úpravy horní plochy úložného prahu plošně odpadaná.

Pilíř P 02

- Část horní plochy hlavy pilíře zní při poklepu dutě, patrné místní trhliny šířky 0,1 mm.
Vpravo v betonovém stupni (na vnější straně stupně) s osazeným ložiskem nosné konstrukce K 03 trhliny šířky 0,1 mm.
Na zhlaví pilíře vpravo se v povrchové úpravě na líci horní betonové části prokreslují pracovní spáry a trhliny a místy jsou již v povrchové úpravě znatelné trhliny se slabými výluhy, vlevo se vzdouvající horní hranou a vpravo po celém obvodu pilíře.
Na zhlaví pilíře vpravo, ze strany otvoru č. 3, je v jednom místě otlučená horní vodorovná hrana a sedřený povrch (sedřená povrchová úprava) a pod tímto místech jsou ještě v betonu dva vrypy.
V otvoru č. 3 jsou zejména v horní hraně příčné trhliny s průsaky a výluhy.
Kameny zdiva dříku jsou popraskané, prasklé a to zejména na zhlaví pilíře vlevo.

Pilíř P 03

- Ve střední části úložného prahu je mezi ložisky směrem do otvoru č. 3 příčná trhlina s rozevřením do 0,5 mm.
Vpravo horní plocha zhlaví pilíře zní při poklepu dutě, patrné ojedinělé trhliny šířky 0,1 mm.
Na levé straně pilíře, zejména na zhlaví, se v povrchové úpravě prokreslují pracovní spáry a trhliny a zároveň jsou již v povrchové úpravě znatelné trhliny se slabými průsaky a výluhy.
Jednotlivé kameny zdiva dříku jsou popraskané, prasklé.
V kamenném zdivu dříku nejsou zakolíkované 3 navrtané otvory (1x z otvoru č. 3 a 2x z otvoru č. 4).

Opěra O 02

- Závěrná zeď
Vlevo je na horní ploše v místě pracovní spáry trhлина s rozevřením 10 mm.
Vlevo z líce je vzduť a odpadlá povrchová úprava s nepravidelnými trhlínami, rozevřenými až 2 mm (viz foto č. 5).
Vpravo je z čela svislá trhлина v místě pracovní spáry s rozevřením 0,3 mm.
- Úložný práh
Bez zjevných poruch.
- Dřík
Jednotlivé kameny jsou popraskané, prasklé.
V kamenném zdivu dříku nejsou zakolíkované 3 navrtané otvory.

Křídlo vlevo

- Římsa (chodník) odtržená - nadzvednutá v místech závěrné zdi o 5 – 20 mm, následně je ve zdivu křídla stupňovitá trhлина po spárách, šířka trhlíny je 1 – 10 mm (viz foto č. 6).

Křídlo vpravo

- Bez zjevných poruch.

3. Železniční svršek**Kolej č. 1**

- V průběhu délky mostu svěrkové šrouby dotažené.
- Mostnice na K 01 – K 04: podélně popraskané
- Pozednice (na O 01 a na O 02): podélně popraskané
- Kolejnicové podpory na začátku a na konci mostu: dřevěné pražce podélně popraskané
- Kolejnicové dilatační zařízení: u L. kol. pásu u jednoho spojovacího šroubu mezi kolejnicí a stoličkou chybí matice
- Pojistné úhelníky:
v připojení pojistného úhelníku u L. kol. pásu k 1. mostnici na K 03 je 1 vrtule uvolněná, vyčnělá
na K 03 mezi 71. a 72. mostnicí PÚ přerušené
stav PKO: odloupání anebo sedření nátěru na < 1 % plochy (Ri 3)
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu: KL čisté, vegetace prorůstá podél říms (chodníků).

4. Vybavení mostu**Podlahy na K 01 až K 04:**

- Podlaha mezi kolejnicemi:
Stav PKO: Bez koroze nátěrů, pouze nad 1. mostnicí na K 03 podlahový plech přecházející z K 02 má v místě styků plechů nátěr poškozený.
V připojení podlahového plechu k 1. mostnici na K 03 chybí vpravo vrtule.
- Podlahy na hlavách:
Dřevěné fošny jsou rozeschlé, začínají se kroutit, ve spojích jsou jednotlivě uvolněné hřeby, na začátku K 04 vlevo je podlaha vyhníla.
- Podlahy na chodnících:
Stav PKO: Bez koroze nátěrů, pouze 1. podlahový plech na K 03 vlevo má v místech mírně deformovaného okraje nátěr poškozený.
Jednotlivé svary v připojení podlahových plechů jsou prasklé.
Podlahové plechy jsou ojediněle v krajích deformované.

Zábradlí

- Zábradlí na začátku a na konci mostu, vlevo i vpravo (na římsách O 01 a O 02)
Zábradlí pevná, bez deformací.
Stav PKO: Bez prorezavění nátěrů (Ri 0).

Revizní zařízení:

- Revizní madla:
na K 03 na vnější straně trámu hlavního nosníku vlevo je v příhradě č. 4 v připojení revizního madla prasklý svar - madlo uvolněné
- Revizní chodníky, podlahové plechy z vnějších stran obou hlavních nosníků nosné konstrukce
K 01 – K 04 (u K 03 vně trámů hl. nosníků):
podlahové plechy snesené chybí jednotlivé konzoly, které zároveň nesou podélné ocelové kabelové žlaby
- Revizní plošina na nosné konstrukci K 03 - t. č. bez plošiny, jízdní dráha bez dorazů

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Bezpečnostní nátěry na začátku a na konci mostu na čelech hlavních nosníků K 01 a K 04: Nátěry zřetelné, bez prorezavění (Ri 0).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Jednotlivé konzoly nesoucí podélné ocelové kabelové žlaby chybí (nejvíce vpravo na začátku), nově byla osazena konzola na K 03 vpravo nad P 02 (původně zde byl kabelový žlab pronesený). Vpravo na začátku je kabelový žlab prorezivělý (porucha se dále nešíří - na kabelových žlabech byl obnoven nátěr), vpravo nad P 02 je jeden horní krycí plech kabelového žlabu deformovaný (ohnutý).
Na ocelových kabelových žlabech byl obnoven nátěr – ojediněle je nátěr odloupaný, sedřený (vlevo na začátku a vpravo nad P 02, na < 1 % plochy kabelových žlabů - Ri 3) a na kabelovém žlabu na začátku vlevo při závěrné zdi nebyla provedena obnova nátěru.

5. Přechody do trati

- Za koncem mostu dochází k sesouvání podélně uložených pražců, které mají bránit vysypávání štěrku na svahy náspu.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosných konstrukcí

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Odtržené římsy (chodníky) křídel a trhliny v křídlech

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Trhliny okolo uložení na horní ploše vpravo.
- Trhliny z líců pilíře a odpojení horních hran vpravo.

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 1

Z těchto důvodů:

- Bez zjevných závažných závad a poruch

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- Vlevo odtržená římsa (chodník), trhlina v křídle.
- Na závěrné zdi vlevo z líce porušená a odpadá sanační povrchová úprava.

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou, a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 1

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne 18.10.2021

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne 09.11.2021

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Jindřich Bartoš
vedoucí RP Pardubice

Podpis.....

Přílohy protokolu

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

Příloha č. 1

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 1
O 01 – nadzvednutá římsa a
trhlina v křídle vlevo



Foto č. 2
P 01 – horní část směrem do
otvoru č. 2, vzdutá horní
plocha



Foto č. 3
P 01 – horní plocha vpravo
u uložení K 01, trhlina

Fotodokumentace závad a poruch



Foto č. 4
P 01 – trhliny v místě
uložení K 02



Foto č. 5
O 02 – závěrná zed' vlevo
z líce, trhliny a odpadlá
úprava



Foto č. 6
O 02 – křídlo vlevo
nadzvednutí římsy a trhlina
v křídle vlevo