

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 63717/2022-SŽ-GŘ-O8  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Denisa Kravcová  
Telefon ---  
Mobil ---  
E-mail ---

Datum 13. 9. 2022

### **Věc: Vysvětlení Výzvy k podání nabídky č. 1.**

Podlimitní sektorová veřejná zakázka na služby s názvem:

#### **„Zajištění portálového prostředí Liferay“**

Správa železnic, státní organizace (dále jen „Zadavatel“) obdržela dne 8. 9. 2022 ve 20:09 hod. žádost o vysvětlení výzvy k podání nabídky. Zadavatel formou Vysvětlení výzvy k podání nabídky č. 1 v souladu s ustanovením čl. 13 Výzvy k podání nabídky odpovídá na tuto žádost doručenou k veřejné zakázce následovně:

#### **Dotaz č. 1:**

OS: doporučujeme přechod na WinServer 2016 nebo 2019

#### **Odpověď č. 1:**

Dle specifikace plnění VZ je viz bod 2.1.1 vyžadován Windows server, který bude dodávat zadavatel VZ. Aktuálně instalujeme výhradně poslední verzi, kterou je WinServer 2019.

#### **Dotaz č. 2:**

Aplikační server: Aktuální verze Wildfly je 26.

#### **Odpověď č. 2:**

Dle bodu 2.1.1 je vyžadován aplikační server „Wildfly“ v aktuální nebo nejvyšší verzi, která je kompatibilní s Java 11.

#### **Dotaz č. 3:**

Liferay portal: Verze 6.2 dosáhla end-of-life v roce 2017. Verze 6.2 již nesplňuje běžné bezpečnostní standardy, je nutný přechod na Liferay 7. Doporučujeme použití verze Liferay portal 7.4 CE.

Verzi 6.2 není možné patchovat tak, aby splňovala nároky na bezpečnost webových aplikací. Její použití je do budoucna neudržitelné. V souvislosti s přechodem na Liferay 7 je třeba počítat s postupným upgradem provozovaných aplikací.

**Odpověď č. 3:**

S ohledem na ekonomickou a časovou náročnost upgradu všech provozovaných aplikací na LF je v této VZ požadována verze portálu Liferay 6.2 GA6 včetně bezpečnostních patchů.

**Dotaz č. 4:**

JSF: JSF 2.1 je standard z roku 2010, nevíme jakou implementaci přesně využíváte. Obecně staré implementace (knihovny) obsahují bezpečnostní zranitelnosti. Aktuálně připravovaná verze AS Wildfly 27 podporuje standard JSF 4.0. Doporučujeme upgrade aplikací, případně redesign jejich architektury a využití rychlejších FE technologií (např. SPA Angular/React).

**Odpověď č. 4:**

Z výše uvedených důvodů je proto nutné zachovat verzi JSF 2.1. To je vyžadováno na základě nutné kompatibility Java 11.

**Dotaz č. 5:**

EJB: Na novém AS bude potřeba přejít na novější verzi standardu, například 4.0. Nebo zvážit redesign architektury aplikací.

**Odpověď č. 5:**

Na základě uvedených skutečností musí být zachován standard EJB s kompatibilitou Java 11 a prezentační vrstvou JSF 2.1

**Závěr**

Vzhledem k tomu, že nedošlo ke změně zadávací dokumentace, Zadavatel rozhodl, že lhůta pro podání nabídky zůstává do dne 19. 9. 2022 do 8:30 hod.

.....  
**Ing. David Miklas**  
ředitel organizační jednotky  
Správa železničních informačních technologií

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 3001210

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 05f2a618-1a65-403a-aad5-833862602666

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Denisa KRAVCOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.09.2022 09:46:02



3c69e554-5690-4d3c-ab04-34764b3ee56b