

## Žádost o ROV 73093

OŘ Ústí nad Labem

Č.j.: 22345/2018-SŽDC-OŘ UNL-NPI

**Účel: Revitalizace trati Louny - Lovosice (I. etapa),  
souvislá výměna pražců a kolejnic v úseku Lovosice - Čížkovice**

Zpracovatel:

Ing. Petr Hajniš, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 424 285; e-mail: Hajnis@szdc.cz

### 1. Místo výluky:

#### Etapu A:

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Čížkovice - Chotěšov pod Hazmburkem

kolejově traťová kolej Chotěšov pod Hazmburkem - Libochovice

kolejově 1.,2.,3. staniční kolej v dopravně Čížkovice

kolejově záhlaví a zhlaví chotěšovské a třeбенické a část lovosického zhlaví po námezník výhybky č. C1 v dopravně Čížkovice

kolejově celá dopravná Chotěšov pod Hazmburkem

kolejově záhlaví čížkovické v dopravně Libochovice

#### Etapu B, B1:

Vyloučí se:

kolejově traťová kolej Lovosice - Čížkovice

kolejově záhlaví a zhlaví lovosické - část po námezník výhybky č. C1 v dopravně Čížkovice

#### Etapu C:

Vyloučí se:

zabezpečovací zařízení přejezdová v km 1,994 a 2,153 Lovosice - Čížkovice

### 2. Doba konání výluky:

#### Etapu A:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**18:00 hodin - 49. den nepřetržité výluky**

#### Etapu B:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**10:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**07:30 hodin - 19. den nepřetržité výluky**

#### Etapu B1:

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje

**11:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje

**18:00 hodin - 15. den nepřetržité výluky**

#### Etapu C:

Nepřetržitá výluka

e) začátek výluky zabezpečovacího zařízení

**07:30 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

f) konec výluky zabezpečovacího zařízení

**11:00 hodin - 5. den nepřetržité výluky**

### **3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**

Předpokládané termíny konání výluk:

**A: 20. 10. - 7. 12. 2018**

**B: 1. - 19. 11. 2018**

**B1: 23. 11. - 7. 12. 2018 (navazuje na ukončenou výlukou C)**

**C: 19. - 23. 11. 2018 (navazuje na ukončenou výlukou B)**

Souběhy výluk: **A + B, A + B1, A + C**

### **4. Dopravna nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

#### **Etapa A:**

dopravna Čížkovice - dirigující dispečer.

#### **Etapa B, B1, C:**

dopravna Lovosice - zápis OZOV.

### **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

#### **Výluka A:**

- rekonstrukce ŽST Čížkovice - rekonstrukce kolejiště (změna konfigurace kolejiště - nové výhybky č. 2 v km 3,924, č. 3 v km 3,963, č. 4 v km 4,197, č. 5 v km 4,277, č. 6 v km 4,317, č. 7 v km 4,329, č. 8 v km 4,405) včetně zdopravnění 3. SK, výstavba vnějšího nástupiště u koleje č. 3 a poloostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 1 - 2 (km 4,036 – 4,126)
- úprava stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení na novou konfiguraci kolejiště
- rekonstrukce mostu v km 3,354
- rekonstrukce propustků v km 4,300, 9,399 a 9,862
- rekonstrukce přejezdových konstrukcí v km 3,905 a 9,804
- rekonstrukce koleje v km 9,385 – 10,161 a dopravní Chotěšov pod Hazmburkem (změna konfigurace kolejiště, změna koleje č. 2 na manipulační) včetně výstavby nástupiště

#### **Výluky B, B1 (výkony ST UL):**

- souvislá výměna pražců a kolejnic
- strojní čištění šterkového lože
- svařování - zřízení bezstykové koleje
- oprava nástupiště zast. Sulejovice

#### **Výluka C:**

- pokračování vypnutí PZZ v km 1,994 a 2,153 mezi výlukami **B, B1** z důvodu snesených čidel počítačů náprav

*Použitá mechanizace:* strojní čistička šterkového lože + odklizovací souprava, ASP, pluh pro úpravu šterkového lože, MUV, dvoucestné stavební stroje, 2x stroj pro výměnu pražců SVP 74 s přídatným zařízením kosicím

*Podíl ostatních organizací na výluce:* **zhotovitel podle výběrového řízení**

### **6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**

#### **a) Provozní a dopravní opatření**

- Za výluk **B, B1** nemožnost obsluhy vlečky Lafarge Cement, a. s.
- Výluky **B, B1** smějí být zahájeny až po obsluze vlečky Lafarge Cement, a. s.
- Výluka **B** musí být ukončena před ranní obsluhou vlečky Lafarge Cement, a. s.

### **7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

Neobsazeno.

## **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

zpracovatel: Krob Miroslav, tel.: 972 424 114, e-mail: krob@szdc.cz

### **Etapu A:**

#### **Před zahájením výluky:**

Objednavatel výluk si nejméně 14 dní před zahájením prací vyžádá u SŽDC OŘ Ústí nad Labem – SSZT Ústí n. L. vytýčení kabelových tras a dohodne další opatření k ochraně kabelů před poškozením (odborný dozor správce při pracích v blízkosti kabelů, upřesnění polohy kabelů pomocí výkopu sond v místech zvýšeného nebezpečí poškození, atd.). Pokud dojde vlivem zemních prací (zřízení stezek, odtěžení svahů a násypů) obnažení, nebo poškození stávající kabelové trasy, je zhotovitel výluky povinen na své náklady uvést její uložení dle platných norem.

#### **Se zahájením výluky:**

Výpravčí ŽST Čížkovice přestaví výhybku č. **C1/CVk1** do koncové polohy ve vedlejší směru (–), zajistí ji v této poloze přeložením výměnového řadiče a opatří upamatovací pomůckou po celou dobu výluky. Výhybka bude takto zajištěna po dobu konání výluky dle etapy **A** (vyjma souběhu etap **A+B**, **A+B1**). Tato výhybka může být přestavena do opačné polohy pouze nouzově (po dobu výluky budou sejmuty olověnky na tlačítkách „**Nouzové přestavení „C1/CVk1“**“ a „**Nouzové vybavení závěru C1**“), na nezbytně nutnou dobu, pouze po dohodě vedoucího výlukových prací s výpravčím ŽST Čížkovice. Tlačítko „**Souhlas k jízdě z vlečky**“ včetně indikace bude vypnuto z činnosti a nebude po dobu výluky obsluhováno.

Na žádost OZOV vypnou zaměstnanci SSZT Ústí n. L. kolejový obvod Č5-KO, Ik1, Ik2, Ik3 a návěstidla **S1, S2** a **S3**, dále bude vypnuto **TZZ Lovosice - Čížkovice**. Zhotovitel provede demontáž mechanických výměnových zámků výhybek a výkolejek č. **1, 2, 3, 4, 5, 6** a **Vk1** a jejich uložení na vhodném úložišti. Kolejové úseky PCN v traťovém úseku Lovosice – Čížkovice budou v činnosti včetně ovládacích a indikačních prvků na JOP v ŽST Lovosice a ŽST Čížkovice.

**Jízdy ŽKV přes výhybku C1/CVk1 v poloze do vedlejšího směru (na/z vlečku Čížkovická cementárna) budou uskutečňovány v souladu se zněním interních předpisů SŽDC a ZDD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla.**

**Odjezdy ŽKV ze ŽST Lovosice směr Čížkovice budou uskutečňovány v souladu se zněním interních předpisů SŽDC a ZDD na PN nebo kolem neobsluhovaného návěstidla.**

**Vedoucí prací zodpovídá za to, že nedojde k ohrožení bezpečnosti železničního provozu jízdou mechanizačními prostředky směrem z vyloučené koleje.**

V dopravně Chotěšov pod Hazmburkem provede zhotovitel demontáž mechanických výměnových zámků a výhybek a výkolejek č. **2, 4, 5** a **Vk3** a jejich uložení na vhodném úložišti. Výhybka č. **3** je opatřena upínačem háku závěru, který bude po demontáži předán zástupcům SSZT Ústí n. L.

#### **V průběhu výluky:**

**ŽST Čížkovice:** Dojde k úpravě ústředního zámku v souladu se změnou konfigurace kolejiště.

**Dopravná Chotěšov pod Hazmburkem:** Dojde k rekonstrukci kolejiště a vnějších prvků zabezpečovacího zařízení. Nově zřízená návěstidla v nových kilometrických polohách budou po dobu provizorního stavu označena jako odjezdová (S1, S2 a S3) a budou připojena na stávající SZZ. Bude zřízena úprava závislosti rozsvícení PN vjezdového návěstidla L v km 3,075 na vjezdovém návěstidle CL (Cementárna).

#### **Před ukončením výluky:**

##### **ŽST Čížkovice:**

Bude přezkoušeno upravené SZZ dle schváleného situačního schématu a závěrové tabulky. Výhybky č. **4** a **5** budou osazeny mechanickými zámky a trvale uzamčeny v poloze do přímého směru. Klíče od mechanických zámků budou předány přednostovi PO Lovosice. Budou obnoveny plomby na tlačítkách „**Nouzové přestavení „C1/CVk1“**“ a „**Nouzové vybavení závěru C1**“. Vybavení Ik1, Ik2 a Ik3 bude prováděno tlačítkem.

##### **Dopravná Chotěšov pod Hazmburkem:**

Nově vzniknou výhybky a výkolejky č. **1, 2, 3, Vk1, Vk2** a **AVk1**.

Bude přezkoušeno zabezpečovací zařízení dle platného situačního schématu.

**Etapu B, B1:**

Před zahájením výluky si zhotovitel objedná u odborné firmy demontáž a montáž čidel počítačů náprav v traťovém úseku Lovosice - Čížkovice. Budou vypnuty kolejové úseky T1 – T3 Lo-Ci. Čidla počítačů náprav budou demontována se zahájením výluky dle etapy **B** a osazena s ukončením výluky **B1**.

**Výpravčí ŽST Čížkovice** přestaví výhybku č. **C1/CV<sub>k1</sub>** do koncové polohy v hlavním směru (+) a zajistí ji v této poloze přeložením výměnového řadiče a po celou dobu výluky bude opatřen upamatovací pomůckou. Tato přestavená výhybka může být přestavena do opačné polohy pouze nouzově (po dobu výluky je sejmuta olovenka na tlačítku „**Nouzové přestavení „C1/CV<sub>k1</sub>“**“) na nezbytně nutnou dobu, pouze po dohodě vedoucího výlukových prací s výpravčím ŽST Čížkovice.

Zaměstnanci SSZT Ústí n. L. na žádost OZOV zavedou výluky ovládacích obvodů PZS „**LC1**“ v km 1,994 a „**LC2**“ v km 2,153 výlukovou zásuvkou.

**Jízdy ŽKV přes prostor PZS „LC1“ v km 1,994 a „LC2“ v km 2,153 ve vyloučené koleji budou uskutečňovány podle ustanovení interních předpisů SŽDC a ZDD.**

**Vedoucí prací zodpovídá za to, že nedojde k ohrožení bezpečnosti železničního provozu jízdou mechanizačními prostředky směrem z vyloučené koleje.**

**Případnou další spolupráci zaměstnanců SSZT si zaměstnanec ve funkci OZOV předjedná v dostatečném časovém předstihu (minimálně 24 hodin).**

**Před ukončením výluky bude zaměstnancům SSZT Ústí n. L. poskytnut dostatečný časový prostor k přezkoušení zabezpečovacího zařízení.**

**Etapu C:**

Před zahájením výluky zajistí objednatel projednání úpravy dopravního značení na přejezdech LC1 v km 1,994 a LC2 v km 2,153 s PČR a dopravním odborem MÚ Lovosice.

Se zahájením výluky jsou přejezdy LC1 v km 1,994 a LC2 v km 2,153 vypnuty z činnosti od zahájení výluky **B**. Bude osazeno dopravní značení a v traťové koleji budou osazeny přenosné přejezdníky, doplněné číslicí 2, s návěstí „Otevřený přejezd“ ve směru jízdy od ŽST Lovosice v km 1,580 a ve směru jízdy od ŽST Čížkovice v km 2,600.

Po ukončení výluky bude sneseno dopravní značení přejezdů LC1 v km 1,994 a LC2 v km 2,153 a současně budou sneseny přenosné přejezdníky.

**9. Neobsazeno****10. Omezení rychlosti:**

Po dobu konání výluky **C** bude v rozpracovaném úseku traťové koleje Lovosice - Čížkovice cca v km 0,610 - 3,220 zavedena pomalá jízda 5 km.h<sup>-1</sup> (předpoklad podle stavu rozpracovanosti na železničním svršku).

***Každá pomalá jízda bude oznámena edps vydanou OŘ Ústí nad Labem.***

**11. Bezpečnostní opatření:**

Neobsazeno.

**12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

**13. Jiná závazná opatření:**

Neobsazeno.

Přílohy: Neobsazeno.

V Ústí nad Labem dne 05.09.2018

Ing. Martin Kašpar  
náměstek ředitele pro provoz infrastruktury  
OŘ Ústí nad Labem