

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 31697/2022-SŽ-OR OVA-NPI
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Vlastimil Duda
Telefon +420 972 740 436
Mobil +420 724 484 926
E-mail OROVAvz@spravazeleznic.cz

Datum 8. září 2022

Profil zadavatele:

<https://zakazky.spravazeleznic.cz/>

Vysvětlení zadávací dokumentace

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, IČO: 70994234, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložce 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava, jakožto zadavatel č. 1, a Dopravní podnik města Olomouce, a.s., se sídlem Olomouc, Koželužská 563/1, 779 00, IČO: 47676639, jakožto zadavatel č. 2, zadávají jako společní zadavatelé tuto veřejnou zakázku jako podlimitní sektorovou veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti dle § 151 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s § 158 odst. 1 zákona nepostupuje při zadávání této veřejné zakázky podle uvedeného zákona. Zástupcem společných zadavatelů je zadavatel č. 1. Pro společné zadavatelé je dále používán pojem „Zadavatel“.

Zadavatel na základě Žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace ze dne 7. 9. 2022, podané dodavateli prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, týkající se veřejné zakázky s názvem:

„Oprava tramvajového křížení v km 0,580 v žst. Olomouc hl. n.“

evidenční číslo VZ: 63522075

odpovídá

podle kapitoly 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace
a vysvětlení zadávací dokumentace

zveřejňuje na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> v souladu s kapitolou 7. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace, čl. 7.1 až 7.4 Výzvy k podání nabídky.

Dotaz č. 1 účastníka zadávacího řízení:

V „SO 01 Oprava tramvajového křížení“, v soupisu prací se nachází položky č. 37 a 39 „Odtavovací stykové svařování mobilní svařovnou kolejnic soustavy R65“, respektive S49 a k tomu jsou přidány materiálové položky č. 38 a 40 „Dávka svařovací kolejnice R65 jakost R260 základní spára“ (respektive S49). Materiálové položky č. 38 a 40 jsou ale určeny pro aluminotermické svařování kolejnic. Při odtavovacím stykovém svařování nejsou potřebné svařovací dávky. Prosíme o vysvětlení, jestli zadavatel požaduje provést tyto sváry kolejnic stykově mobilní svařovnou nebo aluminotermicky.

Odpověď zadavatele k dotazu č. 1:

Veškeré svary, které se nacházejí v přejezdu, budou provedeny stykovým odtavovacím svařováním, ostatní svary je možné provést jako aluminotermické. Vzdálenost aluminotermického svaru od okraje přejezdu nesmí být menší než 1,0m.

Požadované materiálové položky č. 38 a 40, svařovací dávky pro aluminotermické svařování, budou využity v rámci stavby.

Správa železnic, státní organizace
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským
soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
spravazeleznic.cz

Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

Dotaz č. 2 účastníka zadávacího řízení:

V zadavatelem přiloženém technologickém postupu se uvádí, že práce začnou vypnutím a demontáží zařízení trakčního vedení a ukolejnění. Po skončení prací se provede zpětná montáž. Ve výkazu výměr však žádné položky týkající se těchto prací nejsou. Prosíme o objasnění, jak má uchazeč postupovat? Doplní zadavatel výkaz výměr o tyto práce a posune přiměřeně termín odevzdání nabídky?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 2:

Vypnutí a demontáž zařízení trakčního vedení, včetně ukolejnění a následné zpětné montáže, provede na své náklady Dopravní podnik města Olomouce, a.s., tj. zadavatel č. 2 tohoto zadávacího řízení.

Vzhledem k charakteru vysvětlení zadávací dokumentace, kdy zadavatel setrval na zadávacích podmínkách, neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Lhůta pro podání nabídek se nemění a je stanovena na termín do 14. 9. 2022 do 9:00 hodin.

.....
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava