

Oprava / rušení NTS, STS a TTS a úseků kabelu 6 kV na železniční trati Přelouč - Prachovice							
rozvodna 6 kV	odběr SSZT	úpravy v rámci investiční akce SSZT	jiný odběr	stav rozvodny	záměr opravné práce SEE (INV = investiční akce SSZT)	stav kabelu 6 kV / záměr SEE	poznámka
STS 6100, km 319,270	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	V POŘÁDKU	-	V POŘÁDKU	
RS 6410, km 318,340 (cca km)	NENÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6420, km 2,250	PO INVESTNICI NEBUDE VYUŽÍVÁNA	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	ŠPATNÁ	VYMĚNIT Z VÝZISKU, PO INV JEN RS (BEZ TRAFÁ)	ŠPATNÝ/ VÝMĚNA (1200 m)	
TTS 6430, km 3,150	BUDE NAVÝŠEN ODBĚR VIZ PROJEKT INVESTICE	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	NENÍ	V POŘÁDKU			
TTS 6440, km 3,310	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	ŠPATNÁ	VYMĚNIT Z VÝZISKU	V POŘÁDKU	
TTS 6450, km 3,910	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	ŠPATNÁ A V DOLÍKU	VYMĚNIT Z VÝZISKU + úpravy terénu, základy a spojování požadovat po stavbě "Doplnění závor na přejezdu P5030"		
TTS 6460, km 4,530	BUDE NAVÝŠEN ODBĚR VIZ PROJEKT INVESTICE	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6470, km 5,000	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6480, km 5,110	PO INVESTNICI NEBUDE VYUŽÍVÁNA	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	ŠPATNÁ	PO INV DEMONTOVAT, KABEL NASPOJKOVAT		
TTS 6490, km 6,120	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6510, km 6,780	PO INVESTNICI NEBUDE VYUŽÍVÁNA	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	V POŘÁDKU	PO INV DEMONTOVAT, KABEL NASPOJKOVAT		
TTS 6520, km 7,350	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6530, km 7,900	PO INVESTNICI PATRNĚ NEBUDE	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	V POŘÁDKU	-		? ZRUŠENÍ PŘEJEZDU ? (p. Filip, ST OŘ HK)
TTS 6540, km 8,510	PO INVESTNICI NEBUDE VYUŽÍVÁNA	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	V POŘÁDKU	PO INV DEMONTOVAT, KABEL NASPOJKOVAT		
STS 6600, km 8,510	ÚPRAVY VIZ PROJEKT INVESTICE	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	viz samostatný kabelový popis	-		
RS 6610, km 8,510	NENÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	DEMONTOVAT A KABEL NASPOJKOVAT (TLUMIVKA DO STS, JEJÍ POTŘEBNOST BUDE OVĚŘENÁ)		VÝPOČET KOMPENZACE ROZVODU 6 kV ZADÁN V RÁMCI PD NTS 6800
TTS 6620, km 8,510	PATRNĚ NIKDY NEVYUŽÍVÁNA	-	KOMPENZAČNÍ TLUMIVKA	V POŘÁDKU			
TTS 6630, km 9,890	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6640, km 10,810	NYNÍ JIŽ NEVYUŽÍVÁNA	-	NENÍ	V POŘÁDKU	DEMONTOVAT (NOVÝ KABEL BUDE PRŮBĚŽNÝ)	ŠPATNÝ/ VÝMĚNA (1300 m)	
TTS 6650, km 11,020	NYNÍ JIŽ NEVYUŽÍVÁNA	-	NENÍ	V POŘÁDKU	DEMONTOVAT (NOVÝ KABEL BUDE PRŮBĚŽNÝ)		
TTS 6660, km 11,190	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU		V POŘÁDKU	
TTS 6670, km 11,880	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU			
TTS 6680, km 12,060	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU		ŠPATNÝ/ VÝMĚNA (1430 m)	
TTS 6690, km 13,490	PATRNĚ NIKDY NEVYUŽÍVÁNA	-	NENÍ	V POŘÁDKU	DEMONTOVAT (NOVÝ KABEL BUDE PRŮBĚŽNÝ)		
STS 6700, km 13,490	ÚPRAVY VIZ PROJEKT INVESTICE	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	viz samostatný kabelový popis	-	V POŘÁDKU	
TTS 6710, km 13,490	PATRNĚ NIKDY NEVYUŽÍVÁNA	-	NENÍ	V POŘÁDKU	DEMONTOVAT A KABEL NASPOJKOVAT NEBO domluvit se s stavbou terminálu na přímém zatažení do		
TTS 6720, km 14,540	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6730, km 14,640	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6740, km 15,500	PO INVESTNICI NEBUDE VYUŽÍVÁNA	ODPOJENÍ VODIČŮ NA SEKUNDÁRU TRAFÁ	NENÍ	V POŘÁDKU	PO INV DEMONTOVAT (NOVÝ KAB. PRŮBĚŽNÝ)	ŠPATNÝ/ VÝMĚNA (1270 m)	
TTS 6750, km 15,910	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-		
TTS 6760, km 16,330	ZŮSTANE STÁVAJÍCÍ	-	NENÍ	V POŘÁDKU	-	V POŘÁDKU	
NTS 6800, km 17,300	ÚPRAVY VIZ PROJEKT INVESTICE	POUZE ÚPRAVY PŘIPOJENÍ	ODHALÍ PD OPRAVY	viz textový popis	NOVÁ TS CR_0923, NTS 6800 A ROZVODY	ŠPATNÝ/ VÝMĚNA (970 m)	
RS 6810, km 19,140	V RÁMCI INVESTICE BUDE ŘEŠENO NAPÁJENÍ SSZT Z 400V AC	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	NENÍ	-	-	BUDE ZRUŠEN V RÁMCI INVESTICE	
TTS 6820, km 19,980			NENÍ	-	-		
NTS 6900	ODPOJENO A PONECHÁNO	VEŠKERÉ POTŘEBNÉ ÚPRAVY	NENÍ	-	-		