



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

(vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“))

Označení veřejné zakázky

„Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží – Modernizace – Projektová dokumentace“

evidenční číslo zakázky Z2018-004685 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek a číslo 2018/S 028-061859 uvedené v Úředním věstníku Evropské unie.

(dále též „veřejná zakázka“).

1. Označení zadavatele

Název: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 2801311/0710
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložce 48384
Zastoupen: Ing. Pavlem Surým, ředitelem Oblastního ředitelství Plzeň
Adresa pro doručování písemností: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
úsek NSM
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

(dále jen „Zadavatel“)

2. Předmět veřejné zakázky

Předmětem nadlimitní sektorové veřejné zakázky je „Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží – Modernizace – Projektová dokumentace“

3. Cena sjednaná ve smlouvě

25 540 000,- Kč bez DPH, výše DPH 21% 5 363 400,- Kč, včetně DPH 30 903 400,- Kč

4. Druh zadávacího řízení

Veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 zákona.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: SP + SEU_PLZENĚ hl.n.

Účastník 2: ---

Účastník 3: ---

Účastník 4: ---

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

Dodavatel, jehož nabídka byla vybrána jako ekonomicky nejvhodnější, je společnost SP + SEU_PLZEŇ hl.n.

V rámci zadávací dokumentace bylo Hodnotícím kritériem pro výběr nejvýhodnější nabídky v rámci ekonomické výhodnosti nabídek v souladu se zákonem nejnižší celková nabídková cena v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky uvedený v bodu 2. této zadávací dokumentace, a to v 80 % hodnoty kritéria. Zbýlých 20 % hodnoty kritéria je kvalita, konkrétně dokončení plnění (konec 7. dílčí etapy).

Způsob hodnocení nabídek je pro zadávanou veřejnou zakázku stanoven takto:

a) Dílčí hodnotící kritérium, u něž nejvýhodnější minimální hodnota se hodnotí tak, že nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získávají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.

b) Dílčí hodnotící kritérium, u něž je nejvýhodnější maximální hodnota (nejkratší termín dokončení plnění do konce 7. dílčí etapy – minimálně však 20 měsíců od podpisu Smlouvy) se hodnotí tak, že nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejvýhodnější nabídky.

Zadavatel následně přidělil jednotlivým účastníkům body.

Zadavatel sečetl u každého účastníka obdržené body z hodnotících kritérií. Jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka byla vybrána nabídka účastníka, která v součtu všech hodnocených kritérií získala nejvíce bodů při splnění všech zákonných i zadavatelových podmínek.

Tabulka hodnocení nabídek podle kritéria nejnižší nabídkové ceny a termínu plnění									
Číslo	Firma	Cena (Kč)	termín (měsíce)	Váha ceny	Počet bodů	Váha termínu	Počet bodů	Výsledné bodové skóre	Výsledné pořadí nabídek
1	SP + SEU_PLZEŇ hl.n.	25 540 000,-	25	80%	100	20%	100	100	1
2									
3									
4									

Jako ekonomicky nejvýhodnější nabídka se umístila nabídka **Účastníka 1**. Vybraný dodavatel - Účastník 1 splnil veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, rovněž prokázal splnění veškerých požadavků na základní i profesní způsobilost, kvalifikaci, taktéž Účastník 1 splnil veškeré požadavky na předmět veřejné zakázky a nepodal mimořádně nízkou nabídkovou cenu. Účastník 1 splnil veškeré zákonné požadavky i veškeré požadavky zadavatele, z těchto důvodů se Účastník 1 (SP + SEU PLZEŇ hl.n.) stal vybraným dodavatelem.

8. Označení poddodavatele

ATELIER SOUKUP OPL ŠVEHLA s.r.o., IČ 25229869 – Zpracování dílčích projekčních činností ve všech stupních projektové dokumentace (35% z ceny Díla).

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito. Veřejná zakázka je zadávána podle § 56 zákona v otevřeném řízení.

12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Zadávací řízení nebylo zrušeno. Zadavatel není povinen zavést dynamický nákupní systém.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Zadavatel upřednostnil písemnou podobu v listinné podobě.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

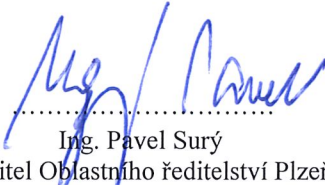
15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části

Vzhledem k předmětu nadlimitní sektorové veřejné zakázky, kterým je „Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží – Modernizace – Projektová dokumentace“, a jedná se tak o neoddělitelné plnění a rovněž věcně místně a časově spolu související, tak není dán důvod k rozdělení veřejné zakázky na části.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3

Nebyl požadován obrat.

V Plzni dne 22. 10. 2018


Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň