

Naše zn.: 16643/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 22

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.132:

Zadavatel v rámci Dodatku č. 19 zveřejnil upravený dokument F.1 Zásady organizace výstavby a upravený dokument Příloha k nabídce. Dle zadávací dokumentace má být dílo realizováno v následujících termínech: Dle čl. 8.2 Přílohy k nabídce je zhotovitel je povinen dokončit Dílo nebo jeho části v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo jeho částí do provozu/zkušebního provozu za podmínek zákona č.183/2006 Sb, stavební zákon, a zákona č.266/1994 Sb., o dráhách nejpozději do 13 měsíců od Data zahájení prací.

V nově uveřejněném ZOV na sebe jednotlivé stavební etapy bezprostředně navazují nebo se dokonce překrývají. Harmonogram prací a výluk uvažovaný zadavatelem nadále počítá se zcela minimální prodlevou nebo dokonce žádnou prodlevou mezi možných fyzickým dokončením prací na realizaci díla resp. jeho jednotlivých etap a jeho dokončením v souladu se smlouvou. K uvedení Díla nebo jeho částí do provozu/zkušebního provozu je nutné nejdříve získat průkaz způsobilosti dráhy / určeného technického zařízení (UTZ). Tím, že stavební etapy na sebe bezprostředně navazují nebo se dokonce překrývají nevzniká žádný prostor pro získání průkazu způsobilosti UTZ. Jak sám zadavatel ve své odpovědi č. 62 uvedl, pro získání průkazu způsobilosti je uvažováno se lhůtou 1 měsíc (tj. 30 dní po ukončení každé stavební etapy), což při překrývajících se etapách nelze zajistit a v důsledku toho objektivně splnit termíny určené smlouvou. Pro úplnost chceme na tomto místě uvést, že před podáním žádosti o vydání průkazu způsobilosti UTZ na Drážní úřad je mj. nutné zajistit revizní zprávy TV, protokol UTZ a protokol TBZ.

Domníváme se, že z důvodu nedostatečného časového prostoru pro získání průkazu způsobilosti UTZ hrozí neukončení výluk TV resp. všech zařízení UTZ u každé stavební etapy.

Žádáme proto úpravu zadávacích podmínek tak, aby při dodržení zákonných lhůt bylo možné průkazu způsobilosti UTZ získat.

Odpověď č.132:

Zhotovitel si může přizpůsobit harmonogram v závislosti na svém technologickém postupu tak, aby mohl průkaz způsobilosti UTZ získat. Závazné jsou termíny uvedené v čl. 1.1.5.6 Definice sekcí v dokumentu Příloha k nabídce.

Dotaz č.133:

Zadavatel dle upraveného dokumentu F.1 Zásady organizace výstavby (str. 15) požaduje v rámci realizace SO 30 10 Úprava TV výstavbu podpěr TV 86N, 94N, 96N, 98N, podpěr TV 86AN, 96AN a podpěr TV 85AN, 93AN, 95AN, 97AN. Zároveň na str. 16 tohoto dokumentu uvádí dobu výluk, a to i nočních v délce 4 hodin pro provedení těchto podpěr.

Upozorňujeme zadavatele na skutečnost, že technologicky nelze takový postup provést, neboť v první řadě je beton z betonárny v nočních hodinách nedostupný, v druhé řadě je vybudování těchto podpěr (hranolové stupňové základy) během zadavatelem navržených 4 hodin v rozporu s TKP.

Žádáme zadavatele o adekvátní úpravu.

Odpověď č.133:

Zhotovitel si může přizpůsobit harmonogram a zvolí si takový technologický postup, který umožní stavební práce v souladu s TKP. Tento technologický postup bude dále řešen ve spolupráci s AD. Závazné jsou termíny uvedené v čl. 1.1.5.6 Definice sekcí v dokumentu Příloha k nabídce.

Dotaz č.134:

Dotaz k vloženému mostnímu provizoriu na SO 10-41:

Z důvodu vložení mostního provizoria a změn stavebních postupů 1, etapa 1a a 1b, dojde podle našeho názoru ke změně kotveného pažení. V původním návrhu je pažení mezi koleji 11, 13 a 15. Po úpravě projektu by se toto pažení mělo přesunout mezi koleje 15 a 17.

Z tohoto důvodu žádáme zadavatele o přepočítání množství pažení v objektu SO 10-41 t.

Odpověď č.134:

Zadavatel nebude upravovat SP a ani další uvedené přílohy. Návrh a dokumentaci mostního provizoria včetně úpravy pažení má řešit uchazeč. Aktualizace těchto příloh bude součástí RDS, kterou bude nutno v rámci stavby vypracovat.

Mgr. Štěpán Hošna

vedoucí oddělení zadávání investic, odbor investiční
na základě Pověření č. 2-NM ze dne 15.03.2022
Správa železnic, státní organizace