

DSP + PDPS

Název akce:

SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ON - REKONSTRUKCE

Místo stavby:

Nádražní 569 , 582 91 Světlá nad Sázavou

K.ú.: Světlá nad Sázavou, p.č: 561, 562, 1180/1, 1180/7

Investor:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HIP:

LD projekt s.r.o.,

Ing. Lukáš Daněk, Ph.D., Leskauerova 6, 628 00 Brno

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zodp. projektant
Vypracoval

: Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,
: Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,

DATUM: ŘÍJEN 2020

Zásady organizace výstavby

Podmínky provedení stavby

Dodavatel stavby je povinen provést vytyčení všech inženýrských sítí v dotčené oblasti před zahájením stavební činnosti a realizace zařízení staveniště včetně podzemních sítí ve správě CTD, ČD - Telematika, SSZT Jihlava, SEE Brno s dostatečným časovým předstihem min. 14 dní. Při realizaci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Vytyčení sítí ve správě SEE – kabel 6kV Světlá –Leština je nutné provést před zahájením stavebních prací. Kontaktní osoba: p. Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.

Dodavatel stavby je povinen provést vytyčení všech inženýrských sítí v dotčené oblasti před zahájením stavební činnosti a realizace zařízení staveniště. Dodavatel stavby v rámci předání díla předloží geodetické zaměření všech realizovaných venkovních rozvodů v digitální i tištěné podobě. Dále dodavatel stavby předá dokumentaci skutečného provedení díla.

Zhotovitel je povinen provést před zahájením prací na omítkách stratigrafický průzkum vč. zprávy z tohoto průzkumu. V případě nálezů původních historických maleb v interiéru bude postupováno dle závazného stanoviska Městského úřadu Světlá nad Sázavou, odbor stavebního řádu a územního plánování.

Před zahájením stavby je stavebník povinný oznámit zahájení stavby Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., Oddělení památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22., odst. 1 a 2 zákona.

Stavebník zajistí v rámci pravidelných kontrolních dnů na stavbě přizvání zástupců státní památkové péče v souladu se závazným stanoviskem Městského úřadu Světlá nad Sázavou, odbor stavebního řádu a územního plánování.

Před zahájením stavebních prací na chodníku před výpravní budovu (vlastnictví pozemku město Světlá nad Sázavou) bude oznámen Odboru majetku, investic a regionálního rozvoje přesný termín zahájení prací. Současně zajistí sepsání dohody o vstupu na pozemek ve vlastnictví města Světlá nad Sázavou s TBS Světlá nad Sázavou, p.o. (p. Roman Hůla tel. č. 603 264 536). Staveniště v dotčeném prostoru bude předáno protokolárně se zástupci Odboru majetku, investic a regionálního rozvoje. Obdobně zajistí zhotovitel protokolární předání dotčené plochy zpět do užívání a provedení kontroly provedených prací pracovníkem TBS Světlá nad Sázavou p.o. Záruka na práce v dotčených plochách je 60 měsíců.

Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn provoz parkovacího místa pro OOSPO.

Stavební práce budou prováděny při zachování současného provozu dopravní kanceláře a plně funkčního reléového staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacích zařízení.

Zhotovitel stavby bude informovat ČD Telematika o průběhu prací v dopravních kancelářích a technologických místnostech Správy železnic. Veškeré práce na telekomunikačním zařízení ve správě CTD je možné provádět pouze po předchozí domluvě s technikem ČD Telematika a bude dodržován předem stanovený postup.

Při pracích se zvýšenou prašností je nutné zařízení SSZT Jihlava zakrýt jako ochrana proti prachu a po ukončení stavebních prací zařízení vyčistit.

V rámci realizace stavby provede zhotovitel po provedení prací úklid dotčených ploch a prostor. Vzhledem k předmětu stavebních prací bude tento úklid prováděn průběžně dle postupu prováděných prací za provozu výpravní budovy.

V technologických místnostech se zařízením ve správě SSZT Jihlava smí být prováděny práce pouze pod dozorem zaměstnance SSZT Jihlava.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušným SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

V rámci realizace opravy střechy musí být zachováno funkčnost veškerých zařízení.

Dodavatel stavby v rámci předání díla předloží geodetické zaměření všech realizovaných venkovních rozvodů v digitální i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen min. 14 dní před zahájením prací silnoproudých informovat správce SEE o termínu zahájení prací. Bez souhlasu správce nemohou být zahájeny práce na silnoproudých rozvodech. Správce SEE bude přizván na předání staveniště. Při ukončení prací bude správce SEE přizván ke kontrole.

Zhotovitel je povinen min. 15 dní před požadovaným přerušením elektrické energie oznámit tuto skutečnost na OES, odd. elektrické energie, aby byla ze strany OŘ Brno, OES dodržena zákonná povinnost oznámení přerušení dodávky odběratelům z LDSŽ minimálně 15 dnů předem.

Zhotovitel jako součást stavby zajistí s dostatečným předstihem přesun přípojkové skříně SS100 – ČEZ (viz. E.1.4.7). Dále zhotovitel zajistí s dostatečným předstihem přesun přípojkové skříně – CETIN (viz. E.1.4.6).

Při realizaci stavby bude vždy zajištěna funkčnost min. jednoho hygienického zázemí pro zaměstnance (WC + umyvadlo). Současně musí být zajištěn plně funkční přístup na nástupiště, k objektu dočasné pokladny a čekárny, přístup do dopravní kanceláře.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Během stavebních prací nesmí být ohrožen ani omezen plynulý provoz na přilehlé koleji v ŽST Světlá nad Sázavou.

Pro práce na fasádě a střeše v blízkosti trakčního vedení musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. V případě nedodržení bezpečnostní vzdálenosti od živých částí trakčního vedení si žadatel ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o příslušné výluky napětí trakčního vedení.

Práce v dopravní kanceláři mohou být prováděny pouze po předchozí domluvě a se souhlasem výpravčího s ohledem na dopravní situaci.

Při prašné stavební činnosti v dopravní kanceláři musí zhotovitel provést ochranu veškerého zařízení (zabezpečovacího zařízení, výpočetní techniky, atd.) proti vniknutí prachu. Po ukončení prací (i v případě dílčí etapy) zajistí zhotovitel úklid a vyčištění dotčených zařízení. Zahájení prací a opatření na ochranu techniky proti prachu bude předem projednáno.

V hale je umístěn 1 ks nápojový automat firmy Delikomat, v půdních prostorách a na střeše jsou umístěny antény firmy PRO-ISP, s.r.o. a ČD-Telematika. V přízemí jsou pronajaty prostory ČD, a.s. - pokladna se zázemím. V případě omezení nebo přerušení nájmu je nezbytné v dostatečném předstihu informovat nájemce. V případě přesunu pokladny do náhradního prostoru (buňky) bude tato skutečnost oznámena ČD a.s. minimálně 30 dnů předem.

V prostoru výpravní budovy se nachází informační vývěsky a klaprámy ČD, a.s. - RP ZAP Brno. Před zahájením stavebních prací budou tyto demontovány a předány RP ZAP Brno k uskladnění. Po dokončení stavebních prací budou tyto v původním počtu instalovány zpět.

Před zahájením stavebních prací na pozemcích ČD, a.s. budou předmětné pozemky protokolárně předány na základě uzavřené nájemní smlouvy správcem pozemku (Petr Dajč, tel.: 724 775 859, email: dajc@rsm.cd.cz

V ploše dotčené úpravou chodníku (mezi SO01 a SO02) se nachází železniční propustek v km 239,883 (jeho poloha patrná v koordinačním situačním výkresu). V rámci stavebních prací nesmí dojít k jeho poškození při provádění výkopových prací (prací na opravě chodníku apod.).

Odpojení nápojového automatu ve vestibulu výpravní budovy musí být min. 3 měsíce předem projednáno s OoČ OŘ Brno a bude domluven postup s nájemcem.

Případné odstávky elektrické energie a vodovodního řadu mající vliv na provozní zaměstnance (výpravčí) musí být projednány s OŘ Brno, PO Jihlava.

V prostorách vestibulu jsou umístěny plochy a nástěnky KyTICe -Kulturního zařízení Světlá nad Sázavou. Před zahájením stavby je nezbytné dohodnout odinstalování tohoto vybavení s vedoucí Infocentra – 569 496 663, 733 604 435

Dodavatel stavby je povinen pro realizaci stavby ohlásit zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy na operační středisko HZSP Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065 a HZSP Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01, č. tel. 972 645 560 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie

Elektrická energie pro staveniště bude odebírána ze stávajícího vedení výpravní budovy.

Zařízení staveniště a staveništní elektroinstalace bude napojeno přes staveništní rozvaděč, který bude napájen přes elektroměrový rozvaděč, dle podmínek SEE z rozvodné skříně KS2. Jako součást zařízení staveniště řešené dočasná pokladna a čekárna budou napojeny samostatným přívodem v souladu s podmínkami SEE z rozvodné skříně KS3

Zajištění staveništních rozvaděčů a vlastní napojení zajistí svým jménem a na svoje náklady zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. El. zařízení musí odpovídat platným předpisům a normám, vše se provede dle požadavků správce SEE.

Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	4	2,5	10		
1	Svářečka elektrická	2	3,7	7,4		
1	Malá stavební mechanizace	10	2,0	20,0		
1	Kompresor elektrický	1	5,0	5,0		
2	Vnitřní osvětlení	12	0,5		6,0	
3	Osvětlení staveniště	4	2,0			8,0
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	42,4		
			P2 =	6,0		
			P3 =	8,0		
Maximální elektrický příkon						
P _{max} = 0,5×P1+0,8×P2+P3 =				34,0 kW		

Stanovení celkového příkonu potřebného pro objekty E, F (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	2	13,5	27		
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	27,0		
			P2 =			
			P3 =			
Maximální elektrický příkon						
P _{max} = 0,5×P1+0,8×P2+P3 =				13,5 kW		

Předpokl. příkon el.energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 34,0 kW.

$$34 : 400 : 1,7 = 0,050 \text{ kA} = 50 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je 50 A.

Předpokl. příkon el.energie při zapojení dočasných objektů E, F je max. 3,5 kW.

$$13,5 : 400 : 1,7 = 0,020 \text{ kA} = 20 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení objektů je 25 A.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí zhotovitel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

Zdroj vody pro staveniště

Zdroj vody pro staveniště bude ze stávajícího areálového rozvodu vody. Nápojný bod bude zřízen v suterénu za hlavní vodoměrnou soupravou. Přípojka pro stavbu bude napojena přes dočasnou vodoměrnou soupravu pro stavbu. Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,1 l/sec. Zdrojem vody je studna.

Výpočet potřeby vody

Dle Směrnice č. 9/1973 je specifická potřeba vody pro 1 pracovníka (provozy se špinavým a prašným prostředím) 90 l/os. den (článek VI., odstavec 4b) – předpoklad do 15 osob:

- průměrná denní potřeba vody: $Q_p = 15 \times 90 = 1350 \text{ l/den}$
- maximální denní potřeba vody: $Q_m = Q_p \times K_d = 1350 \times 1,5 = 2025 \text{ l/den}$

Množství vody dodávané přípojkou je vyhovující.

Stavba zajistí měření staveništního odběru vody a způsob úhrady el. energie a vody bude předmětem smlouvy se zhotovitelem stavby.

Připojování na zdroje a média pro provoz stavby a zařízení staveniště je zcela samostatně a nezávisle na ostatní cizí objekty v okolí.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci situovaná v prostoru staveniště předá po dohodě stavebník před zahájením přípravných prací zhotoviteli.

Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v objektu výpravní budovy na p.č. 561, v části objektu hygienického zařízení na p.č. 562 a na p.č. 1080/1, 1080/7. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby byl zajištěn provoz výpravní budovy a přístup cestujících na nástupiště. Zařízení staveniště a stavební práce nebudou prováděny na straně kolejí ve vzdálenosti větší než 3,0 m od fasády výpravní budovy (mimo obnovy stávajících sloupků s řetězem a povrchu chodníku). Chodník není nástupištěm.

Pro zaměstnance stavby, vedení, technickou přípravu stavby, administrativní práce a kontrolní činnost se vybuduje dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat hygienické zařízení, kancelář vedení stavby, šatny pracovníků stavby a sklady. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, buňky se osazují na vyrovnané podloží. Sestava bude napojena na

staveništní rozvody elektrické energie a vody. Pod sestavu bude proveden podklad z geotextilie, na kterou budou uloženy vyrovnávací panely.

Pro cestující vybuduje zhotovitel stavby dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat prostor pokladny, čekárny. Dále bude zřízeno hygienické zařízení v podobě WC pro ženy + WC pro muže. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, tj. bude vybaven osvětlením a v topné sezóně el. vytápěním/chlazením, buňky se osazují na vyrovnané podloží. Okna a dveře osazeny bezpečnostní mříží. Prostor buňky bude vybaven mobiliářem pro sezení cestujících.

Objekt dočasné pokladny bude vybaven mimo uvedeného el. přípojkou 230 V (včetně možnosti připojení varné konvice), 2 x datová zásuvka (připojení k internetu). Objekt bude osazen výdejovým okénkem, které lze bezpečně uzavřít. Okna a dveře budou osazeny bezpečnostní mříží. Sestava bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie a vody, internet bude napojen ze stávajícího zdroje ve výpravní budově. Pod sestavu bude proveden podklad z geotextilie, na kterou budou uloženy vyrovnávací panely. Buňka pokladny bude vybavena stříškou nad výdejním okénkem.

Hygienická zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhotovení projektové dokumentace sestavy a povolení stavby dočasného objektu ZS zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby do zahájení stavby.

O konečném typu a počtu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Předpoklad počtu zaměstnanců výstavby

1-2 pracovníky THP

až 15 - dělníků

Počet buněk na staveništi pro provoz stavby je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Mobilní toaleta – 1 ks

Šatnová buňka – 1 ks

Kancelářská buňka – 1 ks

Skladové buňky – 1 ks

Počet buněk na staveništi pro cestující je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Buňka pokladny – 1 ks

Buňka čekárny – 1 ks

Mobilní toaleta – 2 ks

Navrženy jsou ocelové kontejnerové kompletizované buňky velikosti 2,5x6 m a výšky 2,5m umístěné dle zhotovitele na patro nebo vedle sebe.

Mobilní toaleta pro cestující bude vybavena – uzavřená fekální nádrž, umyvadlo s nádrží na čistou vodu 60 l, dávkovač tekutého mýdla, zásobník papírových ručníků, odvětrání, pisoár, držák toaletního papíru, oboustranný uzamykací mechanismus dveří, ukazatel muži/ženy, zrcadlo, háček

Umístění skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi bude záležet na výběru zhotovitele. Využité prostory pro ZS na staveništi budou před ukončením výstavby uvedeny do stávajícího nebo plánovaného stavu.

Napojení buňkoviště na vodu, kanalizaci a elektro

Hygienická buňka bude napojena na staveništní rozvody vody a kanalizace. Elektrickou energii pro zařízení staveniště je navrženo odebírat z dočasného staveništního rozvaděče.

Seznam společného zařízení staveniště

- Oplocení nebo ohrazení staveniště
- Hygienické zařízení staveniště v (WC+umývárna, šatna)
- Provozní zařízení staveniště (kancelář, krytý sklad, atd.)
- Rozvod vody pro staveniště
- Rozvod NN pro staveniště vč. staveništních rozvaděčů
- Nutné staveništní osvětlení vnitřní a venkovní

Osazení mobilních buněk bude autojeřábem ze zpevněné plochy. Staveniště bude opatřeno dle nutnosti staveništním halogenovým osvětlením umístěným na stávajících objektech.

Umístění a rozsah zařízení staveniště a obvod staveniště včetně odběrných míst bude upřesněno a dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem po výběrovém řízení. Dopravní trasy budou dohodnuty a upřesněny mezi vybraným zhotovitelem a správcem komunikace a sítí.

Způsob užívání, údržba a likvidace zařízení staveniště bude předmětem uzavření smlouvy o zařízení staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem a jeho jednotlivými dodavateli.

Skladovací plochy

Skladovací plochy jsou navrženy na jiho - východní straně staveniště.

Část nezpevněné plochy využitá pro staveniště bude zpevněna a před ukončením výstavby bude celá plocha uvedena do původního stavu.

Zhotovitel si také vytvoří nebo využije potřebné skladovací, dílenské a předmontážní plochy v jiných lokalitách. Je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je zhotovitel povinen staveniště vyklidit po ukončení dodávky ve lhůtě a za podmínek stanovených smlouvou o dílo mezi stavebníkem a dodavatelem. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu uvedeného v projektové dokumentaci.

Vzniklé odpady v průběhu výstavby budou tříděny a soustředěny k odvozu.

Podle potřeby bude umístěn a pravidelně vyměňován kontejner na stavební suť.

Bude zřízen prostor pro umístění plastových velkoobjemových pytlů pro třídění komunálního odpadu.

b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Dodavatel musí provádět čištění min. jednou za měsíc a kompletní vyčištění areálové kanalizace před předáním díla.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je veden po ulici Nádražní s návazností na silnici č. 347 ve směru Humpolec – Habry a následně silnice č. 150 ve směru Havlíčkův Brod – Ledec nad Sázavou . Pro samotný příjezd po dobu výstavby bude použit stávající příjezd k výpravní budově, vozidla nebudou vyjíždět mimo stávající zpevněné komunikace.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení vody, elektrické energie a příp. kanalizace bude ze stávajících inženýrských sítí umístěných v stávajícím objektu na základě dohody s investorem. Resp. ze stávající přípojkové skříně po dohodě s distributorem el. energie.

Pro případné připojení na kanalizaci je možno využívat stávající kanalizační rozvody objektu po dohodě se správcem objektu a správcem kanalizační sítě. Případné znečištěné vody ze staveniště bude zhotovitel likvidovat mobilně.

Zdrojem vody stávajícího objektu stávající přípojka s možností napojení staveništní přípojky na vodoměrnou soustavou v suterénu výpravní budovy. Nápojný bod bude osazen podružným měřidlem vody.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení. Nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu nebude ukládán stavební materiál.

Při realizaci dodržovat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran

Hluk v období výstavby

V období provádění stavebních prací dojde ke zvýšení hluku v prostoru staveniště. Zdrojem hluku bude jednak hluk způsobený dopravou stavebních materiálů na stavbu. Dále pak hluk ze stavebních činností, jako budou bourací práce na objektu. Ostatní stavební práce již nebudou takovou hlukovou zátěží.

Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období výstavby. Lze však předpokládat, že u okolních objektů se negativně neprojeví.

Prašnost

Při výstavbě lze předpokládat zvýšenou prašnost i emise ze stavební techniky, které se po realizaci navrátí do původních hodnot. Stavba je povinna provést nezbytná opatření na minimalizaci těchto vlivů (kropením, zaplachtováním, nepropustnými stěnami atd).

Podmínky pro výstavbu

- Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození.
- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.
- Při projektování stavby bude dodržena ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Budou dodrženy podmínky pro výstavbu jednotlivých objektů uvedené v jednotlivých vyjádřeních DOSS a ve stavebním povolení.
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

Ochrana proti hluku

Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po dohodě s uživatelem vedlejších objektů a stavebníkem.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy.

Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,8h}} = 85$ dB.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách

- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Doprava v průběhu stavebních prací

Doprava bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší zástavbu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor staveniště musí zůstat nedotčeny – neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd., pokud se nedohodne zhotovitel s vlastníky pozemků a uživateli jinak a stanoví konkrétní podmínky.

Stavba bude mít na okolí vliv pouze ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění stavby. Výrobní zařízení se ve stavbě nevyskytují.

Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jelikož stavba bude probíhat v souběhu s provozem výpravní budovy, musí být hluk, prach a emise škodlivin omezeny na únosnou míru.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- U vjezdů na ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.)
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Je samozřejmě nutné neprovádět hlučné stavební práce v noční době (22:00 až 6:00 hod).

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být navrženo a provedeno takovým způsobem, aby neohrožovalo život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovalo životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Převládající část staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 561, 562, 1080/1 a na části p.č. 1080/7 – realizace sanačních opatření, obnovy fasády objektu a realizace obnovy chodníků.

Oplocení

Celé staveniště bude řádně oploceno. Staveniště bude oploceno dočasným staveništním oplocením s jednoznačným vyznačením prostoru staveniště. Oplocení staveniště je navrženo v. 2,00 m plné (např. z vlnitého nebo trapézového plechu) na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním.

Část oplocení do vozovky před výjezdem ze staveniště bude provedena z drátěného pletiva tak, aby měl řidič vozidla vyjíždějícího ze staveniště dostatečný rozhled na přilehlou vozovku. V oplocení je navrženo osadit ve vjezdu do staveniště a výjezdu ze staveniště plotová vrata š. 4,0 m a v. 2,00 m, ve vstupu je navrženo osadit plotová vrátka š. 1,0 m.

Na bránu bude navazovat případná provizorní staveništní zpevněná komunikace a zpevněné plochy dle výběru zhotovitele, tak aby byla zajištěna ochrana stávajících podzemních areálových sítí.

Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Stavba neklade žádné požadavky na asanace, demolice.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména:

- Zamezit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů.
- Při stavebních práce budou učiněna opatření zamezující úniku závadných látek do povrchových, případně podzemních vod.
- Stavební mechanismy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následně kontaminaci podzemních vod a povrchových vod. Pro stavební stroje budou použity ekologické náplně.
- Při stavbě je nutné dodržovat základní povinnosti dle §5 vodního zákona.
- Neznečišťovat ovzduší exhalacemi z rozehrívání strojů nedovoleným způsobem.
- Zabránit znečišťování odpadní vodou a povrchními splachy z prostoru staveniště, zejména z lokalit výskytu olejů a ropných produktů.
- Zamezení vzniku nadměrné prašnosti při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu.
- Ochrana materiálu před znehodnocením nebo poškozením.
- Čištění pneumatik dopravních prostředků před výjezdem ze staveniště.
- Čištění komunikací, které byly znečištěny vlivem výstavby.
- Použití vhodných dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů.

- Respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS.
- Na stavbě je nutno zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborné způsobilé osoby, která zajistí nakládání se všemi odpady vznikajícími na stavbě.
- Dodržovat ustanovení zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v úplném znění, prováděcí vyhlášky k zákonu č. 395/1992 Sb.
- Dodržet ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší, v platném znění.
- Dodržovat vyhlášku č. 12 – ochrana zeleně při realizaci výstavby.

Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k jeho odtečení do kanalizace.

Dodavatelé jsou povinni užívat mechanizmy ve výborném technickém stavu a musí dodržovat preventivní opatření, aby nedocházelo k případným úkapům nebo únikům ropných látek. V případě, že dojde k úkapům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité zneškodnění.

Na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně PHM pro stavební mechanizmy. Stavební mechanizmy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena v lokalitě určené k těmto účelům. Na staveništi musí být dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných ploch.

Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanizmy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.

Shromažďovací prostředky – nádoby – na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Dodavatelé povedou evidenci odpadů podle zákona č. 185/2001 a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení materiálu na příslušné skládky, evidenci a zneškodňování odpadů dodavatelé uchovají a předají investorovi při kolaudaci stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.

V souladu s ustanovením §23 odst. 2 zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou na stavbě k dispozici bezpečnostní listy od všech nebezpečných látek a nebezpečných přípravků klasifikovaných podle §2 odst. 5 zákona, se kterými bude nakládáno na stavbě.

f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro funkčnost staveniště se předpokládá zřízení dočasného záboru na ploše pro realizaci zařízení staveniště a zázemí pro cestující. Dále bude staveniště v rámci sanačních opatření, obnovy fasády a obnovy chodníku kolem výpravní budovy určeno plochou stávajícího chodníku. Pro uvedené plochy bude využito pozemku p.č. 1080/1 a 1080/7.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající bezbariérový přístup k výpravní budově nebude stavbou dotčen. Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn přístup k nástupišti na severo – západní straně výpravní budovy v min. šíři 1,5 m.

Při realizaci stavebních prací nebudou na staveništi zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady během výstavby bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.). Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle §12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Veškerý vznikající odpad při výstavbě bude dodavatelskou firmou tříděn v souladu se zákonem č.185/2001Sb. (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.) a bude s ním nakládáno dle výše uvedeného. Hospodaření s odpadními látkami bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.) a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. Vyhl. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v aktuální znění, 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících:

- recyklovatelné materiály drceny na recyklačním zařízení;
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů;
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce;
- odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona 185/2001 Sb.;
- odpady budou tříděny;
- vzniknou-li nebezpečné odpady, bude s nimi nakládáno dle § 6, 16 zákona č. 185/2001 Sb. (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.);
- evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmene g) uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. §21 a22 o podrobnostech nakládání s odpady. Takto vedená evidence bude při kolaudaci předložena OŽP;
- po dobu realizace stavby bude pro pracovníky stavby k dispozici nádoba na uložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její odvoz bude dokladován;
- po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí vyvolané vlastními pracemi při realizaci a provozem vozidel stavby;
- v rámci dokumentace předané ze strany zhotovitele stavby bude mimo předání dokladů o uložení materiálu na příslušné skládky a evidence a zneškodňování odpadů, předložena dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby („Zprávu

o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP stavebníka).

Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území katastru Světlá nad Sázavou. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu.

Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Původcem odpadu při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.).

Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Množství (t)	Způsob nakládání s odpadem
Směs nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	207,8	skládka
Dřevo	17 02 01	O	42,0	spalovna nebo skládka

Sklo	17 02 0	O	4,2	recyklace
Plasty	17 02 03	O	0,2	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	7,66	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	1,4	recyklace
Zemina a kamení	17 05 04	O	331	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,68	skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	0,2	skládka NO
Kabely ostatní	17 04 11	O	0,6	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	0,0	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 04	O	0,6	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	179	skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	0,5	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,4	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	0,1	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	0,1	spalovna NO
Stavební materiály obsahující azbest (eternit)	17 06 05	N	9,754	skládka NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	4,641	spalovna KO nebo skládka

Zásady pro nakládání s odpady obsahující azbest

Při odstraňování části stavby obsahující azbest musí být postupováno v souladu ve závazným stanoviskem orgánu veřejného zdraví a s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, dle požadavků § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění a dle požadavků §2 vyhlášky č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti. Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „uzavřeným kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat stanovená režimová opatření. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí použít příslušné vybavení a učinit příslušná opatření jako např.:

- označení a vymezení kontrolovaného pásma
- použití jednorázové kombinézy
- použití jednorázové ochrana dýchacích cest typu FFP3
- použití vysavače třídy H
- použití vhodných obalů na azbestový odpad (řádně označené plastové pytle)
- zajištění hygienického vybavení pro osobní dekontaminaci
- Zákaz jídla, pití a kouření v kontrolovaném pásmu

Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší a vedou k omezení působení rizik, tak aby ohrožení zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Zhotovitel je povinen předložit technologický předpis, obdobně jako u jiných pracovních činnosti, ke schválení stavebníkovi před zahájením prací.

Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech.

Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci plánovaných stavebních úprav jsou uvažovány pouze drobné zemní práce pro realizaci sanačních opatření kolem objektu výpravní budovy a úprav rozvodů inženýrských sítí v rámci objektu SO-102. Skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice, drnové vrstvy) a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin se neuvažuje.

V rámci realizace stavební nebude realizován odvoz zeminy ze staveniště.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl. č.93/2016 Sb., vyhl. 383/2001 Sb., vyhl. 94/2016 Sb.. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny zákonem č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při

provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou,
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství,
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku,
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny,
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem,
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny,
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů,
- zabránit exhalace z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem,
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty,
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost,
- stavební materiál nebude skladován na rozvodech inženýrských sítí.

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Úroveň hluku technologického zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy, a to i pro noční dobu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor stavby musí zůstat nedotčeny – nekácet a nepoškozovat dřeviny, neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd.

Stromy, které jsou v obvodu staveniště a nebudou káceny, budou při výstavbě chráněny dřevěným ohrazením do výšky cca 2 m.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných bezpečnostních předpisů zásadního významu

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č.1,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákon č. 309/2006 Sb. (§15), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje v návaznosti na zákoník práce § 3 další požadavky BOZP.

Zákon obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Pro tuto část zákona je možno označit za společné vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Konkrétní požadavky upravuje vláda nařízením č. 591/2006 v přílohách a 362/2006 část při pracích ve výškách. Mimo základní požadavky obsažené v §2 až 7 najdeme v §21 ustanovení, že vládou k nim budou vydány bližší požadavky prováděcím právním předpisem.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Dle zákona 309/2006 Sb. jsou uvedeny podmínky pro nutnost koordinátora stavby a plánu BOZP.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č.183/2006 Sb.,
- na kterých bude působit dva a více zhotovitelů,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu,
- jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a ostatní platné podmínky jsou splněny, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů a zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;

- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, viz příloha č. 5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve

vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.

Požární ochrana během výstavby

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště (dle ČSN 730802, 730821 a dalších).

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení apod.).

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínce o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0821 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty,
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru,
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.

Přístup k rozvodným zařízením elektrické energie a k uzávěrům vody a vytápění musí být volný a bezpečný.

Dodavatel stavebních prací je povinen zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stávající bezbariérový přístup k výpravní budově nebude stavbou dotčen viz výše.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Pokud vznikne při výstavbě povinnost doplňujícího dopravního značení tak dodavatel stavby na svoje náklady zabezpečí zpracování a odsouhlasení návrhu dopravního značení na DI PČR. Dopravní značení bude pronajato na celou dobu stavebních prací. Dále projedná a zajistí vyjádření místu příslušného Odboru dopravy.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na stavbu bude na obou stranách komunikace umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby“.

Výstavba navržených objektů a zpevněných ploch si nevyžádá uzavírku žádné silnice či místní komunikace.

Dopravně inženýrská opatření

- Dopravní značení bude navrženo, odsouhlaseno a realizováno v souladu se stanovisky Policie České republiky a vyjádření příslušného správního orgánu.
- Návrh dopravního značení bude vypracován příslušnou DIO.
- Před začátkem veškerých prací bude zdokumentován technický stav všech okolních komunikací (bude provedeno dle požadavků správce komunikace).
- Pro zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá zhotovitel minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Dopravní značení příjezdu na staveniště bude pronajato na celou dobu výstavby, tj. cca 03/21–06/22.

Vjezd a výjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je veden po ulici Nádražní s návazností na silnici č. 347 ve směru Humpolec – Habry a následně silnice č. 150 ve směru Havlíčkův Brod – Ledec nad Sázavou. Pro samotný příjezd po dobu výstavby bude použit stávající příjezd k výpravní budově, vozidla nebudou vyjíždět mimo stávající zpevněné komunikace.

Podmínky pro dopravu

Podmínkou pro výstavbu na všech staveništích je dbát při provádění stavebních prací na ochranu okolí stavby proti hluku a prachu (kropením a zaplachtováním u vnějšího obvodu). Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát při vjezdu a výjezdu na bezpečnost osob a dopravy na komunikacích.

Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidovány certifikované pro tyto materiály.

Při dopravě stavebního materiálu na komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch. Únosnost bude zjištěna dodavatelem před zahájením stavby. V případě menší únosnosti než je požadováno stavební dopravou budou dodavatelem tyto komunikace a plochy zpevněny (příp. silničními panely) na dostatečnou únosnost. Stávající ponechané podzemní rozvody inženýrských sítí budou chráněny proti poškození pojíždějícími vozidly stavby položením plechů nebo panelů.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem. Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát na zamezení znečišťování stávajících komunikací od nákladních vozidel mechanickým očištěním ještě před vjezdem na veřejnou komunikaci. V případě jejího znečištění je třeba provést okamžité očištění vozovky.

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí dodavatelé dle platných předpisů ve smyslu platné vyhlášky. Zaměstnanci stavebních a dodavatelských firem jsou povinni při činnostech používat OOPP, čisticí a mycí prostředky v souladu s ustanovením NV č.495/2001 Sb.

Na vjezdu na staveniště dále bude dodavatelem osazena tabule (cca do 3 m²) s identifikačními údaji o předmětné stavbě (obdoba oznámení o zahájení prací předkládané zadavatelem stavby na příslušný OIP).

V době výstavby nebude a nesmí být staveništní dopravou narušena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích.

Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Stavební materiál bude na staveništi dopravován pouze vozidly s únosností dovolenou na použitých dopravních trasách.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.).

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky při výstavbě, platí však podmínky závazků zhotovitele a objednatele ve smlouvě o provedení stavby.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb. Provozní režim bude písemně podchycen ve smlouvě se zhotovitelem stavby.

Vzhledem k plánovaným výlukovým pracím na trati 326A a 501A (Brno – Česká Třebová – Praha) pro toto období, bude trať 502A (Havlíčkův Brod – Kolín) využívána jako odklonová trasa pro vlaky dálkové relace (osobní i nákladní). Je zde tedy předpoklad zvýšené intenzity dopravního provozu. Z tohoto důvodu doporučujeme převážnou část prací v dopravní kanceláři provádět v nočních hodinách, kdy je intenzita dopravy nižší.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny postupné uvádění do provozu

Návrh orientačního harmonogramu:

Zahájení stavby	03 / 2021 (předpoklad)
Dokončení stavby (předpoklad)	06 / 2022 (předpoklad)
Doba realizace	15 měsíců

Z důvodu realizace stavby za provozu je navržen harmonogram s volnějším termínem pro realizaci.

V rámci stavebních úprav budou dílčí provozní části uvedeny okamžitě do provozu. Prostory pro cestující budou uvedeny do provozu v souladu se stavebním povolením.

Postup výstavby bude ze strany zhotovitele odsouhlasen včetně případných aktualizací jednotlivými odbory stavebníka. Realizace bude prováděna za výše uvedených podmínek bez výluky provozu dopravní kanceláře, pokladny (dočasné poklady), dočasné čekárny a hygienického zázemí pro cestující.

Základní body harmonogram výstavby jsou upřesněny v příloze POV (harmonogram výstavby:

- Vybourání hygienického zařízení m. č. 106 (dočasně bude pro zaměstnance v provozu hygienické zařízení m. č. 108 (trvale obsazeny max. 2 pracovní pozice).
- Realizace prostoru silnoproudu (m. č. 106) a slaboproudu (m. č. 119) – přesun stávajících zařízení.
- Realizace nového hygienického zařízení (m. č. 118) dočasně využíváno i zaměstnancem pokladny

- Přestavba hygienického zařízení m. č. 108 současně se stávající pokladnou, zprovoznění hygienického zařízení pro zaměstnance.

Zhotovitel stavby předloží před zahájením prací podrobný harmonogram výstavby, který bude z jeho stany pravidelně aktualizován.

Ve výpravní budově musí být po celou dobu realizace zajištěn provoz min. jednoho hygienického zařízení v rozsahu WC + umyvadlo pro zaměstnance dopravní kanceláře a poklady. Současně musí být zachován provoz dopravní kanceláře a bezpečný přístup do těchto prostor.

Projektová dokumentace počítá se zrušením hygienického zařízení m.č. 106 a vybudováním místnosti silnoproudu a slaboproudu s možností jejich vystrojení a postupného napojení budovaných částí (současně i přesunu stávajících technologií). V rámci zrušení hygienického zařízení bude pro všechny provozu využíváno hygienické zařízení m.č. 108 po nezbytně nutnou dobu do zprovoznění nového hygienického zařízení m.č. 118. Po dokončení m.č. 118 bude možné provést přestavbu místnosti 108 (m.č. 118 bude dočasně sloužit i pro provoz pokladny).

Po celou dobu výstavby je projektovou dokumentací uvažováno náhradní mobilní hygienické zařízení pro cestující (WC ženy + WC muži) pro min. pohybu cestujících v prostoru staveniště. Provoz hygienického zařízení pro cestující zajistí po celou dobu realizace stavby zhotovitel. Současně bude provedeno vymístění čekárny a pokladny mimo prostor výpravní budovy do mobilních objektů. Tyto objekty budou zajištěny ze strany zhotovitele včetně provizorního napojení silnoproud + slaboproud. Stávající informační tabule odjezdy/příjezdy bude přesunuta do vymístěné čekárny, kde bude zabezpečena proti poškození. V průběhu realizace stavby je uvažováno i s provozem rozhlasu. Pouze po nezbytnou do budou tyto prvky zakrývány a v rámci realizace jejich výměny budou postupně nahrazeny.

Stavební práce v prostoru dopravní kanceláře m.č. 102 a ústředny m.č. 104 jsou minimalizovány na nezbytné stavební úpravy dle PD. Práce prováděné v těchto prostorách budou předem časově naplánovány a odsouhlaseny se zástupci stavebníka. Práce budou rovněž aktuálně přizpůsobeny aktuálnímu provozu dopravní kanceláře, který má za všech okolností absolutní prioritu a zhotovitel s tímto musí počítat. V rámci realizace prací v těchto prostorách budou vždy veškeré instalované technologie zabezpečeny proti poškození, znečištění a prachu. Po každém pracovním úkonu bude proveden neprodleně úklid dotčených ploch. V uvedených místnostech a na přístupech do těchto prostor je zakázáno skladovat stavební materiál nebo odpad.

Před zahájením stavebních prací v místnostech 117 pokladna a 113 odpočívárna musí být zajištěn provoz dočasné pokladny a zprovozněny místnosti 209, 210, 211, 224 včetně přístupových cest.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Realizací stavby nejsou vyvolané výluky ve veřejné dopravě.

Zásady organizace výstavby
Časový harmonogram postupu prací
Zakázka: Světla nad Sázavou ON - rekonstrukce

[illegible]