

# DSP + PDPS

Název akce:

**SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ON - REKONSTRUKCE**

Místo stavby:

**Nádražní 569 , 582 91 Světlá nad Sázavou**

**K.ú.: Světlá nad Sázavou, p.č: 561, 562, 1180/1, 1180/7**

Investor:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Stavebník:

**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 1, 779 00 Olomouc

HIP:

**LD projekt s.r.o.,**

Ing. Lukáš Daněk, Ph.D., Leskauerova 6, 628 00 Brno

## **B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Zodp. projektant

:

Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,

Vypracoval

:

Ing. Lukáš Daněk, Ph.D.,

DATUM: ŘÍJEN 2020

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost v území

Stavba se nachází v zastavěném území obce Světlá nad Sázavou. Řešené území je stanoveno hranicemi pozemků p.č. 561, 562 k.ú. Cejle a stavbami ležící na pozemcích. Dále pozemku p.č. 1180/1 dotčené realizací sanačních opatření, obnova chodníku kolem výpravní budovy a prostoru boxů pro kola, umístění stojanů pro kola a řešení zařízení staveniště. Dále pozemku p.č. 1180/7 dotčené realizací sanačních opatření, obnova chodníku kolem výpravní budovy a řešení zařízení staveniště. Odtokové poměry se realizací rekonstrukce a stavebních úprav stavby nemění.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavebními úpravami výpravní budovy se nemění její způsob využití. Přestavbou hygienického zařízení na boxy pro kola se mění způsob využití části objektu, i nadále však tento prostor bude stavbou pro dopravu v rámci propojení cykloturistiky a železniční dopravy. Stavba je v souladu s územním plánem obce Světlá nad Sázavou tj. nachází se v ploše dopravní infrastruktury drážní.

### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro realizaci stavebních úprav výpravní budovy není potřeba povolení výjimky z obecných požadavků na využití území.

### d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou zapracována v textové a výkresové části projektové dokumentace.

### e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Rekonstrukce stavby výpravní budovy a přestavby hygienického zařízení na boxy pro kola nezasahují do spodní stavby stávajících objektů. Vzhledem k rozsahu a povaze projektu nebyly zjišťovány geologické, geomorfologické a hydrogeologické podmínky.

### f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Na základě výsledků stavebně technického průzkumu objektu, tj. vizuálních defektoskopických prohlídek, stavebně vlhkostní diagnostiky a provedení a vyhodnocení diagnostických prací je minimální rozsah nezbytných opatření na posuzovaném objektu výpravní budovy žst. Světlá nad Sázavou následující:

- Zabránění vnikání vlhkosti do objektu v suterénu a v 1.NP účinným sanačním zákrokem proti zemní vlhkosti, z důvodu degradace vlhkých materiálů a zvyšování relativní vlhkosti zdiva.

- Kompletní obnova střešního pláště ve formě výměny střešní krytiny a všech klempířských prvků včetně střešních svodů. Bez provedení těchto prací nebude účinná žádná sanace krovu.
- Kompletní obnova fasády objektu s cílem zamezení pronikání vlhkosti z klimatických srážek do obvodového zdiva včetně hydrofobní úpravy soklové části.
- Ve všech zjištěných případech poškození dřeva se jedná o lokální poškození, které je možné v rámci sanačních prací řešit výměnou částí těchto prvků. V rámci průzkumu však nebyla nalezena žádná aktivní ložiska biotických škůdců. Vzhledem k tomu, že nebyla provedena kontrola stropních konstrukcí a některých nepřístupných a zakrytých částí krovu je možný výskyt biotických škůdců i na jiných částech stropních konstrukcí a krovu. V rámci předpokládaných stavebních prací se doporučuje provést plošnou kontrolu dřevěných stropních konstrukcí a nepřístupných částí krovu. Následně se doporučuje řešení stropní konstrukce s dostatečným odvětráním případné vlhkosti. Doporučuje použití dřevěných prvků, u kterých hmotností vlhkost nepřekročí 14 – 16 % hmotností vlhkosti.
- Zajištění nefunkčních komínů proti pronikání vody a vyspravení využívaných komínových těles.
- Výměna výplní v obvodovém plášti.
- Provedení nových vnitřních zdravotnických instalací (stávající jsou na hranici životnosti).
- Komplexní výměna nebo repase nášlapných vrstev podlahových konstrukcí.
- Opravy omítek dle aktuálního stavu cca z 50%.
- Na základě provedeného měření průměrných objemových aktivit radonu, příkonu fotonového dávkového ekvivalentu a hodnocení přírodního ozáření ve stavbě nebylo zjištěno překročení referenčních úrovní objemové aktivity radonu (300 Bq/m<sup>3</sup>). Směrná hodnota příkonu prostorového dávkového ekvivalentu (1,0 µSv/h) nebyl rovněž překročen.
- Zateplení stropní konstrukce nad 2.NP. Zateplení řešených podlahových konstrukcí ve styku se zemí v úrovni 1.NP.
- Výměna zdroje tepla včetně rozvodů, otopných těles a regulace.
- Výměna osvětlení.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Výpravní budova Světlá nad Sázavou (p.č. 561) je evidována Národním památkovým úřadem jako nemovitá kulturní památka katalogové číslo 1880374969, číslo rejstříku 104233.

Stavební objekty a dotčené části pozemků se nenacházejí v chráněném území, památkové rezervaci nebo zóně. Současně není dotčená oblast v ochranném pásmu vodních zdrojů a vodních děl. Stavba výpravní budovy se nenachází v záplavovém území (hranice Q100 řeky Sázava je mimo stavbou dotčené území). V stavbou dotčené ploše se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí zakreslených v situačním výkresu.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Hranice aktivní zóny Q100 řeky Jihlava je od výpravní budovy vzdálena cca 45 m.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravy výpravní budovy nemají mimo vlastní realizace vliv na okolní stavby a pozemky (mimo výše uvedených). Odtokové poměry v území se nemění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace stavebních úprav výpravní budovy se neuvažuje s asanací, demolicí nebo kácením dřevin.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci navrhovaných stavebních prací nebudou zřizovány dočasné nebo trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technické vybavení v území. Rekonstrukcí objektu nebude zasahováno do stávajících napojení, stejně tak se nemění požadavek na kapacity jednotlivých sítí. Nejsou požadovány žádné přeložky inženýrských sítí. Bezbariérový přístup do výpravní budovy bude vzhledem k stávajícím výškovým poměrům zajištěn ze strany kolejí. Z uliční strany je před vstupem do objektu představený schod (toto řešení zůstane zachováno).

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaný termín zahájení stavby: 03/2021

Předpokládaný termín ukončení stavby: 06/2022

Stavba nevyvolává podmiňující, vyvolané nebo související investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

**Pozemky přímo dotčené stavbou**

Parcela č.	Výměra (m2)	Druh pozemku	Kat. území	Vlastník
561	366	<i>Zastavěná plocha a nádvoří</i>	Světlá nad Sázavou	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
562	301	<i>Zastavěná plocha a nádvoří</i>	Světlá nad Sázavou	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1180/1	28178	<i>Ostatní plocha</i>	Světlá	České dráhy, a.s.,

			nad Sázavou	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
1180/7	1437	<i>Ostatní plocha</i>	Světlá nad Sázavou	Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou

#### Stavby přímo dotčené stavbou

Parcela č.	LV	Způsob využití	Kat. území	Vlastník
561	494	<i>Stavba pro dopravu</i>	Světlá nad Sázavou	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
562	494	<i>Stavba pro dopravu</i>	Světlá nad Sázavou	Česká republika Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Nová ochranná nebo bezpečnostní pásma nebudou zřizována.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze – kategorie dráhy, traťový úsek staničení atd.

V rámci rekonstrukce výpravní budovy žst. Světlá nad Sázavou se jedná o změny dokončené stavby v rozsahu obnovy základních konstrukcí. Závěry stavebně technického průzkumu jsou uvedeny více viz kapitola B.1 článek f).

Základní body závěru stavebně historického průzkumu:

- Je žádoucí komplexní rehabilitace průčelí výpravní budovy (doplnění případně výměna poškozených prvků, řešení výměny výplní otvorů v členění dle historického stavu).
- Náhrada sklobetonových vyzdívek nahradit kvalitnějším řešením novou výplní otvorů v členění dle historického stavu (dveře nebo okno).
- Je žádoucí provedení rehabilitace zejména prostoru odjezdové haly.
- Je žádoucí zachovat a repasovat historické výplňové prvky (především dveře se zárubní).
- Zachování konstrukce krovu.
- Stávající krytina byla pravděpodobně náhradou původní krytiny ze štípané břidlice kladené ve shodném rastru (čtvercová krytina kladená na koso). Stávající krytinu je vhodné nahradit novou krytinou ve stejné skladbě kladení (vláknocementová krytina, plechová krytina).

Statické posouzení jednotlivých částí konstrukcí je posouzeno v stavebně – konstrukční části projektové dokumentace. Zemní práce budou prováděny v omezeném rozsahu – pouze jako součást řešení sanace vlhkosti zdiva v suterénu, vyspravení soklové části zdiva a obnovy chodníku.

Železniční stanice Světlá nad Sázavou leží na celostátní trati č. 230 Havlíčkův Brod – Kolín (Praha), dle číselníku EKDNÚ na traťovém úseku č. 1201, definičním úseku T1 a na trati č. 212 Čerčany - Světlá nad Sázavou, trať je součástí tzv. Posázavského pacifiku plní role regionální dopravy. V letních měsících zaznamenává tato trať silnou poptávku cestujících s vysokými nároky na kapacitu vlaků včetně dopravy jízdních kol. Trať je zařazena do evropského železničního systému a je součástí sítě TEN-T.

#### b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Účel užívání stavby výpravní budovy se plánovanými stavebními úpravami nemění. V rámci stavebního objektu SO-102 Přestavba hygienického zařízení na boxy pro kola dochází k změně části objektu ležícího na p.č. 562. Na ploše stávajícího hygienického zařízení bude nově zřízen prostor s uzamykatelnými boxy pro kola.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o provedení stavebních úprav trvalé stavby. V rámci zařízení staveniště budou dočasně zřízeny pokladna pro prodej lístků, čekárna a WC pro cestující mimo výpravní budovu.

#### d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Rekonstrukce výpravní budovy je řešena v rozsahu základních bodů dle závěrů stavebně technického a stavebně historického průzkumu. Součástí rekonstrukce výpravní budovy je rekonstrukce fasády objektu v souladu se stávajícím materiálovým řešením, s přihlédnutím k původnímu řešení objektu doloženému dle stavebně historického průzkumu. Jedná se především o odstranění nevhodných novodobých částí (např. sklobetonové výplně otvorů,...), výměny výplní otvorů za okna a dveře s dřevěným rámem a členěním dle původního doloženého řešení, obnova resp. výměna střešního pláště s řešením maloformátovou plechovou krytinou s čtvercovými prvky kladenými na koso. Dále jsou součástí rekonstrukce obnova vnitřních povrchů tj. obnova podlahových konstrukcí, omítek stěn a stropů a podhledů. Současně s uvedenými stavebními úpravami budou provedeny i sanační práce s cílem snížení vlhkosti obvodového pláště suterénního zdiva a výměny staticky poškozených částí stropních konstrukcí a konstrukce krovu. V rámci rekonstrukce výpravní budovy je dále uvažováno s výměnou rozvodů a koncových prvků zdravotně technické infrastruktury, silnoproudé elektroinstalace, nuceného větrání, slaboproudé elektroinstalace. V rámci rekonstrukce výpravní budovy bude realizace nového hygienického zázemí včetně místnosti s přebalovacím pultem pro cestující v přímé návaznosti na čekárnu a dále drobné dispoziční úpravy v rozsahu zřízení nového hygienického zázemí pro provoz výpravní budovy, úprava dispozičního řešení bytů ve 2.NP a realizace nových prostor pro nocleh dopravců.

Součástí přestavby hygienického zařízení na boxy pro kola je zrušení stávajícího hygienického zařízení pro cestující a na jeho místě realizace uzamykatelných boxů pro kola. V návaznosti na tento prostor budou dále realizovány další nekryté stojany pro kola na volné ploše mezi SO-101 a SO-102.

Do drážních technologií a zabezpečení nebude zasahováno.

Základní parametry stavby se nemění.

#### e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Rekonstrukcí výpravní budovy se nemění její způsob využití. Stavba je v souladu s územním plánem obce Světlá nad Sázavou tj. nachází se v ploše dopravní infrastruktury železniční.

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlas provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Pro realizaci rekonstrukce výpravní budovy není potřeba vydání rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby. Pro realizaci stavby nejsou potřeba výjimky ze strany provozovatele dráhy.

g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány v textové a výkresové části projektové dokumentace. Umístění venkovní jednotky chlazení a přesun stávající venkovní jednotky chlazení byl odsouhlasen ze strany orgánu státní památkové péče Městský úřad Světlá nad Sázavou, Odbor stavebního úřadu a územního plánování.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Výpravní budova Světlá nad Sázavou (p.č. 561) je evidována Národním památkovým úřadem jako nemovitá kulturní památka katalogové číslo 1880374969, číslo rejstříku 104233.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo území. Stejně tak stavba nezasahuje do chráněných území. Stavbou nebudou zřizována nová ochranná pásma.

i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.

Základní potřeba médií a hospodaření s dešťovou vodou se rekonstrukcí výpravní budovy nemění. Předmětem rekonstrukce výpravní budovy je změna stávajícího zdroje tepla (el. akumulární kamna) na plynové kotle z uzavřenou spalovací komorou (zdroj tepla pro výpravní budovu a 2 x zdroj tepla samostatně pro bytové jednotky).  
Třída energetické náročnosti budovy E.

j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby: 03/2021  
Předpokládaný termín ukončení stavby: 06/2022

Stavba bude realizována v jedné etapě. Při realizaci stavby bude zachován provoz dopravní kanceláře, prostoru včetně ústředny (reléové staniční zabezpečovací zařízení a sdělovací zařízení). Prostory pro cestující budou dočasně řešeny v rámci zařízení staveniště (pokladna s prodejem lístků, čekárna, WC pro cestující).

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Realizace rekonstrukce výpravní budovy neuvažuje s potřebou předčasného užívání stavby ani s potřebou zkušebního provozu. V době realizace stavebních prací budou připraveny náhradní mobilní prostory pro cestující mimo objektu výpravní budovy. Ostatní prostory veřejnosti nepřístupné budou realizovány za jejich současného provozu (jedná se o provoz dopravní kanceláře, ústředny, prostor

poskytovatele internetu TLAPNET) Stávající bytové jednotky nejsou a nebudou v době realizace stavebních prací využívány.

### I) Orientační náklady stavby

Orientační předpokládané náklady na realizaci rekonstrukce jsou 47,3 mil. Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### a) Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

Vzhledem k povaze projektu se základní hmota objektu a navazující přilehlé plochy nemění. Rozsah rekonstrukce výpravní budovy a přestavby stávajícího hygienického zařízení pro cestující je popsán výše. Zásadnějšími změnami je právě uvedená přestavba hygienického zařízení pro cestující na prostor s boxy pro kola a přesun hygienického zařízení do prostor výpravní budovy s přímou návazností na prostor čekárny.

### b) Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a dále ze stavebně historického průzkumu. Základní tvarové řešení se v zásadě nemění. V rámci navrhované rekonstrukce se vychází ze závěrů stavebně historického průzkumu. Některé plochy budou obnoveny případně nahrazeny v souladu s dochovanými historickými prameny včetně zrušení sklobetonových ploch v místě původních výplní otvorů, výměny výplní otvoru v rozsahu členění dle dochovaných podkladů původního řešení. Použitá materiálůvá skladba a barevné řešení budou opět vycházet z výstupů stavebně historického průzkumu. Jedná se především o obnovu plochy fasády z režného cihelného zdiva, které bude vyspraveno, případně doplněno dle stávajícího stavu. Dále bude provedena obnova a doplnění žulových částí fasády výpravní budovy. Stávající výplně otvorů budou nahrazeny novými výplněmi s dřevěným rámem v členění dle původního řešení výpravní budovy.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

### a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, včetně stupně nepřípustného přetvoření

Stavba Světlá nad Sázavou On – rekonstrukce se skládá z následujících stavebních objektů:  
SO-101 – Rekonstrukce výpravní budovy

V rámci rekonstrukce výpravní budovy jsou řešeny stavební úpravy případně výměny dílčích jednotlivých konstrukčních částí s cílem prodloužení jejich životnosti, splnění soudobých požadavků a plnění jednotlivých bodů stavebně historického průzkumu. Zásadní změnou je doplnění hygienického zázemí pro cestující přímo ve výpravní budově. Dále se jedná o drobné změny v zázemí výpravní budovy a v dispozičním uspořádání 2.NP. Všechny stavební úpravy jsou řešeny s ohledem na stávající konstrukční a materiálové řešení a v zásadě nebude docházet navrhovanými změnami k přitěžování stávajících konstrukcí.

SO-102 – Přestavba Hygienického zařízení na boxy pro kola

V rámci přestavby stávajícího hygienického zařízení jako součást objektu na p.č. 562 bude realizace nového venkovního prostoru pod zastřešením stávající střešní konstrukcí, který vznikne vybouráním



prostor hygienického zařízení a úpravou stávajících konstrukcí pro řešení nové obálky obvodového pláště. Nová plocha bude členěna na jednotlivé uzamykatelné boxy pro kola. Všechny stavební úpravy jsou řešeny s ohledem na stávající konstrukční a materiálové řešení a v zásadě nebude docházet navrhovanými změnami k přetěžování stávajících konstrukcí.

#### b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody – podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima

Doplnit základní bilance

Celková bilance nároků všech druhů energií se proti současnému stavu nezvyšuje. Využití objektu je stejně v souladu se stávajícím řešením a drobnými změnami se v zásadě požadavky nemění. Řešením změny silnoproudých elektroinstalací včetně výměny stávajících zdrojů za úsporné se dá očekávat snížení odběru elektrické energie.

#### c) Celková spotřeba vody

Doplnit základní bilance

#### d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k rozsahu projektu se nemění stávající množství odpadů. V rámci rekonstrukce výpravní budovy bude provedena i změna zdroje vytápění. Stávající řešení vytápění elektrickými akumulacími kamny a el. přímotopy bude nahrazeno teplovodním vytápěním se zdroji v podobě plynových energeticky úsporných kotlů s uzavřenou spalovací komorou.

#### e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení

Do těchto sítí není rekonstrukcí objektu zasahováno, kapacitní požadavky se nemění.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

V rámci navrhovaného řešení je navržen bezbariérový přístup do veřejně i neveřejně přístupných prostor v 1.NP. Tyto prostory budou bezbariérově přístupné ze strany od kolejí. Z uliční strany není vzhledem k povaze stávajícího upraveného terénu možné realizovat bezbariérový vstup. Prostory suterénu, 2.NP a půdy nebudou vzhledem k povaze stávajícího řešení bezbariérově přístupné. Výpravní budova v současnosti nemá hygienické zázemí pro osoby se sníženou schopností pohybu. V novém řešení bude v návaznosti na čekárnu zřízeno hygienické zařízení pro osoby se sníženou schopností pohybu a dále místnost s přebalovacím pultem. V rámci rekonstrukce výpravní budovy bude obnoven stávající informační a orientační systém výpravní budovy včetně řešení akustických majáčků s hlasovou funkcí u vstupů do budovy, komunikační systém + indukční smyčka u pokladny.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

### a) Popis splnění základní požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Realizace stavby se bude řídit dle TNŽ 34 3109. Budou dodrženy podmínky ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50119, ČSN EN 50122-1

Součástí projektové dokumentace nejsou specifikovány stavební ani jiné práce, které by měly být realizovány v blízkosti živých částí trakčního vedení. Tj. veškeré práce budou realizovány ve vzdálenosti větší než 1,5 m od trakčního vedení v souladu TNŽ 34 3109

### b) Řešení ochranný opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

V rámci řešení rekonstrukce výpravní budovy nebude zasahováno do stávajících nosných konstrukcí, předmětem není ani zásah do spodní stavby objektu. Do stávajícího řešení ochrany proti bludným proudům nebude zasahováno.

## B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Projekt nezasahuje do technologických objektů a technického vybavení.

## B.2.7 Základní popis stavebních objektů

### a) Stručný popis stávajícího stavu

V rámci stavebního objektu SO-101 Rekonstrukce výpravní budovy se jedná se o výpravní budovu s původní částí (blíže k Havlíčkovu Brodu, východní část) z roku 1871. Tato část byla původně realizována podle typového projektu Rakouské severozápadní dráhy. V roce 1902 byl objekt výpravní budovy symetricky dostavěn (západní část). Dostavěná část je symetricky identická s původním řešením.

Objekt výpravní budovy je částečně podsklepen (v rozsahu celé původní části a části pod následující přístavbou). Objekt má dvě nadzemní podlaží a je zakončen soustavou sedlových střech, které vytvářejí v základní sedlové střeše jednotlivé vikýře. Převládající tvar objektu je obdélníkový o celkových rozměrech 35,2 x 10,4 m. Výška hřebene je přibližně 12 m nad přilehlým terénem. Fasáda objektu je tvořena původně režným cihelným zdívem (dnes opatřeným nátěrem) a tato základní plocha je horizontálně rozdělena soklovou, kordonovou a korunní římsou. Dále je plocha fasády v místě nároží a u rizalitů zvýrazněna nárožní bosáží ve tvaru pravidelných kvádrů. Výplně otvorů jsou zvýrazněna plastickou bosáží a tato je dále v 2.NP zvýrazněna nadokenními frontony a římsami. Všechny plastické prvky jsou v současnosti zvýrazněny bílou barvou. Plocha vikýřů a štítů je řešena dřevěným palubkovým obkladem tmavě hnědé barvy. Soklová část pod soklovou římsou je řešena omítkou v světle šedé barvě s naznačením hladkého řádkového zdiva. Komínové hlavice jsou z režného cihelného zdiva. Střešní krytina je skládaná z vláknocementových šablon se sklonem střešních rovin 26° s lokálními vadami v ploše. Plocha fasády vykazuje poškození v soklové části od odstříkující vody. Dále jsou evidovány poruchy klempířských prvků ve střešní rovině, v jejichž důsledku dochází k zatékání do konstrukce krovu a rovněž volnému odtékání vody ze střešní roviny na chodník (mimo střešní svody).

Původní výplně otvorů se dochovaly pouze v půdním prostoru. V ostatních podlažích byly při prováděných opravách vyměněny za novodobé ocelo-hliníkové výplně. Některé výplně otvorů jsou rovněž zakryty (zrušeny) dřevěnou výplní – palubkovým obkladem tmavě hnědé barvy. Ve dvou případech jsou původní výplně otvoru nahrazeny sklobetonovými tvárnicemi.

Výplňové a vnitřní nosné zdivo je z cihel plných pálených (plný formát). V některých případech jsou zachovány i vnitřní výplně dveřních otvorů. Původní je i řešení kamenného schodiště od suterénu až na půdu. Dále jsou zachovány některé původní dřevěné prkenné podlahy. Stropní konstrukce nad suterénem je tvořena klenbami. Ostatní podlaží jsou zastropena dřevěným trámovými stropy se spodním záklopem a rákosovou omítkou. Krov je řešen ležatou vaznicovou konstrukcí. Dle etapy výstavby se krovová soustava mění z původního řešení se střední a vrcholovou vaznicí s věšadlem na řešení se střední vaznicí s pásky v šikmých sloupcích. V rámci konstrukce krovu se vyskytuje několik zajímavých prvků - např. kamenné řešení patek šikmých sloupků a podpor středních vaznic, pásků v novější části krovu. Původní východní část krovu obsahuje dvě vestavěné místnosti. V novější části krovu je umístěna technologie místního poskytovatele internetu včetně uvnitř umístěné klimatizační jednotky, v jejímž důsledku dochází k zatékání kondenzátu do stropní konstrukce.

Během užívání byly provedeny dílčí opravy a rekonstrukce. V roce 1989 byla provedena generální oprava celé budovy tehdejšími ČSD Drahstev Pardubice.

Budova má řešeny novodobé rozvody zdravotnických instalací, silnoproudé i slaboproudé rozvody, technologie zabezpečení a sdělovací techniky. Objekt je napojen na kanalizační přípojku, přípojku vody a NN přípojku. Na patu objektu je z ulice Nádražní přivedena plynová přípojka. Objekt však není plynofikován. Budova je vytápěna lokálními zdroji v jednotlivých místnostech – elektrickými akumulacími kamny. TUV je řešena el. zásobníky.

Vnitřní dispozice doznaly v rámci stavebních úprav pár stavebních zásahů. Z velké části se jedná o původní řešení. Suterén objektu je ve východní části tvořen původním technologickými místnostmi, které v současnosti slouží pro rozvody zabezpečení a sdělovací techniky. V západní části se nachází zrušený CO kryt s bezpečnostním vstupem ve směru od kolejiště, který není na straně objektu v současnosti zabezpečen proti vniknutí osob a v jeho chodbovém systému stojí kontinuálně voda, tj. chodba není zabezpečena proti vniknutí povrchových, případně podpovrchových vod. Při výskytu většího množství srážek se voda touto chodbou dostává do navazujících vnitřních prostor. Povrchové plochy suterénu vykazují známky zvýšené vlhkosti s převládajícími znaky vniknutí povrchových vod ze soklové části, světlíků, shozů a popsané chodby bezpečnostního vstupu CO krytu.

1. nadzemní podlaží ve východní části tvoří dopravní kancelář se zázemím – šatna, hygienické zařízení, sprcha a dále prostor sdělovací technologie, pokladna se zázemím – hygienické zařízení, sprcha. Střední část objektu plní funkci příjezdové a odjezdové haly. Na tento prostor navazuje samostatná místnost čekárny. Přístup do haly je ze strany ulice Nádražní s výškovou úrovní jednoho schodu. Bezbariérový přístup je možný pouze ze strany kolejiště. V západní části objektu jsou prostory úschovny zavazadel, půjčovna kol a skladu dopravce.

2. nadzemní podlaží tvoří prostory dvou bytů o velikosti 3+1 a 4+kk. V současnosti jsou tyto byty dlouhodobě bez obsazení. Dále je v západní části směrem ke kolejišti prostor nocležny dopravce doplněny ve východní části hygienickým zařízením bez sprchy.

Půdní prostor je využit pro rozvody sdělovacích technologií s anténními stožáry. Na západní straně je umístěn prostor technologie místního poskytovatele internetu.

Výpravní budova nemá v rámci svého dispozičního řešení hygienické zázemí pro cestující v návaznosti na hlavní halu a čekárnu. Hygienická zařízení jsou řešena mimo budovu v sousedícím objektu p.č. 562 (jihovýchodním směrem od výpravní budovy, v rámci projektové dokumentace se jedná o stavební objekt SO-102). Zde se nachází hygienické zázemí odděleně pro muže a ženy v celkovém počtu 5 kabin. V rámci tohoto hygienického zázemí není WC pro osoby se sníženou schopností pohybu. Přístup je přes klíčový systém s vyzvednutím v pokladně výpravní budovy.

## **b) Stručný popis navrženého řešení**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci výpravní budovy a přestavbu stávajícího hygienického zařízení pro cestující.

SO-101 – Rekonstrukce výpravní budovy

Cíle stavebních úprav výpravní budovy jsou stručně v následnících bodech:

- Komplexní řešení veřejné části s ohledem na užívání OOSPO (osoby s omezenou schopností pohybu) - Realizace nového hygienického zařízení pro ženy, muže a OOSPO v přímé návaznosti na čekárnu ve výpravní budově; realizace bezbariérového přístupu cestujících do výpravní budovy s automatickými dveřmi; realizace místnosti s přebalovacím pultem; úprava pokladny; výměna nášlapných vrstev podlahových ploch.
- Výpravní budova bude splňovat veškeré aspekty kladené na interoperabilitu.
- Záměr řeší přestavbu veřejně přístupných ploch vč. prostor pro čekající veřejnost s cílem splnit požadavky TSI a modernizace těchto prostor.
- Provedení stavebních úprav v suterénu s cílem zbudovat technickou místnost pro vytápění a ohřev TUV.
- Stavební úpravy budou provedeny i v prostorách pro zaměstnance provozovatele dráhy, dopravců a v prostorách pro umístění technologických zařízení (bez zásahu do těchto technologií).
- Přesun technologie internetu (nájemce) z půdy do 2.NP.
- Změny řešení hygienického zařízení a dispozice zázemí pro zaměstnance Správy železnic a dopravce v rámci neveřejné části budovy.
- Sanace vlhkosti a výměna degradovaných částí stavebních konstrukcí.
- Rekonstrukci střešního pláště včetně příslušenství a poškozených částí krovu.
- Výměna poškozených částí dřevěných stropních konstrukcí.
- Výměna výplní otvorů obálky budovy a obnova fasády.
- Nové rozvody ZTI, silnoproudé elektroinstalace, úprava ochrany před bleskem.
- Řešení nového zdroje vytápění a ohřevu TUV, nové rozvody a otopná tělesa ve veřejné i neveřejné části.
- Přemístění sdělovacích slaboproudých zařízení do jednoho prostoru.
- Splnění soudobých požadavků na požární bezpečnost staveb.
- Řešení nového osvětlení v interiéru i exteriéru výpravní budovy s ohledem na bezpečnost cestujících.
- Nová instalace CCTV včetně prostor boxů pro kola a stojanů na kola.
- Realizace wi-fi pro veřejnost v prostorách vestibulu a čekárny.
- Realizace nového informačního a orientačního systému. Umístění informačních panelů.
- Realizace nového rozhlasu pro cestující.
- Umístění informačních panelů s turistickými informacemi ve veřejných prostorách výpravní budovy.
- Umístění nové turistické mapy na fasádu objektu.
- Úpravu zpevněných ploch a zeleně po stavebních pracech a sanaci vlhkosti.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Požárně bezpečnostní řešení je řešeno v samostatné části projektové dokumentace.

Grafické a bezpečnostní značky budou řešeny v souladu s ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010:2021 (designové).

Nouzové osvětlení je řešeno v souladu s ČSN EN 1838.

Požární klasifikace stavebních výrobků je v PD řešena dle ČSN EN 13501-2+A1.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

### **a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov**

Výpravní budova je evidována jako kulturní nemovitá památka v rámci rekonstrukce výpravní budovy jsou možnosti řešení energeticky úsporných opatření omezené.

Mezi úsporná opatření, která jsou náplní stavebních úprav jsou:

- Zateplení stropu nad 2.NP.
- Zateplení řešených podlahových konstrukcí ve styku se zemí v úrovni 1.NP.
- Výměna zdroje tepla vč. rozvodů, otopných těles a regulace.
- Výměna osvětlení za úsporné LED provedení.

### **b) Posouzení možností alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií**

Na základě uvedeného v bodě a) nebylo posuzováno řešení alternativních zdrojů energií případně řešení jejich rekuperace. Možnosti umístění alternativních zdrojů jsou zásadně omezené a nehospodárné.

### **c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby**

Celková primární energie stavby je 320,553 MWh/rok.

## **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

V rámci řešené výpravní budovy jsou trvalými pracovními místy dopravní kancelář a pokladna. Žádné jiné trvalé pracovní místo se v objektu nenachází ani se projektem nezřizuje. Dále jsou v objektu ve 2. NP umístěny dvě stávající bytové jednotky. Hygienické řešení stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby v aktuálním znění a ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny. Všechny prostory jsou větrány přirozeně okny, případně je větrání řešeno pomocí nuceného větrání.

Doplnit osvětlení + VZT

Při provádění veškerých prací na stavbě musí dodavatel respektovat hygienické normy a předpisy pro výstavbu, především týkající se prašnosti a hluchosti. Při práci je nutné dodržovat požadavky BOZP vyplývající ze zákoníku práce č.262/2006 Sb. v platném znění a dalších předpisů z oblasti BOZP, a to zejména zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Při práci a pohybu na stavbě budou používány předepsané ochranné pomůcky.

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících v platném znění.

## **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Na základě provedeného měření průměrných objemových aktivit radonu, příkonu fotonového dávkového ekvivalentu a hodnocení přírodního ozáření ve stavbě nebylo zjištěno překročení

referenčních úrovní objemové aktivity radonu ( $300 \text{ Bq/m}^3$ ). Směrná hodnota příkonu prostorového dávkového ekvivalentu ( $1,0 \text{ } \mu\text{Sv/h}$ ) nebyl rovněž překročen.

V tabulce uvedeny průměrné objemové aktivity radonu (OAR) a dávkové příkony záření gama na základě provedených měření v dopravní kanceláři

Měření Místo	Dávkový příkon ) <sup>1</sup> $\mu\text{Gy/h}$	OAR ) <sup>2</sup> $\text{Bq/m}^3$	PFDE ) <sup>3</sup> $\mu\text{Sv/h}$
1. NP			
Dopravní kancelář	0,15	112	0,17
Pokladna	0,15	240	0,17

Dávkový příkon )<sup>1</sup> – Dávkové příkony záření gama vždy v místě expozice dvojice expozičních komor s elektrety.

OAR )<sup>2</sup> – Průměrná objemová aktivita radonu v místnosti

PFDE )<sup>3</sup> – Příkon fotonového dávkového ekvivalentu zjištěný v místnosti ve vzdálenosti 0,5 m od stěny a výšce 1 m nad podlahou.

Uvedené hodnoty lze označit za normální a není tedy v rámci rekonstrukce výpravní budovy uvažováno s doplňkovým opatřením ochrany proti radonu.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

V rámci řešení rekonstrukce výpravní budovy nebude zasahováno do spodní stavby objektu. Do stávajícího řešení ochrany proti bludným proudům nebude zasahováno.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

V rámci provedeného stavebně technického průzkumu nebyly zjištěny vady, které mohly být způsobeny technickou seizmicitou. V rámci rekonstrukce nejsou navrženy doplňková konstrukční opatření v důsledku technické seizmicity.

#### d) Ochrana před hlukem

V rámci ochrany z hlediska pronikání hluku z venkovních prostor do vnitřních chráněných prostor staveb se v rámci plánovaných stavebních úprav uvažuje pouze s výměnou výplní otvorů. Nová okna jsou navržena v třídě zvukové izolace TZI 5 tj.  $R_w = 48 \text{ dB}$ .

#### e) Protipovodňová opatření

Stavební objekt a dotčené části pozemků se nenacházejí v záplavovém území (hranice Q100 řeky Sázava je mimo stavbou dotčené území). Hranice aktivní zóny Q100 řeky Sázava je od výpravní budovy vzdálena cca 45 m. V rámci rekonstrukce výpravní budovy nejsou navržena protipovodňová opatření.

#### f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území nebo území s výskytem metanu.

## B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury se rekonstrukcí nemění. Stejně tak se nemění požadavek na kapacity jednotlivých nápojních bodů.

### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V rámci rekonstrukce objektu výpravní budovy se nebudou realizovat žádné nové připojení na technickou infrastrukturu realizace rozvodů plynu. Plynovod je v současnosti přiveden na fasádu výpravní budovy.

### c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Stávající dopravní řešení se nemění. V rámci oprav je plánovaná pouze oprava chodníku kolem výpravní budovy. Opravovaný chodník zůstane napojen na stávající zpevněné plochy v rámci pozemků p.č. 1080/1 a 1080/7. Rekonstrukcí ustávajícího objektu se nemění způsob užívání stavby – nedochází ke změně kapacit dopravy v klidu. Rekonstrukcí výpravní budovy není řešení dopravy v klidu dotčeno.

V blízkosti výpravní budovy v současné době není na pozemcích investora zrealizovaná žádná infrastruktura pro cyklisty – nejsou umístěny stojany na kola. ČD ve výpravní budově provozuje půjčovnu kol (kapacita 5 kol). ČD nepočítá z tohoto pohledu s rozšiřováním služeb v žst. Světlá nad Sázavou.

V dostupné vzdálenosti jako součást turistických příležitostí lze uvést následující lokality:

- Želivka – zařazeno v NAUTRA 2000 – evropsky významná lokalita.
- Sázava – zařazeno v NAUTRA 2000 – evropsky významná lokalita.
- Přírodní rezervace Hroznětínská louka a olšina – zařazeno v NAUTRA 2000 – evropsky významná lokalita.
- Městská památková zóna Ledec nad Sázavou, zámek Ledec nad Sázavou.
- Seznam nemovitých kulturních památek (hřbitov z napoleonských válek, zámek Světlá nad Sázavou, židovský hřbitov, železniční stanice Světlá nad Sázavou,...).
- Přírodní park Melechov.
- Přírodní památky Čertův kámen, Amerika.
- Vodní nádrž Švihov.

Cyklostezky, turistické trasy, atd.:

- Jezdecká trasa Maříž – Golčův Jeníkov
- Naučná stezka Krajem malíře - básníka Jana Zrzavého
- Vodácké řeky – Sázava, Sázavka
- Cyklotrasy 19 (Posázavská trasa), 4155 (Vilémov – Humpolec), a pěší značené turistické trasy

S provizorním napojením dopravní infrastruktury není uvažováno.

V rámci navrhovaného stavu budou v rámci projektované stavby realizovány nové uzamykatelné boxy pro kola s možností umístění 2 kol v každém boxu a dále 12 nekrytých stojanů na kola v rámci opravy zpevněných ploch

## **B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

### **a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby**

V rámci plánovaného rozsahu prací nebude do traťové a staniční technologie a do dopravní technologie zasahováno. Stejně tak nebude zasahováno do rozvodů napájení zabezpečovacího zařízení. V rámci rekonstrukce výpravní budovy dojde však k zásahu do technologických prostor (dopravní kancelář, ústředna) v rozsahu výměny výplní otvorů, oprav povrchů podlah, stěn a stropů. V rámci výstavby budou jednotlivé technologické prvky dočasně zakryty a chráněny před poškozením a práce budou předem koordinovány s obsluhujícími zaměstnanci. Při provádění prací je nutné zajistit vyhovující pracovní prostředí pro udržující a obsluhující zaměstnance. V rámci rekonstrukce je řešeno vybudování nového RACKu v místnosti slaboproudu pro řešení nových rozvodů LAN včetně řešení CCTV. Po provedení nové řešení nahradí stávající řešení s umístěním RACKu v místnosti 103.

### **b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Po dobu stavby bude ze strany dodavatele stavby zajištěno provizorní zázemí pro cestující v rozsahu pokladny (stavební buňka), čekárny (stavební buňka), mobilní toaleta pro ženy + muže. Vše bude situováno při severo - západní straně výpravní budovy v dosahu hlavního přístupu cestujících k nástupišti. Při realizaci opravy přilehlého chodníku připraví zhotovitel dočasný koridor pro cestující v části chodníku v min. šíři 1,5 m.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy**

Projekt neuvažuje s řešením terénních úprav. Provádí se pouze sanační opatření kolem výpravní budovy a obnova stávajících chodníků.

### **b) Použité vegetační prvky**

V rámci řešení obnovy chodníků, zařízení staveniště a v důsledku provizorních stavebních opatření viz výše je uvažováno s doplněním stávajícího travního porostu v místě realizovaných nových chodníkových obrub a v ploše zařízení staveniště.

### **c) Biotechnické, protierozní opatření**

Projekt neuvažuje s těmito opatřeními

## **B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Navrhovanou rekonstrukcí stávající stavby nevzniká negativní vliv na životní prostředí mimo realizace nových zdrojů tepla. Zdrojem tepla budou nové kondenzační kotel, který budou doplněny o zásobníkový ohřívač TUV o objemu 120 l.



b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k realizaci rekonstrukce stávajícího objektu nebudou narušeny stávající ekologické funkce a vazby v krajině. Při realizaci stavby budou v rámci zařízení staveniště provedeny ochranná opatření stávajících dřevin v blízkosti prováděných prací – při obnově zpevněných ploch.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebyla provedena žádná zjišťovací řízení ani EIA.

e) V případě záměru spadajícího do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, byl-li vydáno

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Z hlediska bezpečnosti obyvatelstva, zdržujících se v blízkosti stavby bude staveništní oplocení doplněno umístěním výstražné značky – Pozor staveniště! – Zákaz vstupu! . Prostory pro cestující budou po dobu výstavby zřízeny mobilně mimo stavbou dotčené plochy. Blíže viz. B.8  
Objekt nevyvolává žádná jiná nutná opatření pro ochranu obyvatelstva. Stavba neobsahuje prvky civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### Podmínky provedení stavby

Dodavatel stavby je povinen provést vytyčení všech inženýrských sítí v dotčené oblasti před zahájením stavební činnosti a realizace zařízení staveniště včetně podzemních sítí ve správě CTD, ČD - Telematika, SSZT Jihlava, SEE Brno s dostatečným časovým předstihem min. 14 dní. Při realizaci stavby budou respektována veškerá ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Vytyčení sítí ve správě SEE – kabel 6kV Světlá –Leština je nutné provést před zahájením stavebních prací. Kontaktní osoba: p. Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.

Dodavatel stavby je povinen provést vytyčení všech inženýrských sítí v dotčené oblasti před zahájením stavební činnosti a realizace zařízení staveniště. Dodavatel stavby v rámci předání díla

předloží geodetické zaměření všech realizovaných venkovních rozvodů v digitální i tištěné podobě. Dále dodavatel stavby předá dokumentaci skutečného provedení díla.

Zhotovitel je povinen provést před zahájením prací na omítkách stratigrafický průzkum vč. zprávy z tohoto průzkumu. V případě nálezů původních historických maleb v interiéru bude postupováno dle závazného stanoviska Městského úřadu Světlá nad Sázavou, odbor stavebního řádu a územního plánování.

Před zahájením stavby je stavebník povinný oznámit zahájení stavby Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., Oddělení památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22., odst. 1 a 2 zákona.

Stavebník zajistí v rámci pravidelných kontrolních dnů na stavbě přizvání zástupců státní památkové péče v souladu se závazným stanoviskem Městského úřadu Světlá nad Sázavou, odbor stavebního řádu a územního plánování.

Před zahájením stavebních prací na chodníku před výpravní budovu (vlastnictví pozemku město Světlá nad Sázavou) bude oznámen Odboru majetku, investic a regionálního rozvoje přesný termín zahájení prací. Současně zajistí sepsání dohody o vstupu na pozemek ve vlastnictví města Světlá nad Sázavou s TBS Světlá nad Sázavou, p.o. (p. Roman Hůla tel. č. 603 264 536). Staveniště v dotčeném prostoru bude předáno protokolárně se zástupci Odboru majetku, investic a regionálního rozvoje. Obdobně zajistí zhotovitel protokolární předání dotčené plochy zpět do užívání a provedení kontroly provedených prací pracovníkem TBS Světlá nad Sázavou p.o. Záruka na práce v dotčených plochách je 60 měsíců.

Po celou dobu realizace stavby bude zajištěn provoz parkovacího místa pro OOSPO.

Stavební práce budou prováděny při zachování současného provozu dopravní kanceláře a plně funkčního reléového staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovacích zařízení.

Zhotovitel stavby bude informovat ČD Telematika o průběhu prací v dopravních kancelářích a technologických místnostech Správy železnic. Veškeré práce na telekomunikačním zařízení ve správě CTD je možné provádět pouze po předchozí domluvě s technikem ČD Telematika a bude dodržován předem stanovený postup.

Při pracích se zvýšenou prašností je nutné zařízení SSZT Jihlava zakrýt jako ochrana proti prachu a po ukončení stavebních prací zařízení vyčistit.

V rámci realizace stavby provede zhotovitel po provedení prací úklid dotčených ploch a prostor.

Vzhledem k předmětu stavebních prací bude tento úklid prováděn průběžně dle postupu prováděných prací za provozu výpravní budovy.

V technologických místnostech se zařízením ve správě SSZT Jihlava smí být prováděny práce pouze pod dozorem zaměstnance SSZT Jihlava.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušným SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

V rámci realizace opravy střechy musí být zachováno funkčnost veškerých zařízení.

Dodavatel stavby v rámci předání díla předloží geodetické zaměření všech realizovaných venkovních rozvodů v digitální i tištěné podobě.

Zhotovitel je povinen min. 14 dní před zahájením prací silnoproudých informovat správce SEE o termínu zahájení prací. Bez souhlasu správce nemohou být zahájeny práce na silnoproudých

rozvodech. Správce SEE bude přizván na předání staveniště. Při ukončení prací bude správce SEE přizván ke kontrole.

Zhotovitel je povinen min. 15 dní před požadovaným přerušením elektrické energie oznámit tuto skutečnost na OES, odd. elektrické energie, aby byla ze strany OŘ Brno, OES dodržena zákonná povinnost oznámení přerušení dodávky odběratelům z LDSŽ minimálně 15 dnů předem.

Zhotovitel jako součást stavby zajistí s dostatečným předstihem přesun přípojkové skříně SS100 – ČEZ (viz. E.1.4.7). Dále zhotovitel zajistí s dostatečným předstihem přesun přípojkové skříně – CETIN (viz. E.1.4.6 ).

Při realizaci stavby bude vždy zajištěna funkčnost min. jednoho hygienického zázemí pro zaměstnance (WC + umyvadlo). Současně musí být zajištěn plně funkční přístup na nástupiště, k objektu dočasné pokladny a čekárny, přístup do dopravní kanceláře.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhl. 246/2001 Sb., vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukcí případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Během stavebních prací nesmí být ohrožen ani omezen plynulý provoz na přilehlé koleji v ŽST Světlá nad Sázavou.

Pro práce na fasádě a střeše v blízkosti trakčního vedení musí být dodrženy příslušné předpisy a normy. V případě nedodržení bezpečnostní vzdálenosti od živých částí trakčního vedení si žadatel ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o příslušné výluky napětí trakčního vedení.

Práce v dopravní kanceláři mohou být prováděny pouze po předchozí domluvě a se souhlasem výpravčího s ohledem na dopravní situaci.

Při prašné stavební činnosti v dopravní kanceláři musí zhotovitel provést ochranu veškerého zařízení (zabezpečovacího zařízení, výpočetní techniky, atd.) proti vniknutí prachu. Po ukončení prací (i v případě dílčí etapy) zajistí zhotovitel úklid a vyčištění dotčených zařízení.

Zahájení prací a opatření na ochranu techniky proti prachu bude předem projednáno.

V hale je umístěn 1 ks nápojový automat firmy Delikommat, v půdních prostorách a na střeše jsou umístěny antény firmy PRO-ISP, s.r.o. a ČD-Telematika. V přízemí jsou pronajaty prostory ČD, a.s. - pokladna se zázemím. V případě omezení nebo přerušení nájmu je nezbytné v dostatečném předstihu informovat nájemce. V případě přesunu pokladny do náhradního prostoru (buňky) bude tato skutečnost oznámena ČD a.s. minimálně 30 dnů předem.

V prostoru výpravní budovy se nachází informační vývěsky a klaprámky ČD, a.s. - RP ZAP Brno. Před zahájením stavebních prací budou tyto demontovány a předány RP ZAP Brno k uskladnění. Po dokončení stavebních prací budou tyto v původním počtu instalovány zpět.

Před zahájením stavebních prací na pozemcích ČD, a.s. budou předmětné pozemky protokolárně předány na základě uzavřené nájemní smlouvy správcem pozemku (Petr Dajč, tel.: 724 775 859, email: dajc@rsm.cd.cz

V ploše dotčené úpravou chodníku (mezi SO01 a SO02) se nachází železniční propustek v km 239,883 (jeho poloha patrná v koordinačním situačním výkresu). V rámci stavebních prací nesmí dojít k jeho poškození při provádění výkopových prací (prací na opravě chodníku apod.).

Odpojení nápojového automatu ve vestibulu výpravní budovy musí být min. 3 měsíce předem projednáno s OOČ OŘ Brno a bude domluven postup s nájemcem.

Případné odstávky elektrické energie a vodovodního řadu mající vliv na provozní zaměstnance (výpravčí) musí být projednány s OŘ Brno, PO Jihlava.

V prostorách vestibulu jsou umístěny plochy a nástěnky KyTICe -Kulturního zařízení Světlá nad Sázavou. Před zahájením stavby je nezbytné dohodnout odinstalování tohoto vybavení s vedoucí Infocentra – 569 496 663, 733 604 435

Dodavatel stavby je povinen pro realizaci stavby ohlásit zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy na operační středisko HZSP Správy železnic - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00, nepoplachové č. tel. 972 624 065 a HZSP Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01, č. tel. 972 645 560 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

##### Elektrická energie

Elektrická energie pro staveniště bude odebírána ze stávajícího vedení výpravní budovy.

Zařízení staveniště a staveništní elektroinstalace bude napojeno přes staveništní rozvaděč, který bude napájen přes elektroměrový rozvaděč, dle podmínek SEE z rozvodné skříně KS2. Jako součást zařízení staveniště řešené dočasná pokladna a čekárna budou napojeny samostatným přívodem v souladu s podmínkami SEE z rozvodné skříně KS3

Zajištění staveništních rozvaděčů a vlastní napojení zajistí svým jménem a na svoje náklady zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením prací. El. zařízení musí odpovídat platným předpisům a normám, vše se provede dle požadavků správce SEE.

##### Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	4	2,5	10		
1	Svářečka elektrická	2	3,7	7,4		
1	Malá stavební mechanizace	10	2,0	20,0		
1	Kompresor elektrický	1	5,0	5,0		

2	Vnitřní osvětlení	12	0,5		6,0	
3	Osvětlení staveniště	4	2,0			8,0
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	42,4		
			P2 =	6,0		
			P3 =	8,0		
Maximální elektrický příkon						
P <sub>max</sub> = 0,5×P1+0,8×P2+P3 =					34,0    kW	

Stanovení celkového příkonu potřebného pro objekty E, F (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet  ks	Jedn.  v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	2	13,5	27		
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	27,0		
			P2 =			
			P3 =			
Maximální elektrický příkon						
P <sub>max</sub> = 0,5×P1+0,8×P2+P3 =				13,5    kW		

Předpokl. příkon el.energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 34,0 kW.

$$34 : 400 : 1,7 = 0,050 \text{ kA} = 50 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je 50 A.

Předpokl. příkon el.energie při zapojení dočasných objektů E, F je max. 3,5 kW.

$$13,5 : 400 : 1,7 = 0,020 \text{ kA} = 20 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení objektů je 25 A.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí zhotovitel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

### Zdroj vody pro staveniště

Zdroj vody pro staveniště bude ze stávajícího areálového rozvodu vody. Nápojný bod bude zřízen v suterénu za hlavní vodoměrnou soupravou. Přípojka pro stavbu bude napojena přes dočasnou vodoměrnou soupravu pro stavbu. Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,1 l/sec. Zdrojem vody je studna.

### Výpočet potřeby vody

Dle Směrnice č. 9/1973 je specifická potřeba vody pro 1 pracovníka (provozy se špinavým a prašným prostředím) 90 l/os. den (článek VI., odstavec 4b) – předpoklad do 15 osob:

- průměrná denní potřeba vody:  $Q_p = 15 \times 90 = 1350 \text{ l/den}$
- maximální denní potřeba vody:  $Q_m = Q_p \times K_d = 1350 \times 1,5 = 2025 \text{ l/den}$

Množství vody dodávané přípojkou je vyhovující.

Stavba zajistí měření staveništního odběru vody a způsob úhrady el. energie a vody bude předmětem smlouvy se zhotovitelem stavby.

Připojování na zdroje a média pro provoz stavby a zařízení staveniště je zcela samostatně a nezávisle na ostatní cizí objekty v okolí.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci situovaná v prostoru staveniště předá po dohodě stavebník před zahájením přípravných prací zhotoviteli.

Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

### Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno v objektu výpravní budovy na p.č. 561, v části objektu hygienického zařízení na p.č. 562 a na p.č. 1080/1, 1080/7. Zařízení staveniště bude umístěno tak, aby byl zajištěn provoz výpravní budovy a přístup cestujících na nástupiště. Zařízení staveniště a stavební práce nebudou prováděny na straně kolejí ve vzdálenosti větší než 3,0 m od fasády výpravní budovy (mimo obnovy stávajících sloupků s řetězem a povrchu chodníku). Chodník není nástupištěm.

Pro zaměstnance stavby, vedení, technickou přípravu stavby, administrativní práce a kontrolní činnost se vybuduje dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat hygienické zařízení, kancelář vedení stavby, šatny pracovníků stavby a sklady. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, buňky se osazují na vyrovnané podloží. Sestava bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie a vody. Pod sestavu bude proveden podklad z geotextilie, na kterou budou uloženy vyrovnávací panely.

Pro cestující vybuduje zhotovitel stavby dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat prostor pokladny, čekárny. Dále bude zřízeno hygienické zařízení v podobě WC pro ženy + WC pro muže. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, tj. bude vybaven osvětlením a v topné sezóně el. vytápěním/chlazením, buňky se osazují na vyrovnané podloží. Okna a dveře osazeny bezpečnostní mříží. Prostor buňky bude vybaven mobiliářem pro sezení cestujících.

Objekt dočasné pokladny bude vybaven mimo uvedeného el. přípojkou 230 V (včetně možnosti připojení varné konvice), 2 x datová zásuvka (připojení k internetu). Objekt bude osazen výdejovým okénkem, které lze bezpečně uzavřít. Okna a dveře budou osazeny bezpečnostní mříží. Sestava bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie a vody, internet bude napojen ze stávajícího

zdroje ve výpravní budově. Pod sestavu bude proveden podklad z geotextilie, na kterou budou uloženy vyrovnávací panely. Buňka pokladny bude vybavena stříškou nad výdejním okýnkem.

Hygienická zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhotovení projektové dokumentace sestavy a povolení stavby dočasného objektu ZS zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby do zahájení stavby.

O konečném typu a počtu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

#### Předpoklad počtu zaměstnanců výstavby

1-2 pracovníky THP

až 15 - dělníků

Počet buněk na staveništi pro provoz stavby je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Mobilní toaleta – 1 ks

Šatnová buňka – 1 ks

Kancelářská buňka – 1 ks

Skladové buňky – 1 ks

Počet buněk na staveništi pro cestující je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Buňka pokladny – 1 ks

Buňka čekárny – 1 ks

Mobilní toaleta – 2 ks

Navrženy jsou ocelové kontejnerové kompletizované buňky velikosti 2,5x6 m a výšky 2,5m umístěné dle zhotovitele na patro nebo vedle sebe.

Mobilní toaleta pro cestující bude vybavena – uzavřená fekální nádrž, umyvadlo s nádrží na čistou vodu 60 l, dávkovač tekutého mýdla, zásobník papírových ručníků, odvětrání, pisoár, držák toaletního papíru, oboustranný uzamykací mechanismus dveří, ukazatel muži/ženy, zrcadlo, háček

Umístění skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi bude záležet na výběru zhotovitele. Využité prostory pro ZS na staveništi budou před ukončením výstavby uvedeny do stávajícího nebo plánovaného stavu.

#### Napojení buňkoviště na vodu, kanalizaci a elektro

Hygienická buňka bude napojena na staveništní rozvody vody a kanalizace. Elektrickou energii pro zařízení staveniště je navrženo odebírat z dočasného staveništního rozvaděče.

#### Seznam společného zařízení staveniště

- Oplocení nebo ohrazení staveniště
- Hygienické zařízení staveniště v (WC+umývárna, šatna)
- Provozní zařízení staveniště (kancelář, krytý sklad, atd.)
- Rozvod vody pro staveniště
- Rozvod NN pro staveniště vč. staveništních rozvaděčů

– Nutné staveništní osvětlení vnitřní a venkovní

Osazení mobilních buněk bude autojeřábem ze zpevněné plochy. Staveniště bude opatřeno dle nutnosti staveništním halogenovým osvětlením umístěným na stávajících objektech.

Umístění a rozsah zařízení staveniště a obvod staveniště včetně odběrných míst bude upřesněno a dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem po výběrovém řízení. Dopravní trasy budou dohodnuty a upřesněny mezi vybraným zhotovitelem a správcem komunikace a sítí.

Způsob užívání, údržba a likvidace zařízení staveniště bude předmětem uzavření smlouvy o zařízení staveniště mezi stavebníkem a zhotovitelem a jeho jednotlivými dodavateli.

#### Skladovací plochy

Skladovací plochy jsou navrženy na jiho - východní straně staveniště.

Část nezpevněné plochy využitá pro staveniště bude zpevněna a před ukončením výstavby bude celá plocha uvedena do původního stavu.

Zhotovitel si také vytvoří nebo využije potřebné skladovací, dílenské a předmontážní plochy v jiných lokalitách. Je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

#### Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je zhotovitel povinen staveniště vyklidit po ukončení dodávky ve lhůtě a za podmínek stanovených smlouvou o dílo mezi stavebníkem a dodavatelem. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu uvedeného v projektové dokumentaci.

Vzniklé odpady v průběhu výstavby budou tříděny a soustředěny k odvozu.

Podle potřeby bude umístěn a pravidelně vyměňován kontejner na stavební suť.

Bude zřízen prostor pro umístění plastových velkoobjemových pytlů pro třídění komunálního odpadu.

#### b) Odvodnění staveniště

Odvádění srážkových vod ze staveniště je navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení. Pro případné kontaminované odpadní vody je zapotřebí provést předčištění dle druhu znečištění. Dodavatel musí provádět čištění min. jednou za měsíc a kompletní vyčištění areálové kanalizace před předáním díla.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

##### Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je veden po ulici Nádražní s návazností na silnici č. 347 ve směru Humpolec – Habry a následně silnice č. 150 ve směru Havlíčkův Brod – Ledec nad Sázavou . Pro samotný příjezd



po dobu výstavby bude použit stávající příjezd k výpravní budově, vozidla nebudou vyjíždět mimo stávající zpevněné komunikace.

#### Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení vody, elektrické energie a příp. kanalizace bude ze stávajících inženýrských sítí umístěných v stávajícím objektu na základě dohody s investorem. Resp. ze stávající přípojkové skříně po dohodě s distributorem el. energie.

Pro případné připojení na kanalizaci je možno využívat stávající kanalizační rozvody objektu po dohodě se správcem objektu a správcem kanalizační sítě. Případné znečištěné vody ze staveniště bude zhotovitel likvidovat mobilně.

Zdrojem vody stávajícího objektu stávající přípojka s možností napojení staveništní přípojky na vodoměrnou soustavou v suterénu výpravní budovy. Nápojný bod bude osazen podružným měřidlem vody.

Vlastníkům dotčených sítí bude v předstihu prokazatelně oznámeno zahájení stavebních prací, bude s nimi dohodnut způsob dohlídek a kontroly dotčených zařízení. Nad trasami sítí a v jejich ochranném pásmu nebude ukládán stavební materiál.

Při realizaci dodržovat ustanovení ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení a dalších norem a zákonných ustanovení, jimiž se řídí práce v ochranných pásmech sítí.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran

##### Hluk v období výstavby

V období provádění stavebních prací dojde ke zvýšení hluku v prostoru staveniště. Zdrojem hluku bude jednak hluk způsobený dopravou stavebních materiálů na stavbu. Dále pak hluk ze stavebních činností, jako budou bourací práce na objektu. Ostatní stavební práce již nebudou takovou hlukovou zátěží.

##### Vibrace

Vibrace způsobené průjezdy těžkých nákladních automobilů lze očekávat pouze v bezprostředním okolí příjezdové trasy v období výstavby. Lze však předpokládat, že u okolních objektů se negativně neprojeví.

##### Prašnost

Při výstavbě lze předpokládat zvýšenou prašnost i emise ze stavební techniky, které se po realizaci navrátí do původních hodnot. Stavba je povinná provést nezbytná opatření na minimalizaci těchto vlivů (kropením, zaplachtováním, nepropustnými stěnami atd).

##### Podmínky pro výstavbu

- Před zahájením prací je třeba provést zabezpečení veškerých funkčních inženýrských sítí proti poškození.

- V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v okolí staveniště.
- Při projektování stavby bude dodržena ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
- Podzemní inženýrské sítě v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli podzemního vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!
- Budou dodrženy podmínky pro výstavbu jednotlivých objektů uvedené v jednotlivých vyjádřeních DOSS a ve stavebním povolení.
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejich rozvodům a zařízením.

#### Ochrana proti hluku

Práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po dohodě s uživatelem vedlejších objektů a stavebníkem.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy.

Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku  $A_{L_{Aeq,8h}} = 85$  dB.

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací:

- hlučné pracovní procesy nebudou prováděny v sobotu, neděli a o svátcích
- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

#### Doprava v průběhu stavebních prací

Doprava bude realizována nákladními automobily v řádu několika jednotek denně. Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší zástavbu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor staveniště musí zůstat nedotčeny – neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd., pokud se nedohodne zhotovitel s vlastníky pozemků a uživateli jinak a stanoví konkrétní podmínky.

Stavba bude mít na okolí vliv pouze ve smyslu dočasného zvýšení hlučnosti a prašnosti při provádění stavby. Výrobní zařízení se ve stavbě nevyskytují.

Při provádění stavby jsou dodavatelé povinni omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jelikož stavba bude probíhat v souběhu s provozem výpravní budovy, musí být hluk, prach a emise škodlivin omezeny na únosnou míru.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tato opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžně technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů zajištěním dostatečného počtu dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Omezit pojíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- U vjezdů na ze staveniště na místní komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Provádět pravidelnou kontrolu příjezdových komunikací na staveniště a nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích. Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby využívat jen plochy v obvodu staveniště.
- Je samozřejmě nutné neprovádět hlučné stavební práce v noční době (22:00 až 6:00 hod).

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště musí být navrženo a provedeno takovým způsobem, aby neohrožovalo život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovalo životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Převládající část staveniště se předpokládá na pozemku p.č. 561, 562, 1080/1 a na části p.č. 1080/7 – realizace sanačních opatření, obnovy fasády objektu a realizace obnovy chodníků.

#### Oplocení

Celé staveniště bude řádně oploceno. Staveniště bude oploceno dočasným staveništním oplocením s jednoznačným vyznačením prostoru staveniště. Oplocení staveniště je navrženo v. 2,00 m plné (např. z vlnitého nebo trapézového plechu) na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním.

Část oplocení do vozovky před výjezdem ze staveniště bude provedena z drátěného pletiva tak, aby měl řidič vozidla vyjíždějícího ze staveniště dostatečný rozhled na přilehlou vozovku. V oplocení je

navrženo osadit ve vjezdu do staveniště a výjezdu ze staveniště plotová vrata š. 4,0 m a v. 2,00 m, ve vstupu je navrženo osadit plotová vrátka š. 1,0 m.

Na bránu bude navazovat případná provizorní staveništní zpevněná komunikace a zpevněné plochy dle výběru zhotovitele, tak aby byla zajištěna ochrana stávajících podzemních areálových sítí.

Po obvodu staveništního oplocení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

Stavba neklade žádné požadavky na asanace, demolice.

Při provádění stavebních prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména:

- Zamezit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů.
- Při stavebních práce budou učiněna opatření zamezující úniku závadných látek do povrchových, případně podzemních vod.
- Stavební mechanizmy musí být v takovém technickém stavu, aby nedocházelo k úkapům ropných látek a následně kontaminaci podzemních vod a povrchových vod. Pro stavební stroje budou použity ekologické náplně.
- Při stavbě je nutné dodržovat základní povinnosti dle §5 vodního zákona.
- Neznečišťovat ovzduší exhalacemi z rozehrívání strojů nedovoleným způsobem.
- Zabránit znečišťování odpadní vodou a povrchními splachy z prostoru staveniště, zejména z lokalit výskytu olejů a ropných produktů.
- Zamezení vzniku nadměrné prašnosti při provádění demoličních prací, zemních prací a při přepravě materiálu.
- Ochrana materiálu před znehodnocením nebo poškozením.
- Čištění pneumatik dopravních prostředků před výjezdem ze staveniště.
- Čištění komunikací, které byly znečištěny vlivem výstavby.
- Použití vhodných dopravních prostředků pro přepravu sypkých materiálů.
- Respektování veškerých hygienických opatření v objektech ZS.
- Na stavbě je nutno zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborné způsobilé osoby, která zajistí nakládání se všemi odpady vznikajícími na stavbě.
- Dodržovat ustanovení zákona č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny, v úplném znění, prováděcí vyhlášky k zákonu č. 395/1992 Sb.
- Dodržet ustanovení zákona č. 86/2002 Sb. O ochraně ovzduší, v platném znění.
- Dodržovat vyhlášku čl. 12 – ochrana zeleně při realizaci výstavby.

Vozidla musí být při výjezdu ze staveniště řádně očištěna. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací, jsou dodavatelé povinni znečištění neprodleně odstranit, aby nedošlo k jeho odtečení do kanalizace.

Dodavatelé jsou povinni užívat mechanizmy ve výborném technickém stavu a musí dodržovat preventivní opatření, aby nedocházelo k případným úkapům nebo únikům ropných látek. V případě, že dojde k úkapům provozních kapalin, musí dodavatelé zajistit jejich okamžité zneškodnění.

Na staveništi nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně PHM pro stavební mechanizmy. Stavební mechanizmy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena v lokalitě určené k těmto účelům. Na staveništi musí být dostatek sanačních prostředků pro likvidaci případných havárií. Zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány. V případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných ploch.

Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací. Všechny mechanizmy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu.

Shromažďovací prostředky – nádoby – na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s odpady nebo k jejich úniku do životního prostředí.

Při nakládání s odpady klasifikovanými jako nebezpečné je nutno dodržet požadavky ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Dodavatelé povedou evidenci odpadů podle zákona č. 185/2001 a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o uložení materiálu na příslušné skládky, evidenci a zneškodňování odpadů dodavatelé uchovají a předají investorovi při kolaudaci stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován.

V souladu s ustanovením §23 odst. 2 zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů budou na stavbě k dispozici bezpečnostní listy od všech nebezpečných látek a nebezpečných přípravků klasifikovaných podle §2 odst. 5 zákona, se kterými bude nakládáno na stavbě.

#### f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro funkčnost staveniště se předpokládá zřízení dočasného záboru na ploše pro realizaci zařízení staveniště a zázemí pro cestující. Dále bude staveniště v rámci sanačních opatření, obnovy fasády a obnovy chodníku kolem výpravní budovy určené plochou stávajícího chodníku. Pro uvedené plochy bude využito pozemku p.č. 1080/1 a 1080/7.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stávající bezbariérový přístup k výpravní budově nebude stavbou dotčen. Po celou dobu realizace stavbu bude zajištěn přístup k nástupišti na severo – západní straně výpravní budovy v min. šíři 1,5 m.

Při realizaci stavebních prací nebudou na staveništi zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S veškerými odpady během výstavby bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.). Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle §12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Veškerý vznikající odpad při výstavbě bude dodavatelskou firmou tříděn v souladu se zákonem č.185/2001Sb. (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.) a bude s ním nakládáno dle výše uvedeného. Hospodaření s odpadními látkami bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.) a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. Vyhl. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady v aktuální znění, 94/2016 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících:

- recyklovatelné materiály drceny na recyklačním zařízení;
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů;
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce;
- odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona 185/2001 Sb.;
- odpady budou tříděny;
- vzniknou-li nebezpečné odpady, bude s nimi nakládáno dle § 6, 16 zákona č. 185/2001 Sb. (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.);
- evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmene g) uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. §21 a22 o podrobnostech nakládání s odpady. Takto vedená evidence bude při kolaudaci předložena OŽP;
- po dobu realizace stavby bude pro pracovníky stavby k dispozici nádoba na uložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její odvoz bude dokladován;
- po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí vyvolané vlastními pracemi při realizaci a provozem vozidel stavby;
- v rámci dokumentace předané ze strany zhotovitele stavby bude mimo předání dokladů o uložení materiálu na příslušné skládky a evidence a zneškodňování odpadů, předložena dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby („Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP stavebníka).

#### Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vytěžená zemina bude odvážena na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem na území katastru Světlá nad Sázavou. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprašování odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přejímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,
- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu.

Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Původcem odpadu při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je zhotovitel stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění (v aktuálním znění dle zákona č. 541/2020 Sb.).

#### Charakteristika a zatřídění předpokládaných odpadů ze stavby

Název odpadu	Katalogové číslo	Kategorie	Množství (t)	Způsob nakládání s odpadem
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel a keram. výrobků	17 01 07	O	207,8	skládka
Dřevo	17 02 01	O	42,0	spalovna nebo skládka
Sklo	17 02 0	O	4,2	recyklace
Plasty	17 02 03	O	0,2	recyklace
Železo a ocel	17 04 05	O	7,66	recyklace
Směsné kovy	17 04 07	O	1,4	recyklace
Zemina a kamení	17 05 04	O	331	recyklace
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	0,68	skládka NO
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet	17 04 10	N	0,2	skládka NO

Kabely ostatní	17 04 11	O	0,6	recyklace
Izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N	0,0	skládka NO
Izolační materiály ostatní	17 06 0 4	O	0,6	skládka
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	O	179	skládka
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	0,5	recyklace
Plastové obaly	15 01 02	O	0,5	recyklace
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,4	spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	O	0,1	spalovna NO nebo skládka NO
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N	0,1	spalovna NO
Stavební materiály obsahující azbest (eternit)	17 06 05	N	9,754	skládka NO
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	4,641	spalovna KO nebo skládka

#### Zásady pro nakládání s odpady obsahující azbest

Při odstraňování části stavby obsahující azbest musí být postupováno v souladu ve závazným stanoviskem orgánu veřejného zdraví a s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, dle požadavků § 20 a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění a dle požadavků §2 vyhlášky č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Kromě pracovníků provádějících práce s azbestem na stavbě nesmí být prováděny jiné činnosti. Prostor, kde dochází k nakládání s azbestem musí být vymezen tzv. „uzavřeným kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat stanovená režimová opatření. Pracovníci v „kontrolovaném pásmu“ musí použít příslušné vybavení a učinit příslušná opatření jako např.:

- označení a vymezení kontrolovaného pásma
- použití jednorázové kombinézy
- použití jednorázové ochrana dýchacích cest typu FFP3
- použití vysavače třídy H
- použití vhodných obalů na azbestový odpad (řádně označené plastové pytle)
- zajištění hygienického vybavení pro osobní dekontaminaci
- Zákaz jídla, pití a kouření v kontrolovaném pásmu



Při odnímání stavebních materiálů s obsahem azbestu ze stavby musí být voleny takové technologické postupy, které předcházejí nebo minimalizují uvolňování azbestu do ovzduší a vedou k omezení působení rizik, tak aby ohrožení zdraví zaměstnanců bylo minimalizováno. Zhotovitel je povinen předložit technologický předpis, obdobně jako u jiných pracovních činnosti, ke schválení stavebníkovi před zahájením prací.

Odpady s obsahem azbestu musí být neprodleně po vzniku baleny do neprodyšných obalů nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů a označeny v souladu s požadavky § 13 zákona o odpadech.

Takto zabezpečené odpady musí být následně předány do vlastnictví pouze společnosti, která je k takovému převzetí odpadu oprávněna

#### i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci plánovaných stavebních úprav jsou uvažovány pouze drobné zemní práce pro realizaci sanačních opatření kolem objektu výpravní budovy a úprav rozvodů inženýrských sítí v rámci objektu SO-102. Skrývka svrchních kulturních vrstev půdy (ornice, drnové vrstvy) a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin se neuvažuje.

V rámci realizace stavební nebude realizován odvoz zeminy ze staveniště.

#### i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl. č.93/2016 Sb., vyhl. 383/2001 Sb., vyhl. 94/2016 Sb.. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny zákonem č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou,
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství,
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku,
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny,
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem,
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny,

- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů,
- zabránit exhalace z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem,
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru stavenišť, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty,
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost,
- stavební materiál nebude skladován na rozvodech inženýrských sítí.

Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit.

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hlučností nad 60-80 dB, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem.

Úroveň hluku technologického zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy, a to i pro noční dobu.

Veškeré plochy mimo vlastní prostor stavby musí zůstat nedotčeny – nekácet a nepoškozovat dřeviny, neskladovat zde materiál, neprojíždět technikou atd.

Stromy, které jsou v obvodu staveniště a nebudou káceny, budou při výstavbě chráněny dřevěným ohrazením do výšky cca 2 m.

#### k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných bezpečnostních předpisů zásadního významu

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,

- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč. přílohy č.1,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákon č. 309/2006 Sb. (§15), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje v návaznosti na zákoník práce § 3 další požadavky BOZP.

Zákon obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Pro tuto část zákona je možno označit za společné vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Konkrétní požadavky upravuje vláda nařízením č. 591/2006 v přílohách a 362/2006 část při pracích ve výškách. Mimo základní požadavky obsažené v §2 až 7 najdeme v §21 ustanovení, že vládou k nim budou vydány bližší požadavky prováděcím právním předpisem.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou

zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Dle zákona 309/2006 Sb. jsou uvedeny podmínky pro nutnost koordinátora stavby a plánu BOZP.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č.183/2006 Sb.,
- na kterých bude působit dva a více zhotovitelů,
- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu,
- jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Vzhledem k tomu, že se dá předpokládat, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a ostatní platné podmínky jsou splněny, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů a zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, viz příloha č. 5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové

činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

V případě, že na stavbě budou zúčastněny osoby, které nejsou prokazatelně poučeny o zásadách bezpečnosti při pohybu v železniční dopravní cestě (nevykonaly vstupní školení dle interních předpisů Správy železnic), je potřeba zajistit, aby se po celou dobu realizace stavby pohybovaly nejméně 2,5 m od osy krajní koleje (za osu se považuje pomyslný střed mezi dvěma kolejnicemi krajní koleje). Pro případné uložení stavebního materiálu po dobu stavby je nutné respektovat volný schůdný a manipulační prostor, který je daný vzdáleností 3000 mm od osy krajní koleje. Pro pohyb osob ve vzdálenosti blíže, než je 2,5 m od osy krajní koleje, platí interní předpisy Správy železnic a je vyžadováno povolení pro vstup do železniční dopravní cesty a další specifické povinnosti (např. nošení výstražné vesty, nutnost sjednání práce s výpravčím). Po ukončení stavby je nutné trvale zachovat volný schůdný a manipulační prostor.

#### Požární ochrana během výstavby

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární

ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována o požární ochraně. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště (dle ČSN 730802, 730821 a dalších).

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení apod.).

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínce o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (např. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0821 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty,
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru,
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.

Přístup k rozvodným zařízením elektrické energie a k uzávěrům vody a vytápění musí být volný a bezpečný.

Dodavatel stavebních prací je povinen zabezpečit pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně.

#### l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stávající bezbariérový přístup k výpravní budově nebude stavbou dotčen viz výše.

#### m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Pokud vznikne při výstavbě povinnost doplňujícího dopravního značení tak dodavatel stavby na svoje náklady zabezpečí zpracování a odsouhlasení návrhu dopravního značení na DI PČR. Dopravní značení bude pronajato na celou dobu stavebních prací. Dále projedná a zajistí vyjádření místu příslušného Odboru dopravy.

Ve vzdálenosti cca 20 m před vjezdem na stavbu bude na obou stranách komunikace umístěna značka „Pozor, výjezd ze stavby“.

Výstavba navržených objektů a zpevněných ploch si nevyžádá uzavírku žádné silnice či místní komunikace.

#### Dopravně inženýrská opatření

- Dopravní značení bude navrženo, odsouhlaseno a realizováno v souladu se stanovisky Policie České republiky a vyjádření příslušného správního orgánu.
- Návrh dopravního značení bude vypracován příslušnou DIO.
- Před začátkem veškerých prací bude zdokumentován technický stav všech okolních komunikací (bude provedeno dle požadavků správce komunikace).
- Pro zajištění omezeného provozu na místních komunikacích požádá zhotovitel minimálně 30 dnů před zahájením omezujících prací příslušné silniční správní úřady o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací (DIR) ve smyslu ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

- Dopravní značení příjezdu na staveniště bude pronajato na celou dobu výstavby, tj. cca 03/21– 06/22.

#### Vjezd a výjezd na staveniště

Příjezd na staveniště je veden po ulici Nádražní s návazností na silnici č. 347 ve směru Humpolec – Habry a následně silnice č. 150 ve směru Havlíčkův Brod – Leděč nad Sázavou . Pro samotný příjezd po dobu výstavby bude použit stávající příjezd k výpravní budově, vozidla nebudou vyjíždět mimo stávající zpevněné komunikace.

#### Podmínky pro dopravu

Podmínkou pro výstavbu na všech staveništích je dbát při provádění stavebních prací na ochranu okolí stavby proti hluku a prachu (kropením a zaplachtováním u vnějšího obvodu). Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát při vjezdu a výjezdu na bezpečnost osob a dopravy na komunikacích.

Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidování certifikované pro tyto materiály.

Při dopravě stavebního materiálu na komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch. Únosnost bude zjištěna dodavatelem před zahájením stavby. V případě menší únosnosti než je požadováno stavební dopravou budou dodavatelem tyty komunikace a plochy zpevněny (příp. silničními panely) na dostatečnou únosnost. Stávající ponechané podzemní rozvody inženýrských sítí budou chráněny proti poškození pojíždějícími vozidly stavby položením plechů nebo panelů.

Dopravní trasy na skládky budou upřesněny zhotovitelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem. Při dopravě stavebního materiálu je nutno dbát na zamezení znečišťování stávajících komunikací od nákladních vozidel mechanickým očištěním ještě před vjezdem na veřejnou komunikaci. V případě jejího znečištění je třeba provést okamžité očištění vozovky.

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí dodavatelé dle platných předpisů ve smyslu platné vyhlášky. Zaměstnanci stavebních a dodavatelských firem jsou povinni při činnostech používat OOPP, čisticí a mycí prostředky v souladu s ustanovením NV č.495/2001 Sb.

Na vjezdu na staveniště dále bude dodavatelem osazena tabule (cca do 3 m<sup>2</sup>) s identifikačními údaji o předmětné stavbě (obdoba oznámení o zahájení prací předkládané zadavatelem stavby na příslušný OIP).

V době výstavby nebude a nesmí být staveništní dopravou narušena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých komunikacích.

Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Stavební materiál bude na staveniště dopravován pouze vozidly s únosností dovolenou na použitých dopravních trasách.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky při výstavbě, platí však podmínky závazků zhotovitele a objednatele ve smlouvě o provedení stavby.

Po dobu provádění stavby nesmí být okolní prostor ovlivňován nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb. Provozní režim bude písemně podchycen ve smlouvě se zhotovitelem stavby.

Vzhledem k plánovaným výlukovým pracím na trati 326A a 501A (Brno – Česká Třebová – Praha) pro toto období, bude trať 502A (Havlíčkův Brod – Kolín) využívána jako odklonová trasa pro vlaky dálkové relace (osobní i nákladní). Je zde tedy předpoklad zvýšené intenzity dopravního provozu. Z tohoto důvodu doporučujeme převážnou část prací v dopravní kanceláři provádět v nočních hodinách, kdy je intenzita dopravy nižší.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny postupné uvádění do provozu

Návrh orientačního harmonogramu:

Zahájení stavby	03 / 2021 (předpoklad)
Dokončení stavby (předpoklad)	06 / 2022 (předpoklad)
Doba realizace	15 měsíců

Z důvodu realizace stavby za provozu je navržen harmonogram s volnějším termínem pro realizaci.

V rámci stavebních úprav budou dílčí provozní části uvedeny okamžitě do provozu. Prostory pro cestující budou uvedeny do provozu v souladu se stavebním povolením.

Postup výstavby bude ze strany zhotovitele odsouhlasen včetně případných aktualizací jednotlivými odbory stavebníka. Realizace bude prováděna za výše uvedených podmínek bez výluky provozu dopravní kanceláře, pokladny (dočasné poklady), dočasné čekárny a hygienického zázemí pro cestující.

Základní body harmonogram výstavby jsou upřesněny v příloze POV (harmonogram výstavby:

- Vybourání hygienického zařízení m. č. 106 (dočasně bude pro zaměstnance v provozu hygienické zařízení m. č. 108 (trvale obsazeny max. 2 pracovní pozice).
- Realizace prostoru silnoproudu (m. č. 106) a slaboproudu (m. č. 119) – přesun stávajících zařízení.
- Realizace nového hygienického zařízení (m. č. 118) dočasně využíváno i zaměstnancem pokladny
- Přestavba hygienického zařízení m. č. 108 současně se stávající pokladnou, zprovoznění hygienického zařízení pro zaměstnance.

Zhotovitel stavby předloží před zahájením prací podrobný harmonogram výstavby, který bude z jeho stany pravidelně aktualizován.

Ve výpravní budově musí být po celou dobu realizace zajištěn provoz min. jednoho hygienického zařízení v rozsahu WC + umyvadlo pro zaměstnance dopravní kanceláře a poklady. Současně musí být zachován provoz dopravní kanceláře a bezpečný přístup do těchto prostor.



Projektová dokumentace počítá se zrušením hygienického zařízení m.č. 106 a vybudováním místnosti silnoproudu a slaboproudu s možností jejích vystrojení a postupného napojení budovaných částí (současně i přesunu stávajících technologií). V rámci zrušení hygienického zařízení bude pro všechny provozy využíváno hygienické zařízení m.č. 108 po nezbytně nutnou dobu do zprovoznění nového hygienického zařízení m.č. 118. Po dokončení m.č. 118 bude možné provést přestavbu místnosti 108 (m.č. 118 bude dočasně sloužit i pro provoz pokladny).

Po celou dobu výstavby je projektovou dokumentací uvažováno náhradní mobilní hygienické zařízení pro cestující (WC ženy + WC muži) pro min. pohybu cestujících v prostoru staveniště. Provoz hygienického zařízení pro cestující zajistí po celou dobu realizace stavby zhotovitel. Současně bude provedeno vymístění čekárny a pokladny mimo prostor výpravní budovy do mobilních objektů. Tyto objekty budou zajištěny ze strany zhotovitele včetně provizorního napojení silnoproud + slaboproud. Stávající informační tabule odjezdy/příjezdy bude přesunuta do vymístěné čekárny, kde bude zabezpečena proti poškození. V průběhu realizace stavby je uvažováno i s provozem rozhlasu. Pouze po nezbytnou dobu budou tyto prvky zakrývány a v rámci realizace jejich výměny budou postupně nahrazeny.

Stavební práce v prostoru dopravní kanceláře m.č. 102 a ústředny m.č. 104 jsou minimalizovány na nezbytné stavební úpravy dle PD. Práce prováděné v těchto prostorách budou předem časově naplánovány a odsouhlaseny se zástupci stavebníka. Práce budou rovněž aktuálně přizpůsobeny aktuálnímu provozu dopravní kanceláře, který má za všech okolností absolutní prioritu a zhotovitel s tímto musí počítat. V rámci realizace prací v těchto prostorách budou vždy veškeré instalované technologie zabezpečeny proti poškození, znečištění a prachu. Po každém pracovním úkonu bude proveden neprodleně úklid dotčených ploch. V uvedených místnostech a na přístupech do těchto prostor je zakázáno skladovat stavební materiál nebo odpad.

Před zahájením stavebních prací v místnostech 117 pokladna a 113 odpočívárna musí být zajištěn provoz dočasné pokladny a zprovozněny místnosti 209, 210, 211, 224 včetně přístupových cest.

#### p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Realizací stavby nejsou vyvolané výluky ve veřejné dopravě.

### **B.8.2 Výkresy**

Situace zařízení staveniště je součástí části C.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Stávající vodohospodářské řešení stavby se nemění.