

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZÁMĚR PROJEKTU A DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ

„Segmentace provozu v technologické datové síti“

Datum vydání: 9. 8. 2018

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to an official of the organization, is located at the bottom right of the page. The signature is stylized and cursive.

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3. MÍSTO STAVBY	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
4.1. VŠEOBECNĚ	4
4.2. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	6

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je zpracování Záměru projektu včetně ekonomického hodnocení (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DÚR) v návaznosti na studii „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ schválenou SZDC Odborem strategie dne 29. 9. 2017. Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí ani stavební povolení.
- 1.1.2. DÚR rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět veřejné zakázky v nezbytném rozsahu pro zadání projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a realizace stavby. Zhotovitel DÚR musí sledovat zpracování nejvhodnějšího technického a ekonomického řešení.
- 1.1.3. DÚR bude obsahovat souhrnný rozpočet, oceněný soupis prací s výkazem výměr včetně všeobecného objektu a definuje požadavky na výkon nebo funkci pro účely zadávacího řízení na výběr zhotovitele dle zákona č. 134/2016, o zadávání veřejných zakázek.
- 1.1.4. Součástí díla je i provedení nutných průzkumů a měření potřebných pro řádné zpracování dokumentace.
- 1.1.5. V průběhu prací si Zhotovitel dokumentace zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, normy TNŽ apod.
- 1.1.6. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
- 1.1.7. Zpracování žádosti o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU – fondu OPD, včetně předání všech vypracovaných podkladů pro žádost o čerpání z EU fondů OPD – tzv. „benefitová žádost“.
- 1.1.8. Zajištění certifikátu o shodě vydaného notifikovanou osobou v případě, že bude vyžadován.
- 1.1.9. Návrh zvláštních technických podmínek (ZTP) pro výběr zhotovitele stavby.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Cílem stavby je úprava technologické datové sítě ve vztahu k zákonu č. 181/2014 Sb. o kybernetické bezpečnosti a provedení takových úprav, které umožní zajistit vzájemnou izolaci stávajících provozů a případných extrémních subjektů do samostatné fyzicky nebo logicky oddělené sítě s řízeným přístupem pomocí směrování a TCP/IP komunikačními pravidly.

1.3. Místo stavby

- 1.3.1. Celá ČR

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Studie „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ schválená SZDC Odborem strategie dne 29. 9. 2017. Zhotovitel: sdružení společností SUDOP PRAHA a.s., iXprojekta s.r.o., Sudop Brno spol. s r.o., 05/2017.
- 2.1.2. Schvalovací protokol ke studii „Sdělovací síť provozovatele dráhy SZDC s.o.“ čj. 40740/2017-SZDC-GR-O26 z 29. 9. 2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1. Doplnění zařízení a aplikací pro řízení dopravy, investor: SZDC s.o.
- 3.1.2. Rekonstrukce a úprava přenosové sítě SZDC, investor: SZDC s.o.
- 3.1.3. Konsolidace synchronizace telekomunikačních sítí SZDC, investor: SZDC s.o., Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnici dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 4.1.2. Ekonomické hodnocení bude zpracováno podle „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017.
- 4.1.3. Náklady stavby budou zpracovány podle platného znění „Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ze dne 14. 7. 2017 č.j.: 28169/2017-SZDC-GŘ-NM s účinností od 1. 8. 2017 (Závazný způsob členění nákladů stavby a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů).
- 4.1.4. Souhrnný rozpočet bude respektovat vývoj inflace podle pokynů Objednatele v době dokončování dokumentace.
- 4.1.5. DÚR, resp. Projekt (PD) bude zpracován v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění.
- 4.1.6. DÚR bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. Dokumentace bude dále kromě jiného obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou souhrnná stanoviska příslušných Oblastních ředitelství ke zpracované dokumentaci, dále pak stanovisko GŘ SZDC – úsek pro provozuschopnost dráhy, pro řízení provozu, pro modernizaci dráhy a úsek pro správu majetku (jednotlivých odborů), SZDC SSZ a další potřebné doklady. Práce Zhotovitele na dokladové části bude ukončena až po schválení dokumentace na GŘ SZDC.
- 4.1.7. Po zahájení prací na dokumentaci svolá Zhotovitel vstupní jednání. V průběhu zpracování bude svolávat dílčí pracovní porady pro upřesnění navrhovaného řešení. Podklady pro jednání zašle vždy nejméně 5 pracovních dnů předem. Okruh pozvaných vždy podléhá předběžnému odsouhlasení Objednatelem. Z každého jednání Zhotovitel zpracuje do 10 dnů návrh zápisu a do 30 dnů výsledný zápis, který bude součástí dokladové části přípravné dokumentace.
- 4.1.8. Konferenční projednání připomínek – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele. Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslán písemný návrh vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před projednáním připomínek, přičemž do něj zahrne stanoviska obdržené nejméně 14 dní před projednáním připomínek. Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.
- 4.1.9. Součástí dokumentace bude samostatný dokument „Vypořádání připomínek“. Tento bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané dokumentaci, včetně identifikace připomínající složky a osoby. Součástí „Vypořádání připomínek“ bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zpracování připomínek do příslušné části dokumentace. Dokument o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem a oprávněnou osobou Objednatele dle SOD.
- 4.1.10. Zhotovitel se zavazuje, že zpracuje případné změny a doplnění, které vyplnou z akceptovaných připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob, v průběhu zpracování dokumentace a po jejím odevzdání.
- 4.1.11. Dokumentace bude respektovat technické specifikace pro interoperabilitu železničního systému.
- 4.1.12. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství ostatního vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SZDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění.
- 4.1.13. Dokumentace musí být vyhotovena a předána v souladu s Pokynem GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SZDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.

12. 1999 a dle směrnice SZDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC č.j. S11908/2017-SZDC-GR-O7 ze dne 16. 3. 2017.

4.2. Sdělovací zařízení

4.2.1. Požadavky na nový stav

- 4.2.1.1. Bude navržena segmentace provozu v technologické datové síti pomocí VRF/VPN jako základní prostředek pro řízení informačních toků v datové přenosové síti. V rámci segmentace pomocí VRF/VPN bude navržena vzájemná izolace stávajících datových provozů přenosové sítě do samostatných logických celků (VRF/VPN) a to i s výhledem k budoucímu provozu. Dokumentace bude obsahovat návrh designu a rozdělení provozu (VRF/VPN) podle geografické lokality, funkce nebo typu uživatelů.
- 4.2.1.2. Pro zvýšení síťové bezpečnosti na úrovni propojení v rámci jednotlivých Oblastních ředitelství (OŘ) bude navržena ochrana a kontrola přístupu na sdílené SW prostředky v síti SZDC, která zvýší kontrolu přístupů a prostupů v rámci správní oblasti (např. OŘ, CDP).
Pro každou správní oblast (OŘ a CDP) budou navrženy dva New Generation Firewally s funkcionalitami AVC, IDS, AMP. Tyto firewally budou mít za úkol kontrolovat a sledovat provoz jak v rámci oblasti, tak i mezi nimi a provádět řízení politiky v souladu s vnitřními předpisy SZDC. Celý soubor firewallů bude řízen a nastavován z dohledového centra.
- 4.2.1.3. Navržené řešení musí umožnit splnění základních požadavků vyplývajících ze zákona č. 181/2014 Sb. – Zákona o kybernetické bezpečnosti ve znění souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky).

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. V první fázi bude zpracován ZP. Druhá fáze, jejímž předmětem je zpracování DÚR, bude započata až po schválení ZP v Centrální komisi Ministerstva dopravy.
- 5.1.2. Dokumentace bude zpracována v českém jazyce, veškerá jednání budou vedena v tomto jazyce.
- 5.1.3. Dokumentace bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložené dokumentace.
- 5.1.4. Čistopis dokumentace bude zhotovitelem autorizován minimálně ve třech soupravách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem.
- 5.1.5. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SZDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávající Směrnici SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, bude zhotovitel díla tyto změny respektovat.
- 5.1.6. Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. ZP a DÚR musí být zpracovány Zhotovitelem tak, aby Rozpočet projektu odpovídal pravidlům spolufinancování z programu OPD 2 (Operational Programme Transport).
- 5.1.7. V ZP bude v kapitole „Požadavky na technické řešení“ podkapitola s názvem „Požadavky na inteligentní dopravní systémy (ITS)“ která bude obsahovat:
- základní technické řešení obsahující stručný výčet prvků ITS stručně popisující použitou technologii, místo realizace a zahrnující definovaná komunikační rozhraní
 - vazba projektu na nadřazené systémy ITS
 - stručný popis zajištění provozu včetně organizačních vazeb
 - zhodnocení, zda se jedná o novou výstavbu nebo o doplnění prvků ITS
 - využití infrastruktury nebo sdílení některých aplikací ITS
 - požadavky na přenosnou síť včetně uvedení základní specifikace její kapacity

5.1.8. Pokyny pro odevzdání díla:

- Záměr projektu k připomínkám
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě
2x v digitální podobě (formát pdf)
- Čistopis záměru projektu
Počet vyhotovení: 4x v listinné podobě, soupravy 1-4
4x v digitální podobě (formát pdf)
- Zadávací dokumentace včetně finančního ohodnocení k připomínkovému řízení
Počet vyhotovení: 2x v listinné podobě, soupravy 1 – 2 s označením KONCEPT
2x v digitální podobě ve formě uzavřené obecně přístupné (pdf)
- Čistopis kompletní zadávací dokumentace - dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zhotovení PDPS a realizaci stavby po zapracování připomínek z projednání
Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy č. 1 - 6
(nákladovou část budou obsahovat pouze soupravy č. 1 - 3)
v digitální podobě:
2 x CD (DVD) - struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
6 x CD (DVD) - 2x otevřená a 4x uzavřená forma, bez rozpočtů
2 x CD (DVD) - rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

