

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE.....	2
3.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE	2
4.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6.	NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ.....	3
7.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
8.	SOUVISEJÍCÍ PS A SO	4
9.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Krásná Lípa
Inventární číslo budovy (IC) 6000388838

Místo stavby: Masarykova 520/36 ,Krásná Lípa.
Stavba bude probíhat na výpravní budově č.p. 520, která je součástí pozemku parc.č. st. 330/4 v k.ú. Krásná Lípa,
Trať č. 081 v úseku Děčín Benešov nad Ploučnicí - Rumburk / Česká Lípa
TÚ/DÚ: 110101

Obec, okres, kraj: Krásná Lípa [562611], kraj Ústecký

Stupeň dokumentace: Projekt (P) – dokumentace pro provádění stavby

Obsah dokumentace: stojany na kola

Objekt: SO 65-04-11 Výtah

Katastrální území: Krásná Lípa [673617]

Dotčené pozemky: p.č. st. 330/4-budova č.p520

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
OR: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Sokolovská 1955/278, 190 00, Praha 9

3. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE

Zhotovitel: SAGASTA, s.r.o.
Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka
ID Datové schránky: bkfcs9v
IČ: 04598555, DIČ: CZ04598555
OR: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 250116

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Pospíšil

Odpovědný projektant: Ing. arch. Vítězslav Glomb
vitezslav.glomb@sagasta.cz , +420 601 121 721
ČKAIT 0012646 IP 00

Projekt vypracovali:

Stavební část:

Ing. Zdeněk Král

zdenek.kral@sagasta.cz , +420 702 143 361

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Záměr Projektu –Prodin 09/2020
- Požadavky investora
- Stavebně technický průzkum – ELSA Consulting s.r.o.
- Geodetické zaměření stavby a okolí - SŽG
- Místní šetření a fotodokumentace
- Záписy z jednání

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve výpravní budově se v současnosti nenachází žádný výtah. Potřeba výtahu vznikla na základě ubytovací kapacity nově vznikající turistické ubytovny a splnění požadavku na přístup pro imobilní osoby.

6. NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Výtah bude spojovat pouze dvě patra – 1NP a 2NP. Výtah bude sloužit i jako evakuační. Vnitřní rozměry výtahu jsou 1400 x 1100 mm a nosnost 630kg či více. Ovládací prvky budou v takové výšce, aby umožnili manipulaci lidmi na vozíku.

Zhotovitel stavby je povinen mít sjednaného dodavatele výtahu před započítím stavebních prací a koordinovat s ním speciální požadavky a výrobní dokumentaci vzhledem ke stavebním pracím. Rozměr šachty je možno zvětšit o cca 50mm. Stejně tak šířky otvorů pro výtahové dveře je možné upravovat.

7. POPIS STAVEBNÍCH PRACÍ A POŽADAVKŮ NA ŠACHTU

1. VŠEOBECNÉ

- v šachtě nesmějí být žádná zařízení a instalace nesouvisející s výtahem (dle ČSN EN 81-20)
- všechny míry konstrukcí jsou kótovány včetně omítek, obkladů atd.
- čelní (u výtahu se 2 vstupy i zadní) stěnu šachty s dveřmi zalícovat s tolerancí +0, -10 mm od svislice.
- zadní (u výtahu s 1 vstupem) stěnu zalícovat v toleranci -0, +25 mm
- boční stěny zalícovat tak aby šířka šachty byla v toleranci -0, +20 mm od svislice
- ostění čelní stěny v toleranci -0, +20 mm od svislice
- všechny výškové míry se vztahují k úrovním čistých podlah
- součet hloubky prohlubně a výšky zdvihu nutno dodržet s tolerancí max. ± 30 mm
- stavba zajistí další stavební (a jiné) práce dle textu smlouvy a jejích příloh
- čelní stěny s bočními stěnami tvoří pravý úhel

- při projektování a výstavbě šachty nutno respektovat platné normy (ČSN EN 81-20) a požární a hygienické předpisy

2. STAVEBNÍ PRÁCE

- musí být ukončeny před začátkem montáže výtahu
- šachta musí být čistá a hladká s povrchovou úpravou z materiálů nepodporujících tvoření prachu

3. ŠACHTA

- šachta nesmí být použita pro větrání jiných prostor než patřících k výtahu. Pokud vede odvětrací otvor šachty / strojovny do vnějšího prostoru, otvor musí být chráněn proti dešti, jiným povětrnostním vlivům a proti vniknutí ptáků, hmyzu resp. jiných živočichů.
- šachta musí být přiměřeně větrána. Do výpočtu odvětrání (přirozeného nebo nuceného) je nutno zahrnout i tepelné ztráty uvedené v tomto projektu (v blízkosti stroje je umístěno tepelné čidlo, které při překročení hodnoty výtahové zařízení vyřadí z provozu)
- prostředí výtahu – NORMÁLNÍ (dle ČSN 332000-1 ed2)
- teplota v šachtě a na nástupišťích musí být v rozmezí +5 až +40 °C, relativní vlhkost max. 85%. (dle ČSN 33200-5-51 ed.3, příloha A)
- v každé stanici provést otvor pro osazení šachetních dveří se zabezpečovací zábranou během montážních prací
- stavební ostění šachetních dveří upravit (začistit) až po osazení rámu šachetních dveří
- v každé stanici vyznačit "vagris" na vnitřním ostění stavebního otvoru šachetních dveří
- trvalé osvětlení šachty s intenzitou min. 50 lux, v okolí stroje 200 lux (dle ČSN EN 81-20)
- montážní body (závěsy) ve stropě (pod stropem) šachty pro transport výtahového zařízení označit nosností
- certifikát nosnosti montážního bodu ve (pod) stropě šachty nad středem klece s bezpečnostním koeficientem 4 (je-li uvažována montáž bez lešení)
- STAVBA zajistí vybílání šachty (není-li řešena jako ocelová konstrukce)
- vodorovná podlaha dimenzovaná na zatížení uvedené v tomto projektu
- jsou-li pod prohlubní přístupné prostory, podlahu prohlubně nutno dimenzovat na min. 5KN/m2 (instalovat zachycovače na protiváze)

4. STANICE S ROZVADĚČEM

- rozvaděč a plocha pro obsluhu ve veřejném prostoru
- stálé osvětlení min. 200 lux v okolí rozvaděče
- zřízení elektrického přívodu k rozvaděči

8. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavbu jsou navrženy materiály a konstrukce, které splňují požadavky na mechanickou odolnost, trvanlivost, nezávadnost a bezpečnost při uvažovaném běžném zatížení.

9. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

Provozní soubor PS 65-04-11 výtah souvisí s dalším SO 65-71-01_rekonstrukce výpravní budovy.

10. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění
- Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Technické normy, směrnice:

- Technické normy ČSN
- Směrnice GŘ SŽ č. 16/2005 - Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění
- Směrnice GŘ SŽ č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění
- Směrnice SŽ č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, v platném znění, včetně grafického manuálu