

Naše zn. 11278/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 1/0  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
Datum 17. srpna 2022

**Prostřednictvím EZAK**

**Věc: Soubor staveb: A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec; B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**  
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

**A: Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice, 1.etapa - výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**

**SO 15-12-01-ŽST Heřmanův Městec, nástupišť**

Při kontrole soupisu prací jsme zjistili **rozdíl výměr u položky č. 10 „ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM“, 2.657,7 kg**

U této položky je uveden výkaz výměr: {zábradlí oddělovací} 23.7\*21 =Výsledek A | {zábradlí se svislou výplní} 54\*40 =Výsledek B | {Celkem: }A+B =Výsledek C.

10	348173	ZÁBRADLÍ Z DÍLCŮ KOVOVÝCH ŽÁROVĚ ZINK PONOREM S NÁTĚREM	KG	2 657,700
		{zábradlí oddělovací} 23.7*21 =Výsledek A   {zábradlí se svislou výplní} 54*40 =Výsledek B   {Celkem: }A+B =Výsledek C		

Tato výměra je v rozporu s výměrami uvedenými na výkresu č. D.2.1.2\_2\_005 – Zábradlí, na kterém je uvedena hmotnost u typu B 1.696,5 kg a u typu A 267 kg.

Žádáme o kontrolu a opravu soupisu prací.

**Odpověď:**

Položka výkazu výměr je správně, jedná se o běžný metr zábradlí vynásobený hmotností jednoho běžného metru a to hmotností dle vzorového listu železničních spodků Ž12 1.201. Hmotnost na výkrese je uvedena orientačně, nutné je uvažovat provedení zábradlí podle platného vzorového listu.

**výkres č. D.2.1.2\_2\_005** Legenda: Řešené detaily jsou pouze orientační, skutečné provedení bude navrženo dodavatelem stavby v rámci dílenské dokumentace.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne 17. 8. 2021



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace