Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení   
Projektová dokumentace pro provádění stavby  
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“**

Datum vydání: 23. 6. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc108768704)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc108768705)

[1.1 Předmět díla 3](#_Toc108768706)

[1.2 Rozsah a členění Dokumentace 3](#_Toc108768707)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc108768708)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc108768709)

[2.1 Podklady a dokumentace 4](#_Toc108768710)

[2.2 Související podklady a dokumentace 4](#_Toc108768711)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc108768712)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc108768713)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc108768714)

[4.2 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc108768715)

[4.3 Sdělovací zařízení 5](#_Toc108768716)

[4.4 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 5](#_Toc108768717)

[4.5 Železniční svršek a spodek 5](#_Toc108768718)

[4.6 Železniční přejezdy 6](#_Toc108768719)

[4.7 Mosty, propustky, zdi 6](#_Toc108768720)

[4.8 Ostatní objekty 6](#_Toc108768721)

[4.9 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů) 6](#_Toc108768722)

[4.10 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS 6](#_Toc108768723)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 8](#_Toc108768724)

[5.1 Všeobecně 8](#_Toc108768725)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 9](#_Toc108768726)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc108768727)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| PZS | Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné |
| DOSS | Dotčené orgány státní správy |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět díla
      1. Předmětem Díla „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“ je:
2. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro společné povolení, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
3. Zpracování a předání vyplněné žádosti o vydání společného povolení dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
4. **Zhotovení Projektové d**okumentace pro provádění stavby, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby
   * 1. Dále uváděný pojem „Dokumentace“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.
     2. Cílem díla je kompletní rekonstrukce mostu, jehož nosná konstrukce i spodní stavba jsou v nevyhovujícím stavu, odstranění propadu rychlosti a zvýšení rychlosti v obloucích z obou traťových úseků ve směru žst. Znojmo.
   1. Rozsah a členění Dokumentace
      1. Upozorňujeme Zhotovitele, že byla vydána směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“), schválená pod čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 dne 5. 4. 2022, s účinností od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
      2. Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).
      3. Dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
      4. Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
      5. Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
   2. Umístění stavby
      1. Stavba bude probíhat na trati 322.

Údaje o stavbě

|  |  |
| --- | --- |
| Označení (S-kód) | S622000247 |
| Kraj | Vysočina |
| Okres | Třebíč |
| Katastrální území | Moravské Budějovice |
| Správce | OŘ Brno |

Údaje o trati

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní | Regionální |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P6/F4 | F4 |
| Součást sítě TEN-T | NE | NE |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 644 00 | 645 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 322 | 322 |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 241 | 243 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 1201 12, G1 | 1201 GA |
| Traťová třída zatížení | D4 | C3 |
| Maximální traťová rychlost | 90 km/h | 50 km/h |
| Trakční soustava | nezávislá | nezávislá |
| Počet traťových kolejí | **1** | **1** |

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Podklady a dokumentace
      1. Záměr projektu „Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo - Okříšky“, zpracovatel DMC Havlíčkův Brod, 01/2022.
   2. Související podklady a dokumentace
      1. Schvalovací protokol ZP čj.: MD-10853/2022-910/2 ze dne 31. 5. 2022.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
3. Oprava SZZ žst. Moravské Budějovice. Předpokládaná realizace rok 2021 – 2023 (je započatá a její ukončení je závislé na ukončení této investiční akce). Nutno prověřit. Náš termín realizace se posunul do roku 24/25.
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
      2. Dokumentace bude zpracována dle schváleného Záměru projektu.
      3. Zvláštní důraz bude kladen na zvětšení podjezdné výšky pod mostem, viz ZP SO11-20-01.
      4. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
      5. Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/05/22 proběhne na médiu: DVD.
      6. Všechny odstavce v článku 3.5 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„3.5.1 Na základě požadavku stavebního zákona [1] budou součástí povinnosti Zhotovitele u Dokumentace ve stupni PDPS i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. [5]. Náplň práce AD je uvedena v Příloze B Kapitoly 1 TKP [74].“

* + 1. Texty odstavců 7.2.20, 7.2.21, 7.2.22 a 7.2.23 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.2.20 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.21 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUR** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 2.2 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.22 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DUSL a DUSP** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.2.23 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DUSL a DUSP** podle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Text odstavců 7.3.16 a 7.3.17 ve VTP/DOKUMENTACE/05/22 se ruší a nahrazují se následujícím zněním:

„7.3.16 Zhotovitel provede **vzorkování železničního tělesa, zeminy a kolejového lože pro zařazení druhu odpadů ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.1 Metodického návodu – vzorkování uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.

7.3.17 Zhotovitel provede průzkum a navrhne postup **demolice pozemních staveb ve stupni DSP/DOS** podle dle článku 9 směrnice SŽ SM096 a části 3.2 Metodického návodu – vzorkování, uvedeného v příloze B.3 směrnice SŽ SM096.“

* + 1. Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE 05-22.
    2. V Soupisech prací Zhotovitel doplní označení do položek, které dle Metodiky měření pro účely článku 12 Červené knihy FIDIC (1. vydání, 05/2019 – schváleno MD dne 7. 5. 2019, https://www.sfdi.cz/soubory/obrazky-clanky/metodiky/2019\_5\_metodika\_mereni.pdf) spadají do Kategorie 1 (skupiny měření s označení „G“ - položka je měřena geodeticky). Označení bude provedeno dle výše zmíněné metodiky do Technické specifikace příslušných položek.
    3. Zhotovitel je povinen předat Objednateli do jeho datové schránky elektronicky podepsané originály pravomocných rozhodnutí a povolení, která Zhotovitel zajišťuje pro Objednatele na základě jím vystavených plných mocí, a to nejpozději do 14 dnů po obdržení. Nebude-li součástí takto předaného rozhodnutí nebo povolení i potvrzení o nabytí právní moci, je Zhotovitel je povinen Předat Objednateli elektronicky podepsaný dokument o tom, že rozhodnutí nebo povolení nabylo právní moci, a to rovněž ve lhůtě do 14 dnů po obdržení takového potvrzení. Bude-li rozhodnutí nebo povolení vydáno i v listinné podobě, je Zhotovitel povinen předat Objednateli i jeden originál pravomocného rozhodnutí nebo povolení s potvrzením o nabytí právní moci.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Požadavky na nový stav
        1. V rámci stavby dojde ke snesení výhybek č. 1 a 2 v žst. Moravské Budějovice a s tím spojené úpravě SSZ, kde bude výstroj výhybek č. 1 a 2 demontována.
  2. Sdělovací zařízení
     1. Požadavky na nový stav
        1. Pro umístění sdělovacích kabelů budou na mostě v římse umístěny chráničky.
  3. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Požadavky na nový stav
        1. Zajistit nutné přeložky.
  4. Železniční svršek a spodek
     1. Požadavky na nový stav
        1. Budou navrženy výhybky č. 1 a 2 na betonových pražcích a to včetně přípojů.
        2. Železniční svršek směr žst. Znojmo se předpokládá snést od km 138,120 po km 138,257 z důvodu rekonstrukce propustku v km 138,125. Ve směru dopravna Jemnice se předpokládá snesení od budoucího KV č. 5 cca km 0,170 do km 0,350 ze stejného důvodu.
        3. V rámci žel. Spodku se předpokládá provádění sanací – provedení nového PP pod nově navrženým železničním svrškem a ZKPP v prostoru mostu.
  5. Železniční přejezdy
     1. Požadavky na nový stav
        1. Bude zřízen provizorní přechod viz ZP SO 11-13-01.
  6. Mosty, propustky, zdi
     1. Popis stávajícího stavu
        1. Stavba řeší 1 most a 1 propustek.
     2. Požadavky na nový stav
        1. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GŘ-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D4/120 a D2/160.
        2. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 2. třídy tratí.
        3. Pokud je stupeň DUR vynechán, budou mostní objekty navrženy i v souladu s požadavky pro DUR.
        4. Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
        5. Pro mostní objekty a zdi by měla být pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována. Pokud tabulka nebyla součástí ZP, bude v rámci DUSP zpracována.
  7. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.
  8. Zásady organizace výstavby
     1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla je nutné koordinovat s jinými souvisejícími stavbami SŽ a cizích investorů. Zároveň je nutné uzavírky komunikací a související omezení silniční dopravy v dotčené oblasti projednat s dotčenými orgány Města Moravské Budějovice a kraje Vysočina.
  9. Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)
     1. Geodetická dokumentace bude ověřena ÚOZI podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1, vyhotovena ve struktuře a s obsahem dle VTP a ZTP platných pro danou stavbu, se zhodnocením dostupných geodetických a mapových podkladů.
     2. Majetkoprávní část bude zpracována podle metodického pokynu SŽ M20/MP013
     3. Návrh vytyčovací sítě vyhotoví zhotovitel včetně stanovení rozsahu obnovy ŽBP. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část1: Základní požadavky - červenec 2002). Část dokumentace Návrh vytyčovací sítě bude vyhotovena dle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole.

Na neelektrizovaných tratích musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, č.j. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ.

Zničené body budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje.

* + 1. Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1(73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy, jejich souřadnice v S-JTSK, nadmořské výšky v Bpv a popisu bodů.

b) vlastní koordinační vytyčovací výkres ve vhodně zvoleném měřítku se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

* + 1. Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro

realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obsahuje:

a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí.

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou

částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné

dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby, v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné.

V případě pochybností o průběhu hranice dotčených pozemků s ohledem na kvalitu katastrální mapy bude tato hranice vytyčena v souladu se zněním katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci Zhotovitele.

V případě, že nově navrhovaný objekt bude v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci Zhotovitele.

* + 1. Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané zadavatelem a doplněné dodavatelem dokumentace stavby.

Geodetické a mapové podklady budou vyhotoveny dle předpisů SŽ M20/MP005  Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka, M20/MP006  Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty a M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.

* + 1. Zhotovitel vyřeší projekční návaznosti na platné projekty PPK.
    2. Doplňující informace, požadavky a kontroly bude řešit Geodet investora (GI) - jmenovaný ÚOZI stavby.
  1. Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS
     1. Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.
     2. Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.18.3.
     3. Úpravy položkových rozpočtů

1. v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena R‑položka „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
2. pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejíž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
3. doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
4. u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
5. měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
6. Kalkulace položky „Likvidace odpadů […] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
   * poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
   * ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
     1. Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy
        1. Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:
        2. Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI VČETNĚ DOPRAVY \*)

* + - 1. Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

* + - 1. Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

* + - * veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
      * náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
      * náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

* + - * náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)

3. Způsob měření:

* + - * [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytříděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastnosti v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

* + 1. SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy
       1. součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
       2. zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
       3. pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
       4. v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.
    2. Souhrnný rozpočet
       1. pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
       2. pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Všeobecně
      1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

* O výluky žádat minimálně 3 měsíce dopředu.
* Plán POV řešit s příslušným OŘ.
  + 1. Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/05/22 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2.