

Naše zn.: 15466/2022-SŽ-SSZ-OVZ
 Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
 Mobil: 602 741 737
 E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 20

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.127:

Dotaz k novým položkám 107-110 týkající se mostního provizoria na SO 10-41:

Stavba:		5423510002-zm17 Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice				
Objekt:		E.1.4 Mosty, propustky, zdi				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková hmotnost
107	027411		PROVIZORNÍ MOSTY - MONTÁŽ mostní provizorium v dl. 16 m 21.7*5,4 Technická specifikace položky zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními; položka obsahuje i demontáž a montáž koleje, směrovou a výškovou úpravu vč. úpravy TV	M2	117,180	0
108	027412		PROVIZORNÍ MOSTY - NÁJEMNÉ mostní provizorium v dl. 16 m 3 měs Technická specifikace položky zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními	KPL/MĚS	3,000	0
109	027413		PROVIZORNÍ MOSTY - DEMONTÁŽ mostní provizorium v dl. 16 m 21.7*5,4 Technická specifikace položky zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními	M2	117,180	0
110	02943		OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS mostní provizorium a všechny vyvolané úpravy dokumentace SO/PS	KPL	1,000	0
			Technická specifikace zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi. Součástí náplně položky je zpracování RDS nezbytných SO/PS - prodloužení podchodu vč. pažení, úprava koleje, TV a ukolejnění.			
	R015		LIKVIDACE ODPADŮ včetně dopravy			
1	R015111	901	LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - I. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI, včetně dopravy Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90	T	3 727,124	0
<div> <div>► ...</div> <div>PS 20-31</div> <div>PS 20-32</div> <div>PS 40-10</div> <div>SO 10-10.1</div> <div>SO 10-10.2</div> <div>SO 10-11</div> <div>SO 10-20</div> <div>SO 10-21</div> <div>SO 10-22</div> <div>SO 10-23</div> <div>SO 10-40</div> <div>SO 10-41</div> </div>						

Může nám zadavatel uvést důvod vložení mostního provizoria a doplnit dokumentaci na základě které můžeme nacenit uvedené položky -typ provizoria, váhu, založení na panelových rovinaninách , nebo prefabrikovaných úložných prazích, délku demontované koleje a odtahu TV včetně příslušných položek?

Odpověď č.127:

Důvodem je požadavek na zkrácení doby výstavby na 13 měsíců. Splnění tohoto požadavku je možné sloučením většiny činností, původně plánovaných ve stavebním postupu 1, etapách 1a + 1b (stavba prodloužení podchodu do Máchovy ulice + rekonstrukce nástupiště 4) do etapy 1b. Předpokladem pro toto řešení je vložení mostního provizoria do koleje 17. To umožní výstavbu prodloužení podchodu vcelku zároveň s rekonstrukcí nástupiště 4 při zachování přímého spojení mezi prackovickým zhlavím a nákladním obvodem žst. Lovosice.

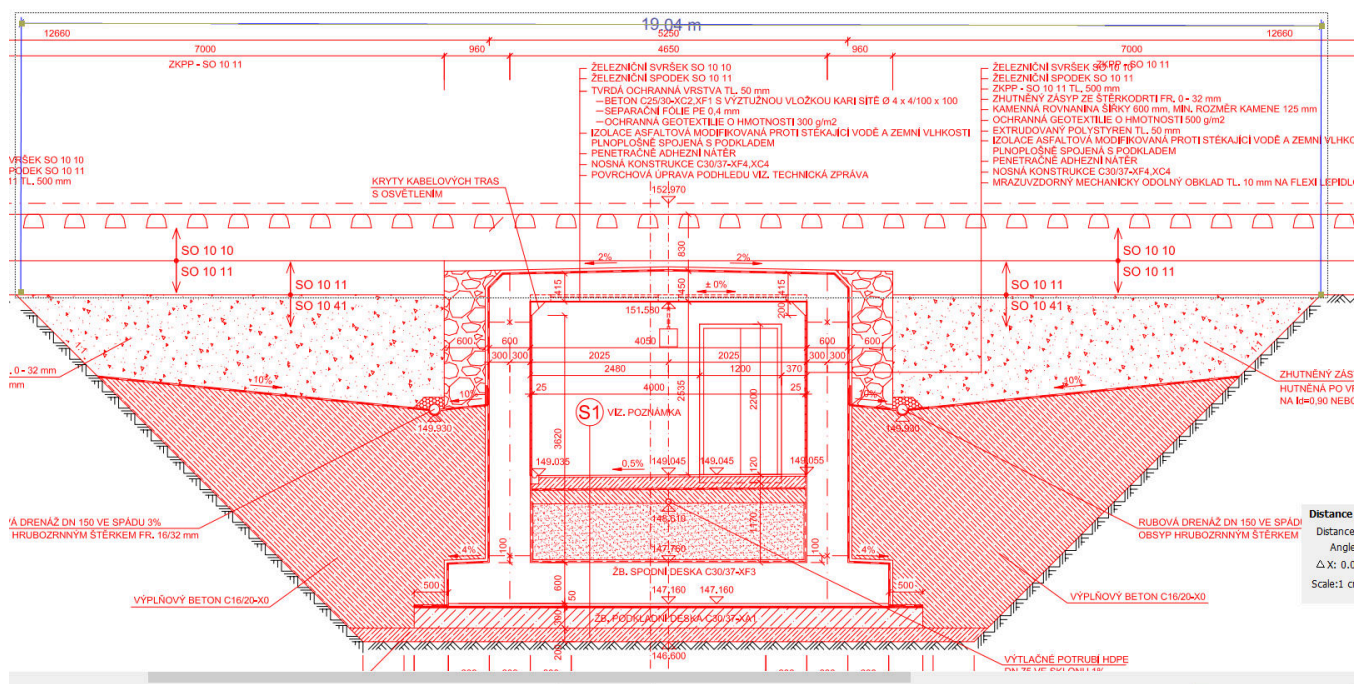
Požadované doplnění parametrů nemůže být zadavatelem provedeno. Je na každém uchazeči, jaký typ provizoria (váhu a založení) použije.

Délka demontované koleje a odtahu TV bude 21,7m. Pro vytvoření mostního provizoria je také nutno v rámci stavby vypracovat RDS. Veškeré práce budou provedeny dle technických specifikací příslušné položky.

Dotaz č.128:

Dotaz k vloženému mostnímu provizoriu na SO 10-41:

1. navržené mostní provizorium délky 16 m je krátké. Šířka stavební jámy je 19 m. Jako postačující by mělo být provizorium délky nejméně 21 m. Žádáme o prověření a nahrazení delším, případně řešení pro kratší provizorium podložené výkresy.



2. Na vyjmutí provizoria a montáž koleje 17 není v harmonogramu počítáno s výlukou koleje 17 od 23.6. do 26.6.2023. Bude doplněno?

3. Stavební výška provizoria L=16m je cca 0,5m, v případě L=21m 0,94m. Pod mostními provizorii není ani v jednom případě možné dokončit tubus (stropní desku, izolace a zhutněný zásyp). Na dokončení stropní desky, izolace a tvrdnutí je potřeba nejméně 6 týdnů po vyjmutí provizoria. MP ve vyjme dle POV 23.6.-24.6.2023 (montáž koleje 17 pak 25.-26.6.2023) a v POV se s další výlukou koleje č.17 a 15 nepočítá. Žádáme zadavatele o vyjádření, jakým způsobem zamýšlel uvedené práce provést a případnou úpravu výluky kolejí 17 a 15 o dalších 6 týdnů (včetně navazujících prací v harmonogramu).

Odpověď č.128:

1. *Navržené mostní provizorium délky 16 m je dostatečně dlouhé. Není nutno překlenovat celou stavební jámu, ale dostatečný prostor pro vybudování ŽB tubusu a šířka ŽB podkladní desky pod tubusem je 7,45 m.*
2. *Bylo doplněno (viz příloha).*
3. *Projekt neurčuje výšku osazení mostního provizoria. Zhotovitel má dvě možnosti:*
 - *Kolej 17 lze v předstihu upravit do takové výšky, která dokončení tubusu umožní, záleží na typu provizoria, který bude mít zhotovitel k dispozici.*
 - *Kolej 17 lze dokončit v průběhu dalšího postupu pod podmínkou provozu minimálně kolejí 11 + 13 pod zapojeným TV. Tato možnost byla promítnuta do upraveného HMG, v TZ nebyla vzhledem k variantnímu řešení uvedena.*

Přílohy:

F_1_11_2022_11_2023

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2904180

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 14734d2a-9d9b-4271-8982-2fc456061579

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 11.08.2022 11:26:00



7ab51d6a-d96d-4b60-9071-c857c4898d49