Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

Soubor staveb

**A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec**

**B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice**

Datum vydání: 19. 7. 2022

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc109889319)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc109889320)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc109889321)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc109889322)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 4](#_Toc109889323)

[2.1 Projektová dokumentace 4](#_Toc109889324)

[2.2 Související dokumentace 4](#_Toc109889325)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc109889326)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA 5](#_Toc109889327)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc109889328)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc109889329)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc109889330)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc109889331)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc109889332)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 6](#_Toc109889333)

[4.7 Sdělovací zařízení 6](#_Toc109889334)

[4.8 Nástupiště 7](#_Toc109889335)

[4.9 Vyzískaný materiál 7](#_Toc109889336)

[4.10 Životní prostředí 7](#_Toc109889337)

[4.11 Publicita stavby 9](#_Toc109889338)

[4.12 Centrální nákup materiálu – mobiliář 9](#_Toc109889339)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 10](#_Toc109889340)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc109889341)

[7. PŘÍLOHY 11](#_Toc109889342)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Souboru dvou staveb A: Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec a B: Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice, jejímž cílem je zajištění spolehlivého provozování železniční dopravy, bude zajištěna spolehlivost, plynulost a bezpečnost železniční dopravy. Realizace stavby vytvoří podmínky pro zajištění požadavků platné legislativy. Dosaženo bude zvýšení komfortu jízdy, zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících, zkrácení přestupní doby a snížení nákladů na energie a údržbu dopravní cesty. V rámci 1. ETAPA-výstavba nástupišť a Rekonstrukce přejezdu P5043 budou probíhat práce v ŽST Heřmanův Městec.
      2. Dílo „Soubor staveb“ se skládá ze dvou dílčích staveb:
2. **Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice, 1. etapa – výstavba nástupišť v ŽST Heřmanův Městec** (dále jen „Stavba A“),
3. **Rekonstrukce přejezdu P5043 v km 13,750 trati Přelouč – Prachovice** (dále jen „Stavba B“).
   * 1. **Stavba** **A:**

* Bude provedena výstavba nových nástupišť blíže k novému dopravnímu terminálu autobusové dopravy, stávající úrovňová nástupiště budou zrušena, mimo u koleje č. 5 v délkách 24m +22m bude zachováno.
* Nová nástupiště budou vybavena novým orientačním, informačním, kamerovým systémem, přístřešky.
* Dojde k úpravě kolejiště v místě výstavby a snesení neprovozovaného kolejiště.
  + 1. **Stavba B:**
* Stávající přejezd bude rekonstruován, dojde k úpravě stávajícího zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, místní kabelizace, úpravě EOV a osvětlení.
* V novém stavu bude přejezdová konstrukce jednokolejná v návaznosti na „Stavbu A“.
  + 1. Fakturace pro každou stavbu bude probíhat samostatně.
    2. Rozsah Díla „Stavby A“ a „Stavby B“ je:
* zhotovení Díla dle zadávací dokumentace,
* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části,
* Osvědčení o shodě notifikovanou osobou v realizaci.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba A a Stavba B bude probíhat na trati 1541 Přelouč (mimo) – Prachovice

1. Dotčené TÚDU: 1541C1, 1541CA, 1541CC, 1541CE žst. Heřmanův Městec
2. Stavba se nachází výhradně v ochranném pásmu dráhy dle zákona o drahách. Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou železniční trať Přelouč – Prachovice.
3. Stavba se nachází na území Pardubického kraje. Svým rozsahem – zasahuje na kú.: Heřmanův Městec 638731
4. Stavbou dotčené kolejiště je napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavební objekty a provozní soubory, až na výjimky, jsou realizovány ve stávajícím obvodu dráhy, na pozemcích Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) a ČD
5. Správcem trati je SŽ, Oblastní ředitelství Hradec Králové
6. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
7. Stavba A: DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, z 8/2022
8. Stavba B: DUSP + PDPS (Dokumentace pro společné povolení + Projektová dokumentace pro provádění stavby), zpracovaná společností EXPROJEKT s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 29285801, z 8/2022

Projektová dokumentace pro provedení stavby předmětných částí (Stavby A a Stavby B) je vyčleněna z již zpracované DUSP „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“1. ETAPA (odevzdáno 06/2022), „upřesnění“ technického řešení v rámci RDS bude důsledně koordinováno pro případné budoucí dokončení celého díla především s ohledem na vynaložené finanční prostředky, případné změny budou řešeny a odsouhlaseny v rámci autorského dozoru na základě SoD E617-S-231/2021 k dokumentaci DUSP+PDPS „Společnost pro TZZ PřePra” [EXprojekt s.r.o. (IČ:29285801); SUDOP PRAHA a.s. (IČ:25793349)], Heršpická 758/13, 619 00 Brno.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol stavby v přípravě:

1. Stavba A čj.: ………… ze dne …………
2. Stavba B čj.: ………… ze dne …………
   * 1. Závazné stanovisko pro obě stavby podle § 96j zákona č.183/2006Sb. vydaného Městský úřad Chrudim, stavební odbor čj.: CR 005739/2022 STO/My ze dne 24. 1. 2022
     2. Stavební povolení pro obě stavby čj.: DUCR-37067/22/Bn ze dne 1. 7. 2022

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

* „Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice“, DUSP, odevzdána 1. ETAPA, zpracovatel Společnost pro TZZ PřePra (EXprojekt s.r.o. a SUDOP PRAHA a.s.), datum 6/2022
* Realizace stavby „Výstavba elektrodispečinku OŘ“, zpracovatel SUDOP Praha, a.s., realizace od 7/2022, zhotovitel Elektrizace železnic Praha a.s.,
* Opravné práce OŘ Hradec Králové v řešeném úseku, především „Trafostanice 35/6 kV v ŽST Kostelec u H.M.“ – předpoklad realizace: 2023 (technické návaznosti),
* Autobusový terminál Heřmanův Městec, investor Město Heřmanův Městec, zpracovatel Prodin, a.s. ve stupni DSP. Probíhá výstavba, uvažovaný termín uvedení do provozu 12/2022.

1. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Součástí zhotovení stavby je u SO/PS předpokládáno Předčasné užívání v termínech uvedení dílčích částí, případně celku zařízení do zkušebního provozu.
      2. Na základě vyjádření vlastníka v dokladové části Zadávací dokumentace budou dodrženy podmínky **Souhrnného stanoviska GŘ ČD, a.s. čj. 499/2022-O32-14** s podmínkou uvedenou v dílčím stanovisku Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci čj. 232/2022.
      3. Odstavec 7.3.2 a 7.3.3 ve VTP/R/16/22 se ruší a nahrazuje se následujícími odstavci:

„7.3.2 Zhotovitel vždy předloží Objednateli před převzetím části Díla nebo Díla, jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí, doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, evidence o množství a druzích recyklovaných stavebních a demoličních odpadů, odpadů předaných k recyklaci na recyklační závod, evidence o množství a druzích výzisku, včetně evidence o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně provozovatelů zařízení určeného pro nakládání s odpady, jimž byly odpady předány.

7.3.3 Zhotovitel zpracuje **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby** podle závazné osnovy uvedené v Příloze B.1 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady, čj. 36061/2022-SŽ-GŘ-O15 ze dne 1. 6. 2022 (dále jen „SŽ SM096“), včetně **Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady** dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096.“

* 1. Zeměměřická činnost zhotovitele
     1. Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
     2. Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
     3. **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.3 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
     4. ÚOZI SŽG: ÚOZI stavby (Geodet investora): Ing. Petr Očenáš – Vedoucí oddělení OJ, SŽG, ÚNP, RP Pardubice, odd. geodézie staveb Hlaváčova 206, 530 02 Pardubice T: 972 322 134 M: 724 765 397, E: [ocenas@spravazeleznic.cz](mailto:ocenas@spravazeleznic.cz).
  2. Doklady překládané zhotovitelem
     1. Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady pře uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
     2. Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění.
     3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), zejména pro:

1. PS staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV.
2. PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
     3. Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. DSPS bude zpracována dle přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
      2. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      3. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

* Opravené a aktualizované dokumentace zařízení při každém dílčím plnění dle SoD a předání správci dnem uvedení zařízení do provozu. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
  + 1. Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: DVD.
  1. Zabezpečovací zařízení
     1. Návrh a specifikace úprav staničního zabezpečovacího zařízení bude dopracován v Realizační dokumentaci stavby. Bude proveden návrh nezbytných úprav kabelizace v místech nové stavební činnosti.
     2. Navrženy budou rovněž demontáže a úpravy demontované technologie.
  2. Sdělovací zařízení
     1. V rámci PS 15-02-61 ŽST Heřmanův Městec, informační systém bude na nové nástupiště zřízen informační systém a rozhlas.
     2. Návrh a specifikace úprav stávajícího sdělovacího zařízení bude dopracován v Realizační dokumentaci stavby v rámci provizorních stavů. Bude proveden návrh nezbytných úprav stávajícího přenosového systému a místní kabelizace v místech nové stavební činnosti v rámci provizorních stavů.
     3. V rámci PS 15-02-11.1 ŽST Heřmanův Městec, místní kabelizace bude zřízena definitivní chránička HDPE a optické propojení Technologická budova km 13,490 s RVO km 13,562.
     4. V rámci PS 00-02-81 Přelouč – Kostelec u H. M., přenosové systémy bude zřízen „ostrovní“ přenosový systém v Technologické budově.
     5. V rámci PS 00-02-71 Kamerové systémy na přejezdech a PS 15-02-71 ŽST Heřmanův Městec, kamerový systém bude zřízen kamerový systém na přejezd P 5043 a nová nástupiště.
     6. bude zřízeno DDTS pro nová zařízení IS, KS, osvětlení v rámci:
* PS 00-02-01 Přelouč – Prachovice, DDTS ŽDC, 1. etapa
* PS 00-02-02 Dálková kontrola a ovládání sdělovacích zařízení
* PS 00-02-03 Dálková kontrola a ovládání informačních systémů
* PS 00-02-04 Dálková kontrola a ovládání kamerových systémů
* PS 09-02-01 DDTS ŽDC, InS a klientská pracoviště, 1. etapa
  1. Nástupiště
     1. V rámci SO 15-12-01 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště budou zřízena nová nástupiště a částečně dojde k demontáži původních.
     2. Po dobu výstavby budou zachována částečně původní nástupiště u kolejí č. 3 a 5 s přístupem pro cestující od VB
     3. Stávající nástupiště u koleje č. 5 v délkách 24 m +22 m budou zachována, zbývající nástupiště po dokončení a zprovoznění nových budou demontována.
  2. Vyzískaný materiál
     1. Demontované zařízení bude předáno správci – OŘ Hradec Králové
  3. Životní prostředí
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby a dalších druhotných materiálů, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v Projektové dokumentace a realizace Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz článek 9 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096, Směrnice pro nakládání s odpady.
        2. Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat. Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin; 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu, nýbrž v případě, kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
        3. Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole TDS a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá TDS a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.
        4. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        5. Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
        6. Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
        7. Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
        8. Objednatel v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
        9. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
        10. Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
  4. Publicita stavby
     1. Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Simona Vernerová, Bc., M: 702 048 909, E: [vernerova@spravazeleznic.cz](mailto:vernerova@spravazeleznic.cz) ).
     2. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
        1. Typy informačních materiálů:
        + informační mesh banner (dle možnosti objednavatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m v počtu 1 ks, umístěný v blízkosti stavby.
        1. Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečistění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
        2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
        3. Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. (2) článku 1.9.4 odst. (2) Kapitoly 1 TKP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
     3. Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 7 Publicita stavby. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění (dle bodu 4.11.2 ZTP).
  5. Centrální nákup materiálu – mobiliář
     1. V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků – dále jen „ADZ“).
     2. Mobiliář a ADZ v objektech: SO 15-12-01 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště, pol. č. 22 - Lavička kovová, pol. č. 23 - Odpadkový koš na směsný odpad kovový, pol. č. 27 - Nádoba na posypový materiál není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.
     3. Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře a ADZ přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou 7.1.2 těchto ZTP, a to v SO 15-12-01 ŽST Heřmanův Městec, nástupiště, položky č. 31, 32, 33, 34. Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře a ADZ je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
     4. **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
     5. **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle OP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
     6. V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
     7. **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Objednateli **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
     8. Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
     2. Rozhodující milníky jsou:
        1. výluka 16 N v termínu: 3. 10. – 18. 10. 2022

ŽST Heřmanův Městec – zřízení nových nástupišť, úprava kolejí, rekonstrukce přejezdu P5043, úprava stávajícího SZZ a sděl. zařízení se zachováním osobní dopravy ke koleji č. 5 a stávajícím nástupištím 24 m+22 m. Nákladní doprava vyloučena, osobní v provozu k části nást. u koleje č. 5, kolej č. 5 dočasně kusá od km 13,510.

* + - 1. výluka 30 N v termínu: 19. 10. – 17. 11. 2022 pro dokončovací práce se zachováním dopravy.

ŽST Heřmanův Městec – dokončovací práce na nových nástupištích, spodku, svršku. Provoz nákladní dopravy po SK 5, 7, 9, osobní doprava v provozu k části nást. u koleje č. 5. Aktivace definitivního zařízení, uvedení do zkušebního provozu.

* + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba pro dokončení** |
|  | Zahájení stavby |  | Předpokládaný termín září 2022 |
| 1. Etapa | Přípravné práce, všeobecný objekt  SO 98-98 Všeobecný objekt položky č. 4 PDPS; pol. č. 7 Publicita; | Bez výluky | 1 měsíc od zahájení předání staveniště  (09 /2022) |
| 2. Etapa | Stavební postup 1 | 16 N  (viz Harmonogram  3. 10. – 18. 10. 2022) | Dva týdny od Data zahájení prací |
| 3. Etapa | Dokončovací práce, uvedení zařízení do zkušebního provozu | 30 N  (viz Harmonogram  19. 10. – 17. 11. 2022) | 1 měsíc od dokončení Stavebního postupu 1 |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 2,5 měsíce od zahájení stavebních prací |
| SO 98-98 | DSPS  SO 98-98, kromě položek 4 a 7, které budou provedeny v SP 1  SO 90-90 odpady | Bez výluk | 6 měsíců od dokončení stavebních prací  (3. Etapa) |
|  | Dokončení Díla |  | 9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva) \* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Úsek provozně technický, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Požadavkový list CNM-MB
     2. Požadavky na stavební připravenost
     3. Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2