

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice

Datum vydání: 5. 5. 2022

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| SEZNAM ZKRATEK..... | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA..... | 3 |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla | 3 |
| 1.2 Umístění stavby | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1 Projektová dokumentace | 3 |
| 2.2 Související dokumentace | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 4 |
| 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA..... | 4 |
| 4.1 Všeobecně..... | 4 |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele | 7 |
| 4.3 Doklady překládané zhotovitelem..... | 8 |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu | 8 |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby | 8 |
| 4.6 Sdělovací zařízení | 9 |
| 4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení | 9 |
| 4.8 Ostatní technologická zařízení | 9 |
| 4.9 Železniční svršek | 9 |
| 4.10 Nástupiště..... | 10 |
| 4.11 Mosty, propustky a zdi | 10 |
| 4.12 Pozemní komunikace..... | 10 |
| 4.13 Kabelovody, kolektory | 10 |
| 4.14 Pozemní stavební objekty | 10 |
| 4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady..... | 11 |
| 4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií | 13 |
| 4.17 Publicita stavby..... | 14 |
| 4.18 Centrální nákup materiálu - mobiliář..... | 15 |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY..... | 16 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 17 |
| 7. PŘÍLOHY..... | 17 |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

| | |
|------------|----------------------------------|
| RRF | Recovery and Resilience Facility |
| OS | Orientační systém |
| IS | Informační systém |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, jejímž cílem je rekonstrukce stávajících nástupišť a zajištění bezbariérového přístupu na tato nástupiště a tím splnění požadavků na zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Součástí stavby je také rekonstrukce a prodloužení podchodu do ulice Máchova, doplnění výtahy pro bezbariérový přístup, doplnění místní kabelizace, úprava rozhlasového zařízení, informačního a kamerového systému.
- 1.1.2 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.16 a 4.17 těchto ZTP).
- 1.1.3 U publicity stavby spolufinancované Evropskou unií v rámci programu RRE, (viz 4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií) si rozsah tohoto plnění Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZVZ. Plnění bude Zhotovitel realizovat na základě pokynu Správce stavby.
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice n.L.“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati Praha Masarykovo n. – Děčín hl.n. Místem stavby je žst. Lovosice, ležící na trati Praha-Bubeneč - Děčín hl. n.. Je součástí dráhy celostátní a náleží do TEN-T (se zařazením dle Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 do globální sítě osobní dopravy a do globální sítě nákladní dopravy), je dvoukolejná elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3 kV. Dovolená traťová třída zatížení je D4, rychlost 160 km/h, $V_k = 160$ km/h. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí. Ve stanici se připojuje regionální dráhy Řetenice - Lovosice (č. 097, resp. 539 A), Lovosice – Louny (č. 114, resp. 539 B) a Lovosice – Česká Lípa hl. n. (č. 087, resp. 539 D), všechny neelektrifikované, jednokolejné).

| | |
|--------------------|--------------------------------------|
| Kraj: | Ústecký kraj |
| Okres: | Litoměřice |
| Místo stavby: | Železniční stanice Lovosice |
| Trať: | č. 090 Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. |
| Traťové poměry: | č. 527 A Praha-Bubeneč – Děčín hl.n. |
| Katastrální území: | Lovosice 687707 |
| Dotčené pozemky: | p.p.č. 158/1, 506, 568/1 |

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“, zpracovatel „SEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“, datum 04/2021
- Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Posuzovací protokol projektu SŽ čj.: 15374/2022-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 18. 2. 2022
- 2.2.2 Schvalovací protokol projektu SŽ čj.: 15374/2022-SŽ-GŘ-O6-Hor ze dne 18. 2. 2022

- 2.2.3 Stavební povolení č.j.: DUCR-43907/19/Ce ze dne 3. 9. 2019, nabylo právní moci dne 20. 9. 2019.
- 2.2.4 Změna stavby dráhy č.j. DUCR-43498/21/Ce ze dne 3. 8. 2021, nabyla právní moci dne 24. 8. 2021
- 2.2.5 Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení č.j. DUCR-52558/21/Ce ze dne 16. 9. 2021, nabylo právní moci 7.10.2021

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Lovosice (investor SŽ, SSZ, realizace 01/2023 – 12/2023)
 - b) Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Bohušovice (investor SŽ, SSZ, realizace 02/2023 až 12/2023)
 - c) Zajištění provozních parametrů parametrů trati Řetenice - Lovosice (investor SŽ, SSZ, realizace 09/2022 až 3/2023)
 - d) Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa (investor SŽ, SSZ, realizace 01/2022 až 12/2022)
 - e) ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy n. Vlt. (investor SŽ, SSZ, realizace 05/2023 – 10/2026)
 - f) Oprava výhybek v žst. Lovosice č.134, 141 (investor SŽ, OŘ Ústí nad Labem, realizace 2022)
 - g) Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S8002 v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín st. hr. (investor SŽ, SSZ, realizace 01/2022 – 11/2022)
 - h) Lovosice, Máchova - rekonstrukce kanalizace a vodovodu (investor SVS a.s., realizace 2022)
 - i) Silnice I/15 OK ul. Tereziánská v Lovosicích (investor ŘSD, realizace 2022)
 - j) Rezidence Zámecká (investor Rezidence Zámecká s.r.o., realizace 08/2021 – 2022)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník" (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.3 a 3.1.4 VTP/R-F/13/21 se nepoužije, ustanovení článku 3.3 VTP/R-F/13/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.2 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:
- „4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti

stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatel a Ředitelských kontrolních dnů Objednatel s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště."

4.1.3 V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R-F/13/21 se vkládá nový odst. 11.2:

„11.2 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.“

- 4.1.4 Před zahájením stavby budou Zhotovitelem na staveništi vytýčeny veškeré inženýrské sítě jejich správci, o čemž bude učiněn zápis ve stavebním deníku. O existenci inženýrských sítí a podmínkách pohybu v jejich ochranných pásmech bude informován Personál zhotovitele.
- 4.1.5 Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele Projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku a ostatních PS a SO. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.1.6 V průběhu zpracování RDS předloží zhotovitel návrh stěžejních materiálů nástupišť včetně přístřešků k odsouhlasení.
- 4.1.7 Zhotovitel předloží před započítím prací u obkladů spárořez k odsouhlasení.
- 4.1.8 Zhotovitel bude respektovat a započítá do ceny své nabídky výjimku z kap. 3.3 Grafického manuálu na OS a IS. Výjimka spočívá ve zmenšení rozměru orientačních modro bílých tabulí instalovaných na nárožích podchodu na rozměr 300 x 300 mm. Materiálové provedení musí být takové, aby byla zajištěna možnost výměny prvku ve shodném provedení
- 4.1.9 Ocelové prvky na nástupišťích budou v RAL 7016 šedá antracit.
- 4.1.10 V případě zásahu do stávajících pozemních komunikací požádá zhotovitel o vydání „Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemních komunikací“, jak je požadováno ve stanovisku Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Lovosice pod. čj. ODSH 59927/2019 ze dne 14. 6. 2019.
- 4.1.11 Zhotovitel bude před započítím prací kontaktovat zástupce firmy Rail reklam, spol. s r.o., se sídlem Na strži 2097/63, 140 00 Praha 4, za účelem koordinace s pracemi této společnosti nutnými pro jejich reklamní činnost. Kontaktní osobou je Ing. Martin Sulík, email: martin.sulik@railreklam.cz, tel. 246 085 119, mobil 601 156 882.
- 4.1.12 K potvrzení průběžné platby dle Pod-článku 14.3 [*Žádost o potvrzení průběžné platby*] Smluvních podmínek bude vyžadován jako podpůrný dokument jednotlivých položek obsažených v Soupise provedených prací pro práce provedené v předcházejícím kalendářním měsíci Protokol o skutečné výměře vypracovaný Zhotovitelem na základě měření netto skutečného množství každé položky zhotovovaných prací a potvrzený Správcem stavby.
- 4.1.13 Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

- 4.1.14 Případné vyvolané změny technického řešení stavby ve vazbě na Zhotovitelem dodávané materiály, zařízení a technologie (např. potřeba sdružování nebo navyšování žil a vláken, stavební úpravy včetně osvětlení a klimatizace, navyšování příkonu, technologické vazby, stavební postupy, atp.) bude v rámci projednání a schválení Dokumentů zhotovitele povoleno Správcem stavby, ale případné navýšení nabídkové ceny vůči zadávací dokumentaci si musí Zhotovitel ocenit již ve své nabídce.
- 4.1.15 Zhotovitel zajistí ověření (změření) a následná opatření pro zajištění předepsaných zemních odporů jednotlivých zařízení.
- 4.1.16 Zhotovitel zabezpečí změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.17 Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální strážce provoz a dopravní obsluhu železniční stanice a přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních a technologických postupů.
- 4.1.18 Před zahájením prací požadujeme svolat jednání, na kterém bude se Zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, s účinností od 1. 1. 2019. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 4.1.19 Zhotovitel zajistí a provede technická opatření a osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle Projektové dokumentace a RDS, bude se řídit obecně platnými právními předpisy a dokumenty, které vydala Sjedená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) a vzorovým listem železničního spodku Ž 8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, s účinností od 1. 5. 2020.
- 4.1.20 Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.
- 4.1.21 Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení, technických prohlídek a uvedení zařízení do zkušebního provozu vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatel (dle předpisu SŽDC T200 pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu) v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.22 Zhotovitel musí stavební a montážní práce a navazující ověřovací měření pro prokázání dosažení projektovaných a smluvních parametrů Díla ukončit v dostatečném předstihu před ukončením výluky železničního provozu (případně výluky zabezpečovacího zařízení), aby poskytl dostatečný časový prostor pro kontrolní činnost a přejímací řízení Správcem stavby, ve vazbě na jednání o zavedení Zkušebního provozu Díla či jeho části Drážním úřadem – tj. nejdéle do doby zahájení ústního jednání o zavedení Zkušebního provozu drážním správním orgánem včetně předložení kompletní dokumentace dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ostatních dokladů dle smlouvy o dílo.
- 4.1.23 Zhotovitel je povinen v předstihu informovat majitele staveb a obce situované v bezprostřední blízkosti hlavních tras staveništní těžké dopravy o plánovaném využití komunikace pro přepravu hmot a materiálů v předstihu informování.
- 4.1.24 Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce, v případě technologie výtahů (PS 40-10) nejpozději 3 měsíce před uvedením zařízení do zkušebního provozu.
- 4.1.25 Zhotovitel zajistí po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení železniční infrastruktury (včetně příp. dopadu na zařízení třetích stran), jejich provizorní řešení

včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, orientační systémy, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.). Veškeré náklady Zhotovitel započítá do nabídkové ceny.

- 4.1.26 Zhotovitel zajistí projednání a zajištění přístupových cest na a po staveništi v jednotlivých stavebních postupech a výlukových etapách s uvedením zařízení železniční infrastruktury, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy, stavby, apod.), délky a počtu funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací s uvedením přístupových cest (i provizorních včetně zabezpečených staveništních přechodů a přejezdů) pro cestující veřejnost, obyvatele nájemních bytů v ŽST a zaměstnance Objednatele (zejména výpravčí) a dopravců včetně provizorního osvětlení, informačního a orientačního systému.
- 4.1.27 Přístupové trasy a cesty na a po staveništi a plochy zařízení staveniště uvedené v části F. - ZOV jsou pouze doporučené, Objednatel neručí za jejich kvalitu, vhodnost a dostupnost. Veškeré dodatečné náklady na úpravy (např. rozšíření, zpevnění, odstranění porostu, projednání, dopravní značení, pronájmy apod.) spojené s přístupovými trasami a cestami na a po staveništi, plochami zařízení staveniště či zajištění nezbytných souvisejících opatření ve smyslu bezpečného pohybu cestujících, veřejnosti a zaměstnanců Objednatele, včetně nákladů na uvedení do původního stavu, Zhotovitel započítá do nabídkové ceny, s ohledem na jím zvolené technologie výstavby. Platí, že Zhotovitel byl uspokojen, co se týče jejich vhodnosti a dostupnosti.
- 4.1.28 Zhotovitel bude respektovat pokyny SŽ PO-06/2021-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy podchodů, SŽ PO-20/2019-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, SŽ PO-25/2020-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Standardy pro povrchy nástupišť, SŽ PO-23/2019-GŘ – Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky, přístřešky a SŽ PO-09/2021-GŘ – pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru stavby, vše v platném znění.
- 4.1.29 Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu a ostrahu staveniště, v takovém rozsahu, četnosti strážných míst, který má stanovený v obvodu předání staveniště, a to včetně dlouhodobého majetku (součástí příloh předání staveniště). Dále zhotovitel je povinen zajistit ostrahu všech částí stavebních objektů a provozních souborů, po dobu provádění díla, včetně trvalých a provizorních tras, zejména v místě jejich dočasného obnažení, proti vandalismu, poškození a zcizení. Náklady na rozsah ochrany a ostrahu staveniště jsou součástí smluvní ceny.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.
- 4.2.4 Zhotovitel si zajistí provedení formální kontroly výkresové dokumentace na portálu modernizace dráhy (<http://www.modernizace.szdc.cz>). Na tomto portálu se mohou registrovat zhotovitelé/projekční organizace, které jsou ve smluvním vztahu se SŽ úsekem modernizace.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - Z-06 c) nebo platná F-06 Vedoucí prací pro montáž zabezpečovacích zařízení;
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);
 - M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Přílohy P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatiké fotografie. Panoramatiké fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatiké fotografie budou pořízeny

v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

4.5.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R-F/13/21 proběhne na médiu DVD.

4.6 Sdělovací zařízení

4.6.1 Při demontážích je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo na náhradní díly.

4.6.2 Při montáži musí být provedena koordinovanost prací s pokládkou další místní kabelizace, rozhlasové kabelizace.

4.6.3 V průběhu realizace Díla, musí být informační systém a rozhlas v provozu. Aktivace nových zařízení musí probíhat v souladu se zprovozněním dílčích etap výstavby (stavebních postupů).

4.7 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.7.1 Budou provedeny místní přeložky stávajících sítí, které budou v kolizi s výstavbou nových zařízení.

4.8 Ostatní technologická zařízení

4.8.1 Všechny výtahy musejí být vybaveny řídicími jednotkami umožňujícími přenos diagnostických informací do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty dle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE, v rozsahu dle těchto specifikací a předpisu SŽ S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u SŽ, s účinností od 24. 5. 2020. Komunikátory z výtahů musejí přenášet hlasovou komunikaci v IP protokolu a musejí být připojeny do železniční služební sítě s možností volby cílového účastníka tlačítkem.

4.8.2 Výtahy musí splňovat:

- ČSN EN 81-70 (předpisy pro konstrukci a montáž výtahů)
- 2008/164/ES: Rozhodnutí Komise ze dne 21. prosince 2007 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.
- požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Požadavky předpisu SŽ S10 Předpis pro využití výtahu, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u SŽ, s účinností 24. 5. 2020.

4.8.3 Výtahy budou dimenzovány do venkovního prostředí a budou splňovat ostatní parametry dle předpisu S10 Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic, s účinností od 24. 5. 2020. Pro zvýšení požární bezpečnosti budou šachetní dveře včetně rozvaděče s požární odolností EW 15DP1 se samouzavíracím mechanismem.

4.8.4 Součástí dodávky technologie výtahů je přímotop pro temperování výtahové šachty, vyhřívání prahů šachetních dveří odporovým drátem a bateriový dojezd s II. Stupněm přepětové ochrany.

4.9 Železniční svršek

4.9.1 V rámci stavby dojde se směrovým a výškovým vyrovnáním dotčených kolejí tak, aby u nich bylo možno zřídit nové nástupištní hrany a dodrženy osové vzdálenosti.

4.9.2 Služební přejezd na středovém zhlaví v km 494,902, do něhož zasahují směrově a výškově úpravy kolejí, bude těsně před započatím prací demontován v nejnútnejším rozsahu a po provedení stavebních úprav bude konstrukce přejezdu vrácena do původní polohy.

4.10 Nástupiště

- 4.10.1 Při rekonstrukci nástupišť je nutné, aby byly chráněny kabelové šachty s ukončenými kabely.
- 4.10.2 Před vlastní výstavbou nástupišť (po demolici stávajících nástupišť a před zřízením nových podkladních vrstev pod nástupištními bloky) musí být provedeno změření únosnosti nové základové spáry.
- 4.10.3 Výkopovými pracemi v prostoru obvodového pláště výpravní budovy nesmí dojít k narušení její stability.
- 4.10.4 Všechny nástupištní prvky (včetně atypických), budou mít pochozí část nástupní hrany s protiskluzovou úpravou, stejného vzoru.
- 4.10.5 Nástupiště budou provedeny v souladu se vzorovým listem železničního spodku Ž 8 – Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách, s účinností od 1. 5. 2020.
- 4.10.6 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí bude provedena v souladu s předpisem SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí v aktuálním znění, vč. provedení barevných odstínů dle čl. 24.

4.11 Mosty, propustky a zdi

- 4.11.1 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly; v případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Navrhování betonových konstrukcí, část 2 Betonové mosty) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.

4.12 Pozemní komunikace

- 4.12.1 Po skončení stavební činnosti bude provedena komisionální prohlídka hlavních tras staveništní dopravy se zástupci majetkových správců, na jejímž základě bude stanoven rozsah případných stavebních zásahů do pozemních komunikací.

4.13 Kabelovody, kolektory

- 4.13.1 Před započítím zemních prací musí být provedeno vyznačení tras podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek na terénu.
- 4.13.2 V případě, že se při provádění prací narazí na kabelové trasy, je tyto nutné po dobu prací ochránit proti poškození.

4.14 Pozemní stavební objekty

- 4.14.1 Vzhledem ke skutečnosti, že ocelové konstrukce zastřešení jsou zařazeny do třídy provádění EXC3 musí Zhotovitel prokázat svoji způsobilost pro výrobu a montáž níže uvedeným způsobem:
 - Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (pro EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.
 - Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC3), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN

EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

- 4.14.2 Při demolici stávajících částí zastřešení nástupiště, je požadavek na zachování a vyzískání stojek nosné konstrukce jako celek, tedy nesmí být demontovány např. rozřezáním, atp.

4.15 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.15.1 Nakládání s odpady

- 4.15.1.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele.
- 4.15.1.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu,** nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklacni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.15.1.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

- 4.15.1.4 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.15.1.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.15.1.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.15.1.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.15.1.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.15.1.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.15.1.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.15.1.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.15.1.12 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.15.1.13 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:
- (a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.
 - (b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.
- 4.15.2 Vliv stavby na Evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen stanoviskem Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 45i), č. j.: 21/ZPZ/2016/N-2394 ze dne 14. 3. 2016. Podle vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 31.5 2016 pod č. j.: 427/ZPZ/2016 nebude stavba posuzována podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Zhotovitel bude respektovat a dodržovat veškeré podmínky Orgánů ochrany přírody.
- 4.15.3 Zhotovitel bude respektovat rozhodnutí odboru životního prostředí Městského úřadu Lovosice čj. OŽP 1005/2018, zejména požadavek stanovující náhradní výsadbu.

- 4.15.4 Před případným odstraněním materiálu obsahující azbest ze stavby bude Zhotovitelem předložena dokumentace k likvidaci materiálu obsahující azbest. Ta bude zpracována v souladu s ustanovením § 41 zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v pozdějším znění a § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v pozdějším znění, na základě které bude stanoveno kontrolované pásmo, jak je požadováno v závazném stanovisku KHS Ústeckého kraje pod čj. KHSUL 53518/2021 ze dne 26. 5. 2021.

4.16 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií

- 4.16.1 Součástí Díla je zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií podle platných pravidel pro publicitu RRF. Základními povinnými prvky jsou: 2 ks velkoplošný dočasný billboard, 2 ks stálá pamětní deska.
- Dočasný billboard
 - Velikost billboardu 5,1 × 2,4 m
 - Billboard musí být vystaven po dobu fyzické realizace (v souladu s pokyny pro publicitu) a při jeho případném poškození (povětrnostní a jiné vlivy) je Zhotovitel povinen zajistit jeho opravu
 - Stálá pamětní deska
 - Bude instalována po ukončení fyzické realizace a to nejpozději do termínu ukončení plnění předmětu dle SOD
 - Rozměr pamětní desky je 0,3 × 0,4 m
 - Pamětní deska musí být vyrobena z trvanlivého materiálu – např. trvanlivý plast
- 4.16.2 Zhotovitel se Správcem stavby provede vytipování vhodného místa pro umístění billboardu a pamětní desky. Zhotovitel dále provede zpracování návrhu (v souladu s pravidly pro publicitu projektů spolufinancovaných z EU, v daných případech s logem SŽ dle platného grafického manuálu jednotného vizuálního stylu a to včetně použitého řezu písma, viz <https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>), zapracování připomínek, výběr materiálu a výrobu, zajistí údržbu, stavební práce v souvislosti s instalací, bezpečnost práce a bezpečnost stavby, instalaci a produkční práce.
- 4.16.3 Při umístění billboardu Zhotovitel zajistí i projednání s vlastníkem předmětného pozemku včetně projednání a zasloužení případného pronájmu, v případě nutnosti zajistí souhlasná stanoviska příslušných orgánů státní správy a samosprávy včetně dotčených organizací.
- 4.16.4 Součástí díla je po realizaci stavby rovněž odstranění billboardu a nahrazení pamětní deskou (u projektu by neměl být umístěn billboard a pamětní deska současně). Všechny prvky publicity budou před výrobou/instalací odsouhlaseny Objednatelem.
- 4.16.5 Při instalaci, přelepu a odstranění dočasného billboardu, instalaci pamětní desky bude Zhotovitelem pořízena fotodokumentace (základní situační foto), které slouží pro potřeby předávacího protokolu.
- 4.16.6 Se zajištěním publicity Zhotovitel začne nejdříve po písemném pokynu Správce stavby.
- 4.16.7 Rozsah tohoto plnění si Objednatel vyhrazuje jako změnu závazku ze Smlouvy v souladu s ustanovením §100 odst. 1 ZZZ. Předpokládaný rozsah plnění, který je vyhrazenou změnou závazku, je uveden v SO 98-98 Všeobecný objekt, v položce č. 8 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií. Zhotoviteli bude uhrazen jen skutečně provedený rozsah tohoto plnění.
- 4.16.8 V případě, že Správce stavby nevydá písemný pokyn k zajištění publicity, neproběhne fakturace za položku č. 8 Publicita stavby spolufinancované Evropskou unií v SO 98-98 Všeobecný objekt.

4.17 Publicita stavby

- 4.17.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M: 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz / Simona Vernerová, Bc., M: 702 048 909, E: vernerova@spravazeleznic.cz).
- 4.17.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.17.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm v počtu 3 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.
 - Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2x 2ks.
- 4.17.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.17.2.3 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. 4.1.2 těchto ZTP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.17.2.4 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.17.2.5 Zhotovitel zajistí ve spolupráci s objednatel 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video z dronu a časosběrných kamer bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15-ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.17.2.6 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.17.2.7 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku,

aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.

- 4.17.2.8 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.17.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.
- 4.17.2.9 Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro počet 50 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku Správy železnic. Součástí zahájení a ukončení je výroba pozvánky (50 ks), tiskové zprávy (1 ks), bannerů na zadní část podia (2 ks), stuhy-pásky (2 ks) a vlastní zajištění akce (2 ks mikrofon a catering pro 50 lidí). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GR a informuje oddělení externího financování v kopii (Odd. externího financování navrhuje a odsouhlasuje jednotlivé prvky publicity).
- 4.17.2.10 Novinářské dny a odborné exkurze stavby (2x rok), budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí novinářských dnů a odborných exkurzí je zajištění prezentace stavby, bannery v počtu 2 ks, informační letáky stavby (ILS) v počtu 200 ks včetně jejich výroby-aktualizace dat-tisku.

4.18 Centrální nákup materiálu - mobiliář

- 4.18.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“) a Zařízení pro vstup a výběr poplatku (automaty dveřních zámků - dále jen „ADZ“).
- 4.18.2 Mobiliář a ADZ v objektech: SO 10-20 položkách poř. č. 34 typ A2, poř. č. 35 typ B2, SO 10-21 položkách poř. č. 36 typ A2, poř. č. 37 typ B2, SO 10-22, položkách poř. č. 41 typ A2, poř. č. 42 typ B2, SO 10-23 položkách poř. č. 34 typ A2, poř. č. 35 typ B2, není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby. Typ A2 značí Sedací nábytek do exteriéru a typ B2 značí Nádobu na odpad v exteriéru
- 4.18.3 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře a ADZ:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře a ADZ – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře/ADZ s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.18.4 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře a ADZ:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře/ADZ a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře/ADZ.
- 4.18.5 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře/ADZ ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře/ADZ, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře/ADZ v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.18.6 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře a ADZ:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou

specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře a ADZ s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.

4.18.7 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk
- Rozhodující milníky jsou
 - Dokončení Etapy 1b – dokončení prodloužení podchodu, rekonstrukce nástupiště 4;
 - Dokončení Etapy 2 – rekonstrukce nástupiště 3;
 - Dokončení Etapy 3 – rekonstrukce nástupišť 1,2.

Termíny dokončení jednotlivých Etap jsou uvedeny v části F. ZOV v Projektové dokumentaci

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Součástí nabídky bude řádkový časový Harmonogram postupu prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování RDS, přípravnou koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů (viz kapitola 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI), výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.

5.1.5 Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu projednat se zástupci Objednatele, OŘ Ústí nad Labem, GŘ SŽ — odborem koordinace a plánování výluk a všemi dotčenými dopravci. Požadavky bude Zhotovitel předkládat elektronicky v tabulkové podobě zástupci Objednatele pro výlukovou činnost. Zhotovitel se zavazuje respektovat předpis Objednatele, který stanovuje lhůtu pro objednání výluky 130 dní před její samotnou realizací.

5.1.6 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace sekcí

| Postup | Činnosti | Typ výluky | Doba trvání |
|---------------------|---|--|---|
| Sekce 1 stavební | Všechny SO a PS kromě objektu SO 98-98 Všeobecný objekt bez položek, které budou prováděny v této Sekci 1 stavební: pol. č. 4 RDS; pol. č. 5 STP dotčených konstrukcí VB; pol. č. 8 Publicita | Nepřetržitá kolejová výluka celkem 327 dní (viz Harmonogram) | 13 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 11/2022) |

| | | | |
|---------|---|-----------------------|---|
| Sekce 2 | Položky objektu SO 98-98, které nebudou prováděny v Sekci 1 stavební: pol. č. 1,2,3 DSPS; pol. č. 6 Osvědčení o shodě notifikovanou osobou; pol. č. 7 Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu; pol. č. 9 Hlukové měření pro účely realizace stavby | | 6 měsíců od dokončení Sekce 1 |
| Sekce 3 | Objekt SO 10-10.2 - Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje | Denní kolejová výluka | 6 měsíců od dokončení Sekce 1 |
| | Dokončení celého díla | | 19 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)* |

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ ([https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitřní-předpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-předpisy](https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy)) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2