



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



F

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	změna termínu provádění stavby (11/2022 - 12/2023)	1. 8. 2022
02	změna termínu provádění stavby (12/2022 - 12/2023)	4. 8. 2022
03	změna termínu provádění stavby (11/2022 - 12/2022)	5. 8. 2022

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel částí:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. STANISLAV JAROŠ

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. IVAN GRÍŠA

Vypracoval:

ING. IVAN GRÍŠA

Kontroloval:

ING. TOMÁŠ KAFKA

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH
PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE**

Číslo smlouvy:

17-030.640

Projektový stupeň:

DSP

Název PS/SO:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

04/2021

Číslo částí:

F

Obsah:

1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	5
1.1.1	Základní údaje o stavbě	5
1.1.2	Charakteristika staveniště	5
	Základní údaje	6
	Hlavní stavební objekty	6
1.1.3	Kapacita a využití objektů pro účely ZS	6
1.1.3.1.1.1	Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)	7
1.1.3.1.1.2	Přístupy na staveniště	7
1.1.3.2	Inženýrské sítě pro účely ZS	7
1.1.3.3	Dopravní trasy	8
1.1.3.4	Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD	8
1.1.3.5	Postup likvidace ZS	8
1.1.3.6	Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě	9
1.1.3.7	Vliv stavby na životní prostředí	12
2.	POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)	12
3.	POSTUP REALIZACE STAVBY	12
3.1	Obecné podmínky a zásady organizace výstavby	12
3.2	Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby	12
3.3	Obecný sled prací	13
3.4	Stavební postupy	14
	SP 0:	14
	SP 1:	17
	SP 2:	20
	SP 3:	21
3.5	Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk	23

1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1.1 Základní údaje o stavbě

Název stavby:	Lovosice, rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérového přístupu
Začátek stavby	km 494,791
Konec stavby	km 495,470
Stupeň dokumentace:	dokumentace ke stavebnímu povolení
Místo stavby:	žst. Lovosice
Kraj:	Ústecký
Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Předpokládaná realizace:	2022 – 2023
Dodavatel dokumentace:	SUDOP EU a. s.
Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Vidlák

Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí, prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC a třídu zatížení D 4. Dojde k rekonstrukci jednoho vnějšího a tří ostrovních nástupišť. Ve stanici bude rekonstruován podchod pro cestující.

Jedním z úkolů této dokumentace je stanovení stavebních postupů při přestavbě žst. s nároky na výluky a jejich dopadem na železniční provoz.

V průběhu zpracování byla navrhovaná dopravní a provozní opatření konzultována a odsouhlasena příslušnými zástupci investora.

1.1.2 Charakteristika staveniště

Veškerá stavební činnost bude probíhat v rámci pozemků v majetkové správě Správy železnic s. o.

Úkolem ZOV je navrhnout postup realizace s maximální efektivností stavební činnosti bez zásahů do mimodrážních pozemků.

Základní údaje

začátek stavby:	km 494,791 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
konec stavby:	km 495,470 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
délka stavby:	0,679 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n. (kolejově)
charakter:	liniová stavba, rekonstrukce železničních stanic

Hlavní stavební objekty

železniční spodek, svršek:	délka celkem	5,440 km
mosty a propustky		dva objekty
nástupiště		1 390 m (hrany)

Stavební práce budou probíhat na stávajícím železničním tělese a sousedním přilehlém stavebním pruhu.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých SO a PS je určen obvod staveniště.

Graficky je obvod staveniště vyznačen v koordinační situaci stavby. Průběh je navržen s ohledem na stávající hranici drážních pozemků (Správa železnic, ČD a. s.) dle KN. Pokud přesahuje hranici drážních pozemků, je obvod vyznačen 1,5 m za hranicí stavebních úprav.

Činnost na staveništi bude probíhat při využívání plochy ZS a dalších ploch jako dočasných stavenišť pro terénní úpravy, pokládku sítí, manipulaci a skladování.

Předání staveniště a zřizování ZS bude organizováno postupně podle etap výstavby. Rozhodující část stavebních a montážních prací bude probíhat na stávajícím a budoucím železničním tělese a na plochách ZS.

Hlavní dopravní trasou bude příjezd od silnice I/15 na zařízení staveniště (viz dále).

1.1.3 Kapacita a využití objektů pro účely ZS

Během stavby budou důsledně využívány plochy ve vlastnictví/majetkové správě ČD/Správy železnic: koleje, plochy, trafostanice, přípojky vody, kanalizace.

Situování plochy ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plocha jsou navržena podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu.

Pro řešenou stavbu jsou k dispozici:

č.	km	situování vůči trati	vlastnické právo
ZS 1	495,000	vpravo	Správa železnic s. o.
ZS 2	495,050	vlevo	město Lovosice

Popis a určení plochy ZS:

ZS 1 – plocha o rozloze cca 1 470 m² v km cca 495,000 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako hlavní stavební dvůr. Jedná se o zpevněnou plochu nákladíště, součást pozemku p. č. 158/1 k. ú. Lovosice. Příjezd od silnice I/15 místními komunikacemi Terezínská – Žižkova.

Během provádění stavby musí být zachován průjezd areálem ZS 1 pro vozidla IZS a ke garážím PO. Zhotovitel stavby si zajistí průjezdnost ze Žižkovy ulice (dnes blokován parkujícími vozidly).

ZS 2 – plocha o rozloze cca 160 m² v km cca 495,050 trati Praha – Děčín hl. n. Předpokládá se jako stavební dvůr pro stavbu prodloužení podchodu a výstupu z něj do Máchovy ulice. Jedná se o plochu části Máchovy ulice, součást p. p. č. 568 k. ú. Lovosice. Příjezd od silnice I/15 místními komunikacemi Purkyňova – Svatopluka Čecha – Máchova. Po dobu funkce ZS 2 (90 dnů) bude Máchova ulice neprůjezdná. Všechny vjezdy na přilehlé pozemky i průchod po chodníku budou zachovány.

1.1.3.1.1.1 Využitelné plochy ostatní (v souladu s ŽP)

Nebezpečný odpad: nejbližší skládky nebezpečných odpadů se nacházejí v Kopistech u Mostu a Ústí nad Labem – Všebořicích. Konečný výběr lokality je záležitostí zhotovitele stavby.

Recyklační základna: v rámci stavby se neuvažuje se zřízením recyklační základny.

1.1.3.1.1.2 Přístupy na staveniště

ZS 1: silnice I/15 – MK Terezínská – MK Žižkova

ZS 2: silnice I/15 MK Purkyňova – MK Svatopluka Čecha – MK Máchova. Vzhledem k osazení dopravních značek B4 (zákaz vjezdu vozidel s celkovou hmotností nad 3,5 t) bude zhotovitel stavby žádat o výjimku na seznam všech konkrétních vozidel, která budou obsluhovat stavbu a předmětná značka by se na ně vztahovala (MÚ Lovosice, PČR DI Litoměřice).

1.1.3.2 Inženýrské sítě pro účely ZS

Všeobecné požadavky na IS

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou evidovány podzemní i nadzemní rozvody a zařízení. Polohu sdělili majitelé i správci a tyto jsou zakresleny na základě jejich údajů v koordinační situaci stavby. V rámci stavebního řízení, nejpozději před

zahájením prací v blízkosti evidované sítě či jiného zařízení, je nutno požádat správce o vytyčení, případně jsou nutné kontrolní sondy. Práce v blízkosti inženýrských sítí a ostatních zařízeních budou probíhat podle pokynů správců a jejich vyjádření v dokladové části projektu.

Požadavky pro ZS

Přípojky pro staveniště budou zapotřebí v různé míře v celé délce stavby u ZS. Předpokládá se ale použití mobilních zdrojů el. energie, mobilní WC, mobilní telefony, dovoz vody. Odvod vody viz bod 1.3.6.

1.1.3.3 Dopravní trasy

V období stavby se při vyloučeném provozu bude organizovat přesun materiálu a hmot podle možností po kolejích, ale vzhledem k prováděným činnostem bude tato možnost omezena na úplný začátek, resp. konec stavby. Alternativní druh dopravy: silniční.

Stavba se nachází v regionu, jehož silniční síť je poměrně hustá. V bezprostředním okolí stavby probíhá silnice I/15, ze které odbočují výše zmíněné ulice.

Ve stavbě jsou uvažovány i náhrady škod na všech používaných místních komunikacích v obci (cca 50 % použitých tras).

V průběhu stavby se nepředpokládá zásah do provozovaných veřejných pozemních komunikací, který by vyvolal potřebu dopravních opatření, s výjimkou přerušení průjezdu Máchovou ulicí.

Místní komunikace budou před zahájením stavebních prací zmapovány příslušným správcem, po skončení stavby bude zdokladován rozsah škod s návrhem na úpravu.

1.1.3.4 Využití kapacit v majetkové správě Správy železnic a ČD

Během stavby se předpokládá využití zařízení v majetkové správě Správy železnic s. o. Jde o:

- manipulační koleje v žst.
- vykládkové a nakládkové plochy, rampy v žst.
- volné plochy podél trati v majetkové správě Správy železnic
- místa odběrů energií: staniční transformovny, místní rozvody
- voda + kanalizace: místní přípojky v žst.

1.1.3.5 Postup likvidace ZS

Plochy ZS budou po ukončení stavby upravena do původního stavu. V rámci zřizování ZS musí být nahrazeny vykácené stromy: z této skutečnosti vyplývá snaha při zřizování ZS eliminovat množství kácení i chránit stávající stromy.

1.1.3.6 Údaje o zvláštních opatřeních při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tyto základní podmínky:

- stavba v železniční stanici bude prováděna s výlukou jedné nebo více kolejí při zachování provozu na nejméně pěti kolejích v obvodu osobního nádraží a čtyř nástupištních hran
- při nepřetržité výluce je nutno počítat se souběhem prací na jednotlivých staveništích (žel. svršek+mosty) v celém úseku s vyloučenou dopravou.
- úpravy zabezpečovacího zařízení se během stavby nepředpokládají
- při činnostech v místech, kudy vedou cizí inženýrské sítě (křížení, souběh) zhotovitel osloví jejich správce a veškeré práce, které by tyto sítě mohly ovlivnit, si od nich nechá předem odsouhlasit
- dále po dobu výstavby použít k přibližování materiálu na stavbu v maximální možné míře kolejovou dopravu, pro staveništní dopravu lze využít silnic mimo zástavbu a účelových polních cest.
- je zásadně nepřípustné, aby srážkové vody ze stavebních dvorů, zejména pak odpadní vody z čištění strojních zařízení byly odváděny do splaškové kanalizace města. Tyto vody budou po náležitém předčištění odváděny do dešťové kanalizace města.

Bezpečnostní opatření při provádění stavby:

K všeobecným povinnostem zhotovitele díla ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří i úkol zabránit následkům rizik, vyplývajících z drážního provozu, pracuje-li se na provozovaných kolejích, nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrifikovaných tratích.

Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých pracovníků s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných pracovníků.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst. 1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření

k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z. č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném platném znění)
- Z. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- SŽ Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance Správy železnic a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se Správou železnic vykonávají pro Správu železnic práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽDC E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem Správy železnic), která se podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.
- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC B1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty

Vše v aktuálním znění.

Technologický postup prací, který s ohledem na realizaci prací převážně na pozemku Správy železnic, musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů, popř. otevřeného ohně obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací odstraňovacích prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Před, v době a po ukončení případných prací s otevřeným ohněm musí být dodrženy podmínky a opatření stanovené Směrnicí SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic.

1.1.3.7 Vliv stavby na životní prostředí

Negativní vlivy stavby se projevují zejména v činnostech:

- lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů
- omezení veřejnosti výlukami v železniční a silniční dopravě
- nakládání s PHM

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat základní předpisy k omezení nežádoucích vlivů stavby na okolí stavby a učinit opatření podle podmínek ÚR a uvedených v části B.3 projektu.

2. POPIS ROZHODUJÍCÍCH PROVOZNÍCH SOUBORŮ (PS) A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ (SO)

Viz Souhrnná technická zpráva.

3. POSTUP REALIZACE STAVBY

3.1 Obecné podmínky a zásady organizace výstavby

Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a troleje. Navrhovaným postupům výstavby odpovídá návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny při nepřetržitých výlukách železničního provozu.

Tato zásada platí i pro přestavbu železničních stanic.

Doba trvání jednotlivých výluk je navržena dle objemu prací a s ohledem na zachování nezbytného železničního provozu. V nepřetržitých výlukách kolejí jsou zahrnuty také práce na rekonstrukci dalších objektů a zařízení, zejména mostů, TV a sdělovacím a zabezpečovacím zařízení v příslušném úseku. Délky výluk jsou navrženy jako maximální a jejich upřesnění (tj. zkrácení) bude záviset na kapacitě a technologii dodavatele prací.

3.2 Optimální doba výstavby, termíny stavby, etapy výstavby

Na základě rozhodnutí investora stavby Správy železnic, SS západ, byl stanoven začátek této stavby na rok 2022. Z této skutečnosti potom vycházejí tyto termíny:

zahájení stavby: 1. 11. 2022

konec stavby: 29. 11. 2023

délka výstavby: 13 měsíců

Celá stavba je rozdělena na pět stavebních postupů (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

Stavební postup 0 (SP 0):

Zahrnuje budování příčné části kabelovodu (SO 10-90) a úpravy ve výpravní budově včetně zřízení výtahu a úpravy části podchodu pod nástupištěm 1.

Stavební postup 1 (SP 1):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 4, příslušné části podchodu pro cestující a prodloužení podchodu směr Nový Klapý.

Stavební postup 2 (SP 2):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 3 a příslušné části podchodu pro cestující.

Stavební postup 3 (SP 3):

Zahrnuje práce na ostrovním nástupišti 2, vnějším nástupišti 1 a příslušné části podchodu pro cestující.

Kácení vegetace v Máchově ulici musí proběhnout před zahájením vlastní stavby (nejpozději 03/2022)

začátek stavby: km 494,791 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

konec stavby: km 495,470 trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.

délka stavby: 0,679 km trati (Wien NB) – Praha – Děčín hl. n.
(kolejově)

3.3 Obecný sled prací

přeložky inženýrských sítí (budou probíhat po celou dobu výstavby)

montáž provizorních a definitivních technologických zařízení (bude probíhat po celou dobu výstavby)

v jednotlivých postupech:

demontáž železničního svršku

odvodnění systémem trativodů

výstavba mostů a nástupišť

pokládka nového železničního svršku
obnova TV

Stavební postupy/etapy jsou navrženy jako ucelená část schopná zkušebního a definitivního provozu.

3.4 Stavební postupy

SP 0:

Etapa 0a:

Realisace:

přístupy, plochy ZS, vytýčení IS

SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. přístup k výtahu + šachta ve VB + pod
výtahových šachet) nástupištěm 1: zahájení

SO 20 10 Stavební úpravy ve VB zahájení

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1.

Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezińska a Žižkova. Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu a vždy alespoň jedním schodišťovým ramenem na nástupiště 1/do výpravní budovy.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

62 dnů

Nároky na výluky:

-

Železniční provoz:

- bez omezení

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

Etapa 0b:

Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu
SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1	dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu
SO 10 21 Nástupiště č. 2	dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1	dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu
SO 10 21 Nástupiště č. 2	
SO 10 22 Nástupiště č. 3	
SO 10 23 Nástupiště č. 4	

Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	ve výpravní budově
PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému	ve výpravní budově
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	ve výpravní budově
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š6 - Š7
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu
SO 10 10 Železniční svršek	dočasná demontáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	přístup k výtahu + šachta ve VB + pod nástupištěm 1: dokončení
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š7 - Š8
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š8 - Š9
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu
SO 10 10 Železniční svršek	demontáž koleje 17 v místě stavby prodloužení podchodu
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	pažení od Máchovy ulice
	příprava na vložení mostního provisoria do koleje 17
SO 20 10 Stavební úpravy ve VB	dokončení
SO 20 40 Orientační systém	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 86N, 94N, 96N, 98N
	podpěry TV 86AN, 96AN
	podpěry TV 85AN, 93AN, 95AN, 97AN
	příprava na vložení mostního provisoria do koleje 17 (včetně dočasného odpojení TV koleje 17, vložení dočasných děličů do kolejí 13 + 15)
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu
SO 30 65 Osvětlení podchodu	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

80 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 4, 6 a přilehlé části nástupišť 1, 2 při stavbě první části kabelovodů (Š1-3B – Š2-1B a Š1-8B – Š2-2B, 25 dnů), zároveň budou postaveny podpěry 86N, 94N, 96N, 98N TV (nutné dvě noční výluky skupin kolejí 2 +4 a 6 + 8 čtyři hodiny)
- staniční koleje 1, 2 a přilehlé části nástupišť 2, 3 při stavbě druhé části kabelovodů (Š2-1B – Š3-1B a Š2-2B – Š3-2B, 25 dnů), zároveň budou postaveny podpěry 86AN, 96AN TV (nutné dvě noční výluky skupiny kolejí 2 +4 čtyři hodiny)
- staniční koleje 3, 5, 7 a přilehlé části nástupišť 3, 4 při stavbě třetí části kabelovodů (Š3-1B – Š4-2B a Š3-2B – Š4-7B, 30 dnů), zároveň budou postaveny podpěry 85AN, 93AN, 95AN, 97AN TV (nutné dvě noční výluky skupin kolejí 1 + 3 a 5 + 7 čtyři hodiny)
- staniční kolej 9 při stavbě základů trakčních podpěr TV 95AN, 97AN (8 hodin přes den)
- staniční koleje 11, 13 při stavbě základu trakční podpěry TV 93AN (8 hodin přes den)
- staniční koleje 15, 17 při stavbě základů trakčních podpěr 95N, 97N (8 hodin přes den)
- staniční koleje 9, 11 napěťově pro stavbu trakčních podpěr 95AN, 97AN (4 hodiny v noci)
- staniční koleje 11 – 17 napěťově pro stavbu trakčních podpěr 93AN, 95N, 97N (2 x 4 hodiny v noci)
- staniční kolej 17 pro přípravu na vložení mostního provisoria (47 dnů)

Železniční provoz:

- Během výluk pro stavbu jednotlivých částí kabelovodu provoz po nevyloučených kolejích.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 1 a 2 bude vyloučena hrana nástupiště 1 u koleje 6 v celé délce a hrana nástupiště 2 u koleje 4 v úseku začátek nástupiště – km 495,180.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 2 a 3 bude vyloučena hrana nástupiště 2 u koleje 2 v úseku začátek nástupiště – km 495,180 a hrana nástupiště 3 u koleje 1 v úseku začátek nástupiště – km 495,180.
- Při stavbě kabelovodu mezi nástupišti 3 a 4 bude vyloučena hrana nástupiště 3 u koleje 3 v úseku začátek nástupiště – km 495,180 a hrana nástupiště 4 u koleje 7 v celé délce.

- Při přípravě na vložení mostního provisoria do koleje 17 z kolejí 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 jen po kolejích 11, 13, 15

Dopady na silniční provoz:

- průjezd ulicí Máchova nemožný (20 dnů, vždy období 8.00 – 16.00) při pažení jámy pro budoucí prodloužení podchodu

SP 1:

Etapa 1a

Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 13, 15, 17 v místě prodloužení podchodu
SO 30 10 Úprava TV	demontáž části nad kolejemi 9, 11, 13, 15

Realisace:

SO 10 10 Železniční svršek	montáž koleje 17 na mostním provisoriu
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	vložení mostního provisoria do koleje 17
SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 85N, 93N
	dočasné úpravy mezi děliči 30 a 35
	úprava části nad kolejí 17
	nová břevna mezi podpěrami 85N - 85AN, 93AN - 93BN, 95N - 95AN, 97N - 97AN, demontáž stávajících břevnen 85 - 85A, 93A - 93B, 95 - 95A, 97 - 97A, převěšení vodičů
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	kolej 17

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezińska a Žižkova.

Aktivováno ZS 2: Příjezd od silnice I/15 ulicemi Purkyňova – Svatopluka Čecha – Máchova (pro vozidla s celkovou hmotností nad 3,5 t nutno zajistit výjimku!). Na konci etapy zrušeno a prostor uveden do původního stavu.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

12 dnů

Nároky na výluky:

- staniční kolej 13, 15: pouze TV (12 dnů)
- staniční kolej 17 (12 dnů)
- nutno zajistit trakční napájení koleje 11 při napětové výluce kolejí 13, 15, 17

- čtyři noční výluky pro úpravu TV v prostoru kolejí 3 – 11

Železniční provoz:

- vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9
- vlaky nákladní dopravy, které žst. Lovosice neprojíždějí, z kolejí 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 po koleji 11, do zajištění jejího plného napájení nutný postrk staniční zálohou
- v době nočních výluk TV v kolejích 3 – 11 průjezd vozidel elektrické trakce jen po sudé skupině

Dopady na silniční provoz:

- průjezd ulicí Máchova nemožný, vjezdy do obou částí rozdělených ZS 2 a na všechny přilehlé pozemky volné

Dopady na silniční provoz:

- bez omezení

Etapa 1b

Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 5, 7, 9, 11 v místě stávajícího podchodu/prodloužení podchodu
SO 10 23 Nástupiště č. 4	snesení hran a povrchu
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	demontáž mostního provisoria v koleji 17
SO 20 40 Orientační systém	demontáž prvků na nástupišti 4
SO 20 53 Demolice zastřešení nástupiště č. 4	
SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 85A, 95A, 97A
SO 30 64 Osvětlení nástupiště č. 4	demontáž

Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 4 a výstupu do Máchovy ulice
PS 20 30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení	na nástupišti 4
PS 20 31 Žst. Lovosice, úprava informačního systému	na nástupišti 4
PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému	na nástupišti 4
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupišti 4
SO 10 11 Železniční spodek	kolej 5 v místě stávajícího podchodu
SO 10 11 Železniční spodek	koleje 11, 13, 15 v místě prodloužení podchodu + koleje 7, 9 v úseku rekonstrukce
SO 10 10 Železniční svršek	montáž koleje 5
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 7, 9, 11, 13, 15
SO 10 23 Nástupiště č. 4	nové hrany a povrch
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 4, pod kolejemi 5, 7
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	dokončení

SO 10 90 Kabelovod	v nástupišti 4
SO 20 23 Úprava zastřešení nástupiště č. 4	
SO 20 30 Úprava odvodnění zastřešení nástupišť	v nástupišti 4
SO 20 40 Orientační systém	montáž prvků na nástupišti 4
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu
	nová břevna mezi podpěrami 85AN - 86AN, 95AN - 95BN, 97AN - 97BN, demontáž stávajících břevna 85A - 86A, 95A - 95B, 97A - 97B, převěšení vodičů
	demontáž trakčních podpěr 85, 85A, 93A, 95, 95A, 97, 97A
	úprava nad kolejemi 7, 9, 11, 13, 15 do definitivního stavu
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 4
SO 30 64 Osvětlení nástupiště č. 4	montáž
SO 30 65 Osvětlení podchodu	v rekonstruované části
SO 30 66 Osvětlení podchodu - prodloužená část	

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Tereziánská a Žižkova. Doprava na nástupiště 4 po služebním přechodu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

90 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 7, 9, 11, 13, 15 (90 dnů)
- staniční kolej 5 (60 dnů)
- čtyři noční výluky pro úpravu TV v prostoru kolejí 1, 2, 3, 5

Železniční provoz:

- vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 2, 3, 4, 6
- vlaky nákladní dopravy, které žst. Lovosice neprojíždějí, z kolejí 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 po koleji 17
- v době nočních výluk TV v kolejích 1, 2, 3, 5 průjezd vozidel elektrické trakce jen po koleji 17

Dopady na silniční provoz:

- na konci etapy zprovozněn přístup z Máchovy ulice do podchodu

SP 2:

Demolice:

SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 22 Nástupiště č. 3	snesezení hran a povrchu
SO 20 40 Orientační systém	demontáž stávajících prvků na nástupišti 3
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	demontáž stávajících prvků na nástupišti 3
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3	demontáž stávajících prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	demontáž stávajících prvků v rekonstruované části

Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 3
PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	na nástupišti 3
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	na nástupišti 3
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	na nástupišti 3
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupišti 3
SO 10 11 Železniční spodek	kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 1, 3 v místě stávajícího podchodu
SO 10 22 Nástupiště č. 3	nové hrany a povrch
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 3, pod kolejemi 1, 3
SO 20 22 Úprava zastřešení nástupiště č. 3	
SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 3
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 3
SO 30 63 Osvětlení nástupiště č. 3	montáž nových prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	v rekonstruované části
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 1, 3, nástupiště 3

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Tereziánská a Žižkova. Doprava materiálu na nástupiště 3 po služebním přejezdu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu pod nástupištem 3.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

70 dnů

Nároky na výuku:

- staniční koleje 1, 3 kolejově (70 dnů)
- staniční koleje 1, 3 napětově (70 dnů)

Železniční provoz:

- Vlaky osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 2, 4, 6, 7, 9. Průjezd vlaků v elektrické trakci:
 - ve směru Prackovice nad Labem – Bohušovice nad Ohří: od elektrického dělení za dělič 40 výběhem
 - ve směru Prackovice nad Labem – Bohušovice nad Ohří: od děliče 24 za dělič 19/57 výběhem
 - ve směru Prackovice nad Labem – koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605: od elektrického dělení za dělič 42 výběhem
 - ve směru koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 – Prackovice nad Labem: od děliče 42 za dělič 44 výběhem
- Na kolejích 5, 7 a 9 lze při napěťové výluce kolejí 1, 3 provozovat vlaky v elektrické trakci (podmínky viz část „Dopravní technologie“).

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

SP 3:

Demolice:

PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	demontáž na nástupišti 2
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	demontáž na nástupišti 2
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	demontáž na nástupišti 2
SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 2, 4 v místě stávajícího podchodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1 + SO 10 21 Nástupiště č. 2	snesení hran a povrchu
SO 20 40 Orientační systém	demontáž stávajících prvků na nástupištech 1, 2
SO 20 50 Demolice zastřešení nástupiště č. 1	
SO 20 51 Demolice zastřešení nástupiště č. 2	
SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 86A, 86, 93B, 94, 95B, 95A, 96, 97B, 98
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	demontáž stávajících prvků na nástupištech 1, 2
SO 30 61 Osvětlení nástupiště č. 1 + SO 30 62 Osvětlení nástupiště č. 2	demontáž stávajících prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	demontáž stávajících prvků v rekonstruované části

Realisace:

PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 2
PS 20 30 Žst. L., úprava rozhlasového zařízení	montáž na nástupišti 2
PS 20 31 Žst. L., úprava informačního systému	montáž na nástupišti 2
PS 20 32 Žst. L., úprava kamerového systému	montáž na nástupišti 2
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB	na nástupišti 2
SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 2, 4, 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 11 Železniční spodek	koleje 2 v místě stávajícího podchodu
SO 10 11 Železniční spodek	kolejí 4, 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 2, 4 v místě stávajícího podchodu
SO 10 10 Železniční svršek	montáž koleje 6 v místě stávajícího podchodu
SO 10 20 Nástupiště č. 1	nové hrany a povrch

SO 10 21 Nástupiště č. 2	nové hrany a povrch
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 1, pod kolejemi 4, 6
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 2
SO 10 90 Kabelovod	úsek Š1 - Š6
SO 20 20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1	
SO 20 21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2	
SO 20 30 Úprava odvodnění zastřešení nástupišť	v nástupištech 1, 2
SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 1
SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 2
SO 20 50 Demolice zastřešení nástupiště č. 1	
SO 20 51 Demolice zastřešení nástupiště č. 2	
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu: koleje 2, 4
SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu: kolej 6
SO 30 10 Úprava TV	nová břevna mezi podpěrami 86AN - 86N, 93BN - 94N, 95BN - 96N, 97BN - 98N, demontáž stávajících břevna 86A - 86, 93B - 94, 95B - 96, 97B - 98, převěšení vodičů
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 1
SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 2
SO 30 61 Osvětlení nástupiště č. 1	montáž nových prvků
SO 30 62 Osvětlení nástupiště č. 2	montáž nových prvků
SO 30 65 Osvětlení podchodu	v rekonstruované části
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 6, 8 + nástupiště 1
SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	koleje 2, 4 + nástupiště 2

Zařízení staveniště, přístupy na stavbu:

Aktivováno ZS 1. Příjezd od silnice I/15 ulicemi Terezínská a Žižkova. Doprava materiálu na nástupiště 2 po služebním přejezdu, nutno zajistit střežení zaměstnancem zhotovitele.

Cestující musí mít po celou dobu postupu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu pod nástupištem 2.

Zabezpečovací zařízení, návěštění:

Stávající, beze změny.

Doba výstavby:

75 dnů

Nároky na výluky:

- staniční koleje 2, 4 (75 dnů)
- staniční koleje 6, 8 (55 dnů)
- staniční koleje 1, 6, 8 napětově (4 x čtyři hodiny v noci)

Železniční provoz:

- Během napěťových výluk koleje 1 průjezd vlaků elektrické trakce jen po kolejích 11 – 17.
- Vlaký osobní dopravy v obvodu osobní nádraží po kolejích 1, 3, 7, 9. Průjezd vlaků v elektrické trakci:
 - ve směru Bohušovice nad Ohří – Prackovice nad Labem: od děliče 20 za dělič 25 výběhem nebo od výhybky 104 přes kolej 101/103
Pozn. Pokud budou vlaky nákladní dopravy vedeny přes kolej 102, nesmí zastavit u návěstidla Lc102 (po rozjezdu by došlo k uvážnutí v beznapěťovém úseku)
 - ve směru Bohušovice nad Ohří – Prackovice nad Labem: od děliče 44 za elektrické dělení výběhem
 - ve směru koleje 111 – 123, 201 – 207 a 601 – 605 – Prackovice nad Labem: od děliče 44 za elektrické dělení výběhem

Dopady na silniční provoz:

bez omezení

3.5 Předpokládané termíny jednotlivých stavebních postupů a výluk

Zahájení stavby: 1. 11. 2022

postup/ etapa	termín postupu/etapy	vyloučeno	termín výluky
0/0a	1. 11. 2022 – 1. 1. 2023	–	–
0/0b	2. 1. – 22. 3. 2023	koleje 4, 6 + nástupiště 1 + část nástupiště 2	2. – 26. 1. 2023
		koleje 1, 2 + části nástupišť 2, 3	27. 1. – 20. 2. 2023
		koleje 3, 5, 7 + část nástupišť 3, 4	21. 2. – 22. 3. 2023
		koleje 9, 11 (8 hodin ve dne)	2. 1. 2023
		koleje 11, 13 (8 hodin ve dne)	3. 1. 2023
		koleje 15, 17 (8 hodin ve dne)	4. 1. – 5. 1. 2023
		napěťová výluka sekce mezi děličem 20 a elektrickým dělení na prackovickém zhlaví (4 x čtyři hodiny v noci)	25. – 26. 1. 2023
		napěťová výluka kolejí 9, 11 (čtyři hodiny v noci)	noc 1./2. 2. 2023
		napěťová výluka kolejí 11 – 17 (2 x čtyři hodiny v noci)	noc 2./3. 2. 2023
		kolej 17	4. 2. – 22. 3. 2023
		napěťová výluka kolejí 1 + 3 a	noci 19./20. 2. –

		2 + 4, čtyři hodiny noc (děliče 19/20 - 57 - 32 - 31 - 26 - 36 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví, 2 x čtyři hodiny v noci)	20./21. 2. 2023
		napěťová výluka kolejí 1 + 3 a 5 + 7, čtyři hodiny noc (děliče 19 - 57 - 32 - 34 - 42 - 43 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví 2 x čtyři hodiny v noci)	noci 21./22. 2. – 22./23. 2. 2023
1/1a	23. 3. – 3. 4. 2023	kolej 17	23. 3. – 3. 4. 2023
		koleje 11, 13, 15	1. 4. – 3. 4. 2023
		napěťové výluky sekce mezi děliči 55, 22, 23, 59, 30, 35, 39, 42, 43	noci 23./24.3. – 3./4. 4. 2023
1/1b	4. 4. – 2. 7. 2023	koleje 7, 9, 11, 13, 15	4. 4. – 2. 7. 2023
		nástupiště 4	4. 4. – 2. 7. 2023
		kolej 5	4. 4. – 2. 7. 2023
		koleje 1, 2, 3, 5 (4 x čtyři hodiny v noci)	3. – 6. 6. 2023
2	28. 6. – 5. 9. 2023	koleje 1, 3	28. 6. – 5. 9. 2023
		nástupiště 3	28. 6. – 5. 9. 2023
3	6. 9. – 19. 11. 2023	koleje 2, 4	6. 9. – 19. 11. 2023
		koleje 6, 8	6. 9. – 30. 10. 2023
		kolej 1 (4 x čtyři hodiny v noci)	noci 6./7. – 9./10. 9. 2023
		nástupiště 2	6. 9. – 19. 11. 2023
		nástupiště 1	6. 9. – 30. 10. 2023
ukončení stavby	20. – 29. 11. 2023	–	–

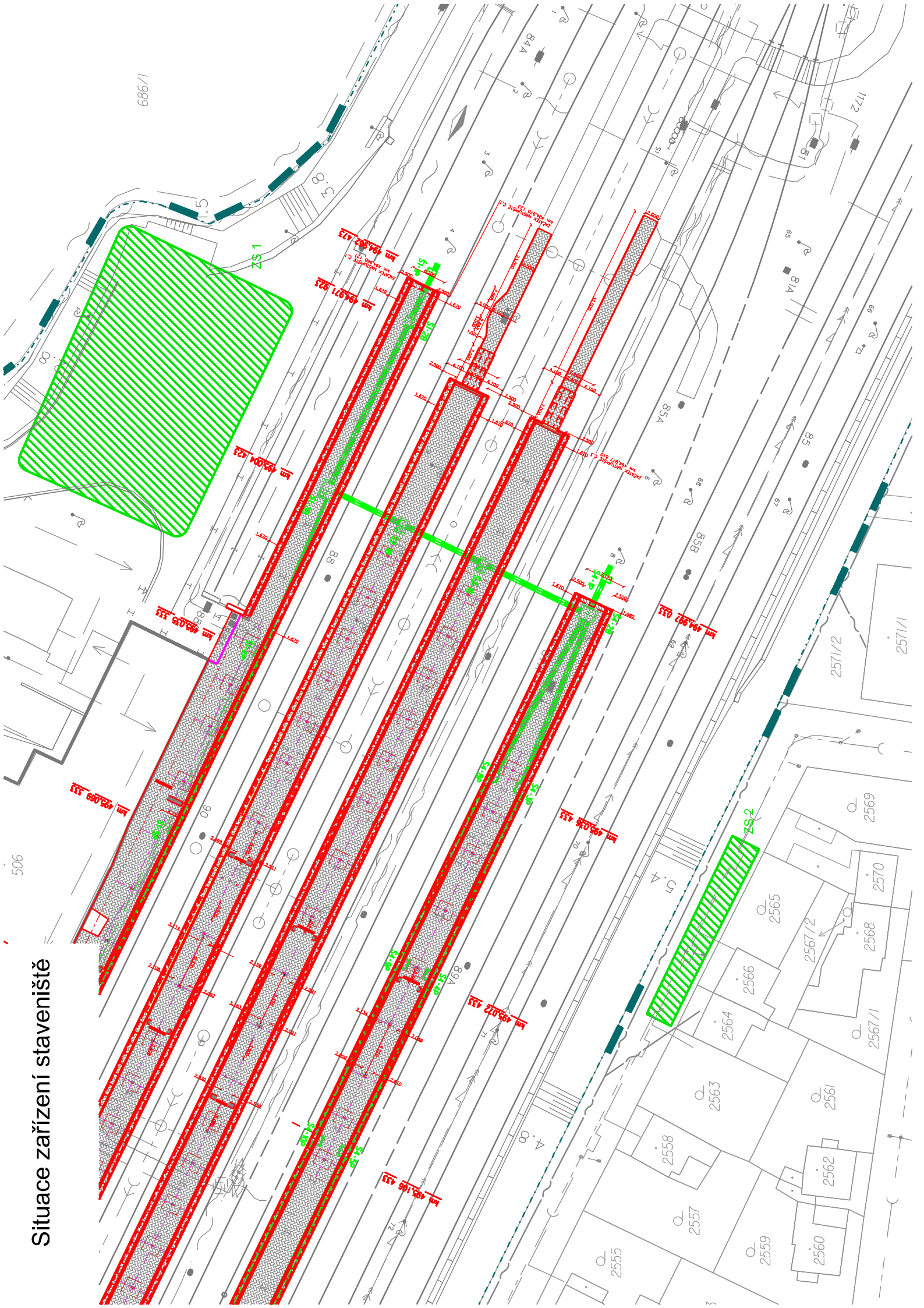
Ukončení stavby:

Ústí nad Labem, srpen 2022

29. 11. 2023

Ing. Ivan Grisa

506



Řádkový harmonogram výstavby

Legenda:

Lovosice - rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbarierových přístupů

délka stavby (dnů):
393

- výluka
- uzavírka/omezení PK

- zabezpečovací a sdělovací zařízení
- kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž)
- mostní objekty (podchody vč.zastřešení)
- objekty elektro
- pozemní objekty,nástupišťe,zastřešení,demolice
- kanalizace
- hlavní milníky přípravy a výstavby
- měsíce zimního období
- délka dílčího stavebního postupu
- přípravné a dokončovací práce
- zkušební provoz
- omezení silničního provozu

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti		doba trvání (milníky)			měs.	týdny	dný	2022															
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)		od	do	07				08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
	hlavní milníky přípravy a výstavby																								
		uzavření soutěže na dodavatele		1. říjen 2022																					
		výběr dodavatele		16. říjen 2022																					
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli		27. říjen 2022																					
		zahájení přípravných a stavebních prací v žst. Lovosice		1. listopad 2022																					
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Lovosice		19. listopad 2023																					
0a		konec dokončovacích prací v žst. Lovosice		29. listopad 2023																					
		přípravné práce		1. listopad 2022	- 1. leden 2023	2,1	8,9	62																	
		přístupy, kácení, plochy ZS, vytýčení IS		1. listopad 2022	- 1. leden 2023	2,1	8,9	62																	
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet) přístup k výtahu + šachta ve VB + pod nástupišťem 1: zahájení		1. listopad 2022	- 1. leden 2023	2,1	8,9	62																	
		SO 20 10 Stavební úpravy ve VB zahájení		1. listopad 2022	- 1. leden 2023	2,1	8,9	62																	
		přípravné práce		2. leden 2023	- 22. březen 2023	2,7	11,4	80																	
		koleje 4, 6 + nástupiště 1 a část nástupiště 2 u koleje 4		2. leden 2023	- 26. leden 2023	0,8	3,6	25																	
		koleje 1, 2 + část nástupiště 2 u koleje 2 + část nástupiště 3 u koleje 1		27. leden 2023	- 20. únor 2023	0,8	3,6	25																	
		koleje 3, 5, 7 + část nástupiště 3 u koleje 3 + část nástupiště 4 u koleje 7		21. únor 2023	- 22. březen 2023	1,0	4,3	30																	
		koleje 9, 11: 8 hodin ve dne		2. leden 2023	- 2. leden 2023	0,0	0,1	1																	
		koleje 11, 13: 8 hodin ve dne		3. leden 2023	- 3. leden 2023	0,0	0,1	1																	
		koleje 15, 17: 8 hodin ve dne		4. leden 2023	- 5. leden 2023	0,1	0,3	2																	
		napětová výluka kolejí 2 + 4 a 6 + 8, čtyři hodiny noc (dělič 20 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví)		25. leden 2023	- 26. leden 2023	0,1	0,3	2																	
		koleje 9, 11 napětově: 4 hodiny noc		1. únor 2023	- 1. únor 2023	0,0	0,1	1																	
		koleje 11 - 17 napětově: 4 hodiny noc		2. únor 2023	- 3. únor 2023	0,1	0,3	2																	
		kolej 17 příprava na vložení mostního provisoria		4. únor 2023	- 22. březen 2023	1,6	6,7	47																	
		napětová výluka kolejí 1 + 3 a 2 + 4, čtyři hodiny noc (dělič 19 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví)		19. únor 2023	- 20. únor 2023	0,1	0,3	2																	
		napětová výluka kolejí 1 + 3 a 5 + 7, čtyři hodiny noc (dělič 19 - elektrické dělení na prackovickém zhlaví)		21. březen 2023	- 22. březen 2023	0,1	0,3	2																	
		zneprůjezdnění Máchovy ulice denně 8.00 - 16.00		21. únor 2023	- 12. březen 2023	0,7	2,9	20																	
		PS 20 10 Zst. Lovosice, připojení výtahů MK ve výpravní budově		11. únor 2023	- 15. únor 2023	0	0,7	5																	
		PS 20 32 Zst. Lovosice, úprava kamerového systému ve výpravní budově		2. leden 2023	- 31. leden 2023	1	4,3	30																	
		PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB ve výpravní budově		2. leden 2023	- 10. únor 2023	1	5,7	40																	
		SO 10 10 Železniční svršek dočasná demontáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu		2. leden 2023	- 6. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 20 Nástupiště č. 1 dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		2. leden 2023	- 6. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 21 Nástupiště č. 2 dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		2. leden 2023	- 6. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 90 Kabelovod úsek Š6 - Š7		7. leden 2023	- 21. leden 2023	0,5	2,1	15																	
		SO 10 10 Železniční svršek montáž kolejí 4, 6 v místě stavby kabelovodu		22. leden 2023	- 26. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 10 Železniční svršek dočasná demontáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu		27. leden 2023	- 31. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 21 Nástupiště č. 2 dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		27. leden 2023	- 31. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 22 Nástupiště č. 3 dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		27. leden 2023	- 31. leden 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet) přístup k výtahu + šachta ve VB + pod nástupišťem 1: dokončení		2. leden 2023	- 2. březen 2023	2,0	8,6	60																	
		SO 10 90 Kabelovod úsek Š7 - Š8		1. únor 2023	- 15. únor 2023	0,5	2,1	15																	
		SO 10 10 Železniční svršek montáž kolejí 1, 2 v místě stavby kabelovodu		16. únor 2023	- 20. únor 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 10 Železniční svršek dočasná demontáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu		21. únor 2023	- 25. únor 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 22 Nástupiště č. 3 dočasná demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		21. únor 2023	- 25. únor 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 23 Nástupiště č. 4 demontáž části nástupiště v místě stavby kabelovodu		21. únor 2023	- 25. únor 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 90 Kabelovod úsek Š8 - Š9		26. únor 2023	- 17. březen 2023	0,7	2,9	20																	
		SO 10 10 Železniční svršek montáž kolejí 3, 5, 7 v místě stavby kabelovodu		18. březen 2023	- 22. březen 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 10 Železniční svršek demontáž koleje 17 v místě stavby prodloužení podchodu		4. únor 2023	- 8. únor 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102 pažení od Máchovy ulice		21. únor 2023	- 12. březen 2023	0,7	2,9	20																	
		SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102 příprava na vložení mostního provisoria do koleje 17		4. únor 2023	- 22. březen 2023	1,6	6,7	47																	
		SO 20 10 Stavební úpravy ve VB dokončení		2. leden 2023	- 2. březen 2023	2,0	8,6	60																	
		SO 20 40 Orientační systém úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu		3. březen 2023	- 7. březen 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 30 10 Úprava TV podpěry TV 86N, 94N, 96N, 98N		2. leden 2023	- 26. leden 2023	0,8	3,6	25																	
		SO 30 10 Úprava TV podpěry TV 86AN, 96AN		27. leden 2023	- 20. únor 2023	0,8	3,6	25																	
		SO 30 10 Úprava TV podpěry TV 85AN, 93AN, 95AN, 97AN		21. únor 2023	- 17. březen 2023	0,8	3,6	25																	

Řádkový harmonogram výstavby Legenda:

délka stavby (dnů): 393


Lovosice - rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbarierových přístupů

_____ výluka

uzavírka/omezení PK

☐ zabezpečovací a sdělovací zařízení

	kolejové úpravy (demontáž, žel.spodek, montáž)
--	--

 mostní objekty (podchody vč.zastřešení)

☐ objekty elektro

 pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice

kanalizace

hlavní milníky přípravy a výstavby

měsíce zimního období

===== délka dílčího stavebního postupu

přípravné a dokončovací práce

zkušební provoz

omezení silničního provozu

osice - rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbarierových přístupů

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti								2022																
			dobu trvání (milniky)		měs.	týdny	dny																			
			od	do				07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11		
	hlavní milníky přípravy a výstavby																									
		uzavření soutěže na dodavatele																								
		výběr dodavatele																								
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli																								
		zahájení přípravných a stavebních prací v žst. Lovosice																								
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Lovosice																								
		konec dokončovacích prací v žst. Lovosice																								
		SO 30 10 Úprava TV	příprava na vložení mostního provisoria do koleje 17 (včetně dočasného odpojení TV koleje 17, vložení dočasných děličů do kolejí 13 + 15)	2. únor 2023	-	20. březen 2023	1,6	6,7	47																	
		SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu	2. leden 2023	-	31. leden 2023	1,0	4,3	30																	
	1a	SO 30 65 Osvětlení podchodu	úpravy ve VB a v přilehlé části podchodu	2. leden 2023	-	31. leden 2023	1,0	4,3	30																	
		zahájení prodloužení podchodu		23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
		kolej 17		23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
		koleje 11, 13, 15		1. duben 2023	-	3. duben 2023	0,1	0,4	3																	
		napětová výluká sekce TV mezi děliči 55, 59, 30, 35, 35, 42, 43		23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
		zneprůjezdění Máchovy ulice		23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
		SO 10 10 Železniční svršek	demontáž kolejí 11, 13, 15 v místě prodloužení podchodu	1. duben 2023	-	3. duben 2023	0,1	0,4	3																	
		SO 10 10 Železniční svršek	montáž koleje 17 na mostním provisoriu	30. březen 2023	-	31. březen 2023	0,1	0,3	2																	
		SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102	vložení mostního provisoria do koleje 17	23. březen 2023	-	29. březen 2023	0,2	1,0	7																	
		SO 30 10 Úprava TV	podpěry TV 85N, 93N	23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
		SO 30 10 Úprava TV	dočasné úpravy mezi děliči 30 a 35	23. březen 2023	-	27. březen 2023	0,2	0,7	5																	
		SO 30 10 Úprava TV	demontáž částí nad kolejemi 9, 11, 13, 15	23. březen 2023	-	3. duben 2023	0,4	1,7	12																	
	SO 30 10 Úprava TV	úprava částí nad kolejí 17	30. březen 2023	-	3. duben 2023	0,2	0,7	5																		
	SO 30 10 Úprava TV	nová břeвна mezi podpěrami 85N - 85AN, 93AN - 93BN, 95N - 95AN, 97N - 97AN, demontáž stávajících břeven 85 - 85A, 93A - 93B, 95 - 95A, 97 - 97A, převěšení vodičů	30. březen 2023	-	2. duben 2023	0,1	0,6	4																		
	SO 30 70 Ukolejnění kovových konstrukcí	kolej 17	30. březen 2023	-	3. duben 2023	0,2	0,7	5																		
	1b	dokončení prodloužení podchodu, rekonstrukce nástupišť 4		4. duben 2023	-	2. červenec 2023	3,0	12,9	90																	
		koleje 7, 9, 11, 13, 15		4. duben 2023	-	27. červen 2023	2,8	12,1	85																	
		kolej 5		4. duben 2023	-	2. červen 2023	2,0	8,6	60																	
		koleje 1, 2, 3, 5 (4 x čtyři hodiny v noci)		3. červen 2023	-	6. červen 2023	0,1	0,6	4																	
		nástupišť 4		4. duben 2023	-	2. červenec 2023	3,0	12,9	90																	
		PS 20 10 Žst. Lovosice, připojení výtahů MK	na nástupišti 4 a výstupu do Máchovy ulice	23. červen 2023	-	2. červenec 2023	0	1,4	10																	
		PS 20 30 Žst. Lovosice, úprava rozhlasového zařízení	na nástupišti 4	4. duben 2023	-	17. červen 2023	3	10,7	75																	
PS 20 31 Žst. Lovosice, úprava informačního systému		na nástupišti 4	4. duben 2023	-	17. červen 2023	3	10,7	75																		
PS 20 32 Žst. Lovosice, úprava kamerového systému		na nástupišti 4	4. duben 2023	-	17. červen 2023	3	10,7	75																		
PS 40 10 Výtahy na nástupišti a VB		na nástupišti 4	7. červen 2023	-	26. červen 2023	1	2,9	20																		
SO 10 11 Železniční spodek		kolej 5 v místě stávajícího podchodu	4. duben 2023	-	3. květen 2023	1	4,3	30																		
SO 10 11 Železniční spodek		koleje 11, 13, 15 v místě prodloužení podchodu + koleje 7, 9 v úseku rekonstrukce	13. červen 2023	-	22. červen 2023	0	1,4	10																		
SO 10 10 Železniční svršek		montáž koleje 5	4. květen 2023	-	8. květen 2023	0	0,7	5																		
SO 10 10 Železniční svršek		montáž kolejí 7, 9, 11, 13, 15	18. červen 2023	-	22. červen 2023	0	0,7	5																		
SO 10 10 Železniční svršek		montáž koleje 17	25. červen 2023	-	26. červen 2023	0	0,3	2																		
SO 10 23 Nástupišť č. 4		snesení hran a povrchu	4. duben 2023	-	13. duben 2023	0	1,4	10																		
SO 10 23 Nástupišť č. 4		nové hrany a povrch	4. květen 2023	-	12. červen 2023	1	5,7	40																		
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)		v nástupišti 4, pod kolejemi 5, 7	4. duben 2023	-	12. červen 2023	2	10,0	70																		
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102		dokončení	4. duben 2023	-	17. červen 2023	3	10,7	75																		
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102		demontáž mostního provisoria v kolejí 17	23. červen 2023	-	24. červen 2023	0	0,3	2																		
SO 10 90 Kabelovod		v nástupišti 4	14. duben 2023	-	3. květen 2023	1	2,9	20																		
SO 20 23 Úprava zastřešení nástupišť č. 4			24. duben 2023	-	17. červen 2023	2	7,9	55																		
SO 20 30 Úprava odvodnění zastřešení nástupišť		v nástupišti 4	4. duben 2023	-	17. červen 2023	3	10,7	75																		
SO 20 40 Orientační systém		demontáž prvků na nástupišti 4	4. duben 2023	-	8. duben 2023	0	0,7	5																		
SO 20 40 Orientační systém		montáž prvků na nástupišti 4	18. červen 2023	-	27. červen 2023	0	1,4	10																		
SO 20 53 Demolice zastřešení nástupišť č. 4			4. duben 2023	-	23. duben 2023	1	2,9	20																		
SO 30 10 Úprava TV		nad jámou podchodu	4. duben 2023	-	2. červenec 2023	3	12,9	90																		
SO 30 10 Úprava TV		nová břeвна mezi podpěrami 85AN - 86AN, 95AN - 95BN, 97AN - 97BN, demontáž stávajících břeven 85A - 86A, 95A - 95B, 97A - 97B, převěšení vodičů	3. červen 2023	-	6. červen 2023	0,1	0,6	4																		
SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 85, 85A, 93A, 95, 95A, 97, 97A	7. červen 2023	-	11. červen 2023	0,2	0,7	5																			

Řádkový harmonogram výstavby

délka stavby (dnů):
393

Legenda:

Lovosice - rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbarierových přístupů

výluka

uzavírka/omezení Pk

zabezpečovací a sdělovací zařízení

kolejové úpravy (demontáž,žel.spodek,montáž

mostní objekty (podchody vč.zastřešení

objekty elektro

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice

kanalizace



[illegible]

Řádkový harmonogram výstavby

délka stavby (dnů):
393

Legenda:

Lovosice - rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbarierových přístupů

výluka

uzavírka/omezení PK

zabezpečovací a sdělovací zařízení

kolejové úpravy (demontáž, žel.spodek, montáž)

mostní objekty (podchody vč.zastřešení)

objekty elektro

pozemní objekty, nástupiště, zastřešení, demolice

kanalizace

hlavní milníky přípravy a výstavby

měsíce zimního období

===== délka dílčího stavebního postupu

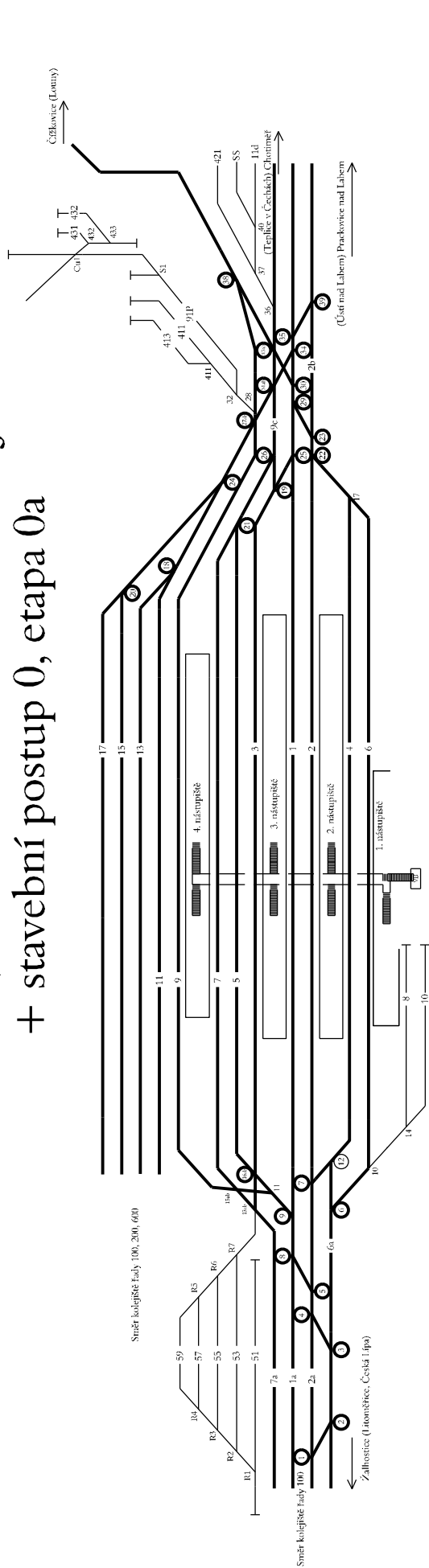
— přípravné a dokončovací práce

zkušební provoz

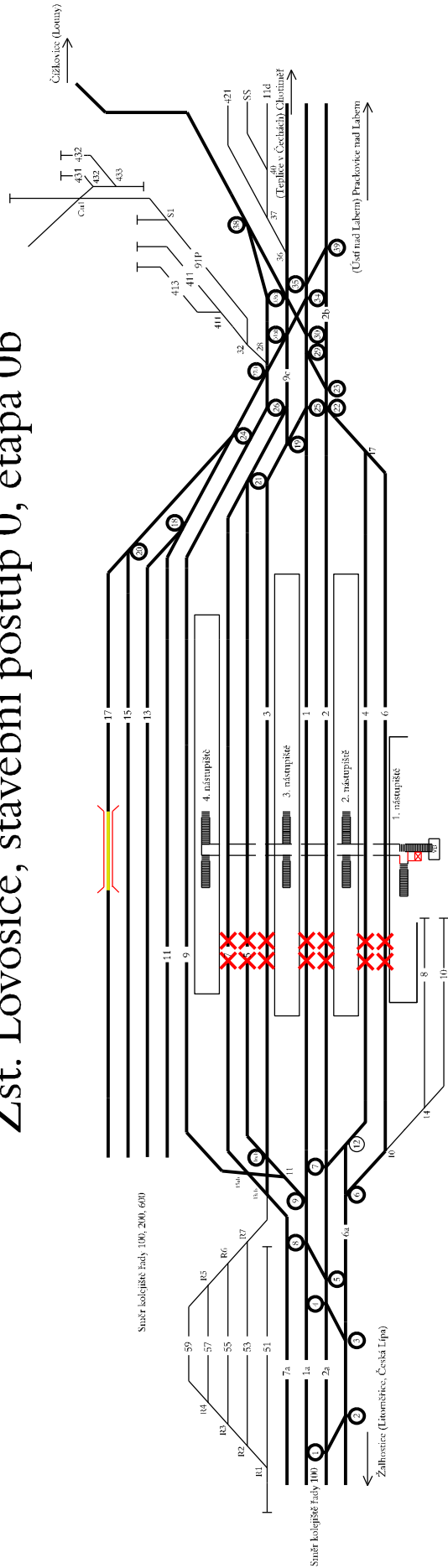
omezení silničního provozu

Stavební úsek	Etapy	Popis činnosti	dobu trvání (milníky)		měs.	týdny	dny	2022																			
		Hlavní stavební práce (klíčové objekty a postupy)	od	do				07	08	09	10	11	12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11			
	hlavní milníky přípravy a výstavby																										
		uzavření soutěže na dodavatele	1. říjen 2022																								
		výběr dodavatele	16. říjen 2022																								
		uzavření smlouvy a předání staveniště dodavateli	27. říjen 2022																								
		zahájení přípravných a stavebních prací v žst. Lovosice	1. listopad 2022																								
		ukončení hlavních stavebních prací v žst. Lovosice	19. listopad 2023																								
		konec dokončovacích prací v žst. Lovosice	29. listopad 2023																								
	3	SO 10 10 Železniční svršek	montáž kolejí 2, 4 v místě stávajícího podchodu	15. listopad 2023	- 19. listopad 2023	0	0,7	5																15.11.23	19.11.23		
		SO 10 10 Železniční svršek	montáž koleje 6 v místě stávajícího podchodu	11. říjen 2023	- 20. říjen 2023	0	1,4	10																11.10.23	20.10.23		
		SO 10 20 Nástupiště č. 1 + SO 10 21 Nástupiště č. 2	snesení hran a povrchu	6. září 2023	- 10. září 2023	0	0,7	5															6.9.23	10.9.23			
		SO 10 20 Nástupiště č. 1	nové hrany a povrch	1. říjen 2023	- 30. říjen 2023	1	4,3	30																1.10.23	30.10.23		
		SO 10 21 Nástupiště č. 2	nové hrany a povrch	16. říjen 2023	- 14. listopad 2023	1	4,3	30																16.10.23	14.11.23		
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 1, pod kolejemi 4, 6	11. září 2023	- 30. září 2023	1	2,9	20															11.9.23	30.9.23			
		SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)	v nástupišti 2	6. září 2023	- 15. říjen 2023	1	5,7	40															6.9.23	15.10.23			
		SO 10 90 Kabelovod	úsek Š1 - Š6	11. září 2023	- 30. září 2023	1	2,9	20																11.9.23	30.9.23		
		SO 20 20 Úprava zastřešení nástupiště č. 1		16. září 2023	- 20. říjen 2023	1	5,0	35																16.9.23	20.10.23		
		SO 20 21 Úprava zastřešení nástupiště č. 2		26. září 2023	- 14. listopad 2023	2	7,1	50																26.9.23	14.11.23		
		SO 20 30 Úprava odvodnění zastřešení nástupišť	v nástupištech 1, 2	6. září 2023	- 14. listopad 2023	2	10,0	70																6.9.23	14.11.23		
		SO 20 40 Orientační systém	demontáž stávajících prvků na nástupištech 1, 2	6. září 2023	- 15. září 2023	0	1,4	10																6.9.23	15.9.23		
		SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 1	21. říjen 2023	- 25. říjen 2023	0	0,7	5																	21.10.23	25.10.23	
		SO 20 40 Orientační systém	na nástupišti 2	15. listopad 2023	- 19. listopad 2023	0	0,7	5																	15.11.23	19.11.23	
		SO 20 50 Demolice zastřešení nástupiště č. 1		6. září 2023	- 15. září 2023	0	1,4	10																6.9.23	15.9.23		
		SO 20 51 Demolice zastřešení nástupiště č. 2		6. září 2023	- 25. září 2023	1	2,9	20																6.9.23	25.9.23		
		SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu: koleje 2, 4	6. září 2023	- 19. listopad 2023	3	10,7	75																6.9.23		19.11.23	
		SO 30 10 Úprava TV	nad jámou podchodu: kolej 6	6. září 2023	- 20. říjen 2023	2	6,4	45																6.9.23		20.10.23	
		SO 30 10 Úprava TV	nová břevna mezi podpěrami 86AN - 86N, 93BN - 94N, 95BN - 96N, 97BN - 98N, demontáž stávajících břeven 86A - 86, 93B - 94, 95B - 96, 97B - 98, převěšení vodičů	6. září 2023	- 9. září 2023	0,1	0,6	4																6.9.23	9.9.23		
		SO 30 10 Úprava TV	demontáž trakčních podpěr 86A, 86, 93B, 94, 95B, 95A, 96, 97B, 98	10. září 2023	- 14. září 2023	0,2	0,7	5																10.9.23	14.9.23		
		SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	demontáž stávajících prvků na nástupištech 1, 2	6. září 2023	- 10. září 2023	0	0,7	5																6.9.23	10.9.23		
		SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 1	21. říjen 2023	- 25. říjen 2023	0	0,7	5																	21.10.23	25.10.23	
		SO 30 60 Úprava rozvodů NN a VO	na nástupišti 2	15. listopad 2023	- 19. listopad 2023	0	0,7	5																	15.11.23	19.11.23	
		SO 30 61 Osvětlení nástupiště č. 1 + SO 30 62 Osvětlení nástupiště č. 2	demontáž stávajících prvků	6. září 2023	- 10. září 2023	0	0,7	5																6.9.23	10.9.23		
		SO 30 61 Osvětlení nástupiště č. 1	montáž nových prvků	21. říjen 2023	- 25. říjen 2023	0	0,7	5																	21.10.23	25.10.23	
		SO 30 62 Osvětlení nástupiště č. 2	montáž nových prvků	15. listopad 2023	- 19. listopad 2023	0	0,7	5																	15.11.23	19.11.23	
SO 30 65 Osvětlení podchodu		demontáž stávajících prvků v rekonstruované části	6. září 2023	- 10. září 2023	0	0,7	5																6.9.23	10.9.23			
SO 30 65 Osvětlení podchodu		v rekonstruované části	1. říjen 2023	- 20. říjen 2023	1	2,9	20																	1.10.23	20.10.23		
SO 30 70 Uklejnění kovových konstrukcí		koleje 6, 8 + nástupiště 1	11. říjen 2023	- 20. říjen 2023	0	1,4	10																	11.10.23	20.10.23		
SO 30 70 Uklejnění kovových konstrukcí		koleje 2, 4 + nástupiště 2	15. listopad 2023	- 19. listopad 2023	0	0,7	5																	15.11.23	19.11.23		
dokončovací práce			20. listopad 2023	- 29. listopad 2023	0,3	1,4	10																20.11.23	29.11.23			

Žst. Lovosice, obvod osobní nádraží: stávající stav + stavební postup 0, etapa 0a



Žst. Lovosice, stavební postup 0, etapa 0b



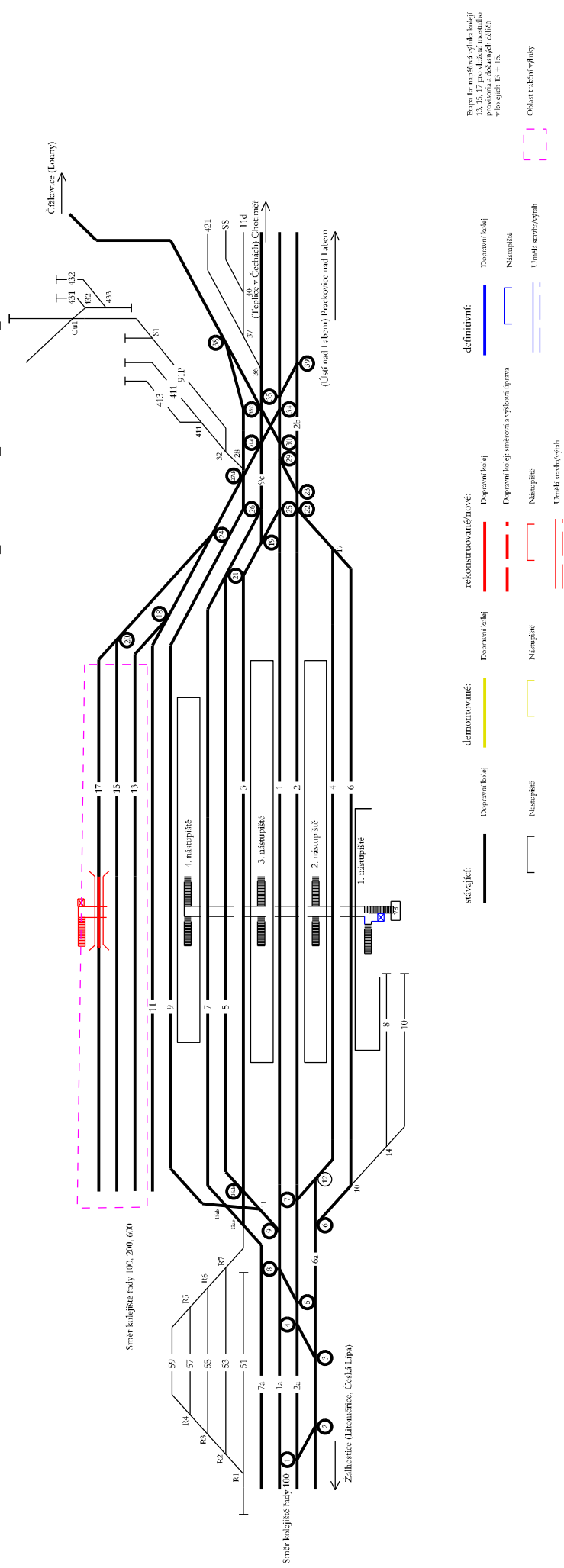
Úpravy ve VB v etapě 0a, kabelovody v etapě 0b.

XX Výuka kolejí pro stavbu kabelovodů. Postupně koleje po skupinách: 4 + 6, 1 + 2, 3 + 5 + 7 (kolejové).

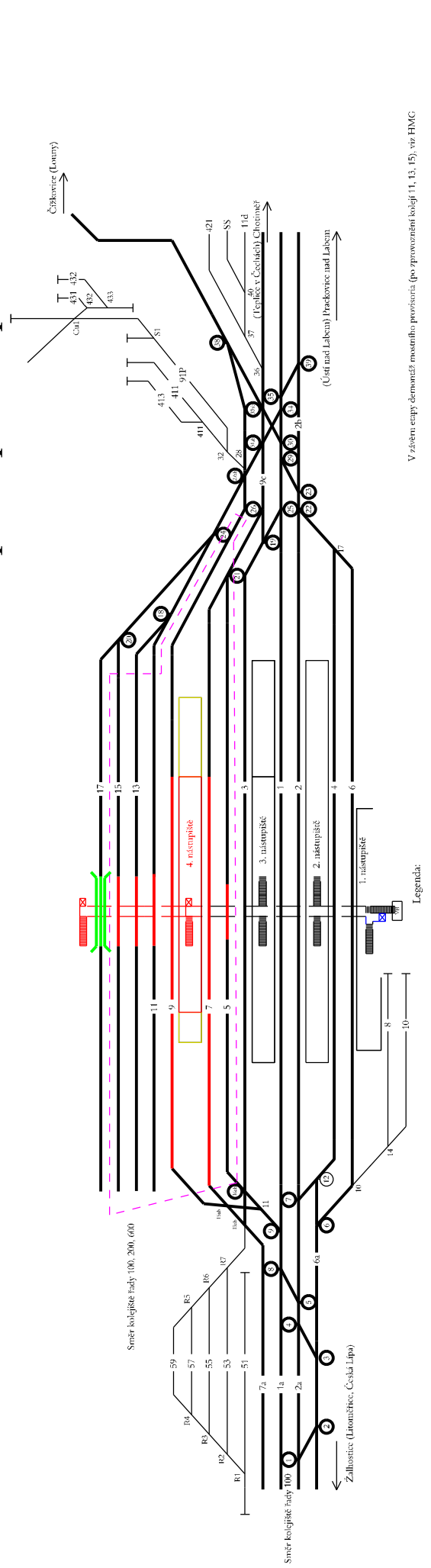
Kritické koleje výuky kolejí 4 + 6, 2 + 4, 1 + 3, 5 + 7 pro stavbu podper TV (viz HMG).

Kritické koleje výuky kolejí 9 + 15 pro stavbu podper TV (viz HMG).
Kolejová výuka kolejí 17 pro přípravu na vložení nosného provázka (viz HMG).

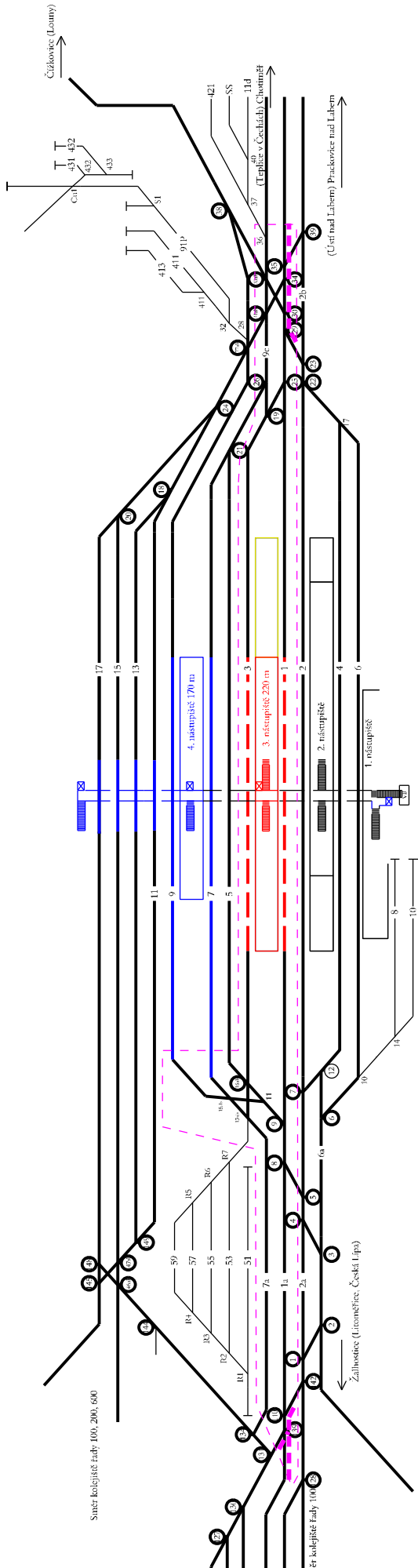
Žst. Lovosice, obvod osobní nádraží: stavební postup 1a



Žst. Lovosice, obvod osobní nádraží: stavební postup 1b



>D



> [

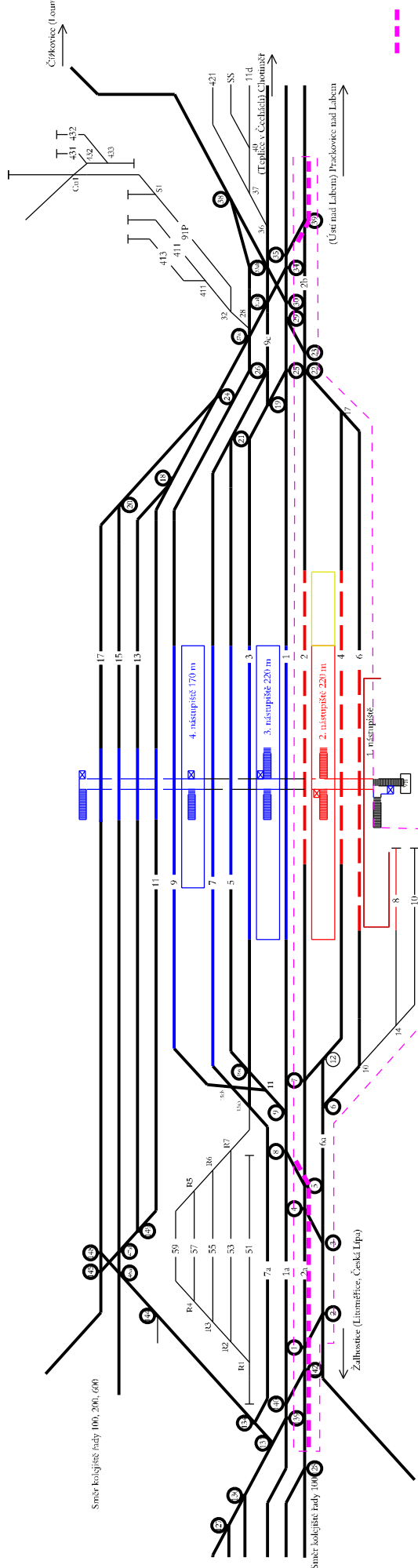


Figure 1: Schematic diagram of the experimental setup for the study of the effect of the initial velocity of the projectile on the impact of the projectile on the target. The diagram shows a projectile (P) moving towards a target (T) which is supported by a spring (S). The projectile is launched from a height h above the target. The target is at a distance L from the launch point. The projectile is launched with an initial velocity v_0 . The target is supported by a spring with a spring constant k . The projectile is launched from a height h above the target. The target is at a distance L from the launch point. The projectile is launched with an initial velocity v_0 . The target is supported by a spring with a spring constant k .