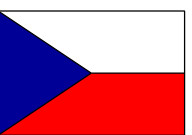


Legenda

- trvalý zábor ZPF
— dočasný zábor ZPF nad 1 rok
— trvalý zábor pôvodné ZPF,
 v rámci pozemkových úprav prevedeno na ostatní plochy
— trvalý zábor pôvodné ZPF, odvody neuhradený
— BPEJ
— katastr nemovitostí



Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 8/2018[illegible]