

Naše zn.: 15023/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 17**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č.117:**

Dotaz na ZOV:

Po prostudování zadávací dokumentace včetně dosud zveřejněných vysvětlení/doplnění/změn zadávací dokumentace se domníváme, že poskytnutá dokumentace neřeší problematiku projednávání výluk a předkládání požadavků na výluky od Zhotovitelů.

V zásadě platí pravidlo, že Zhotovitel musí předkládat konkrétní požadavky na výluky v předstihu minimálně čtyři měsíce (ideálně šest měsíců), nejlépe formou Žádosti o ROV s již jasně stanoveným rozsahem, termíny a časy.

V Dokumentu F – Zásady organizace výstavby (kapitola č. 3.5), je uvedeno zahájení Stavebního postupu č. 0a od 1. 7. 2022, přičemž na tento navazuje Stavební postup č. 0b, který má být zahájen 30. 8. 2022. Stavební postup č. 0b již obsahuje i nepřetržité výluky staničních kolejí v žst. Lovosice, a to od 30. srpna 2022. Výluková činnost má v letošním roce probíhat v měsících srpen až listopad.

V současné době (červenec 2022) se již na výlukových poradách projednávají požadavky na výluky na měsíc prosinec 2022 s tím, že měsíce srpen a září jsou již uzavřeny a během měsíce srpna budou uzavřeny i požadavky na měsíc říjen a zřejmě i listopad 2022.

Uchazeč dále uvádí, že v ročním plánu výluk pro rok 2022 jsou výluky v žst. Lovosice naplánovány, avšak značně odlišně, než jak je tomu v dokumentu F – Zásady organizace výstavby.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda má výluky pro rok 2022 Zadavatel projednány a zajištěny v termínech dle ZOV, případně zda již existují zadavatelem zpracované žádosti o ROV. K tomuto dotazu nás vede znalost dokumentu nám zasláního Správou železnic, s.o. v listopadu roku 2020 (26795/2020-SŽ-SSZ-ÚI PLZ/Hot.) který výslovně uvádí:

.....na roční výlukové poradě byl stanoven postup, kdy podklady pro konkrétní výlukovou činnost v oblasti zabezpečovacího zařízení v rámci jednotlivých staveb budou zhotovitelem předkládány s 6-ti měsíčním předstihem před konáním konkrétní výluky. Z podkladů musí být zřejmé a zřetelné, co bude danými pracemi na zabezpečovacím zařízení omezeno a jaký vliv budou mít prováděné práce na železniční provoz. V rámci střednědobého plánování výlukové činnosti je pak potřeba pracovat s již upřesněnými informacemi, které budou dále přeneseny na ostatní odborné složky a dopravce tak, aby se všechny dotčené subjekty měly čas a možnost na daná omezení připravit.

#### **Dotaz č.117:**

*Nepřetržité výluky pro stavební postup č. 0b budou objednány ve standardní době pro objednání výluk a to podle harmonogramu, který bude zveřejněn spolu s odpověďmi na dotazy č. 96 a 97 – viz informace v Dodatku č.16.*

**Dotaz č.118:**

Na základě zadavatelem postoupených vysvětlení ohledně recyklace štěrkového lože, kde je uvažováno s 50 % odpadem z recyklace, je potřeba opravit výpočty odpadových položek, a to u SO 10-10.1, Železniční svršek, pol. č. 13 a u SO 90-90, Likvidace odpadů, pol. č. 7.  
Správný výpočet je  $1\,278 \cdot 1,8/2 = 1\,150,2\text{T}$ .

Žádáme zadavatele o opravu soupisu prací.

**Odpověď č.118:**

*Bylo upraveno v soupisu prací SO 10-10.1 a SO 90-90.*

**Dotaz č.119:**

V rámci etapy SP0 se předpokládá výstavba příčných větví kabelovou v žst. Lovosice, přičemž se uvažuje demontáž staničních kolejí pouze v místech příčných větví kabelovodu. Tento princip v podstatě vylučuje přístup kolovou mechanizací, všechny práce bude nutné provádět pouze s přístupem „kolejově“.

Vychází z běžné praxe a taktéž z textu uvedeném v dokumentu „B – Souhrnná technická zpráva“, ve kterém je na straně č. 27, v kapitole f) Požadavky na zdroje, uvedeno: Tato stavba nevyžaduje mimořádné nebo zcela atypické zdroje a materiály pro její realizaci. Z toho vyplývá, že se počítá s nasazením běžně používané kolejové mechanizace. Lze tedy uvažovat s veškerou dopravou demontovaných částí a výkopků pomocí dvoucestných rypadel a kolejových přepravních prostředků (přívěsné vozíky, plošinové vozy, případně vozy Ua dumpcar) a obdobně také pro návoz veškerých nových materiálů na místo zabudování.

V předpise „S 8/3, příloze XIV/1 Dvoucestná rypadla“, je ve Společných ustanoveních v bodě 7, a dále v bodě č. 5 Ostatní údaje, uvedeno: „Stroj smí pracovat na vyloučené koleji jen za napěťové výluky“.

V souvislosti s výše uvedeným žádáme zadavatele o přehodnocení podmínek pro realizaci SP0 a přidělení napěťových výluk ke kolejovým výlukám.

**Odpověď č.119:**

*Pro stavbu jednotlivých úseků kabelovodu jsou vyloučené nejen příslušné koleje, ale i přilehlé části nástupišť. Na ně je možné dojet silničními mechanismy po služebním přechodu. Budování kabelovodu tak není odkázáno jen na dopravu po kolejích.*

*Příloha: aktualizovaný soupis prací*

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2884504

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 1c6a19a8-76c4-454e-b11d-72ed1fcbb46d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 02.08.2022 08:45:01



fa759527-255a-45e1-bf43-3e6312b8ca2b