

Příloha 1 - Témata tržní konzultace týkající se údržby a oprav vozidel MVTV

Témata tržní konzultace týkající se údržby a oprav vozidel MVTV

1) Opravy v rozsahu REV rozdělené podle jednotlivých typů vozidel

Počty vozidel jednotlivých typů a rok revize. Rozdělení na jednotlivé roky vychází z termínů provedení poslední REV a nezohledňuje Km proběh vozidel!

Rok	MVTV 2	MVTV 2.1	MVTV 2.2	MVTV 2.3
2022	8		1*	
2023	6		9	
2024	7			
2025	7			

Pozn. U jednoho vozidla MVTV 2.2 se předpokládá zajištění VZ v roce 2022 příslušným OŘ.

2) Provedení oprav v rozsahu REV pro vozidla MVTV 2

Rozsah zadání musí zohlednit rozdíly u jednotlivých vozidel a provedení REV by mělo tyto rozdíly odstranit. Např. použitý typ motoru (Liaz/**Tedom**), návěstní osvětlení (žárovky/**LED**), vytápěcí agregát (VA20/**Ebr – Veabsto**), regulace chlazení, elektrické stěrače, pracovní osvětlení, KBS 06, RDS VS 67,... Možnost případné změny vozové sítě na 24V? Část vozidel vybavena ETCS.

3) Provedení oprav v rozsahu REV pro vozidla MVTV 2.2

Úprava topného a chladicího okruhu – propojení, doplnění kaloriferu do šatny. Úprava otoče plošiny – elektricky. Úprava ovládání el. předeřevu. Změna uložení SM po vzoru MVTV 2.3. Osvětlení plošiny. Vozidla s ETCS.

4) Provádění prohlídek P2 a odstraňování provozních závad

U vozidel MVTV 2, MVTV 2.1, MVTV 2.2 a MVTV 2.3 se předpokládá během jednoho roku provedení cca **85** prohlídek P2. (dle podkladů z roku 2018) Prohlídka P2 se provádí minimálně jednou za rok, případně po ujetí 15 000 km.

Typ vozidla	MVTV 2	MVTV 2.1	MVTV 2.2	MVTV 2.3
Počet vozidel	57	1	10	8

Vhodné rozdělení podle oblastí (OŘ). *Nerozdělovat podle typů.* Zajištění mobilního servisu na drobné opravy (včetně výměny převodovky PRAGA 70) u provozovatele.