

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 28159/2022-SŽ-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Barbora Sýkorová
Telefon +420 972 226 451
Mobil +420 722 994 365
E-mail ORPHAVZ@spravazeleznic.cz

Datum 29. července 2022

Dodatečná informace č. 2 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava trati v úseku Roztoky u Křivoklátu - Rakovník“

Dodatečná informace č. 2 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. č.j. 23664/2022-SŽ-OR PHA-OVZ ze dne 22. 07. 2022.

Dotaz č. 1:

Domníváme se, že v objektech SO 01 – Lašovice – Rakovník a SO 02 – Lašovice chybí položky na doplnění KL souvisle strojně v koleji a ve výhybce. V objektu SO 03 – Roztoky u Křivoklátu – Lašovice tato položka uvedena je. Žádáme zadavatele o vysvětlení, případné doplnění do VV.

Odpověď:

U objektu SO 01 – Lašovice – Rakovník je doplnění kolejového lože kamenivem obsaženo v položkách č. 14 (5905050055) a 15 (5905085045). V popisu položky je informace, že položka doplnění KL neobsahuje, ale toto platí pouze pro doplnění KL pro „následnou úpravu směrového a výškového uspořádání“, které není součástí této zakázky.

U objektu SO 02 – Lašovice je doplnění kolejového lože kamenivem obsaženo v položkách č. 64 (5905035120) a 67 (5905085045). V popisu položky je informace, že položka doplnění KL neobsahuje, ale toto platí pouze pro doplnění KL pro „následnou úpravu směrového a výškového uspořádání“, které není součástí této zakázky.

U objektu SO 03 – Roztoky u Křivoklátu – Lašovice je doplnění kolejového lože kamenivem v samostatné položce, jelikož v celém úseku je „pouze“ přesná úprava GPK a se stávajícím KL mimo jeho doplnění se nic nedělá.

Dotaz č. 2:

V technické zprávě ani položkovém soupisu prací není specifikovaný typ použitých pražců pro tuto stavbu. Máme proto za to, že typ použitých pražců (B91S/2, nebo B03) je na Dodavateli. Bohužel ale jejich výrobce (ŽPSV) není z kapacitních důvodů schopný pražce v tak krátkém termínu a odpovídajícím množství vyrobit. Navrhujeme proto, jestli by bylo možné, tento úsek využít jako zkušební a to pro dosud neschválené pražce B 70W49 od německého výrobce RAILONE, případně pražce typu B07 polského výrobce nebo pražce PKK 13 od výrobce Prefa Štětí, které použitím odpovídají pražcům B91. V případě neakceptování tohoto návrhu, budou pražce dodány Objednatelem z vlastních zásob?

Odpověď:

V Zadávací dokumentaci dílu 2_3 Zvláštní technické podmínky bod 4.1.55 jsou uvedeny podmínky dodání pražců v rámci rozšířeného provozního ověřování.

Všechna ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 16. 08. 2022 do 7:30 hodin.

Ing. Pavel Stejskal, v. r.

vedoucí odboru veřejných zakázek
Oblastní ředitelství Praha

Za správnost: