

Technická specifikace

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily

Datum vydání: 27. 6. 2022

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	6
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	6
4.6 Zabezpečovací zařízení	6
4.7 Sdělovací zařízení	6
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	7
4.9 Ostatní technologická zařízení	7
4.10 Železniční svršek	7
4.11 Nástupiště	7
4.12 Železniční přejezdy	8
4.13 Mosty, propustky a zdi	8
4.14 Ostatní inženýrské objekty.....	8
4.15 Kabelovody, kolektory	8
4.16 Pozemní stavební objekty	8
4.17 Trakční a energetická zařízení	9
4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady	9
4.19 Publicita stavby.....	12
4.20 Centrální nákup materiálu - mobiliář.....	13
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	14
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily**“ jejímž hlavním cílem je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících zřízením bezbariérově přístupných nástupišť u koleje č. 1 a č. 4 s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště u koleje č. 1 bude zastřešeno. Dalším cílem je zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými módy veřejné dopravy. S tím souvisí i úprava kolejíště z důvodu přípravy prostoru pro zamýšlenou stavbu autobusového terminálu, tímto dojde i k zjednodušení železničního přejezdu P3083. Nové místo nakládky a vykládky bude řešeno stavbou nové manipulační koleje č. 3.
- 1.1.2 Spolu s tímto bude upraven stávající podchod a zřízeny přístupy na 1. a 2. nástupiště. S rekonstrukcí nástupiště souvisí i instalace nového orientačního a informačního systému. Celkově dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících. Také dojde k vybudování nové dešťové kanalizace, která zajistí odvodnění dotčených ploch do stávajícího systému dešťové stoky města Semily.
- 1.1.3 Součástí díla je zajištění publicity (viz 4.19 těchto ZTP).
- 1.1.4 Rozsah Díla „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ je:
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
 - zpracování Realizační dokumentace stavby,
 - vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetické části.
 - zajištění notifikace po realizaci stavby

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati - celostátní dráha č. 030 Jaroměř – Liberec, ŽST Semily
- Místo stavby: ŽST Semily
- Katastrální území: Semily [747246]
- Kraj: Liberecký
- TUDU: 1051 C1 žst. Semily

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“, zpracovatel SAGASTA s.r.o., datum 09/2021 ve stupni DUSP+PDPS.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Schvalovací protokol projektu SŽ, bude doplněn před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.2 Stavební povolení, č.j. DUCR-16138/22/FI, ze dne 28. března 2022

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) **Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice** (investor: město Semily), kontaktní osoby: Ing. Vladimír Bělonohý, tel.: +420 737 212 708, e-mail: belonohy@mu.semily.cz, zhotovitel DSP: NÝDRLE - projektová kancelář, spol. s r.o., Ing. Kateřina Vašíčková, tel.: +420 725 510 524, +420 602 224 540, e-mail: vasickova@nydrle-projekt.cz, kontakt na zástupce objednatele dopravy z důvodu koordinace informačního systému autobusového terminálu: Mgr. Radim Šarapatka, e-mail: radim.sarapatka@korid.cz, tel.: +420 734 714 266
- b) **SM, Semily, ul. Nádražní-kNN, SR** – investor ČEZ DISTRIBUCE, a.s., zhotovitel DSP: Kadlec a Kábrtová s.r.o., Ing. Jan Kadlec, tel.: +420 777 173 808, e-mail: kadlec@kkprojekty.cz
- c) **Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová** (investor: Správa železnic, Stavební správa východ, kontaktní osoba: Jiří Nožka, +420 602 659 874, e-mail: Nozka@spravazeleznic.cz, stavba v realizaci, hlavní stavební práce do 9. 9. 2022)
- d) **Výstavba dálničního mostu přes trať v obci Sychrov** (investor: ŘSD, předpoklad realizace 10/2022 – 11/2022)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (<https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 157 zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon, v platném znění. Ustanovení odstavců 3.1.3 a 3.1.4 VTP/R-F/13/21 se nepoužije, ustanovení článku 3.3 VTP/R-F/13/21 se použije v přiměřené míře s ohledem na vedení ESD.
- 4.1.2 Odstavce 4.2.1 a 4.2.7 ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazují následujícími odstavci:
 - „4.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v „**Majetkoprávní aplikaci**“, kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
 - 4.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“
- 4.1.3 V odstavci 4.2.9 ve VTP/R-F/13/21 se nahrazuje text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazen následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“
- 4.1.4 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“
- 4.1.5 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.
- 4.1.6 Odstavec 4.3.1 ve VTP/R-F/13/21 se ruší a nahrazuje se následujícím odstavcem:

- „4.3.1 V objektech zařízení staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Poskytnuté prostory Objednateli budou přiměřené velikosti stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení, dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.“
- 4.1.7 V kapitole 11. POŽÁRNÍ OCHRANA ve VTP/R-F/13/21 se vkládá nový odst. 11.2:
- „11.2 Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb. [20]), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.“
- 4.1.8 V rámci všech stavebních objektů, u kterých je to relevantní, bude použitý jednotný typ betonové dlažby – třída betonu C (C 55/67) v provedení dvouvrstvém – lícni beton ze stálobarevné drtě z přírodního kamene a barevnými pigmenty odolnými vůči UV záření v souladu se VL Ž8 10, barva (antracit/šedá).

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného ÚOZI Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.3 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 7.1.2 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předloží doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží **mimo jiné** před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1, v platném znění:
- T-05 c) nebo platná F-08 Vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení;
 - K-06 (nebo platná F-01 Vedoucí prací na železničním spodku a svršku);

- M-02 vedoucí prací na mostních objektech;
 - E-07 Vedoucí prací na elektrických zařízeních;
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M;
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) dle přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a Přílohy P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), schválené pod čj. 23385/2022-SŽ-GR-O6 dne 5. 4. 2022, účinné od 8. 4. 2022, která ruší a nahrazuje Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních, ze dne 30. 6. 2006.
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.4.4 Zhotovitel zpracuje technologické postupy provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánovaných výlukách) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 DSPS bude zpracována dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011.
- 4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
- 4.5.3 Předání DSPS dle odst. 8.3.5 VTP/R-F/13/21 proběhne na USB flash disku.

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Stavbou je navrženo upravit stávající staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) na nový stav kolejiště ŽST Semily. Umístění a ovládání zařízení se nezmění.
- 4.6.2 SZZ bude i nadále dálkově ovládáno z dopravní kanceláře ŽST Stará Paka.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Z důvodu budování celého nového kolejiště a postupů výstavby je, v rámci tohoto PS, navrženo přepojení do nových kabelových tras. K přeložení kabelů dojde po výstavbě části kabelovodu.
- 4.7.2 V nově navrhovaném stavu bude použita stávající rozhlasová ústředna o výkonu 300W. Reprodukory budou rozmístěny rovnoměrně po nástupišti, stejným směrem. V podchodu budou reproduktory osazeny u stropu.

- 4.7.3 V nově navrhovaném stavu bude ve stanici osazen informační systém na nových nástupištích, podchodu a pod zastřešením výpravní budovy. V budově bude použit stávající systém. Všechny nově instalované hodiny budou osazeny pohyblivou vteřinovou ručičkou.
- 4.7.4 V nově navrhovaném stavu bude zrušen přenos kamer z žst. Semily na záznamové zařízení umístěné v žst. Železný Brod z důvodu jeho plného vytížení. V žst. Stará Paka bude doplněno samostatné klientské pracoviště kamerového systému.
- 4.7.5 V rámci PS 01-02-11 Místní kabelizace bude zajištěna příprava pro umístění a napájení informačního systému autobusového terminálu.
- 4.7.6 V rámci PS 01-02-11 Místní kabelizace bude mezi šachtami ŠK8 a ŠK11 doplněna chránička pro přívodní vedení ČEZu pro stavbu: „SM, Semily, ul. Nádražní-kNN, SR“ – investor ČEZ DISTRIBUCE, a.s., zhotovitel DSP: Kadlec a Kábrtová s.r.o., Ing. Jan Kadlec, tel.: +420 777 173 808, e-mail: kadlec@kkprojekty.cz

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Účelem PS je připojení žst. Semily (VB rozvodna nn) do stávajícího systému automatizovaného řízení PETZ a NZZ ve přenos na ED Pardubice.
- 4.8.2 V rámci této stavby se navrhuje vybudovat novou podřízenou stanici dispečerské řídicí techniky v prostorách rozvodny výpravní budovy. V místnosti rozvodny NN bude v rozvaděči RDRT umístěna hlavní telemetrická jednotka. K hlavní telemetrické jednotce bude připojena rozvodna NN a NZEE.
- 4.8.3 Osvětlovací sklopné stožárky výšky 6 m budou provedeny v antracitové barvě (RAL 7016).

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 V rámci tohoto PS je navrhnut vhodný dieselgenerátor podle požadavků na příkon zálohované elektřiny pro zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení a osvětlení veřejných prostor a důležitých provozních prostor (vnějších a vnitřních prostor) ŽST Semily.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Konstrukce železničního svršku navržená touto projektovou dokumentací zajišťuje bezpečnou jízdu vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu a nejvyšší traťové rychlosti. Konstrukce traťové koleje je navržena jako bezстыková kolej.
- 4.10.2 Stávající šterkové lože bude použito pro zásypy profilů stezek a do zásypů nástupišť.

4.11 Nástupiště

- 4.11.1 Navržena jsou dvě vnější nástupiště u kolejí č. 1 a 4. Součástí je vybavení nástupišť mobiliářem (SO 01-79-01). Stávající nástupiště budou odstraněna.
- 4.11.2 Objekt podchodu je také tvořen a chodníkem a přístupovou komunikací na nástupiště vč. bezbariérových prvků. Jedná se o chodník pro chodce u žel. přejezdu v 102,017, následně podél budoucího stání P+R a autobusového stání vybudovaného v rámci akce „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ až k výpravní budově v ŽST Semily.
- 4.11.3 Vizuální značení pruhem žluté barvy š. 150 mm bude provedeno z probarveného materiálu, který zajistí dlouhodobou barevnou stálost. Uvažovaný rozměr dlažby 250x400x80 mm (šedá) a 150x400x80 mm (žlutá – odstín RAL 1003 nebo RAL 1023).
- 4.11.4 V rámci realizace zpevněných ploch na společné hraně staveb „Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“ a „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ dojde ke koordinaci napojení přechodu pro chodce na ostrůvek autobusového terminálu po dokončení dokumentace DSP zpracovávanou společností NÝDRLE - projektová kancelář, spol. s r.o., investor město Semily. Dále bude provedena přesná koordinace snížené obruby u parkovacích stání pro OSSPO a dále v prostoru železničního přejezdu. Případné úpravy budou řešeny změnovými listy v rámci autorského dozoru.

- 4.11.5 V rámci SO 01-12-01 bude zajištěna příprava pro umístění informačního systému autobusového terminálu v prostoru nároží výpravní budovy.

4.12 Železniční přejezdy

- 4.12.1 V rámci SO bude přejezdová konstrukce v koleji č. 1 přebudována na betonovou konstrukci se závěrnými zídkami, v koleji č. 3 bude přejezdová konstrukce demolována a nahrazena těžkým živičným krytem. Před začátkem stavebních prací bude realizována přeložka plynovodu.

4.13 Mosty, propustky a zdi

- 4.13.1 SO 01-20-01 - Podchod má nově spojit budoucí autobusový terminál s 1. nástupištěm, 2. nástupiště a ulici Družstevní.
- 4.13.2 Osvětlení podchodu bude zapuštěno do připravených nik dle rozměrů svítidel, budou použita svítidla s pohledovým rámem.
- 4.13.3 U výstupu z podchodu u ulice Družstevní bude doplněna vhodná zábrana zajišťující bezpečnost pěší dopravy při vstupu do vozovky (zábradelní šikana, zábradlí, apod.). Tato zábrana bude konzultována s DI PČR Semily, por. Ing. Jan Otmar, tel.: +420 725 113 585, sm.di.podatelna@pcr.cz a zástupcem města Semily (viz odst. 3.1.2 těchto ZTP).

4.14 Ostatní inženýrské objekty

- 4.14.1 SO 01-30-01 - V prostoru vedle výpravní budovy je v současné době umístěn osvětlovací stožár osazen funkční anténou, který bude demontován. Pro tuto činnost je nutné si zajistit dostatečné místo na ploše zařízení staveniště ZS1. Demontáž osvětlovací věže bude provedena vhodnou jeřábovou technikou. Následně bude stožár předán správci OŘ HKR pro další využití nebo likvidaci.
- 4.14.2 Kabely nutné pro funkčnost TRS a MRS budou řešeny převisem ze stávající výpravní budovy.
- 4.14.3 SO 01-31-01 - Nová stoka dešťové kanalizace „Stoka A“ je navržena pro potřeby obou staveb – „Terminál veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ (navazující stavba) a stavby „Rekonstrukce nástupiště ŽST Semily“(předmět této dokumentace).
- 4.14.4 Trasa stoky je navržena v ose páteřní komunikace autobusového terminálu, v ose komunikace parkoviště P+R, dále povede kolmo pod koridorem železniční dráhy a poté je nutno tuto novou kanalizaci vést ulicí Nádražní až k nové okružní křižovatce. V rámci zpracování projektové dokumentace je navrženo napojení do stávající dešťové kanalizace (šachta ŠA-0). Dle vyjádření vlastníka dešťové kanalizace (město Semily) lze předpokládat možné napojení do šachty v ulici Nádražní (šachta ŠA-2). V rámci výkopových prací bude ověřena možnost napojení dešťové kanalizace do šachty ŠA-2.
- 4.14.5 Souběžně s touto dokumentací je zpracovávána dokumentace stavby „Terminálu veřejné hromadné dopravy Semily – Nádražní ulice“ ve stupni DSP. Obě tyto stavby bude nutné zkoordinovat ve fázi realizace stavby. Případné úpravy budou řešeny změnovými listy v rámci autorského dozoru.

4.15 Kabelovody, kolektory

- 4.15.1 V nově navrhovaném stavu budou současné kabelové šachty zdemolovány a nahrazeny novými. V celé žst. Semily bude vybudován nový 9-ti otvorový kabelovod pro možnost vedení nové a budoucí kabeláže bez potřeby dalších výkopů skrze nástupiště.

4.16 Pozemní stavební objekty

- 4.16.1 SO 01-72-01 - Technologický objekt o jedné místnosti je obdélníkového tvaru o stranách 6,02 a 4,82 m, složen ze dvou monolitických korpusů se samostatnou betonovou deskou, která tvoří strop.

- 4.16.2 SO 01-74-01 - Tvarové řešení vychází z klasického zastřešení typů „vlaštovka“ s odtokem dešťových vod středovým žlabem, návrh vychází z VL Ž13.1.
- 4.16.3 Zastřešení je uvažováno z ocelových nosných prvků. Vzdálenost mezi sloupy je 10 m. Zastřešení je navrženo tak, aby respektovalo průjezdný průřez a tvar nástupiště. Šířka zastřešení je konstantní. Půdorysné rozměry zastřešení jsou 60x8,15 m. Barevné řešení bude v rámci realizace stavby vzorkováno za účasti zástupce objednatele: Ing. Arch. Petra Böhmová, tel.: 702 270 249, e-mail: Bohmova@spravazeleznice.cz a architektem města Semily: Ing. Arch. Martin Hilpert, tel.: 732 181 505, e-mail: martin@hilpert.cz
- 4.16.4 Výška zastřešení je dána požadavkem na zastřešení celé šířky nástupiště a průjezdným profilem koleje. Zastřešení splňuje min. podchodnou výšku 2,5m.
- 4.16.5 SO 01-77-01 - Nový orientační systém ve stanici byl navržen dle platné směrnice SŽ SM 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
- 4.16.6 Tabule s názvem stanice jsou navrženy v souladu s TNŽ 73 6390 Nápis názvu železničních stanic a zastávek a v souladu se směrnicí SŽ č. 118 vč. grafického manuálu jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace.
- 4.16.7 SO 01-79-01 - V rámci tohoto objektu bude ŽST vybavena drobnou architekturou, konkrétně lavičkami v počtu 12 ks a odpadkovými koši v počtu 3 ks.

4.17 Trakční a energická zařízení

- 4.17.1 SO 01-84-01 - Předmětem tohoto SO je navrhnout nové ohřevy výměn pro 2 stávající výhybky – č. 2 a č. 4. včetně napájecího rozvaděče REOV2 (podružný ke stávajícímu REOV) a napájecích kabelových vedení. V souvislosti s instalací nového REOV2 bude nutné provést datové napojení včetně úpravy software stávajícího systému.
- 4.17.2 SO 01-86-01 - V rámci tohoto SO budou navrženy kabelové rozvody NN pro napájení EO, elektrického předtápění vagonů, a některé stávající kabely, které je nutné zachovat. Protože lze předpokládat, že v souvislosti s výstavbou kolejového svršku, trativodů a kabelových multikanálů by nebylo možné stávající kabely zachovat, všechny stávající potřebné kabely demontovány a nahrazeny novými. Kabelové trasy budou přednostně uloženy v novém multikanálu s kabelovými komorami. Multikanál bude navržen takovým způsobem, aby potahovací komory pro kabely NN byly odděleny od komor pro slaboproudé systémy.
- 4.17.3 Bude požádáno o navýšení hodnoty hlavního jističe předmětného odběrného místa.
- 4.17.4 SO 01-86-02 - Na území žst. Semily bude navrženo nové venkovní osvětlení veřejných prostor pro cestující – nástupiště, chodníky a podchod a kolejiště podle požadavků příslušných předpisů a norem. V rámci tohoto SO budou také navrženy napájecí kabely a rozvaděč VO s PLC systémem DOOS 8 s možností dálkového ovládání a místního automatického provozu.

4.18 Životní prostředí a nakládání s odpady

4.18.1 Životní prostředí

- 4.18.1.1 Prováděcí vyhlášky nového zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění budou vycházet postupně a je nutné, aby Zhotovitel na vydaná přechodná ustanovení adekvátně reagoval a v předstihu informoval Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele.
- 4.18.1.2 Při provádění stavby Zhotovitel nepoškodí dřeviny případně jiné porosty v obvodu stavby a bude je chránit v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Standardu AOPK Ochrana dřevin při stavební činnosti. Případné kácení mimolesní zeleně v záboru stavby Zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje specialistu životního prostředí Objednatele.

- 4.18.1.3 Náhradní výsadba bude realizována v souladu se Standardem AOPK Výsadba stromů a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba.
- 4.18.1.4 Před realizací i během realizace bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Bude vyřešeno odstranění a deponování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy.
- 4.18.1.5 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

4.18.2 Nakládání s odpady

- 4.18.2.1 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen práce spojené s expozicí azbestu ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude zhotovitel informovat Správce stavby a specialistu ŽP Objednatele v náležitém předstihu.
- 4.18.2.2 **Nad rámec Projektové dokumentace bude Zhotovitel stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespádá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. **Zhotovitel se stavebním a demoličním odpadem** (s katalogovými čísly odpadů: 17 01 01 Beton; 17 01 02 Cihly; 17 01 03 Tašky a keramické výrobky; 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06; 17 02 01 Dřevo; 17 02 02 Sklo; 17 02 03 Plasty; 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01; 17 04 Kovy (včetně jejich slitin); 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03; 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07; 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03; 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01; 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03) **bude nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, resp. k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude odvážen na skládky odpadu,** nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Přehled recyklačních center v rámci České republiky je uveden např. na webových stránkách <https://www.betonserver.cz/skladky-suti-recyklace/recyklaclni-centra>. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra. Do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady je Zhotovitel povinen nad rámec Projektové dokumentace doplnit přehlednou tabulku nejen likvidovaných odpadů, ale i odpadů předaných k recyklaci, popřípadě k přípravě pro opětovné použití.
- 4.18.2.3 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy

rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vyříděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné SO.

- 4.18.2.4 Zhotovitel předloží Správci stavby a specialistovi ŽP Objednatele návrh Plánu vzorkování těženého železničního svršku a spodku a výkopových zemin v ostatních konstrukčních vrstvách. Plán vzorkování bude zpracován dle postupu stavebních prací (dle ZOV). Následné vzorkování proběhne za účasti specialisty ŽP Objednatele a Správce trati.
- 4.18.2.5 Zhotovitel na základě závěrů ze vzorkování předá specialistovi ŽP Objednatele plán nakládání s vytěženým materiálem, respektive odpadem, který bude specifikovat změny oproti Projektové dokumentaci. Důraz bude kladen na maximální míru recyklace a dalšího využití materiálu, respektive odpadu.
- 4.18.2.6 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.18.2.7 **Polohy a vzdálenosti skládek, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**
- 4.18.2.8 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 90-90.
- 4.18.2.9 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20%. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20%, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.18.2.10 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20%, každé jedné kategorii odpadu - položce SO 90-90, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.18.2.11 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklačních míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20% vyšší.
- 4.18.2.12 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 90-90, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.
- 4.18.2.13 Zhotovitel do Závěrečné zprávy o nakládání s odpady vypracuje následující dokumenty mimo požadavky VTP, které budou předloženy Správci stavby ke kontrole:
 - a) Přehlednou tabulku vyzískaného materiálu a jeho následného využití, respektive nakládání. Tabulka bude obsahovat i porovnání množství a nakládání s Projektovou dokumentací.

- b) Přehlednou tabulku recyklovaného materiálu, respektive odpadu, která bude obsahovat skutečné množství v realizaci, odhadované množství v rámci Projektové dokumentace a způsob nakládání s ním.

4.19 Publicita stavby

- 4.19.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Ing. Martina Herkusová, M 722 957 082, E herkusova@spravazeleznic.cz).
- 4.19.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (<https://www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>).
- 4.19.2.1 Typy informačních materiálů:
- informační bannery ve velikosti šíře 3 m × výška 2 m s oky po 50 cm, v počtu 5 ks, dle možnosti umístění;
 - informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře 3 m × výška 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.
- 4.19.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.19.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem.
- 4.19.2.4 Zhotovitel v rámci Díla instaluje na veřejně přístupném místě multimediální panel, kde Zhotovitel zpracuje a bude průběžně aktualizovat informační materiály se základními informacemi o průběhu stavby.
- 4.19.2.5 Vyhrazené objekty (stavební buňky) pro potřeby Objednatele dle odst. 4.1.6 těchto ZTP, budou označeny pouze logem SŽ. Označení, tj. instalace polepu, včetně vytvoření přesného grafického návrhu dle zadání Objednatele, zajistí Zhotovitel.
- 4.19.2.6 Zhotovitel ve spolupráci s objednatelem zajistí 1x za 2 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 – 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální sítě, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video z dronu a časosběrných kamer bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 ti pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.19.2.7 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 – 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).

- 4.19.2.8 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.19.2.9 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.19.2.5 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

4.20 Centrální nákup materiálu - mobiliář

- 4.20.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (nádoby na odpad do exteriéru, nádoby na tříděný odpad, sedací nábytek do exteriéru, dále jen „Mobiliář“).
- 4.20.2 Mobiliář v objektech: SO 01-79-01, položkách 1, 2 a 3 není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby. Položka č. 4 (Prosvětlená vitrína oboustranná – 2 ks) nebude dodána Objednatelem a je součástí nákladů stavby včetně montáže.
- 4.20.3 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) dle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou Přílohou č. 7.1.3 těchto ZTP, a to v SO 01-79-01, položky č. 1 (A.1) č. 2 (B.3) a č. 3 (B.2). Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.20.4 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí Harmonogramu postupu prací, předloženého v nabídce, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM-MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněn dle předpokládaných odběrů.
- 4.20.5 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.20.6 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.20.7 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.1 těchto ZTP.
- 4.20.8 Součástí každé dodávky Mobiliáře budou doklady o jakosti dodávky.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu:

- 20. 6. 2023 – dokončení prací na SO a PS, či jejich částech, jejichž vyhotovení je podmíněno zavedením **Náhradní autobusové dopravy**. Jedná se především o SO a PS:
 - SO 01-10-01 ŽST Semily, železniční svršek v hlavní dopravní koleji č. 1 od km 101,927 064 do km 102,999 000.
 - SO 01-13-01 ŽST Semily, úprava úrovněového přejezdu v km 102,017.
 - PS 01-01-11 ŽST Semily, úprava SZZ příslušných dopravních kolejí.
- 8. 10. 2023 – dokončení prací na SO a PS, či jejich částech, vyžadující **výluky**. Jedná se především o SO a PS:
 - SO 01-10-01 ŽST Semily, železniční svršek.
 - PS 01-01-11 ŽST Semily, úprava SZZ.

5.1.2 V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Specifikace sekcí

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba dokončení
Sekce 1 Stavební	Všechny SO a PS kromě položek č. 1, 2 a 3 z objektu SO 98-98	150N + 35N + 63N + 60N (Semily SK 4, Semily celá ŽST, Semily staropacké zhlaví, Semily SK 1, Semily SK 2, 4)	13 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 (Stavební postup IIA)	Všechny části SO a PS SPIIA jejichž vyhotovení je podmíněno zavedením NAD	20N + 15N (Semily celá ŽST, Semily staropacké zhlaví)	8 měsíců od Data zahájení prací
	Dokončení díla (položky č. 1, 2 a 3 z objektu SO 98-98)		6 měsíců od Data dokončení Sekce 1 Stavební

5.1.5 Zhotovitel se zavazuje respektovat, že po většinu roku 2022 nebude možno v ŽST Semily provádět žádné práce, které znemožňují křížování, nebo zastavují provoz přes tuto ŽST.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.3 Požadavky na stavební připravenost