

Naše zn.: 14703/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.111:

SO 01-10-01 Železniční svršek – v projektové dokumentaci, ani v rozpočtu není zmínka o následném podbití. Uvažuje Zadavatel s následnou směrovou a výškovou úpravou koleje a výhybky? Pokud ano, žádáme o doplnění položek do rozpočtu.

Odpověď č.111:

Viz odpověď na dotaz č. 110.

Dotaz č.112:

PS 01-01-11 „Železniční zabezpečovací zařízení“

V soupisu prací je položka č. 48 „DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZAŘÍZENÍ“ v množství 1200 HOD. Vzhledem k charakteru položky a uvedeného množství se domníváme, že by měla být položka uvedena jako položka 75E1B7 „REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ“. Žádáme zadavatele o prověření a opravu soupisu prací.

Odpověď č.112:

Položka R75E117 „DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZAŘÍZENÍ“ je v pořádku a zahrnuje práci dopravních zaměstnanců v době výluk podle popisu v položce. Položka je R-ková, protože pro tuto činnost není v OTSKP samostatná položka.

Položka 75E1B7 „REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ“ je v soupisu uvedena taky. Položka zahrnuje závěrečné zkoušení zabzař po jeho úpravě.

Dotaz č.113:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace ke **SO 01-20-01, Podchod pro pěší v km 102,106**, uvádí u pol. č. 8 „VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TŘ I a II D DO 100MM“ množství 280 m. V podrobném popisu položky je ale uveden výpočet $(12+6)*10 = 180$.

Žádáme zadavatele o kontrolu a upřesnění množství.

Odpověď č.113:

Opraveny pol. č. 8 a č. 10.

Dotaz č.114:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace ke **SO 01-50-02, ŽST Semily, úpravy stávající manipulační plochy**, obsahuje požadavek na dodávku ocelolitonového žlabu vč. mříží.

a) Žádáme zadavatele o informaci, zda zadavatel nepožaduje spíše pouze dodávku žlabu s ocelolitonovou mříží?

Po oslovení několika dodavatelů materiálu jsme dostali informaci, že požadovaný materiál se standardně nedodává vzhledem k vysoké ceně, hmotnosti a náročnosti na výrobu.

Aktuálně jsou dodávány polymerbetonové žlaby s litinovými rošty, přičemž použití tohoto materiálu je finančně významně výhodnější a zaručuje i delší životnost.

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda zadavatel uzná použití polymerbetonových žlabů s litinovými rošty.

Odpověď č.114:

Bylo zamýšleno použít betonový žlab s ocelolitonovou mříží. Je možno daný výrobek použít. Položka č. 6 byla v soupisu prací upravena. Bylo upraveno i v TZ.

Dotaz č.115:

Zadavatelem poskytnutá dokumentace ke **SO 01-79-01, Drobná architektura, mobiliář**, uvádí ve výkazu výměr 1 ks prosvětlené vitríny. V projektové dokumentaci jsou zakresleny a uvedeny 2 ks.

Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č.115:

Opraveno, viz odpověď na dotaz č.82.

Dotaz č.116:

Na základě odpovědi č.66 žádáme o upřesnění Zvláštních technických podmínek čl.5.1.1., a to části týkající se milníku 20.6.2023 u SO 01-10-01 ŽST Semily, železniční svršek a požadavku na dokončení žel. svršku v hlavní dopravní koleji č.1 od km 101,927 do km 102,419 575. Dle našeho názoru se jedná o požadavek mít ve stavebním postupu II.A kompletně hotovou kolej č.1. Přitom z dalších částí zadávací dokumentace např. Příloh B8_ZOV_ Technická zpráva a B4_Dopravní opatření, provozní a dopravní technologie vyplývá, že na tuto etapu navazuje stavební postup II.B, kdy je stále vyloučena kolej č.1 a provádějí se na ní další práce např. vložení výhybky č.3 a propoj s kolejí č.3. Domníváme se, že je špatně zadaná kilometráž požadavku a správně by měla být od km 101,927 do km 101,999. Dále ve Zvláštních technických podmínkách čl.5.1.4. je uvedeno u Sekce 2 typ výluky 35N (Semily celá ŽST) a v ZOV je uvedeno 20N+15N v části stanice.

Žádáme zadavatele o upřesnění výše uvedeného.

Odpověď č.116:

V ZTP byla textová chyba při uvedení staničení. Na konci stavebního postupu IIA. (a s ním spojený milník 20. 6. 2023) musí být vyhotovena část koleje dle ZOV - od km 101,927 do km 101,999

V rámci ZTP byly výluky sloučeny do jedné, jakožto výluky generující potřebu NAD a příslušící stavebnímu postupu IIA. 35 dní výluky je dále rozděleno na 20 dní výluky celé ŽST a 15 dní výluky poloviny ŽST.

Příloha: aktualizovaný soupis prací

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ

na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2877584

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 4d85dd3d-6ac9-45e0-937c-10aeba6f586c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin KOSMÁL)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.07.2022 07:38:00



23f45bc8-85d5-40c0-8c51-c76c2c763862