

Naše zn.: 13370/2022-SŽ-SSZ-OVZ  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Mobil: +420 602 741 737  
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

## **„Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) – Lysá nad Labem (včetně)“**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 1:**

V ZTP odst. 4.1.4 je uvedeno, že návrhy dle odst. 4.1.3 budou předloženy v rámci plnění 1. dílčí etapy. V příloze č.5 Smlouvy o dílo je koncepce návrhu uvedena v plnění 2. dílčí etapy. Dle našich zkušeností je reálný předpoklad plnění návrhu do 4 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. plnění v 2. dílčí etapě. Může zadavatel toto potvrdit a sjednotit?

#### **Odpověď na dotaz č. 1:**

*Jde o textovou chybu v ZTP. Plnění bodu 4.1.4 je součástí 2. dílčí etapy.*

#### **Dotaz č. 2:**

V ZTP v odst. 5.1.4 je uveden minimální rozsah zpracování variant dle odst. 4.1.3. V odst. 5.1.4.6 je uveden požadavek na podklady pro provedení simulace, kterou si zadavatel provede vlastními kapacitami na základě těchto podkladů. V příloze č. 5 Smlouvy o dílo je uvedeno, že plněním 2. dílčí etapy je také provedení simulace. Domníváme se, že součástí plnění by měly být podklady a ne provedení simulace. Může zadavatel toto potvrdit?

#### **Odpověď na dotaz č. 2:**

*Domněnku nepotvrzujeme. V požadovaném 2. dílčím termínu je i zpracovaná simulace odborem 11 GR SŽ. Zhotovitel dokumentace musí v dostatečném časovém předstihu dodat podklady dle Směrnice SŽDC SM 124. Zadavatel bude mít rezervovanou kapacitu pracovníka odboru 11 GR SŽ tak, aby byl splněn 2. dílčí termín.*

#### **Dotaz č. 3:**

V ZTP v odst. 4.8.2 resp. odst. 4.8.2.2 a odst. 4.8.2.3 je uvedeno, že návrh, resp. úprava návrhu dle požadavku vlastník/obce bude součástí plnění 1. dílčí etapy. V příloze č.5 Smlouvy o dílo je koncepce návrhu uvedena v plnění 2. dílčí etapy. Dle našich zkušeností je reálný předpoklad plnění návrhu do 4 měsíců od nabytí účinnosti Smlouvy, tj. plnění v 2. dílčí etapě. Může zadavatel toto potvrdit a sjednotit?

#### **Odpověď na dotaz č. 3:**

*Jde o textovou chybu v ZTP. Plnění bodu 4.8.2.2 a 4.8.2.3 je součástí 2. dílčí etapy.*

#### **Dotaz č. 4:**

V ZTP v odst. 4.8.2.3 je uveden přejezd P3772. Tento přejezd se v Lysé nad Labem nenachází. Může zadavatel objasnit o jaký přejezd se jedná?

#### **Odpověď na dotaz č. 4:**

*Jde o překlep v ZTP. Jedná se o přejezd P2772.*

#### **Dotaz č. 5:**

V ZTP v odst. 4.9.2.5 je uveden požadavek na výkresy tvaru a výztuže. V rámci zpracování DÚR se takové přílohy nezpracovávají. Může zadavatel tento nerelevantní odstavec vypustit?

#### **Odpověď na dotaz č. 5:**

*Pro zpracování DÚR je to nesprávný požadavek. Odstavec není nutné respektovat.*

#### **Dotaz č. 6:**

Zadavatel ve své zadávací dokumentaci v souladu s novelizací předpisu SŽ S4 předpokládá vypracování Projektů geotechnického průzkumu a následné schválení do 2 měsíců od zahájení prací jako plnění 1. dílčí etapy. Uvědomuje si zadavatel, že při takto stanoveném postupu může být množství a tím i cena za vlastní provedení polních a laboratorních prací geotechnického průzkumu uvedených v nabídce, stanovených na základě odborného odhadu množství zhotovitelem i významně odlišná od těchto prací schválených v rámci Projektů geotechnického průzkumu odbornými složkami zadavatele? Připouští tedy zadavatel, na základě uvedených skutečností, i případné vícepráce v této činnosti po 1. dílčí etapě, zvláště pokud poskytne zadavatel dle čl. 2. 1. ZTP relevantní podklady (předchozí stupeň PD) až vítěznému účastníkovi? Uveřejní relevantní podklady zadavatel již před podáním nabídky?

#### **Odpověď na dotaz č. 6:**

*V reakci na tento dotaz se zadavatel rozhodl připravit změny/doplnění zadávací dokumentace. Po zveřejnění těchto změn/doplnění zadávací dokumentace bude zadavatel postupovat v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a adekvátně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.*

#### **Sdělení zadavatele:**

*Z důvodu výše uvedených a v souvislosti se změnami a sděleními obsažených v tomto Dodatku č. 1 zadavatel prodloužuje lhůtu pro podání nabídek z 03.08.2022 na 30.09.2022, t. j. o 58 kalendářních dnů.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 03 / 08 / 2022 nahrazeno: **30 / 09 / 2022** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 03 / 08 / 2022 nahrazeno: **30 / 09 / 2022** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace