

Naše zn.: 13574/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

V úvodu zveřejňujeme v náhradním termínu odpovědi na dotazy č. 85-87 (+2 pracovní dny), přičemž je adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.85:

Na základě vydaného Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 9, odpovědi na dotaz č. 26, který se týkal správné skladby ZKPP a chybějící položky pro zřízení vrstvy SC tl. 0,5 m, měl být doplněn soupis prací, nicméně související položka pro tuto vrstvu nadále není obsažena. Není zřejmé proč, resp. zda nedošlo k další změně skladby ZKPP.

Žádáme zadavatele o pečlivou kontrolu všech položek souvisejících se zřízením ZKPP a případné doplnění položky pro zřízení vrstvy SC tl. 0,5m, pokud možno, se správnou výměrou.

Odpověď č.85:

Zřízení vrstvy SC tl. 0,5 m je součástí položky č. 101.

Dotaz č.86:

Na základě vydaného Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatku č. 9, odpovědi na dotaz č. 29, který se týkal hloubení rýh pro trativody, bylo uvedeno, že bude doplněn soupis prací. Nicméně položka pro hloubení rýh tam pořád není uvedena.

Žádáme zadavatele o doplnění příslušné položky se správnou výměrou.

Odpověď č.86:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Číslo položky je 103. Položka č. 100 byla upravena a přepočítána jen pro ZKPP.

Dotaz č.87:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – soupisu prací ke SO 10-11, Železniční spodek, chybí položka pro opláštění trativodů geotextilií. Tyto práce nemohou být součástí položky: POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM – poloděrovaný.

Žádáme zadavatele o doplnění příslušné položky se správnou výměrou.

Odpověď č.87:

Položka byla doplněna do soupisu prací. Číslo položky je 102.

Dotaz č.88:

SO 10-20; 10-21; 10-22; 10-23 -nástupiště 1-4

V rámci výstavby SO 10-90 kabelovod, ve stavební etapě 0, bude nutné rozebrat a znovu uvést do původního stavu část nástupištích hran v místě křížení s tímto objektem. Ve výkazu výměr tyto práce nejsou obsaženy.

Žádáme zadavatele o sdělení, kam máme náklady na tyto práce zahrnout?

Odpověď č.88:

Do soupisu prací SO 10-90 byla doplněna položka pro montáž nástupiště. Demontáž je součástí položky výkopových prací.

Dotaz č.89:

Stavební postupy – Etapa 1b; 2; 3; je doprava materiálu pro nástupiště po služebním přejezdu (přechodu). Služební přejezd bude po skončení stavby poškozen staveništní dopravou (např. - betonovou směsí atd.) a bude nutná jeho obnova.

Žádáme zadavatele o informaci, kde je ve výkazu výměr, obnova přejezdu zahrnuta?

Odpověď č.89:

Do soupisu prací SO 10-10.1 byla doplněna položka OBNOVA SLUŽEBNÍHO PŘEJEZDU (PŘECHODU).

Dotaz č.90:

V odpovědi na dotaz č. 24 uvádíte, že jsou uvažovány bet. šachty DN 800. Odpověď je nedostačující.

Žádáme zadavatele o úpravu tabulky šachet, kde budou základní údaje (např. číslo šachty, výška šachty, poklop nebo revizní nástavec atd.).

Odpověď č.90:

Šachty budou použity plastové z materiálu PEHD. Vrcholové šachty DN 400mm a přípojně šachty DN 800mm.

V technické zprávě a v soupisu prací byl tento nesoulad opraven.

Dotaz č.91:

SO 10-20 nástupiště 1

Ve výkazu výměr tohoto objektu chybí položky pro výkop a provedení základů pro informační systém.

Žádáme zadavatele o doplnění.

Odpověď č.91:

Nechybí, Informační tabule nejsou na nástupišti č.1 navrženy.

Dotaz č.92:

SO 10-21 nástupiště

- ve výkazu výměr tohoto objektu jsou tyto položky:

č. 12 podkl a výplňové vrstvy z bet prostého C20/25 pod nást prefabrikáty-84,107 m3

č. 13 podkl a výplňové vrstvy z bet prostého C20/25 pod nást prefabrikáty-77,830 m3

- ve výkazu kubatur zaslaném v odpovědi na dotazy č. 7 je pouze tato položka:

č. 16 podkl a výplňové vrstvy z bet prostého C20/25 pod nást prefabrikáty-84,107 m3

Mezi oběma soubory je nesoulad. Co platí?

Odpověď č.92:

Položka č. 13 byla ze soupisu prací SO 10-21 odstraněna.

Dotaz č.93:

V návaznosti na dotaz č. 2 a č. 26 prosíme znovu o kontrolu položek. Domníváme se, že stále nebyla doplněna položka zřízení konstrukční vrstvy stabilizované cementem jak je uvedeno v tab. v TZ, jež je i přílohou v dotazu č.2. Prosíme buď o doplnění položky např. 501410 - ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) CEMENTEM nebo o srozumitelnější vysvětlení tab. ZKPP v TZ.

Odpověď č.93:

Viz odpověď na dotaz č. 26 a č. 73.

Dotaz č.94:

Bude zadavatel vyžadovat zachování průchodu podchodem i v průběhu jeho oprav v rámci SO 10-40 nebo se přístup na nástupiště bude řešit zřízením provizorního přechodu střeženého hlídkou? Doplní případně zadavatel položku na zřízení provizorního přechodu a položku na střežení hlídkou?

Odpověď č.94:

Ano, průchod podchodem bude zachován. Cestující musí mít po celou dobu zajištěn bezpečný průchod rekonstruovanou částí podchodu a vždy alespoň jedním schodišťovým ramenem na nástupiště. Během opravy bude nutné zachovat provoz v podchodu pro cestující po polovinách. Rekonstrukce tedy bude probíhat vždy v jedné polovině tubusu včetně demolice a výstavby nových konstrukcí v místě stávajících schodišť.

Dotaz č.95:

SO 30-61

- položka č. **5** (kód 7434A3) – je uveden chybný počet svítidel (9 ks) – správný počet je **11 ks** (počet osvětlovacích stožárů je 6, počet dvouramenných výložníků je 5 – tudíž 2x 5 a 1 = 11 ks);

- položka č. **7** (kod 743471) – svítidlo drážní LED, IP54, elektronický předřadník, do 10W – počet 46.

Dle výkresové dokumentace je správný počet **50 ks**. Protože jsou montována do zastřešení nástupiště (**do NIKY**), je jejich kódové zařazení chybné – správně má být **7434B1** ;

- položka č. **8** (kod 743472) – svítidlo drážní LED, IP54, elektronický předřadník, 10-25W – počet 19.

Dle výkresové dokumentace je správný počet **20 ks**. Protože jsou montována do zastřešení nástupiště (**do NIKY**), je jejich kódové zařazení chybné – správně má být **7434B2** ;

Chybné zařazení platí rovněž pro ostatní objekty VO – SO 30-62-64 vč:

- **SO 30 – 62** - položky č. 8 a 9 – počty ks souhlasí;
- **SO 30 – 63** - položky č. 8 a 9 – počty ks souhlasí;
- **SO 30 – 64** - položky č. 7 a 8 – počty ks souhlasí;

Ve všech stavebních objektech (SO 30 - 10, SO 30 - 60 až 66 vč.) je **nutno doplnit položku** (kód **029113**) pro vytyčení a následné zaměření skutečné polohy nových trakčních a osvětlovacích stožárů a kabelových tras.

Prosíme o provedení oprav ve výkazu výměr tohoto SO TV a VO a doplnění předané projektové dokumentace alespoň o soupisy sestavení.

Odpověď č.95:

SO 30-61:

U položky č. 5 bylo opraveno množství na 11 ks.

U položek č. 7 a 8 bylo změněno kódové označení na 7434B1 a 7434B2 a upraveno množství na 57 ks u pol. č. 7, a 13 ks u pol. č. 8. Rovněž došlo ke změně množství položky s kód. zařazením 747214 dle změny IN změnou kódového označení svítidel.

U stavebních objektů SO 30-62 až SO 30-63 bylo u položek č. 8 a 9 (resp. 7 a 8 u SO 30-64) změněno kódové označení na 7434B1 a 7434B2 svítidel. Změnou kódového označení bylo také upraveno množství u položky s kód. zařazením 747214 dle změny IN.

Položky pro vytyčení a následné zaměření skutečné polohy nových trakčních a osvětlovacích stožárů a kabelových tras se nebudou doplňovat do uvedených SO, tyto položky jsou součástí SO 98-98 Všeobecný objekt

Dotaz č.96:

V dotazu č. 77 jste odpověděli: „Pokud by však bylo přesto třeba mít trakci vyloučenou, bylo by vhodné využít již navržené výluky.“, tyto výluky vycházejí dle PD a jsou stanoveny od zahájení přípravných a stavebních prací v ŽST Lovosice od 1. července 2022 (výlukově od 30.8.2022). Vzhledem k tomu, že se v současné době projednávají výluky na měsíc 12/2022, není možné stávající navržené výluky využít.

Bude zhotoviteli z důvodu dodržení předpisů bezpečnosti práce povolena změna POV, při realizaci kabelovodu, v rozsahu změn výluk kolejí a vypnutí TV dle schématu sekcí (SK 6 a 1 nástupiště; SK 4+2 a 2.nástupiště; SK 1+3 a 3.nástupiště; SK 5+7 a 4.nástupiště)?

Odpověď č.96:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude adekvátně prodloužena lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.97:

V POV, které je součástí zadávací dokumentace a je minimálně pro účely podání nabídky závazné, se počítá se začátkem přípravných prací od 1. 7. 2022.

Jelikož se doba odevzdání akce prodloužila významně přes tento termín a objektivní začátek prací směřuje do podzimu, chtěli bychom se zeptat, zda Zadavatel odpovídajícím způsobem upraví POV, či alespoň sdělí nové předpokládané termíny realizace zakázky a taktéž i výluk.

Odpověď č.97:

Odpověď bude zveřejněna v náhradním termínu a zároveň bude adekvátně prodloužena lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č.98:

SO 20-20 až 20-23

Z předložené dokumentace není zřejmé z jakého materiálu má být vyroben a dodán rám pro uložení kompozitních roštů resp. jak je rám upevněn ke střešní kci. Kompozitní L profily zřejmě nebudou pro tuto aplikaci příliš vhodné.

Kompozitní rošty lze upevnit nerezovými tvarovanými příponkami a spodní deskou se šroubovým spojem.

Detail lávky na výkresu přílohy č.7 však ukazuje, že pod „L rámem lávky není dostatek prostoru pro jeho podsunutí pod rám viz. příložený obrázek č.1

Obr. č.1



Obr. č. 2



Dle našeho názoru není ani možné upevnit rošt ani přímo do rámu šroubovým spojem nebo vrutem viz obr. č. 2.

Prosíme zadavatele o upřesnění.

Odpověď č.98:

Rošt je uložen v ocelovém rámu, který má zboku navažené úchyty. Ty jsou ve sklonu střechy a vycházejí vždy na horní vlnu PUR panelu. Přes tyto úchyty je uchycen jak rám lávky, tak i samotné PUR panely k podélným nosníkům konstrukce. Mezi úchytem a horní vlnou PUR panelu je vložena typizovaná kalota s těsněním ve tvaru horní vlny PUR panelu.

Dotaz č.99:

V rámci objektu PS 40-10 se zadavatele dotazujeme, zda je možnost zvýšit výšku horního přejezdu na 3550 mm, která je uvedena v provozně technických charakteristikách výtahů? Jednalo by se zejména o výtahy V2, V3 a V4, nejlépe o výtahy všechny.

Žádáme o zadavatele o informaci, zda je zvýšení horních přejezdů možné."

Odpověď č.99:

Výšku horního přejezdu nelze zvýšit na požadovanou úroveň, hrozila by kolize s nosnou konstrukcí zastřešení.

Dotaz č.100:

Na základě jednání na Ministerstvu dopravy ČR bylo přislíbeno, že na nově soutěžených veřejných zakázkách odevzdávaných zadavateli, jakými jsou Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správa železnic, státní organizace, po 1.7.2022 budou upraveny ZOP o ustanovení umožňující úpravy cen v důsledku změn nákladů již od Základního data, a ne jako dnes po lhůtě 12 měsíců od Základního data, jak uvádí článek Pod-článek 13.8 ZOP RED BOOK.

Tato úprava je zdůvodněna vývojem na stavebním trhu a nepředvídatelným vývojem cen stavebních prací a materiálů.

Žádáme o informaci, zda přistoupí zadavatel na změnu ZOP RED BOOK SŽ, které umožní změnu cen stavebních prací a materiálů od Základního data.

Odpověď č.100:

Tazatel má zřejmě na mysli změnu ZOP RED BOOK SŽ v rámci pátého vydání 07/2022 schválenou Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 21. 6. 2022 s účinností od 1. 7. 2022. Zadavatel zahájil předmětné zadávací řízení dne 30. 5. 2022, tzn. před účinností pátého vydání 07/2022 ZOP RED BOOK SŽ. Zadavatel neuvažuje o uplatnění změny ZOP RED BOOK SŽ retroaktivně (zpětně).

Dotaz č.101:**SO 10-11 Železniční spodek**

V Dodatku č.9, dotazu 26 bylo požádáno o doplnění položky pro zřízení ZKPP.

V nejnovějším soupisu prací však tato položka stále chybí. Mohu požádat o vysvětlení? Popřípadě upřesnění, zda je tato vrstva započítaná v některé jiné položce.

Odpověď č.101:

Viz odpověď na dotaz č.85.

Další sdělení zadavatele:

1) V projektové dokumentaci je uveden na nástupišťích minimální rozměr dlažby 200 x 200 mm. Zadavatel upřesňuje, že požaduje rozměr dlažby 400 x 400 mm z betonu třídy kvality B (C55/67 v dvouvrstvém provedení s lícem ze stálobarevné drtě).

2) V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a se změnami uvedenými v přechozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

Prodloužení o 3 pracovní dny (5 kalendářních dnů) je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny dle § 98 odst. (4) a je součtem 2 pracovních dnů z důvodu zveřejnění odpovědí č. 85-87 v náhradním termínu a 1 pracovního dne jako kompenzace změn provedených v rámci odpovědí. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 - Oprava - Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 30 / 06 / 2022 nahrazeno: **09 / 08 / 2022** Čas: 09:00

IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 30 / 06 / 2022 nahrazeno: **09 / 08 / 2022** Čas: 09:00

Přílohy:

- aktualizovaný soupis prací
- E.1.1._1.TZ

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace