

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14117/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Bc. Veronika Fučíková
Mobil +420 702 238 237
E-mail fucikova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Benešov nad Ploučnicí“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 7 Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

Dotazy č. 24 – 30 budou zodpovězeny v náhradním termínu, přičemž pak bude adekvátně posunuta lhůta pro podání nabídek.

Dotaz č. 24:

Podle projektu se nový hromosvod napojí na stávající uzemnění zemnicím páskem, předpoklad je že stávající budova měla svody po 30m podle ČSN 34 1390, ale nový hromosvod podle ČSN EN 62 305-3 ed.2. a projektu má mít uzemnění po 15m. V jakém stavu je stávající zemnič na který se má ochrana před bleskem budovy připojit? Vzhledem k tomu že se jedná o nádražní budovu musí se vzít v úvahu i vliv uzemnění elektrické trakce a zabezpečovacího zařízení.

Dotaz č. 25:

Na střeše je nakreslený anténní stožár a u něj asi připojený pomocný jímač a uzemnění CY16mm² – stožár musí být chráněn oddáleným jímačem umístěným ve vypočtené bezpečné vzdálenosti S a a samostatně uzemněn vodičem na hlavní ochrannou přípojnici budovy.

Dotaz č. 26:

Uzemnění – V technické zprávě je uvedeno, že hlavní ochranná přípojnice bude umístěna v objektu a bude připojena na uzemnění a z ní bude připojeno hlavní pospojování. V plánech není nikde uvedeno odkud se vezme uzemnění, jestli je tam stávající, nebo se bude dělat nové.

V žádném plánu není uvedeno kde bude umístěna hlavní ochranná přípojnice a schéma co vše z ní bude připojeno a jakými vodiči, jestli se bude připojovat zabezpečovací zařízení železnice, zálohovaná síť atd?

Není řešena vnitřní ochrana před bleskem vnitřním pospojováním a není řešeno uzemnění svodičů přepětí v jednotlivých rozváděčích?

Vzhledem k tomu, že se jedná o zařízení železnice je důležité z hlediska bezpečnosti tyto věci dořešit.

Dotaz č. 27:

V koupelnách není označen doplnujícího pospojování, co vše má být připojeno, odkud a jak bude pospojování napojeno. Prosíme o upřesnění.

Dotaz č. 28:

Rozváděč R08 – zásuvky bankomat, jízdenky, nápojové automaty – mimo proudový chránič v rozporu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411.3.3, ČSN 33 21340 ed.3. změna Z1, čl. 5.3.11. Jak se toto bude řešit?

Dotaz č. 29:

Rozváděče R2A, R2B – zásuvky pro PC – napojeny mimo proudové chrániče v rozporu s ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411.3.3 ČSN 33 21340 ed.3. změna Z1, čl. 5.3.11. Jak se toto bude řešit?

Dotaz č. 30:

Prosím o upřesnit indikátorů topných nákladů na otopné těleso které jsou ve výkazu výměr SO 20-71-01.42.A., položka 44.

Dotaz č. 31 je zodpovězen v řádném termínu.**Dotaz č. 31:**

Dle PBŘ je budovu nutno vybavit přenosnými hasicími přístroji – celkem 9ks. Ve VV o PHP není zmínka, avšak v PSV jsou obsaženy. Je uvažováno se stávajícími hasicími přístroji? (nikde o nich není psáno). Jsou tedy přenosné hasicí přístroje předmětem zakázky či nikoliv? Pokud ano, prosíme o úpravu VV.

Odpověď na dotaz č. 31:

Hasicí přístroje nejsou předmětem zakázky.

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedeným upřesněním v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatku č. 3, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/změnou/doplněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

V Praze

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10. 5. 2018
Správa železnic, státní organizace
(podepsáno elektronicky)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2869128

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 45efe01e-5075-4e46-9bec-56ac761584b4

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika FUČÍKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.07.2022 11:28:01



2d3e777b-aea1-4636-a53d-7b8032e732e4