

ES TECHNICKÝ SOUBOR

Č. 1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3758-T

Související certifikát:

Název:

Díličí stanovisko o ověření
ES Ověření

Kód:

1714 / 8.6 / SG / 2020 / INF / CS / 3758
08.07.2020

Platnost:

Neomezena

Vydal:

Výzkumný Ústav Železniční, a. s.,
jako oznamovaný subjekt.

Předmět posouzení:

Subsystém "Infrastruktura", fáze celkový návrh

Kravaře ON – rekonstrukce výpravní budovy

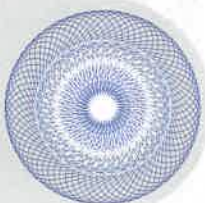


Podpis:



Datum vydání:
08.07.2020

Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: technický ředitel
za Výzkumný Ústav Železniční, a. s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
Es-identifikační číslo oznamovaného subjektu: 1714



Přehled změn

Vydání	Datum změny	Číslo článku	Popis změny

OBSAH

1.	ÚČASTNÍCI	4
1.1	Oznámený subjekt	4
1.2	Zadatel	4
2.	CERTIFIKÁT VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM	4
3.	OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTEMU	4
4.	ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE	4
4.1	Všeobecné informace o výrobku	4
4.2	Technický rozsah a rozhraní	4
4.3	Historie projektu	4
4.4	Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice	4
4.5	Seznam zvláštních případů	4
5.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
5.1	Použití technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení	5
5.2	Doklady týkající se fáze celkového návrhu	5
5.3	Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení	5
5.4	Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů	5
5.5	Ustanovení pro provoz	5
5.6	Ustanovení pro údržbu	5
5.7	Prvky interoperability	5
6.	INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ	5
6.1	Základní údaje o postupu posouzení	5
6.2	Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu	6
6.3	Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení	6
Příloha 1:	Technický popis subsystému	
Příloha 2:	Použitá technická dokumentace	
Příloha 3:	Nevyužito	
Příloha 4:	Vlastnosti subsystému	
Příloha 5:	Situace – viz příloha 2, položka [3-5]	
Příloha 6:	Použité technické předpisy, dokumenty a normy	
Příloha 7:	Nevyužito	
Příloha 8:	Záznam o průběhu posouzení	

1. ÚČASTNÍCI

1.1 Oznamovaný subjekt

Výzkumný Ústav Železniční, a.s. (zkráceně VUZ)
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
jako oznamovaný subjekt 1714

1.2 Zadatel

JM YARD service, s.r.o.
se sídlem Suderova 2024/8, 709 00 Ostrava-Maršanské Hory, Česká republika

2. CERTIFIKÁTY VYDANÉ OZNÁMENÝM SUBJEKTEM

Žádné.

3. OMEZENÍ A PODMÍNKY POUŽÍVÁNÍ SUBSYSTÉMU

Nevyužito.

4. ROZSAH PROJEKTU A DEFINICE

4.1 Všeobecné informace o výrobku

Železniční stanice Kravaře ve Slezsku se nachází na trati 796 00, Hlučín - Opava východ, dle prohlášení o dráze 2021. Předmětem stavby je rekonstrukce výpravní budovy, zpevněných ploch v jejím okolí a zřízení parkoviště pro veřejnost. V prostoru výpravní budovy se nachází nově i bezbariérové WC. Dále dojde k obnově orientačního a informačního systému včetně rozhlasu.

4.2 Technický rozsah a rozhraní

Rozsah relevantních požadavků projektu nebyl zadatelem určen dle článku 20 směrnice. Na výrobek byly aplikovány relevantní požadavky. Rozsah požadavků je patrný z výsledků posouzení, viz příloha 4.

4.3 Historie projektu

Dodatel návrhu subsystému	JM YARD service, s.r.o.
Datum zhotovené návrhové dokumentace	05/2020 po připomínkách VUZ
Projektový stupeň	DSP
Zhotovitel subsystému	Neurčen
Provozovatel subsystému	Správa železnic, státní organizace

4.4 Výjimky dle článku 9 směrnice / Omezení dle článku 20 směrnice

Nevyužito.

4.5 Seznam zvláštních případů

Netýká se.

5. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

5.1 Použité technické normy / Technické specifikace / Inovativní řešení

Viz příloha 6.

Technické normy a specifikace byly použity v relevantním rozsahu požadavků TSI.

5.2 Doklady týkající se fáze celkového návrhu

Viz Příloha 2.

5.3 Doklady týkající se fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

5.4 Seznam výrobců a hlavních subdodavatelů

Zadatel neuvádí.

5.5 Ustanovení pro provoz

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správe infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [6].

5.6 Ustanovení pro údržbu

Určeno požadavky technických norem, dokumentů správe infrastruktury, resp. dokumentů jednotlivých dopravců.

Viz příloha 2, dokument [6].

5.7 Prvky interoperability

Požadavky na prvky interoperability jsou stanoveny technickými specifikacemi pro interoperabilitu, viz kapitola 5 TSI.

Prvek interoperability	Použito v subsystému
Displeje	Ano
Rampy na nástupišti	Ne
Zdvihadí plošiny na nástupišti	Ne

6. INFORMACE O PROCESU ES OVĚŘENÍ

6.1 Základní údaje o postupu posouzení

Fáze	Zádost	Datum přijetí žádosti	Zadatel	Přezkoumání žádosti
Celkový návrh	ZDA19193INF	11.12.2019	JM YARD service, s.r.o.	PZA19193INF
Realizace a závěrečné zkoušení	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.	Netýká se.

Důvod pro vydání dílčího ověření:
Posouzení ve fázi celkového návrhu.

6.2 Výstupy oznámeného subjektu z fáze celkového návrhu

Výstupy z posouzení fáze celkového návrhu popsal oznámený subjekt v interním dokumentu „Zpráva o zjištěních“ č. ZZA19193INF-0 ze dne 07.07.2020.

6.3 Výstupy oznámeného subjektu z fáze realizace a závěrečného zkoušení

Netýká se.

Zpráva o zjištěních je uložena u oznámeného subjektu.

* * *

OBSAH:

A.	TSI PRM 1300/2014.....	2
FAZE CELKOVÝ NÁVRH		
1.1.	Parkovací místa pro OOSPO	2
1.2.	Bezbariérová přístupová cesta	2
1.3.	Dveře a vchody	2
1.4.	Povrchy podlah	2
1.5.	Označení průhledných překážek.....	2
1.6.	Toalety a zařízení pro přebalování dětí.....	2
1.7.	Nábýtek a volně stojící zařízení	2
1.8.	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	2
1.9.	Osvětlení.....	2
1.10.	Vizuální informace, rozmístění značek, piktoqramy, tištěné a dynamické informace	3
1.11.	Mluvené informace.....	3
1.12.	Šířka a okraj nástupiště.....	3
1.13.	Konec nástupiště.....	3
1.14.	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	3
1.15.	Přechody koleji pro cestující k nástupišťím	3

A. TSI PRM 1300/2014

FAZE CELKOVÝ NÁVRH

1.1. Parkovací místa pro OOSP

Nově vzniklé parkoviště pro cestující při výpravě budově, jedno místo z celkových tří bude vyhrazeno pro OOSP. Toto místo respektuje požadované sklon a rozměry, bude označeno příslušným vodorovným i svislým dopravním značením.

1.2. Bezbariérová přístupová cesta

Bezbariérová přístupová cesta spojuje parkovací stání, čekárnu, WC, místo výdeje jízdenek a poskytování informací. Veškeré plochy jsou protiskluzné a nízkooodrazivé. Na severní straně budovy se nachází rampa, na jižní straně přístupové schodiště. Oboje je vybaveno madly ve dvou úrovních po obou stranách, na rampě zarážka proti sjezdu invalidního vozíku, na schodišti kontrastní označení prvního a posledního stupně a hmatný pás před prvním sestupným schodem. Zpevněné plochy v okolí budovy respektují zásady pohybu OOSP jako svými sklonem a šířkou, tak i označením nebezpečných míst pomocí varovných pásů či vedení přirozenými vodními liniemi (stěna, zvýšený obrubník). Nad vstupy do prostor čekárny budou osazeny orientační hlasové majáky.

1.3. Dveře a vchody

Veškeré dveře na bezbariérové přístupové cestě respektují požadavky pro obsluhu OOSP. Jsou vybaveny madly na straně opacně závěsů, bezprahové a jsou šířky 900 mm. Kování bude barevně kontrastní.

1.4. Povrchy podlah

Veškeré plochy jsou protiskluzné, tvořené betonovou dlažbou v exteriéru a keramickou dlažbou v interiéru. Stupně schodiště mají požadavek zvýšený na hodnotu 0,6.

1.5. Označení průhledných překážek

Vstupní dveře a přístupové koly budou označeny proti nárazu kontrastně ve dvou úrovních dle pravidel vyhlášky č. 398/2009 Sb.

1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Bezbariérové WC je součástí WC ženy, kde je zároveň i sklopný přebalovací pult. Vstup je přes čekárnu dvěma odlišitelnými zvenci, otevíravými směrem do čekárny. V kabině se nachází umyvadlo, dva háčky na oděv, zrcadlo, toaleta, dvě vodorovná a jedno svislé madlo, systém přivolání pomoci – vše respektující platné legislativní požadavky.

1.7. Nabytek a volně stojící zařízení

Mobilní výpravní budovy je kontrastní vůči pozadí a svým umístěním respektuje trasy nevidomých.

1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Přepážka je navržena s bočním přístupem. Vybavena systémem indukční smyčky, komunikátorem, čírným sklem.

1.9. Osvětlení

Vnitřní prostory:

- přepážka 560 lux;

- čekárna 255 lux;

- sociální zařízení pro cestující 228 lx

Vnější prostory:

- parkoviště 18,2 lx, Uo 0,29

- přístupové chodníky 16,4 lx, Uo 0,45

- schodiště 50 lx, Uo 0,4

Nouzové osvětlení se nachází nad oběma východy z čekárny. Na WC bezbariérovém bude protipanické osvětlení.

1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktoqramy, tištěné a dynamické informace

Navrženy orientační systém respektuje podmínky směrnice SZDC č. 118. Navádí cestující na všechna důležitá místa, případně zakazuje kouření či vstup do ne veřejných částí výpravní budovy. Součástí návrhu jsou dva displeje, ke kterým bude dodáno ES prohlášení o shodě, oba s audio výstupem pro nevidomé.

1.11. Mluvené informace

Rozhlas bude měřen na srozumitelnost řeči metodou STI-PA, požadavek je hodnota nejméně 0,45.

1.12. Šířka a okraj nástupiště

Není předmětem stavby.

1.13. Konec nástupiště

Není předmětem stavby.

1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišti

Není předmětem stavby.

1.15. Přechody kolejí pro cestující k nástupišti

Není předmětem stavby.

Souhrnná část

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
1	JM YARD service s.r.o. A Počet stran: 27	Průvodní zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
2	JM YARD service s.r.o. B Počet stran: 29	Souhrnná část	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
3	JM YARD service s.r.o. C.01 Počet stran: —	Sitace – Širší vztahy	09/2019	—	ČKAIT 1101024
4	JM YARD service s.r.o. C.02 Počet stran: —	Sitace	09/2019	—	ČKAIT 1101024
5	JM YARD service s.r.o. C.03 Počet stran: —	Koordinační situace	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
6	— SO_16_PU Počet stran: 2	Plán (pravidla) údržby	—	—	—

D.2.2.3 Vnitřní slaboproudé rozvody

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
7	JM YARD service s.r.o. D.2.2-3-101 Počet stran: 23	Technická zpráva	04/2020	—	ČKAIT 1102685
8	JM YARD service s.r.o. D.2.2-3-102 Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Nový stav	04/2020	09/2019	ČKAIT 1102685

D.2.7.1 Informační systém

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
9	JM YARD service s.r.o. D.2.7.1.01 Počet stran: 10	Technická zpráva	11/2019	11/2019	ČKAIT 1005426
10	JM YARD service s.r.o. D.2.7.1.2.02 Počet stran: —	Dispozice VB	11/2019	—	ČKAIT 1005426

E.1.8.1 Pozemní komunikace

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
11	JM YARD service s.r.o. E.1.8.1.00 Počet stran: 5	Technická zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
12	JM YARD service s.r.o. E.1.8.1.01 Počet stran: —	Sitace – Nové a opravované zpevněné plochy	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
13	JM YARD service s.r.o. E.1.8.1.02 Počet stran: —	Nové a opravované zpevněné plochy	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024

E.2 Stavební část, rekonstrukce výpravní budovy

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
14	JM YARD service s.r.o. E.00 Počet stran: 30	Technická zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
15	JM YARD service s.r.o. E.09 Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Bourací práce	09/2019	—	ČKAIT 1101024
16	JM YARD service s.r.o. E.14 Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Nový stav	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
17	JM YARD service s.r.o. E.21 Počet stran: —	Řez B-B – Nový stav	09/2019	—	ČKAIT 1101024
38	JM YARD service s.r.o. E.22 Počet stran: —	Pohledy – Nový stav	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
18	JM YARD service s.r.o. E.23 Počet stran: —	Vstupní schodiště s podestou	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
19	JM YARD service s.r.o. E.26 Počet stran: —	Výpis truhlářských výrobků – Okna	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
20	JM YARD service s.r.o. E.27 Počet stran: —	Výpis truhlářských výrobků – Venkovní dveře	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
21	JM YARD service s.r.o. E.28 Počet stran: —	Výpis truhlářských výrobků – Vnitřní dveře	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
22	JM YARD service s.r.o. E.29 Počet stran: —	Výpis zámečnických výrobků	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
37	JM YARD service s.r.o. E.32 Počet stran: —	Přístřešek pro kola	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024

E.2.4 Orientační systém

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
23	JM YARD service s.r.o. E.2.4.00 Počet stran: 5	Technická zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
24	JM YARD service s.r.o. E.2.4.01 Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Orientační plán	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
25	JM YARD service s.r.o. E.2.4.02 Počet stran: —	Pohledy – Orientační plán	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024

E.2.6 Zdravotechnika

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
26	E.2.6.00 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 5	Zdravotechnika – Technická zpráva	09/2019	—	ČKAIT 1101024
27	E.2.6.01 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Situace	09/2019	—	ČKAIT 1101024
28	E.2.6.06 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Vodovod	09/2019	—	ČKAIT 1101024

E.2.10 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
29	E.2.10.01 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 12	Technická zpráva	11/2019	—	ČKAIT 1101024
30	E.2.10.05 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Půdorys 1.NP – Nový stav	11/2019	11/2019	ČKAIT 1101024
31	E.2.10.16 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 5	Výpočet intenzity osvětlení	11/2019	—	ČKAIT 1101024
32	E.2.10.16_VIO JM YARD service s.r.o. Počet stran: 63	Protokol o provedení výpočtech (vnitřní osvětlení)	11/2019	—	ČKAIT 1101024
39	E.2.10_VO JM YARD service s.r.o. Počet stran: 13	Protokol o provedení výpočtech (venkovní osvětlení)	05/2020	—	ČKAIT 1101024

E.2.13 Vnitřní vybavení budov

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
33	E.2.13.00 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 4	Technická zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
34	E.2.13.01 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Dispozice vnitřního vybavení	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024

E.2.14 Vnější vybavení budov

P.č.	Číslo (označení) dokumentu/ Název firmy/ počet stran	Název	Datum vydání	Datum poslední revize	Poznámka
35	E.2.14.00 JM YARD service s.r.o. Počet stran: 4	Technická zpráva	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024
36	E.2.14.01 JM YARD service s.r.o. Počet stran: —	Dispozice vnějšího vybavení	09/2019	09/2019	ČKAIT 1101024

1. Rozsah posouzení – požadavky TSI

P.č.	Technická specifikace	Posuzovaný parametr	Technický požadavek	Splněno (ano / ne / není relevantní)
1	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	Ano
2	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	Ano
3	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.3	Dveře a vchody	Ano
4	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.4	Povrchy podlah	Ano
5	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	Ano
6	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	Ano
7	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.7	Nábýtek a volně stojící zařízení	Ano
8	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	Ano
9	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.9	Osvětlení	Ano
10	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmištnění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	Ano
11	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.11	Mluvené informace	Ano
12	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	Není relevantní
13	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.13	Konec nástupiště	Není relevantní
14	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišti	Není relevantní
15	TSI PRM 1300/2014	odst. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišti	Není relevantní

2. Rozsah posouzení – požadavky TSI / otevřené body (vnitrostátní požadavky)

Nevyžito.

Použití technické předpisy, dokumenty a normy



P.č.	Označení	Název	Ze dne/měsíce
1. Použití Směrnice a TSI			
1.1	Nářízení vlády č. 133/2005 Sb., ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb., nařízení vlády č. 289/2010 Sb., nařízení vlády č. 88/2012 Sb. a nařízení vlády 72/2016 Sb.	o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému	09.03.2005
1.2	Vyhláška č. 352/2004 Sb., ve znění vyhlášky č. 377/2006 Sb. vyhlášky č. 326/2011 Sb. a vyhlášky č. 2/2014 Sb.	o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému	20.05.2004
1.3	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES, ve znění směrnice Komise 2009/131/ES, směrnice Komise 2011/18/EU, směrnice Komise 2013/9/EU, směrnice Komise 2014/38/EU a směrnice Komise 2014/106/EU	o interoperabilitě železničního systému ve Společenství	17.06.2008
1.4	Rozhodnutí Komise 2010/713/EU	o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v TSI přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES	09.11.2010
1.5	Prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/772	kterým se mění nařízení (EU) č. 1300/2014, pokud jde o soupis aktiv s cílem určit překážky a bariéry bránící přístupnosti, poskytovat informace uživateli a monitorovat a vyhodnocovat pokrok v oblasti přístupnosti	16.05.2019
1.6	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014	o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením s omezenou schopností pohybu a orientace	18.11.2014
1.7	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/700	kterou se mění směrnice (EU) 2016/797 a (EU) 2016/798, pokud jde o jejich lhůty pro provedení ve vnitrostátním právu	25.05.2020
2. Závazné normy nebo jiné dokumenty uvedené v TSI			
2.1	ČSN EN 12464-2	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
2.2	ČSN EN 12464-1	Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory	01.03.2012
2.3	ČSN EN 60268-16 ed. 2	Elektroakustická zařízení – Část 16: Objektivní hodnocení srozumitelnosti řeči indexem přenosu řeči	01.04.2012
2.4	ČSN ISO 3864-1	Grafické značky – Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky – Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
2.5	ČSN ISO 7001	Grafické značky – Veřejné informační značky	01.01.2009
2.6	ČSN ETSI EN 301 462 V1.1.1	Lidský činitel (HF) - Symboly k identifikaci telekomunikačních prostředků pro neslyšící a nedoslýchavé	01.10.2000

3. Doporučené normy nebo jiné dokumenty neuvedené v TSI		
3.1	Vyháška č. 398/2009 Sb., Vyhláška č. 294/2015 Sb., ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.,	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
3.2	ERA/GUI/02-2013/INT Guide for the application of the PRM TSI According to Framework Mandate C(2010)2576 final of 29/04/2010; Version in ERA: 1.1	PRM Infrastructure: Staircases requirements offside obstacle – free route Definition of stairs Schodistiše a šikmé rampy – Základní požadavky, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2018
3.3	ČSN 74 3305	Ochranná zábradlí
3.4	ČSN 74 4505	Podlahy – Společná ustanovení
3.5	ČSN 73 4108	Hygienická zařízení a šatny
3.6	ČSN 73 4130, včetně Z1	Světlo a osvětlení – Nouzové osvětlení
3.7	ČSN 73 0802, včetně Z1 a Z2	Světla pro nouzové osvětlení, včetně Opravy Opr.1 ze dne 1.5.2017 a Opravy Opr.2 ze dne 1.4.2018
3.8	ČSN 73 6390	Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, včetně Změny Z1 ze dne 1. 2. 2015 a Změny Z2 ze dne 1. 7. 2015
3.9	ČSN EN 16584-1	Železniční aplikace – Konstrukce s ohledem na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – Obecné požadavky – Část 1: Kontrast
3.10	ČSN EN 16584-2	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
3.11	ČSN EN 16584-2	Nápisys názvů železničních stanic a zastávek
3.12	Nařízení vlády 375/2017 Sb.	o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
3.13	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
3.14	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
3.15	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
3.16	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
3.17	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace
3.18	ČSN EN 16584-2	Železniční aplikace – Konstrukční úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace – Obecné požadavky – Část 2: Informace

Při posuzování byly použity harmonizované české technické normy, které plně přejaly požadavky stanovené evropskou normou. Normativní částí obou norem je identická.

OBSAH:

1.	SOUHRNNÁ ČÁST.....	2
2.	D.2.2.3 VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY.....	2
3.	D.2.7.1 INFORMAČNÍ SYSTÉM.....	2
4.	E.1.8.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	3
5.	E.2 STAVEBNÍ ČÁST, REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY.....	3
6.	E.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM.....	5
7.	E.2.6 ZDRAVOTECHNIKA.....	8
8.	E.2.10 UMĚLÉ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY.....	8
9.	E.2.13 VNITŘNÍ VYBAVENÍ BUDOV.....	8
10.	E.2.14 VNĚJŠÍ VYBAVENÍ BUDOV.....	8

1. SOUHRNNÁ ČÁST

Poradové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Pops:	Průvodní zpráva v části A.10, souhrnná technická zpráva v části k) a B.13 uvádí, že prostory nástupišť budou bezbariérové. Část projektové dokumentace E.2.4 uvádí "Nové i rekonstruované pochůzí plochy (chodníky a nástupišť) budou z betonové zámkové dlažby". V technické zprávě části E.2.1 se píše "Mezi rekonstruovanou plochou nástupišť a stávající plochou, dále u vstupu do nebezpečného prostoru (vstup na zpevněné plochy stání) a v místě nižší úrovně obrubníku než 80 mm nad terénem či plochou bude zhotoven varovný pás šířky 0,4m.", "Nové i rekonstruované pojízdné plochy budou s pojezdovou plochou z betonových dlaždic kladených do drenážních bloků. Nové i rekonstruované pochůzí plochy (chodníky a nástupišť) budou z betonové zámkové dlažby." a v části i) "Objekt i veřejný prostor nástupišť jsou nově řešen jako bezbariérový, kde je umožněn pohyb a užívání veřejných prostor osobám se sníženou schopností pohybu a orientace." Nástupišť však nejsou součástí rozsahu projektu a zůstávají tak barierová. Opravit technickou dokumentaci, případně dodat dokumentaci, týkající se rekonstrukce nástupišť. Veškeré zmínované technické zprávy byly opraveny, neshoda odstraněna. Nevyužito.
Odstranění:	Fotodokumentace:
Závěr:	

2. D.2.2.3 VNITŘNÍ SLABOPROUDÉ ROZVODY

Poradové číslo:	8)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Informace
Pops:	Část projektové dokumentace E.2.4 Orientační systém správně uvádí orientační hlasové majáky při obou vstupech do výpravní budovy. Část dokumentace D.2.2.3 Vnitřní slaboproudé rozvody, která se problematikou zabývá podrobně, však uvádí orientační hlasový maják pouze při vstupu do výpravní budovy přes přístupové schodiště. Die směrnice SŽDC č. 118 doporučují doplnit druhý orientační hlasový maják také ke druhému vchodu. Oprava dokumentace sjednocena, orientační hlasové majáky shodně umístěny nad oběma vchody. Nevyužito.
Odstranění:	Fotodokumentace:
Závěr:	

Poradové číslo:	11)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Informace
Pops:	Vývod signálu nouzového volání by měl být do místa, kde bude vždy detekováno, a to nejlépe kvalifikovanou osobou. Toto nelze zaručit při vyvedení do prostor čekárny. Doporučuje se věst signál nouzového volání do prostor dopravní kanceláře nebo pokladny, které jsou obsazeny poučenými drážními zaměstnanci. Opravnou dokumentaci bylo prokázáno vyvedení nouzové signalizace do prostor obsazené pokladny, informace odstraněna. Nevyužito.
Odstranění:	Fotodokumentace:
Závěr:	

3. D.2.7.1 INFORMAČNÍ SYSTÉM

Poradové číslo:	20)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Vizuální informace, rozmištění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10

4. E.1.8.1 POZEMNI KOMUNIKACE

1)	<p>Číslo: Pořadové číslo: Celkový návrh</p> <p>Fáze posouzení: Kapitola TSI: Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, odst. 4.2.1.1</p> <p>Typ zjištění: Informace</p> <p>Popis: Chybí vodorovné značení V 10f (dle vyhlášky 294/2015 Sb.), vyznačující dovolené zastavení a stání a popřípadě stanovuje způsob stání ve vztahu k okrají pozemní komunikace.</p> <p>Závěr: Vodorovné značení bezbariérového parkovacího stání bylo doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., neshoda odstraněna.</p> <p>Odstaň: Nevužito.</p>	<p>Číslo: Pořadové číslo: 9</p> <p>Fáze posouzení: Kapitola TSI: Celkový návrh</p> <p>Typ zjištění: Povrchy podlah, odst. 4.2.1.4</p> <p>Popis: Die normy ČSN 73 4130, kap. 6.2 a 7.3 je nutné dodržet součinitele smykového tření předního okraje schodišťových stupňů min. 0,6. To se týká přístupového schodiště a vyrovnávacího stupně.</p> <p>Závěr: Požadavek na minimální hodnotu součinitele smykového tření na schodišti je nutné doplnit k obecným požadavkům na podlahy. Při obnově povrchů bude nutné předložit doklad o splnění protiskluzných vlastností.</p> <p>Odstaň: Požadavek doplněn v opravné projektové dokumentaci, neshoda odstraněna.</p> <p>Fotodokumentace: Nevužito.</p>
----	--	---

5. E.2 STAVEBNÍ ČASŤ, REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY

2)	Poradové číslo:	Celkový návrh	Fáze posouzení:	Kapitola TSI:	Typ zjištění:	Neshoda	Popis:	Není dodržena minimální šířka cesty 1600 mm na přístupovém schodišti mezi madly (viz neshoda 3)).	Závěr:	Upravit šířkové uspořádání schodiště s ohledem na navržená madla.	Odstaňení:	Šířka schodiště mezi madly je opravnou dokumentací zvětšena na 1640 mm. Neshoda odstraněna.	Nevyužito.	Fotodokumentace:
3)	Poradové číslo:	Celkový návrh	Fáze posouzení:	Kapitola TSI:	Typ zjištění:	Neshoda	Popis:	Na zábradlí přístupového schodiště ani vyrovnávacího stupně nejsou navržena madla.	Závěr:	Upravit šířkové uspořádání schodiště s ohledem na navržená madla.	Odstaňení:	Šířka schodiště mezi madly je opravnou dokumentací zvětšena na 1640 mm. Neshoda odstraněna.	Nevyužito.	Fotodokumentace:

Závěr:	Odstanění:	Madla je nutné navrhnout do souladu s výše uvedenými požadavky.	Madla doplněna, vlastnosti specifikovány v souladu s požadavky norem. Neshoda odstraněna.	Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	4)	Celkový návrh	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2	Neshoda	Popis:
Fáze posouzení:	Kapitola TSI:	Typ zjištění:	Neshoda	Popis:	Přístupové schodiště musí splňovat požadavky TSI PRM 1300/2014, vyhl. č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 4130. Stupnice nástupního a výstupního schodištěového stupně každého schodištěového ramene musí být výrazně kontrastně rozzeznatelná od okolí. U odbavovacích terminálů veřejné dopravy musí být u schodů o šířce 3000 mm a více tato stupnice označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné. Barva musí splnit požadavky na protismykové vlastnosti. Řešení je patrně ze vzorových listů SZDC Z 8.7, obrázek 6.
Závěr:	Schodiště je nutné upravit do souladu s výše uvedenými požadavky. Od požadavků je možné upustit pouze na základě zájmu státní památkové péče v případě, kdy je daný objekt kulturní památkou.	Odstanění:	Fotodokumentace:	Nevyužito.	Pořadové číslo:
Fáze posouzení:	Kapitola TSI:	Typ zjištění:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2	Neshoda	Popis:
Závěr:	Odstanění:	Zpevněné plochy uvedeny do souladu, neshoda odstraněna.			

Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	12)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Dveře bezbariérové toalety musí být vybaveny zámkem umožňujícím otevření zvenčí. Doporučuje se vložka s knoflíkem.
Závěr:	Uzpusobit dveře na bezbariérovém WC požadavkům TSI PRM a vyhl. č. 398/2009 Sb.
Odstranění:	Požadavek doplněn v opravné projektové dokumentaci, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	16)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Označení průhledných překážek, odst. 4.2.1.5
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Požadavek na bezpečnostní označení prosklených dveří je nutné více specifikovat. Vyhlaška č. 398/2009 Sb. uvádí, že musí být ve výšce 800 až 1000 mm a zároveň pruh šířky nejméně 1600 mm kontrastně označený oproti pozadí; zejména musí mít výrazný pruh šířky nejméně 50 mm nebo pruh ze značek o průměru nejméně 50 mm vzdálenými od sebe nejvíce 150 mm, jasně viditelnými oproti pozadí.
Závěr:	Doplnit návrh označení.
Odstranění:	Podmínky označení doplněny v opravném výpisu prvku. Neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	18)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Průvodní zpráva v části A.10, souhrnná technická zpráva v části k) a B.13 uvádí, že prostory nástupišť budou bezbariérové. Část projektové dokumentace E.2.4 uvádí "Nové nástupišť budou z betonové pochůzní plochy (chodníky a nástupišť) budou z betonové zámkové dlažby". V technické zprávě části E.2.1 se píše "Mezi rekonstruovanou plochou nástupišť a stávající plochou, dále u vstupu do nebezpečného prostoru (vstup na zpevněné plochy stání) a v místě nižší úrovně obrubníku než 80 mm nad terémem či plochou bude zhotoven varovný pás šířky 0,4m.", "Nové i rekonstruované pojízdné plochy budou s pojízdnou plochou z betonových dlaždic kladených do drenážních bloků. Nové i rekonstruované pochůzní plochy (chodníky a nástupišť) budou z betonové zámkové dlažby." a v části i) "Objekt i veřejný prostor nástupišť jsou nově řešen jako bezbariérový, kde je umožněn pohyb a užívání veřejných prostor osobám se sníženou schopností pohybu a orientace." Nástupišť však nejsou součástí rozsahu projektu a zůstávají tak barierová.
Závěr:	Opravit technickou dokumentaci, případně dodat dokumentaci, týkající se rekonstrukce nástupišť.
Odstranění:	Všechny zmínované technické zprávy byly opraveny, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.
Pořadové číslo:	21)
Fáze posouzení:	Celkový návrh
Kapitola TSI:	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům, odst. 4.2.1.8
Typ zjištění:	Neshoda
Popis:	Die TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.8., odstavec 1) Musí být minimálně jedna přepážka vybavena systémem s indukční smýčkou.
Závěr:	Přepážku je nutné v souladu s TSI PRM 1300/2014 dovybavit.
Odstranění:	Požadavek doplněn v opravné projektové dokumentaci, neshoda odstraněna.
Fotodokumentace:	Nevyužito.

6. E.2.4 ORIENTAČNÍ SYSTÉM

10)	Číselný návrh Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6	Neshoda	Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:	10)	Závěr: Sjednotit výkresovou dokumentaci tak, aby madla byla v souladu s vyhláškou větší, kolik je hloubka výklenku za záchodovou mísou. 200 mm. Z půdorysu orientačního systému však vyplývá, že madla budou mít přesah o tolik záchodové mísy. Technická zpráva část E.2 správně uvádí přesahy o 100 mm respektive Z výkresové dokumentace není jednoznačné, jak dlouhá mají být madla po stranách Popis: Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:	Odstaň: Opravná dokumentace popisuje shodně délku madel. Neshoda odstraněna. Nevyužito.
13)	Číselný návrh Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6	Neshoda	Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:	13)	Závěr: Zrcadlo je naprojektováno v nevhodné výšce a neodpovídá požadavku vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha 3, bod 5.1.7. Dolní hrana zrcadla má dle tohoto bodu být nejnižší ve výšce 900 mm nad podlahou a horní hrana minimálně ve výšce 1800 mm nad podlahou. Alternativně lze užít sklopného zrcadla (ovládací páka nesmí vystupovat do prostoru). Zrcadlo vhodné posunout, zvětšit nebo navrhnout jako sklopné dle požadavků vyhl. č. 398/2009 Sb., příl. 3, odst. 5.1.7. Zrcadlo posunuto. Nyní ve výšce 900 mm - 1800 mm. Neshoda odstraněna. Nevyužito.	Odstaň: Fotodokumentace: Pořadové číslo:
14)	Číselný návrh Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6	Neshoda	Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:	14)	Závěr: Navrhnout záchodovou mísu (a případně opěrku zad) tak, aby byla v souladu s legislativou. Doplňena zádová opěrka, neshoda odstraněna. Odstaň: Závěr: Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:	Odstaň: Závěr: Typ zjištění: Kapitola TS1: Fáze posouzení: Pořadové číslo:

Fotodokumentace:



Obrázek 1

15)	Portadové číslo:	18)	Portadové číslo:
Cellkový návrh	Fáze posouzení:	Cellkový návrh	Fáze posouzení:
Toalety a zařízení pro přebalování dětí, odst. 4.2.1.6	Kapitola TSI:	Bezbariérová přístupová cesta, odst. 4.2.1.2	Kapitola TSI:
Informace	Typ zjištění:	Neshoda	Typ zjištění:
Die normy 73 4108, bod 6.2.7.7 má být výška háčku na oděv 1100 mm a 1400 mm.	Popis:	Průvodní zpráva v části A.10, souhrnná technická zpráva v části k) a B.13 uvádí, že prostory	Popis:
Doporučují respektovat tento požadavek normy.	Závěr:	rekonstruované pochůzky (chodníky a nástupiště) budou z betonové zámkové	Závěr:
Výška háčku navržena dle požadavků normy, informace odstraněna.	Odstranění:	dlažby". V technické zprávě části E.2.1 se píše "Mezi rekonstruovanou plochou nástupiště	Odstranění:
Nevužito.	Fotodokumentace:	a stěvající plochou, dále u vstupu do nebezpečného	Fotodokumentace:
		prostorů (vstup na zpevněné plochy stání) a v místě nižší úrovně obrubníku než 80 mm nad	
		terénem či	
		plochou bude zhotoven varovný pás šířky 0,4m.", "Nové i rekonstruované pojezdové plochy	
		do drenážních bloků. Nové i rekonstruované pochůzky (chodníky a nástupiště) budou	
		z betonové zámkové dlažby." a v části i) "Objekt i veřejný prostor nástupiště jsou nově řešen	
		jako bezbariérový, kde je umožněn pohyb a	
		užívání veřejných prostor osobám se sníženou schopností pohybu a orientace." Nástupiště	
		však nejsou součástí rozsahu projektu a zůstávají tak barierová.	
		Opravit technickou dokumentaci, případně dodat dokumentaci, týkající se rekonstrukce	
		nástupíšť.	
		Veškeré zmiňované technické zprávy byly opraveny, neshoda odstraněna.	
		Nevužito.	
		Odstranění:	
		Fotodokumentace:	

7. E.2.6 ZDRAVOTECHNIKA

Bez zjištěných neshod.

8. E.2.10 UMĚLÉ OSVĚTLENÍ A VNITŘNÍ SILNOPROUDÉ ROZVODY

Poradové číslo: 19)	Celkový návrh	Osvětlení, odst. 4.2.1.9	Neshoda
Typ zjištění:	Neshoda		
Popis:	Technická dokumentace neuvádí, jakým způsobem bude zajištěno osvětlení venkovních prostor staniční (parkoviště, chodníky, schodiště).		
Závěr:	Doložit, že veškeré veřejně přístupné prostory v rozsahu projektu budou osvětleny v souladu s ČSN EN 12464-2.		
Odstanění:	Osvětlení doplněno výpočtem a situací E.2.10-05. Neshoda odstraněna.		
Fotodokumentace:	Nevyužito.		

9. E.2.13 VNITŘNÍ VYBAVENÍ BUDOV

Poradové číslo: 17)	Celkový návrh	Nábytek a volně stojící zařízení, odst. 4.2.1.7	Neshoda
Typ zjištění:	Neshoda		
Popis:	Z projektové dokumentace není zřejmý tvar a výška reklamního panelu. V případě, že bude umístěn výše než 250 mm a vystupovat do prostoru více než 100 mm, potom je potřeba doplnit zarážku pro bílou hůl ve výš 100–250 mm.		
Závěr:	upřesnit tvarové a výškové řešení reklamního panelu a případně do návrhu doplnit zarážku pro bílou hůl.		
Odstanění:	Doplněna zarážka pro bílou hůl ve výšce 0,1 m nad podlahou kopírující půdorys reklamního panelu.		
Fotodokumentace:	Nevyužito.		

Poradové číslo: 20)	Celkový návrh	Vizuální informace, rozmístění značek, piktoqramy, tištěné a dynamické informace, odst. 4.2.1.10	Neshoda
Typ zjištění:	Neshoda		
Popis:	Alespoň v jednom místě ve staniční musí být dostupné informace o odjezdech vlaků, ať už tištěné nebo dynamické. Informace musí být v maximální výšce 1600 mm nad pochůz plochou, v souladu s požadavkem TSI PRM 1300/2014, bod 4.2.1.10, odstavec 4).		
Závěr:	Uvěst, kde budou tyto informace dostupné.		
Odstanění:	Tabule stávající, vhodně umístěná vzhledem k ostatnímu mobiliáři stanice. Neshoda odstraněna.		
Fotodokumentace:	Nevyužito.		

10. E.2.14 VNĚJŠÍ VYBAVENÍ BUDOV

Bez zjištěných neshod.

Celkový počet neshod	20
Počet odstraněných neshod	20
Informace	4
Počet odstraněných informací	4