

B. Souhrnná část

Kravaře ON

Rekonstrukce výpravní budovy

Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kat. území:	Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

září 2019

Obsah

B.1. Souhrnná technická zpráva	4
B.1.1 Zhodnocení staveniště.....	4
B.1.2 Průzkumy a podklady.....	4
a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo j v památkové zóně.....	5
b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území.....	7
c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové.....	7
B.1.3 Ochranná pásma.....	7
a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích.....	7
b) Stanovení nových ochranných pásem	8
c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	8
d) Údaje o zeleni.....	8
e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.....	8
B.1.4 Koncepce stavby.....	8
a) Účel stavby	8
b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby.....	9
c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.....	9
d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO	10
e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.....	11
f) Požadavky stavby na zdroje	12
g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	12
h) Napojení na dopravní systém	12
i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	12
j) Bezpečnost práce	13
k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby.....	13
l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení.....	14
m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek: - poškození (zřícení) stavby nebo její části, - větší stupeň nepřijatelného přetvoření.....	14
B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek.....	15
a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby.....	15
b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí.....	15
c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace.....	15

B.1.6 Příprava pro výstavbu.....	15
a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	15
b) Využití stávajících nebo budovaných objektů.....	16
c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	16
d) Způsob provedení demolic a místa skládek.....	16
e) Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)	18
f) Likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu.....	18
g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby.....	22
h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.....	22
i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)	23
j) Výluka dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)	23
k) Omezení v dodávce energií.....	23
B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	23
B.1.8 Výjimky z předpisů.....	23
B.2 Provozní a dopravní technologie.....	23
B.3 Vliv stavby na životní prostředí.....	23
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby.....	24
B.5 Energetické výpočty.....	27
B.6 Protikoroze ochrana.....	27
B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí.....	27
B.8 Dopravní opatření.....	27
B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL.....	27
B.10 Úspora energie a ochrana tepla.....	27
a) Splnění požadavků tepelné ochrany budov na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov.....	27
b) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby.	27
B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.....	27
B.12 Ochrana obyvatelstva	28
B.13 Bezbariérové užívání.....	28

B.1. Souhrnná technická zpráva

Stupeň dokumentace: DSP

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Stavba se nachází v části obce Kravaře. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a budovami-stavby pro dopravu a rodinnými domy. Staveniště bude vybudováno v rozsahu úměrném řešenému záměru a podmínkám pro zřízení staveniště. Staveniště bude obsahovat jen nejnútnejší stavební plochy na parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551, v katastrálním území Kravaře ve Slezsku.

Vzhledem k tomu, že předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy a změna stavby stávajících objektů výpravní budovy budou stavební práce probíhat převážně v samotné stavbě, na obvodovém plášti a střeše. Proto staveniště zahrnuje i vlastní objekt výpravní budovy a vymezený prostor po obvodě stavby. Stavbou lešení nesmí být omezen přístup cestujících na nástupiště a do prostoru čekárny Stavba výpravní budovy je umístěná na 4435, k.ú. Kravaře ve Slezsku, výměry 278m², pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o stavbu pro dopravu.

Bouraný objekt veřejných WC slouží jako sociální zázemí pro cestující. Stavba je umístěná na 4432/11, k.ú. Kravaře ve Slezsku, výměry 66m², pozemek je veden jako zastavěná plocha a nádvoří. Jedná se o stavbu občanského vybavení.

Záměrem budou dotčeny i okolní pozemky. Pozemek parc.č. 4432/29, v kat. úz. Kravaře ve Slezsku, výměry 20457m², je veden jako ostatní plocha se způsobem využití dráha. Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu rekonstrukce splaškové a dešťové kanalizace, vedení uzemnění objektu VB, vedení nové elektro. přípojky NN do technologického objektu, v rozsahu opravy stávajících zpevněných ploch a zřízení nových zpevněných ploch a přístřešku pro kola.. Pozemek parc.č. 4432/31, v kat. úz.

Kravaře ve Slezsku, výměry 377m², je veden jako ostatní plocha se způsobem využití dráha.

Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu odstranění stávající žumpy, zřízení nového oplocení a v rozsahu opravy stávajících zpevněných ploch a zřízení nových zpevněných. Pozemek parc.č. 4436 je veden jako zahrada, bude stavbou dotčen v rozsahu demolice žumpy a objektu veřejných WC.

Pozemek parc.č. 551, v kat. úz. Kravaře ve Slezsku, výměry 2660m², je veden jako ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace. Na pozemku se nachází pozemní komunikace a přídržný dopravní prostor. Pozemek bude záměrem dotčen v rozsahu rekonstrukce splaškové a dešťové kanalizace, vedení uzemnění objektu VB, odstranění stávající žumpy, zřízení nového vstupu do VB a v rozsahu opravy stávajících zpevněných ploch a zřízení nových zpevněných ploch.

Staveniště je přístupné z ulice Nádražní, z parc.č. 551 a z drážního prostoru na parc.č. 4432/29, k.ú. Kravaře ve Slezsku. V průběhu výstavby bude část plochy na drážním pozemku využívána pro přísun stavebních materiálů a uložení stavebních kontejnerů pro odpady.

B.1.2 Průzkumy a podklady

a) Údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Údaje o provedených průzkumech

V rámci předprojektové přípravy byl proveden průzkum staveniště. Vizuálně byla zhodnocena budova z hlediska statického – trhliny apod. Rovněž bylo vizuálně zhodnoceno zda se do budovy nedostává spodní voda a zda do objektu nezatéká. Byla pořízena fotodokumentace stávajícího stavu. Dále byla provedená odborná kontrola nosné konstrukce krovu.

Stavebně historický průzkum vzhledem k typu objektu nebyl prováděn. Objekt není kulturní památkou a nenachází se v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Zhodnocení stavu při vizuálním průzkumu:

- původní dřevěné okenní otvory netěsní, odloupává se nátěr, mají nedostatečné tepelně technické vlastnosti, špatný estetický stav. Výplně otvorů budou vyměněné za nové.
- původní vstupní dřevěné dveře jsou potlučené, značné vrypy, loupající se nátěr, špatný estetický stav. Veškeré původní dveře budou vyměněné za nové.
- u zastřešení výpravní budovy je značná část dřevěného bednění prohnílá, prohnílé jsou i některé prvky dřevěného krovu, zejména v místech hrázděných stěn, kde jsou prvky krovu obezděné zdivem. Dle posouzení je krov nad hlavní částí VB napaden dřevokazným hmyzem a houbou, které mají za následek snížení nosné funkce jednotlivých prvků krovu. Vzhledem k rozsahu poškození bude celá střešní konstrukce hlavní částí VB demontována a bude zhotovená nová střešní konstrukce z krovu ve stejném konstrukčním řešení jako stávající krov. U bočního přístavku bude v celé ploše provedená výměna střešního pláště vč. laťování.
- plechová krytina a klempířské prvky napadené korozi, místy uhnílé, sloupaný nátěr, místy odtržené. Krytina i všechny klempířské prvky budou vyměněné za nové.
- okapové svody napadené korozi, nejsou osazené lapáky střešních splavenin, nejasný stav stávající dešťové kanalizace. Svody budou vyměněné za nové vč. osazení nových lapáku splavenin a budou napojené na dešťovou kanalizaci napojenou na stávající dešťovou kanalizaci vyústěnou do veřejné dešťové kanalizace.

fasáda lokální praskliny, místy opadaná (v místech zatíkáni vlivem netěsnosti střešní konstrukce) či mechanicky poškozena. Předpokládaný rozsah nesoudržné omítky s podkladem je cca 30% fasády, v této ploše bude omítka osekána. Podklad bude začištěn, trhliny ve zdivu budou vyspravené hrubou maltou. Fasáda bude nově opatřena kontaktním zateplením a vrchní omítkou.

- západní přístavek je ve špatném konstrukčním stavu. Střešní konstrukce je ve špatném stavu viz popis výše. Samotné stěny jsou tvořeny hrázděnou konstrukcí, kde je nosný dřevěný rám obezděn. Dřevěné prvky jsou vlivem působení vlhkosti a do značné míry poškozené. Vzhledem k rozsahu

poškození je z investičního hlediska vhodnější prostory z přístavěné částí vmístit do nevyužívaných prostorů ve stávajícím objektu VB a přístavek zbourat.

- omítka soklové části je v rozsahu cca 30% plochy opadlá nebo jsou znatelné nesoudržné plochy. Místy byla prováděná částečná záplata cementovou omítkou. Sokl je tak ve špatném estetickém stavu, bez část tepelné izolace má nevhodné tepelně izolační vlastnosti. Podklad soklu bude začištěn, nesoudržné části oklepány na zdivo. Sokl bude opatřen kontaktním zateplením z nenasákavé TI se zatažením 0,3m pod terén a vrchní omítkou.

- u nepodsklepené částí (prostor čekárny) jsou na zdivu viditelné stopy vlhkosti. Obvodové stěny budou z vnitřní strany opatřeny sanační omítkou.

- vnitřní omítky v celém objektu jsou původní, jsou ve špatném stavu místy nesoudržné, popraskané, stopy prosakující vlhkosti (technologické i atmosférické). Poškozené a nesoudržné části omítek budou začištěny až na soudržnou vrstvu a v celém objektu bude provedeno celoplošné přeštukování omítek

- zděné anglické dvorky jsou poškozené, zborcené stěnové konstrukce, proražené nebo chybějící vrchní krycí rošt. Dvorky budou vyměněné za nové plastové s vpusti pro odvod srážkové vody do dešťové kanalizace. Okenní otvory do dvorku budou opatřeny kováním umožňující ventilaci, která případně umožní odvětrání sklepních prostorů.

- vzhledem k stáří stávající splaškové a dešťové kanalizace z výpravní budovy a navazující betonové žumpy je předpoklad že jejich stav je již na hraně životnosti. V okolí stavby je vedena veřejná kanalizační stoka, proto pokud je napojení stavby na tuto kanalizaci v technický možnostech, je vlastník stavby povinen se na kanalizaci napojit. Proto bude řešeno nové odkanalizování splaškových vod z objektů do stávající kanalizační stoky. Napojení bude v místě stávající šachty. Dešťové vody z objektu jsou svedeny do stávající dešťové kanalizace. V rámci rekonstrukce, kde budou osazené nové lapáky střešních splavenin, bude provedena kompletní výměna stávající dešťové kanalizace až po místo napojení na veřejnou část kanalizace v místě stávající šachty. Do rekonstruované částí dešťové kanalizace budou zaústěné i vpusti z anglických dvorků. Kanalizační potrubí bude z PVC. Stávající žumpa bude zrušena (odstraněná a zasypaná). Před zasypaním žumpy bude vyvezen její obsah a prostor žumpy bude dezinfikován.

- stav objektu veřejných záchodu je ve špatném stavu. Během doby jeho užívání nebyly na stavbě prováděny žádné úpravy, které by vylepšovali jeho technický i estetický stav. Vzhledem k nevratné investici do opravy tohoto objektu a budoucím nákladům na údržbu a provoz, je vhodnější dané prostory nově umístit do nevyužívaných prostorů vedlejší výpravní budovy. Objekt WC bude zbourán a v jeho místě bude umístěn nový technologický objekt a nové zpevněné manipulační plochy. Současně s odstraněním objektu budou i odstraněny stavby s tímto objektem související, tj. přípojky budou zaslepeny a žumpa bude vyvezená, dezinfikována, vybouraná a zasypaná.

- stávající zpevněné plochy v okolí nástupiště a výpravní budovy jsou ve špatném stavu, popraskané, místy chybějící dlaždice, obrubníky nejsou v rovině (výškové i směrové vychýlení) místy chybí. Stávající zpevněné plochy z betonové dlažby v bezprostředním okolí nádraží, které slouží pro obsluhu nádraží, budou odstraněné v celé konstrukční vrstvě a následně budou zhotovené nově.

- stávající objekt výpravní budovy není bezbariérovou stavbou, vnitřní prostory nejsou patřičně vybaveny a nejsou dostatečně zajištěny přístupové komunikace do prostoru výpravní budovy.

Bezbariérový přístup do objektu bude zajištěn nově osazeným bezbariérovými dveřmi. V návaznosti na přístupové trasy bude i uzpůsobeno vybavení a značení v prostoru výpravní budovy tak, aby byl celý veřejně přístupný prostor nádraží bezbariérový.

b) Vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Stavbou nedojde k výraznému zásahu do terénu, nedojde k ovlivnění vodních poměrů. Pro záměr není zapotřebí hodnotit geologické a hydrogeologické poměry v území.

c) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové

Jedná se o stávající objekty již polohově a výškově zaměřené. Stavby jsou zanesené do katastru nemovitostí.

Mapové podklady byly použity z katastru nemovitostí – snímek katastrálního území a dále mapy běžně dostupné z internetových mapových portálů. Pro záměr bylo dále jako podklad zhotovené geodetické zaměření.

B.1.3 Ochranná pásma

a) Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Venkovní hranice ochranného pásma dráhy je definována svislou plochou, vedenou ve vzdálenosti 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (z.č. 266/1994 Sb.).

Z pohledu ochrany životního prostředí nevznikají žádné požadavky na stanovení nových ochranných pásem. Záměr nemá vliv na předmět ochrany drážního zákona.

V okolí stavby se nachází podzemní vedení inženýrských sítí. Jednotlivé sítě jsou ze zákona chráněné ochrannými pásmy (dále jen OP) měřenými od kraje vodiče nebo vedení:

- podzemní energetické vedení NN 1kV s OP 1m po obou stranách
- podzemní i nadzemní komunikační vedení s OP 1m po obou stranách
- vedení plynovodu STL s OP 1m po obou stranách
- vodovodní a kanalizační řády do Ø500mm s OP 1,5m po obou stranách

Při stavebních pracích v ochranných pásmech sítí je nutno se řídit příslušnými ČSN a podmínkami správců sítí.

b) Stanovení nových ochranných pásem

V rámci záměru nebudou stanovené nové ochranné pásma. Nebudou realizované stavby vyžadující pro jejich ochranu zřízení OP, či bezpečnostního pásma.

c) Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

Předmětné území není poddolované ani se nenachází v chráněném ložiskovém území.

d) Údaje o zeleni

Stavebním záměrem dojde k dotčení zeleně. Budou vykáceny dva keře (tuje) mezi VB a veřejnými WC a jedna tuje u nově zřízeného přístřešku pro kola. Stávající vzrostlé stromy v okolí rekonstruovaných zpevněných ploch budou chráněné před poškozením. Kořenové zóny dřevin nebudou zatěžovány soustavným pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Ve vzdálenosti do 2,5m od pat kmenů nebudou probíhat hlubší výkopy. Výkopy budou prováděné do úrovně odstranění stávající zpevněné plochy v celé konstrukční tloušťce vč. šterkové roznášecí vrstvy. Zásahy v kořenových zónách budou prováděny ručně. Stavbou nedojde ke kácení stromů ani zapojených porostů.

e) Údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Pozemky stavby nespadají do ochrany ZPF ani lesního fondu.

B.1.4 Koncepce stavby

a) Účel stavby

Stavba výpravní budovy je vedená jako stavba pro dopravu. Přízemní část objektu je k tomuto účelu užívána. Ve výpravní budově se nachází veřejné i soukromé prostory, s různým způsobem využití. Veřejná část se nachází pouze v 1.NP, jedná se o prostor nástupiště a čekárny a nově realizované sociální prostory pro veřejnost. Zbývající prostory v 1.NP jsou neveřejné a slouží jako kanceláře, zázemí pro zaměstnance a technologické prostory. V suterénu se nachází sklepní prostory. Prostory v 2.NP jsou užívané jako soukromý byt. Podkroví je bez využití.

Bouraný objekt veřejných WC je přízemní. Stavba slouží jako sociální prostory pro veřejnost. V části objektu je rozvodna el. energie NN.

Provozní soubor PS 01 bude sloužit jako záložní zdroj elektrické energie a jako rozvodna NN.

b) Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu včetně bezbariérového užívání stavby

Na stavební úpravy dle jejich rozsahu se nevztahuje vyhláška č.501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území. Stavba je již realizována a umístěná v území.

Stavební úpravy jsou navrženy v souladu s vyhláškou č.268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Tímto předpisem je nutné se řídit i při samotné realizaci.

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jako bezbariérové. Stavební úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO.

c) Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Stavební úpravy budou realizované z důvodu zlepšení stávajícího stavebně technické a estetického stavu objektů a snížení nákladů na provoz stavby. Architektonické ztvárnění výpravního objektu je již dané a stavebními úpravami se zásadně nezmění. Oprava výpravní budovy obnáší stavební úpravy na fasádě, střešní konstrukci a v interiérové části objektu. Změnou stavby dojde k ubourání bočního přístavků ze západní strany a zbourání přístavby zádveří od nástupiště. Ubourání nebude mít vliv na statiku ani bezpečnost v užívané části VB. Změnou stavby dojde k změně vzhledu objektu, ale vzhledem k dominantnímu rázu hlavní části výpravní budovy nebude mít změna zásadní vliv na urbanistické a architektonické pojetí stavby a vliv na okolní zástavbu. Po odstranění stavby bude odklizená suť a v těchto prostorech vzniknou nové zpevněné plochy pro automobilové stání.

Stavebními úpravami bude zhotovená nová fasádní omítka, výměna výplní otvorů a výměna střešní krytiny. Dřevěná okna budou nahrazená novými plastovými. Vstupní dveře budou nahrazená novými hliníkovými. Fasáda bude zateplená a opatřena vrchní probarvenou silikonovou omítkou a soklová část bude opatřena obkladem hrubozrnnou omítkou. Barevné členění fasády bude ve stejném odstínu jako stávající. Současně s opravou fasády budou vyměněné a doplněné prvky orientačního systému. Střešní krytina výpravní budovy bude vláknocementová maloformátová skládaná v šedé barvě.

Klempířské prvky budou z ocelového poplastovaného plechu, barva šedá.

Bouraný objekt veřejných WC nemá vliv na statiku jiných objektů. Nejedná se o dominantní stavbu, jejíž odstranění by mělo významný vliv na charakter zástavby. WC pro veřejnost budou umístěna do prostoru výpravní budovy.

V okolí stavby budou zhotovené nové zpevněné plochy a stávající budou rekonstruovány. Povrch bude z betonové zámkové dlažby a u manipulačních parkovacích a pojízdných plochu bude povrch z dlažby kladené do drenážních bloků.

Pro možnost odstavení jízdních kol bude zřízen přístřešek pro kola. Konstrukce přístřešku bude ocelová žárově pozinkovaná, pokrytá vypalovacím lakem. Zastřešení je z bezpečnostního skla, boční stěny jsou z kaleného skla. Stojany budou s gumovým opěrníkem.

Funkční řešení objektu VB ani počet uživatelů se nemění.

d) Stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých PS a SO

Vzhledem k nevratné investici do opravy bočního přístavku a objektu veřejných WC a budoucím nákladům na údržbu a provoz, je vhodnější dané prostory nově umístit do nevyužívaných prostorů výpravní budovy. Objekt WC bude zbourán a v jeho místě budou umístěn nový technologický objekt a zhotoveny nové zpevněné plochy. V místě bouraného přístavku budou zhotoveny nové zpevněné plochy automobilového stání a přístupové chodníky. Současně s odstraněním jednotlivých objektů budou i odstraněny stavby s tímto související, tj. přípojky budou zaslepeny a žumpa bude vyvezená, dezinfikována, vybouraná a zasypaná.

Opravou výpravní budovy dojde k celkovému zlepšení estetického a funkčního stavu objektu.

V rámci oprav stavby výpravní budovy (stavby hlavní) se bude jednat o stavební úpravy:

- dle nového dispozičního členění vybourání otvorů
- výměna původních výplní okenních otvorů za nové plastové okna s izolačním dvojsklem a výměna původních vnějších dveří za nové hliníkové (čekárna) a plastové dveře
- zhotovení nové střešní konstrukce výpravní budovy z dřevěného krovu, krytina ze skládané maloformátové vláknocementové krytiny uložené na laťování, vč. zhotovení nové oplechování a výměny klempířských prvků
- zateplení půdního prostoru a zhotovení pochůzí manipulační plochy
- výměna všech klempířských prvků
- začištění a vyspravení původní fasády a zhotovení nového kontaktního zateplení původní fasády a vrchní omítky
- zateplení soklu a zhotovení vrchní hrubozrné omítky
- nová instalace hromosvodného zařízení
- celková oprava vnitřních omítek v objektu VB a nová výmalba
- zhotovení nové sanační omítky vč. osazení difúzních lišt v čekárně
- výměna anglických dvorků a jejich napojení na dešťovou kanalizaci
- zřízení nových záchodu pro veřejnost
- zřízení nové umývárny, denní místnosti a WC pro zaměstnance, oddělení provozu ČD a SŽ
- osazení wc do koupelny v bytu v 2.NP a rekonstrukce koupelny
- rekonstrukce ZTI a elektroinstalace v celém objektu
- nové rozvody ÚT, vyjma bytového prostoru
- nová úprava podlahy a povrchů v prostorech dotčených stavení úpravou
- výměna vnitřních dveří u nově zřízených a upravovaných prostorů

- výměna střešních svodů vč. nových lapáku střešních splavenin, dopojení nových svodů na rekonstruovanou dešťovou kanalizaci vyústěnou do stávající kanalizace
 - úprava veřejných prostorů k zajištění bezbariérového užívání
 - Ve stávající skříni v DK jsou ukončeny kabely, jejichž výčet je uveden v TZ části D.2.3.2. , tyto vstupují do budovy v 1.PP do m.č. 0.03, pak prochází do 1.NP. Další podrobnosti o ukončení kabelů jsou uvedeny v TZ D.2.3.2.
 - V DK se nachází řídicí stroj do kterého vedou zabezpečovací kabely z m.č.0.03, dále vedou do kolejové desky.
 - V DK u umyvadla je kabelová skříň, ve které končí dva místní kabely vedoucí do stavědel č.1 a č.2.
 - Stávající sdělovací zařízení ve stávající skříni v dopravní kanceláři je následující: optický rozvaděč , kabelový organizér, patchpanel, switch, mediakonvertory IMC, modem Patton (směr Opava východ), modem Patton (směr st.1), modem Patton (směr st.2), modem BSTU4 (směr Chuchelná) , server pro CCTV, RV3 BLOK RDST,translátor 12 ks zářezových pásků, RecordDat s UPS, server pro INTRANET s UPS, rozjišťovací panel 4, rozjišťovací panel , 4x baterie.
 - Napáječ je umístěn ve stávající závěsné skříni 19"/9U, která je umístěna pod stropem v chodbě m.č.1.07.
 - Pod oknem u stolu výpravčího je na zdi umístěna skříňka telefonního zapojovače, včetně napáječe.
 - Vedle stolu výpravčího je policová skříňka s PC pro grafikon a dopravní deník, včetně UPS a tiskárny.
 - V m.č.1.06 je umístěna stávající rozhlasová ústředna. V m.č. 1.07 je umístěna stávající skříň ČD Telematiky.
 - Po dobu rekonstrukce bude pracoviště výpravčího zachováno v dopravní kanceláři, kde bude chráněno před vlivy stavebních prací.
- Veškeré podrobnosti a o zařízeních a jejich přemístění je uvedeno v dokumentaci D.2.3.2. v TZ a na v.č. D.2.3.2. 02.05.

V rámci stavebních úprav budou řešeny stavby doplňující a zajišťující funkčnost stavby hlavní (stavby související se stavbou hlavní):

- zřízení zpevněné plochy pro automobilové stání a zhotovení zpevněné plochy a přístřešku pro odstavení jízdních kol
- odstranění původních betonových žump
- výměna stávající splaškové kanalizační přípojky a zřízení nové a její napojení na stávající kanalizační stoku v místě stávající šachty
- rekonstrukce stávající a zřízení nové dešťové kanalizace odvádějící srážkové vody z objektu a z anglických dvorků VB a z objektu PS 01 a její napojení na veřejnou kanalizaci v místě stávající šachty
- výměna stávajících zpevněných ploch za nové v celé konstrukční vrstvě

- úprava stávajících a zřízení nových bezbariérových tras
- přivedení nového VO vč. osazení lampy VO ke zpevněným plochám automobilového stání
- zhotovení nového oplocení v hranici v místě po odstraněném objektu veřejných WC
- terénní úpravy v místě dotčených nezastavěných ploch a v okolí staveniště a výsev travní směsí

e) Návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Stavba výpravní budovy je v současnosti užívána. Provoz bude zachován během výstavby.

Záměrem nedojde ke změně užívání objektu VB. Proto není zapotřebí řešit její předčasné užívání ani užívání ke zkušebnímu provozu. Rozsah stavebních úprav nevyžaduje novou kolaudaci stavby VB ani souhlas s užíváním stavby.

Podmínky pro užívání provozního souboru technologického objektu SEE budou stanovené v povolení této stavby.

Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby:	termíny stanoví investor
Dokončení stavby:	termíny stanoví investor
Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti	cca 60 dní
Přípravné práce v době:	nejsou známy
Hlavní stavební výluky v době:	nejsou známy
Celková doba výstavby:	7 měsíců

Stavební úpravy budou prováděny za provozu objektu výpravní budovy. Tomuto bude nutno uzpůsobit jednotlivé stavební práce a jejich etapizaci. Provozní prostor výpravčího bude zachován v DK i po dobu stavebních prací. Pracoviště výpravčího bude odděleno od prostor probíhajících stavebních prací přepážkami (sádkokarton, folie apod.). Práce v blízkosti DK by měly probíhat především ve vlakových přestávkách. Výpravčí musí mít právo pro okamžité zastavení prací, v případě, že by byl pracemi rušen. Především při rádiové komunikaci. Než budou zahájeny stavební úpravy v dopravní kanceláři, bude v rámci stavebních úprav vybudována nová sdělovací místnost (m.č.1.05), do níž bude postupně přenášeno stávající sdělovací zařízení a přesměrovány stávající sdělovací kabely. Před propojením bude připravená kabeláž. Propojování bude probíhat postupně, během provozní výluky, tak aby byl co nejméně omezen provoz. Přemísťování a úprava rádiového zařízení bude prováděno ve vlakových přestávkách (po dohodě s dirigujícím dispečerem ve službě). Jeden opis akceptačního měření (příp. měření antény, svodu, změření v jednotlivých částí stanice úroveň vyzářeného signálu) pro proces předávání rádiového zařízení do správy a užívání předat po dokončení stavby kontrolnímu operátorovi regionu (KOR). Během rekonstrukce prostoru čekárny a do doby zpřístupnění nové pokladny v prostoru VB budou zajištěny náhradní prostory pro prodejnu a čekárnu. Ty budou zajištěny pomocí dvou mobilních buněk. Jedná, sloužící jako pokladna, bude s výdejním oknem s mříží situovaném do druhé, sloužící jako prostor čekárny. Buňky budou se

samostatnými provozně oddělenými vstupy. Buňka pokladny bude s šatnou a případně i se sociálním a hygienickým zázemím pro zaměstnance. Buňka pokladny bude s bezpečnostními dveřmi a oky a zařízena alarmem. Dále bude do buňky pokladny připojena přípojka slaboproudu a silnoproudu. Před zahájením stavebních prací mající vliv na nájemníky bytu v 2.NP je nutno termín zahájení těchto prací oznámit nájemníkům a správci nájemních smluv v dostatečném předstihu a sdělit termín vystěhování. Z důvodu rekonstrukce silnoproudých rozvodů v bytu a zřízení WC, bude po dobu těchto prací nájemníkům bytu zajištěno náhradní ubytování, např. v hotelu. Nájemníkům budou dále zajištěn skladovací kontejner rozměru 2x3m pro úschovu osobního majetku po dobu vystěhování. Vystěhování a zpětné nastěhování nájemců bude zajištěno dodavatelem stavby za přítomnosti nájemníků. Nábytek a zařízení bytu, které bude v bytu po dobu stavby ponecháno, bude před zahájením stavebních prací zakryto fólií. Po dokončení stavebních prací, před zpětným nastěhováním nájemníků, bude dodavatelem stavby zajištěn hrubý i čistý úklid bytů.

Odbourání částí objektu VB bude do úrovně cca 0,5m pod terén. Po odstranění stavby bude odklizená suť a v těchto prostorech vzniknou nové zpevněné plochy pro automobilové stání.

Součástí záměru je stavba technologického objektu PS 01, který bude realizován v předstihu před zahájením prací na objektu VB. Jelikož bude technologický objekt umístěn v místě bouraného objektu WC, bude tento objekt odstraněn v první fázi rekonstrukce a do doby zřízení a zpřístupnění nových WC pro veřejnost ve výpravní budově, bude pro veřejnost zajištěno náhradní WC. Bude řešeno mobilními WC, min. jedno WC pro muže a jedno pro ženy. Mobilní WC bude s umyvadlem a zásobníkem vody pro možnost mytí rukou. Odbourání objektu veřejných WC bude do úrovně cca 0,5m pod terén. Po odstranění stavby bude odklizená suť a v těchto prostorech bude umístěn nový technologický objekt a nové zpevněné manipulační plochy.

Provozní soubor ZZEE a rozvodny NN bude realizován po odstranění stavby veřejných WC, během úpravy okolních zpevněných ploch.

Oprava stávajících zpevněných ploch, zřízení nových zpevněných ploch a terénní úpravy v okolí výpravní budovy budou zhotoveny až po dokončení všech prací, v poslední fázi investiční akce.

f) Požadavky stavby na zdroje

Potřebnými zdroji pro stavební úpravy jsou elektrická energie a voda. Oba zdroje budou čerpány ze stávajícího objektu. Stavebními úpravami se nemění stávající nároky na zdroje. Stávající přípojky jsou dostačující.

g) Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Stavební úpravy na stávajících objektech nemají negativní vliv na odtok srážkových vod. Nový technologický objekt bude umístěn v místě bourané budovy WC, plocha zastřešení nového objektu je menší než původního. Stavebními úpravami nedojde k zvětšení odvodňované plochy ani k množství odváděných srážkových vod. Nově zřízené a rekonstruované zpevněné plochy budou částečně

provedeny ze systému drenážních bloků pro vložení betonové dlažby. Bloky umožňují odtok srážkových vod pod zpevněnou plochu, kde budou tyto vody přirozeně prosakovat do půdního profilu.

Srážkové vody z objektu VB a anglických dvorků a z nového technologického objektu budou odvedeny rekonstruovanou a částečně novou dešťovou kanalizací do stávající veřejné kanalizace, napojení bude v místě stávající šachty.

Odpadní splaškové vody z objektu VB budou odvedené rekonstruovanou a částečně novou splaškovou kanalizační přípojkou do veřejné kanalizační stoky. Kanalizační přípojky budou na stoku napojené v místě stávající kanalizační šachty.

h) Napojení na dopravní systém

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci na ul. Nádražní, parc.č. 551, k.ú Kravaře ve Slezsku. Vjezd na nové zpevněné plochy automobilových stání bude přes sníženou obrubu, která bude osazená v úrovni 20mm nad povrchem komunikace.

i) Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Nezastavěné plochy dotčené výstavbou budou navezené zeminou a dotčená plocha bude vysetá travní směsí. Okolní travnaté plochy narušené během stavby budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu tzn. terén bude upraven do původního stavu a dotčené plochy budou vysety travní směsí.

j) Bezpečnost práce

Při stavebních pracích lze očekávat montážní práce stavební, strojní, elektro, potrubních rozvodů. Pro tyto činnosti bude nezbytné vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. Dodavatel stavebních prací musí v rámci své dodavatelské dokumentace vytvořit podle platných vyhlášek podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Odpovědný pracovník určí nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti práce před započítím jednotlivých prací. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly mimořádné podmínky, určí dodavatel stavebních prací potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebně montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona č.309/2006 Sb., který zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č.262/2006., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce a dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích vč. jejich doplňků,

změn a ustanovení všech norem a s nimi souvisejících předpisů. Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, mimo práce ve výškách, musí být proškoleni z bezpečnosti práce dle n. v. 591/2006. Pracovníci pracující ve výškách musí být zdravotně způsobilí a proškoleni dle NV 362/2005 Sb. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1.

Před zahájením stavební činnosti budou pracovníci dodavatelských organizací prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a předpisy zhotovitele pro pohyb cizích pracovníků v areálu stavby. S nástupem na pracoviště budou všichni pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami. Zhotovitelé zveřejní na viditelných místech na staveništi informační tabule s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a výstražné tabule s nápisy zákazu vstupu do prostoru stavby. V případě požáru bude zasahovat hasičský záchranný sbor.

k) Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků z projednání na bezbariérové řešení stavby

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jako bezbariérové. Jedná se o vnější přístupové trasy, prostor čekárny a nově zřízených sociálních prostorů pro veřejnost. Přístup do těchto prostorů bude po nových a rekonstruovaných stávajících zpevněných plochách (chodník, rampa) napojených na veřejnou komunikaci, svými parametry zajišťující bezbariérový přístup do objektu. Tyto plochy budou řešené jako bezbariérové. Bezbariérový přístup do objektu bude zajištěn nově osazeným bezbariérovými dveřmi. V návaznosti na přístupové trasy bude i uzpůsobeno vybavení a značení veřejné částí výpravní budovy tak, aby byl přístup i vnitřní prostor VB určený pro veřejnost v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu tykajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO.

l) Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Změna stavby výpravní budovy (stavby hlavní), odstranění objektu veřejných WC a stavby doplňující a zajišťující funkčnost stavby hlavní (stavby související se stavbou hlavní), tj. rekonstruována splašková a dešťová kanalizace, odstraněná stávající žumpa, nové a rekonstruované zpevněné plochy, přístřešek pro kola a nový úsek VO jsou řešeny jako celek. Budou realizovány v rámci jedné investiční akce.

Technologický objekt PS 01 bude realizován v předstihu před zahájením prací na objektu VB. Jelikož bude technologický objekt umístěn v místě bouraného objektu WC, bude tento objekt odstraněn v první fázi rekonstrukce.

Stavba nemá další věcné ani časové vazby na podmiňující a související stavby ani jiná opatření.

m) Uvedou se statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek:

- poškození (zřícení) stavby nebo její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření

Zásah do nosných konstrukcí VB bude při bouracích pracích, při kterých budou ubourány boční přístavky. U bourané části se předpokládá, že je ke stávající přistavěná bez vzájemného provázání konstrukcí, tzn. že jsou jednotlivé části vzájemně staticky nezávislé. Bouraný objekt veřejných WC je staticky nezávislý, nemá vliv na statiku jiných objektů. Nově bourané otvory budou před vybouráním staticky zajištěny překlady.

Bouraný objekt veřejných WC je staticky nezávislý, nemá vliv na statiku jiných objektů.

Stavba je navržena z tradičních materiálů, které jsou vhodné pro stavbu daného typu (porobetonové tvárnice, dřevěný krov...). Nosné konstrukce stavby jsou navrženy podle příslušných platných norem. Nové nosné konstrukce budou zhotoveny tak, aby nedošlo k jejich zřícení. Prvky jsou navrženy a dimenzovány podle příslušných tabulkových hodnot podle rozpětí, zatížení apod. Stavební materiály musí být použity v souladu s jejich určením a musí být dodrženy technologické postupy montáže. Za těchto okolností nehrozí zřícení domu ani jeho části.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

a) Podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Jedná se o změnu stavby a stavební úpravy stávajícího objektu VB. Záměrem nedojde k rozšíření půdorysné plochy stavby výpravní budovy ani k zvýšení výšky stavby (nástavba), nemění se způsob využití objektu. Proto samotná stavba výpravní budovy vzhledem k rozsahu stavebních úprav nevyžaduje územní rozhodnutí ani oznámení o umístění stavby.

Součástí změny stavby výpravní budovy, stavby hlavní, budou řešeny stavby doplňující a zajišťující funkčnost stavby hlavní (stavby související se stavbou hlavní), tj. rekonstrukce splaškové a dešťové kanalizace, jejíž součástí bude část nového kanalizačního úseku a napojení na veřejnou kanalizaci. V místě odstraněného objektu veřejných WC bude zřízen nový technologický objekt, který bude propojen novou elektro. přípojkou NN s výpravní budovou. Objekt bude sloužit jako záložní zdroj elektrické energie pro objekt VB a jako rozvodna NN. Pro možnost odstavení jízdních kol bude zřízen přístřešek pro kola. U nových zpevněných ploch automobilového stání bude umístěna lampa veřejného osvětlení, která bude propojena novou elektro. přípojkou VO ze stávající lampy VO u nástupiště. Pro umístění a povolení těchto staveb a zařízení je zapotřebí vydání územního souhlasu, případně územního rozhodnutí.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení podle zák.č. 100/2001 Sb.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracováván. Stavba výpravní budovy je stávající. Účel užívání ani počet uživatelů a zaměstnanců se nemění.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

a) Uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Dodavatel stavby je dále povinen zajistit si povolení ke vstupu na pozemky dráhy, bez tohoto povolení nesmí být zahájeny stavební práce. Zahájení prací bude v předstihu 14 dnů oznámeno na příslušné VPS, včetně oznámení vedoucího prací.

Stavební úpravy budou prováděny za provozu objektu výpravní budovy. Tomuto bude nutno uzpůsobit jednotlivé stavební práce a jejich etapizaci. Provozní prostor výpravčího bude zachován v DK i po dobu stavebních prací. Pracoviště výpravčího bude odděleno od prostor probíhajících stavebních prací přepážkami (sádkartón, folie apod.). Než budou zahájeny stavební úpravy v dopravní kanceláři, bude v rámci stavebních úprav vybudována nová sdělovací místnost (m.č.1.05), do níž bude postupně přenášeno stávající sdělovací zařízení a přesměrovány stávající sdělovací kabely. Ovládací zařízení bude stávající, bude ponecháno na stejném místě v prostoru dopravní kanceláře, nebude s ním během prací manipulováno. V rámci přemístění dojde k přesunu sdělovacího zařízení a jeho propojení s ovládáním novou kabeláží.

Před zahájením stavebních prací mající vliv na nájemníky bytu v 2.NP je nutno termín zahájení těchto prací oznámit nájemníkům a správci nájemních smluv v dostatečném předstihu a sdělit termín vystěhování. Z důvodu rekonstrukce silnoproudých rozvodů v bytu a zřízení WC, bude po dobu těchto prací nájemníkům bytu, zajištěno náhradní ubytování, např. v hotelu. Součástí záměru je stavba technologického objektu PS 01, který bude realizován v předstihu před zahájením prací na objektu VB. Jelikož bude technologický objekt umístěn v místě bouraného objektu WC, bude tento objekt odstraněn v první fázi rekonstrukce a do doby zřízení a zpřístupnění nových WC pro veřejnost ve výpravní budově, bude pro veřejnost zajištěno náhradní WC. Bude řešeno mobilními WC.

Vzhledem k tomu, že předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy stavby stávajících objektů budou stavební práce probíhat zejména v samotné stavbě, na obvodovém plášti a střeše. Staveniště bude vlastní objekt a vymezený prostor po obvodě stavby. Stavbou lešení nesmí být omezen přístup cestujících na nástupiště. Vzdálenost mobilního oplocení u zařízení staveniště musí být od osy krajní koleje min. 3m. V průběhu výstavby bude část manipulační plochy na drážním pozemku využívána pro přísun stavebních materiálů a uložení stavebních kontejnerů pro odpady. Stavební materiál bude složen na stávající manipulační ploše a v mobilní skladové buňce. Sutiny budou uloženy do přistavených kontejnerů a poté odvezeny na skládku.

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro zařízení staveniště budou použity převážně mobilní buňky a mobilní suché WC. V případě dohody s investorem bude možno využívat i vyhrazené prostory předmětné stavby. Prostory bude možno využívat dle typu prostor jako šatny, případně sklad náradí či drobného materiálu. Nové objekty nebude zapotřebí zřizovat.

c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Veškeré prostory stávajících objektů využívané pro zařízení staveniště budou pro tento účel užívány dočasně, do doby dokončení stavebních prací a předání díla.

d) Způsob provedení demolic a místa skládek

Změnou stavby dojde k bouracím pracím.

Veškeré práce související s odstraněním bouraných konstrukcí budou prováděny za dodržování všech ČSN , zásad a předpisů BOZP platných v době provádění bouracích prací.

Demolice bude prováděna postupem shora dolů ručně za použití mechanizace. Při bouracích prcích se nepředpokládá použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či technologického spalování. Pokud bude těchto technologií při demolicích užito, je nutno v rámci technologického postupu těchto prací určit podmínky požární bezpečnosti (§15 vyhl. 246/2001Sb.), aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Recyklovatelné materiály budou očištěny separovány a odvezeny do sběru. Nepoužitelné materiály (stavební suť) budou odvezeny na uznanou skládku.

Při odstraňování objektu nebudou bouracími pracemi poškozeny stávající inženýrské sítě ani sousední objekty. Při provádění bouracích prací nebude okolí nadměrně obtěžováno hlukem a prachem.

Zajištění přívodu elektrické energie pro napojení ručního elektrického bouracího náradí si zajistí zhotovitel prací ve spolupráci s investorem.

V případě kdy bude nutné zajistit snížení prašnosti (kropení prostoru vodou) si zajistí zhotovitel prací ve spolupráci s investorem.

- Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů
Vzhledem k jednoduchosti stavby a jednoduchosti postupu bouracích prací nebude třeba realizovat speciální bourací, podchycovací a zpevňovací konstrukce nebo postupy. Nově bourané otvory budou před vybouráním staticky zajištěny překlady.

- Rozměry a jakost materiálů hlavních konstrukčních prvků:

Stavba je zděná z cihel plných pálených. Stavba je založená na betonových základových pásech. Podkladní základová deska je železobetonová. Stropní konstrukce nad suterénem jsou betonové, stropní konstrukce nad 1.NP a 2.NP je dřevěná trámová. Zastřešení výpravní budovy a přístavků ze

západní strany je sedlovou střešní konstrukcí. Pravý přístavek (východní strana) je zastřešen valbovou střešní konstrukcí. Nosná střešní konstrukce je z dřevěného krovu.

- Bourací práce

Před zahájením demoličních prací bude nutno zajistit okolí bouraného objektu proti vstupu nepovolaných osob. Dojde k zaslepení přípojek sítí techn. infrastruktury a vytýčí se podzemní vedení techn. infrastruktury vedoucí v okolí bourané části, jenž mohou být pracemi dotčeny.

Před demolicí se zaměří přesný rozsah bouraných konstrukcí. Zhotovitel po provedení průzkumu staveniště zhotoví technologický postup bouracích prací.

Bourání bude provedeno kombinovaně, a to postupným rozebíráním za použití malé mechanizace (nenosné konstrukce a prvky) a těžkou mechanizací (ostatní svislé a vodorovné konstrukce). Při bouracích pracích brát zřetel na stávající objekty v okolí, aby nedošlo k jejich ohrožení. Vybouraný materiál bude odvážen tak, aby neomezoval průběh dalších bouracích prací. Nejprve se odstraní klempířské prvky a prvky na fasádě.

Po odstranění nenosných konstrukcí a prvků bude realizována demolice nosných konstrukcí. Stavba bude bourána od vrchu dolů. Demolice bude prováděna těžkou technikou (mechanizací), drobné a dočišťující bourací práce jednoduchými nástroji, jako jsou elektrická sbíjecí kladiva, kladiva, krumpáče apod. Nejprve se provede demontáž střešní konstrukce. Pomocí strojů budou venkovní zdi strženy z vnější strany stavby. Pokud bude při demolicích užito řezání pomocí rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen), je nutno v rámci technologického postupu těchto prací určit podmínky požární bezpečnosti (§15 vyhl. 246/2001Sb.), aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí. Bourání nesmí být přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce v demoličním stádiu a nesmí být narušena pevnost okolních konstrukcí. Po odstranění suti z demolice bude provedeno odbourání železobetonové podkladní desky a základu do úrovně cca 0,5m pod terén. Základy budou odbourávány rýhově, postupným odbíjením pomocí výkonných bouracích kladiv. Vybourání nových otvorů v nosných zdí bude provedeno až po statickém zajištění otvorů překlady. Stavební suť bude ukládána do kontejnerových nádob na zpevněných plochách před objekty. Recyklovatelné materiály budou očištěny separovány a odvezeny do sběru. Nepoužitelné materiály (stavební suť) budou odvezeny na uznanou skládku.

e) Likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Stavebním záměrem dojde k dotčení zeleně. Budou vykáceny dva keře (tuje) mezi VB a veřejnými WC a jedna tuje u nově zřízeného přístřešku pro kola.

f) Likvidace škodlivých odpadů, řešit podle druhu odpadu

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je Zákon č. 185/2001 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů;
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci
- odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

Kód odpadu	název odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
30105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo	štěpkování
120101	Piliny a třísky železných kovů	kovošrot
120113	Odpady ze svařování	kovošrot
150102	Plastové obaly	recyklace
150106	Směsné obaly	recyklace
170101	Beton	recyklace, skládka
170102	Cihly	recyklace, skládka

170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a ker. výrobků	recyklace, skládka
170201	Dřevo	palivo a řezivo -odkup zhotovitelem
170302	Asfaltové směsi	Recyklace - odkup zhotovitelem
170405	Železo a ocel	Kovošrot – odkup zhotovitelem
170504	Zemina a kamení	rekultivace
200301	Směsný komunální odpad	skládka
200306	Odpad z čištění kanalizace	skládka

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečištěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

Pokud by došlo na stavbě ke kontaktu s materiály vyrobených z azbestu (např. stávající odpadní trouby) je nutné dodržet výše uvedený zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č.106/2005 Sb., a příslušný prováděcí předpis vyhl č. 294/2005 Sb. Zákon č. 185/2001 Sb. – Díl 6 – Odpady z azbestu a to §35 Povinnosti při nakládání s odpady z azbestu. Ministerstvo stanoví prováděcím právním předpisem požadavky na ukládání odpadů z azbestu na skládky. Vyhl č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a to § 2, § 7. Dále: § 40 a § 41 zákona. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. § 19 a § 21 nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů. § 21 odst. 6 písm. c) nařízení vlády č. 178/2001 Sb. § 21 nařízení vlády č. 178/2001 Sb. § 41 zákona č. 258/2000 Sb.

Dodavatel stavby jako původce odpadu zajisti:

- zpracování dokumentace o nakládání s odpady v rozsahu uvedeném v Technických podmínkách SŽDC,
- předání vyhotovené dokumentace o nakládání s odpady určenému zástupci SŽ při ukončení stavby

Základní povinnosti zhotovitele z hlediska nakládání s odpady:

1. Zhotovitel bude původcem odpadů, které při stavbě vzniknou s výjimkou odpadů, které jsou řešeny výkupem odpadů (např. barevné kovy, železo a ocel) nebo jsou řešeny samostatným dokumentem určujícím, že původcem odpadu a odpovědným za odstranění odpadu je SŽ.
2. Zhotovitel bude plnit povinnosti, které původcům odpadu ukládá platná legislativa ČR a SŽ. Zhotovitel musí splnit povinnosti původce odpadu vyplývající z § 16 zákona o odpadech č. 185/2001, ve znění pozdějších předpisů s ohledem na to, že zhotovitel stavby bude původcem odpadu.
3. V případě odpadů, které zhotovitel (cizí právní subjekt) předává osobě oprávněné k převzetí odpadů a jejichž původcem je SŽ (např. barevné kovy, železo a ocel), je zhotovitel povinen spolupracovat se zástupcem SŽ a je povinen si převzít k odpadu doklady, které identifikují provozovnu (Ruční doklad o přejímce). Tyto doklady jsou ve dvojím vyhotovení – jedno vyhotovení předá oprávněné osobě k převzetí odpadu, druhé vyhotovení nechá oprávněnou osobou (či jejím zástupcem) potvrdit a potvrzený vrací zástupci SŽ.
4. Zhotovitel, technický dozor, popř. další osoby dále uvedené (např. odpovědné za smlouvu o dílo) budou plnit ustanovení Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, zejména pak ustanovení bodů 3.8. a 3.9. Pro tyto účely předá technický dozor či jiná pověřená osoba zhotoviteli dokument pro vyplnění předepsaných údajů o nakládání s odpady. Tento dokument je přílohou vyjádření odpadového hospodáře v ISPD nebo si jej lze vyzvednout u odpadového hospodáře.

Výtah ze Směrnice č.96 pro nakládání s odpady

- bod 2.12.1. Za původce odpadu vznikajícího při provádění stavby anebo realizaci jiného díla na základě uzavřené smlouvy (např. při zajišťování provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty zhotovitelskou, resp. dodavatelskou firmou) je považován vždy zhotovitel, resp. dodavatel stavby anebo jiného díla.
- bod 2.12.7. Skutečnosti uvedené v člancích 2.12.1 až 2.12.6 musí být vždy uvedeny v příslušné smlouvě, která je uzavírána ze strany příslušné OS s příslušným dopravcem, nájemcem, zhotovitelem, dodavatelem anebo obcí.
- **bod 3.8. Zaměstnanci zodpovědní za uzavírání smluv se zhotoviteli o provedení díla na realizaci stavby včetně smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:**
 - uvádění do smluv, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, podmínku, že zhotovitel stavby, resp. právnická osoba anebo fyzická osoba oprávněná k podnikání zajišťující činnosti spojené se zajišťováním provozuschopnosti a údržby železniční dopravní cesty anebo provozovatel drážní dopravy, nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění činností, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání díla příslušnému správci majetku), resp. provádění činností anebo provozování drážní

- dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví 27),
- uvádění do smluv o dílo na realizaci staveb, resp. některé z příloh, které jsou jejich nedílnou součástí, ustanovení o povinnosti zhotovitele předložit pro vydání kolaudačního souhlasu doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů bude zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně uvedení oprávněných osob (subjekt, identifikační číslo organizace), jimž byly odpady předány. Dle charakteru stavby je potřeba, aby byl vždy respektován seznam předkládaných dokladů uvedený v příloze č. 4 směrnice. Důvodem zapracování těchto podmínek do smluv o dílo na realizaci staveb je možnost kontroly evidence odpadů ze strany SŽ,
 - předávání návrhů smluv, popř. dodatků k nim, se zhotoviteli o provedení díla na náklady stavby anebo smluv o provedení činností spojených se zajišťováním provozuschopnosti, údržby a modernizace železniční dopravní cesty anebo smluv o provozování drážní dopravy odpadovému hospodáři, resp. ekologovi, ke zpracování připomínek a vyjádření se z jeho strany. V případě uzavírání takovýchto smluv ze strany pracovišť GŘ SŽ předání na OP - ŽP.
- **bod 3.9. Zaměstnanci odpovědní za realizaci stavby (technický dozor) jsou povinni zajišťovat a jsou zodpovědní za:**
- předložení dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby ke kontrole určenému zaměstnanci (na základě vyžádání odpadového hospodáře), a to v dostatečném předstihu před tím, než bude vydán kolaudační souhlas;
 - zajištění uložení a následné archivace veškerých dokladů o nakládání s odpady při provádění stavby v souladu s lhůtami uvedenými v platné právní úpravě a v souladu se Spisovým řádem SŽDC, v platném znění, aby mohly být předloženy v případě kontroly z ministerstva dopravy nebo orgánů státní správy,
 - převzetí vyhotovené dokumentace od zhotovitele a provedení zápisu do tabulky – „Souhrnná informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“,
 - předání „Souhrnné informace – archivace dokladů souvisejících s odstraněním odpadů“ za celý kalendářní rok odpadovému hospodáři do 15. února roku následujícího (e-mailem).

Požadavek na zpracování a předložení dokumentace o nakládání s odpady

Prohlášení o nakládání s odpady – stavba do 20 mil Kč (pozemní objekty, přejezdy atp.) a technologické stavby nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude obsahovat níže uvedené údaje:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá prohlášení
- datum zpracování prohlášení

- prohlášení zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s platnými právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů

g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavebním záměrem dojde k dotčení sítí technické infrastruktury v místě křížení a souběhu nových a rekonstruovaných přípojek na inženýrské sítě. V místě křížení a souběhu jednotlivých sítí technické infrastruktury se bude postupovat v souladu s ČSN 73 6005. Dle této normy budou dodrženy i minimální vzájemné odstupové vzdálenosti jednotlivých vedení. Stavitel před zahájením prací zajistí vytýčení všech dotčených sítí jejími správci. O provedení vytýčení jednotlivých sítí před započatím prací a o kontrole zařízení před záhozem bude proveden zápis do stavebního deníku. Zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu apod.) bude situováno na pozemku investora a mimo ochranné pásma jednotlivých sítí. Po dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k jednotlivým měřícím a ovládacím zařízením. Výkopové práce v ochranných pásech vedení budou prováděny ručně. Případné poškození ihned ohlásit dispečinku příslušné společnosti. Dojde-li při výkopových pracích k obnažení kabelů, je zakázáno manipulovat s kabely pod napětím a kabely je nutné chránit před poškozením. Před záhozem obnažených vedení, musí být přizván jejich správce pro kontrolu uložení. Zařízení staveniště (stavební buňky, skládky materiálu apod.) bude situováno na pozemku investora mimo ochranné pásma jednotlivých sítí. Po dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k jednotlivým měřícím a ovládacím zařízením.

h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Záměrem nedojde k přeložení podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků.

i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel horniny či objektu)

Není předmětem projektové dokumentace.

j) Výluha dopravy a jiná omezení dopravy (železniční, silniční apod.)

Stavební úpravy budou prováděny za provozu objektu výpravní budovy. Stavbou nedojde k záboru dopravní infrastruktury ani k omezení jejího provozu. Není zapotřebí řešit výluhu veřejné dopravy.

k) Omezení v dodávce energií

Stavebními úpravami nedojde k omezení dodávky energií.

V rámci stavebních úprav dojde v objektu k novým rozvodům elektroinstalace. Při těchto pracích je nutné zajistit nepřetržitou dodávku el. energie.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Není předmětem projektové dokumentace.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Stavba je navržena v souladu s danými předpisy. Jsou splněné požadavky dotčených orgánů. Proto pro stavbu není zapotřebí stanovit výjimky nebo úlevová řešení.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Není předmětem projektové dokumentace.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Během realizace může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí stávající zástavby. Proto veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou míru.

Úkolem investora stavby bude bránit znečišťování ovzduší ve vztahu k § 50 odst. 1 písm. a) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů ve smyslu snižování prašnosti při zemních a stavebních pracích, při pohybu stavebních strojů a vozidel, skladováním sypkých materiálů v obalech či uzavřených skladech apod. Vzniklý odpad se nesmí spalovat na staveništi.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce.

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů (rozsah je stanoven ve vyhlášce č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů)
- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.
- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo zkrápěním staveniště
- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zemínou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

a) Z hlediska požární ochrany:

Stavební úpravy jsou posuzovány z hlediska požární bezpečnosti dle **ČSN 73 0802** a ve smyslu **ČSN 73 0834**, jako **změna staveb skupiny I**, která **nevyžaduje další opatření**.

V dotčené části objektu nejsou změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, zejména příjezdové komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody: u vnitřních hydrantových systémů lze ponechat původní hydranty včetně stávající funkční výstroje: v dotčené části objektu musí být rozmístěny přenosné hasicí přístroje podle zásad ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 nebo norem řady ČSN 73 08xx. Nově bude v prostoru dopravní kanceláře (m.č. 1.02), v čekárně (m.č. 1.12) a v chodbě (m.č. 1.18) umístěn vždy 1xPHP práškový s hasicí schopností min 34A. Požárně ochrana je podrobněji řešena v samostatné části dokumentace v „ Požárně bezpečnostní řešení“.

b) Z hlediska elektrického kabelového vedení:

Technická vybavenost stavby (rozvody elektro,...atd.) může být používána za předpokladu technické bezzávadnosti. Kontroly a revize zařízení musí být prováděny v pravidelných periodách stanovených příslušným předpisem. Po dokončení rekonstrukce rozvodu el. energie bude provedena jeho revize dle příslušných předpisů.

c) Z hlediska BOZP

Současně platné právní podmínky určuje

- Zákon č. 183/2006 Sb. (stavební zákon),
- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. - Bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. - Umístění bezpečnostních značek
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Při provádění stavebních prací nutno respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Je doporučeno respektovat a uplatňovat všechny platné související ČSN a EN.

Všeobecné požadavky pro zajištění BOZP

- zákaz používání alkoholu
- používání osobních ochranných pomůcek
- pořádek na staveništi
- osvětlení, ohrazení, označení a zabezpečení staveniště, strojů a zařízení
- zákaz vstupu nepovolaných osob na staveniště, zejména dětí
- dodržování projektu a stanovených technologických postupů
- pravidelná školení BOZP
- respektování Zákoníku práce

Způsob omezení rizikových vlivů

- Zabezpečení všech činností poučenými, vyškolenými zodpovědnými osobami
- Používání ochranných pomůcek a pracovních oděvů
- Respektování podmínek BOZP
- Dodržování Zákoníku práce
- Pravidelná školení všech pracovníků z hlediska BOZP

Požadavky pro zajištění BOZP při bouracích pracích

Veškeré práce související s odstraněním bouraných konstrukcí budou prováděny za dodržování všech ČSN , zásad a předpisů BOZP platných v době provádění bouracích prací.

Budou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly odhaleny při průzkumu stavby, zajisti zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost při provádění prací.

Před zahájením prací bude vymezen ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohroženými bouráním (pomocí oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.).

Bourání nosných konstrukcí stavby musí být prováděno pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem. Vybouraný materiál bude ihned ukládán do kontejneru a odvážen na předem určené místo. Při provádění bouracích prací budou prováděna opatření zabráňující nadměrnému prášení

(např. skrápění vodní mlhou, vybouraný materiál a suť bude spouštěn uzavřeným shozem až do místa uložení), dále je nutné používání OOPP (ochranných masek – respirátorů).

Obecné zásady bezpečnosti práce

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička, která musí být kontrolována, doplňována a léky před projití záruční lhůty vyměňovány. Těžší úrazy budou po provedení první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy po poskytnutí první pomoci přenechány k ošetření přivolané záchranné službě. Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí ať podzemních nebo nadzemních, které jsou v provozu, musí být prováděny ručně.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Dodavatel stavby je dále povinen zajistit si povolení ke vstupu na pozemky dráhy, bez tohoto povolení nesmí být zahájeny stavební práce. Zahájení prací bude v předstihu 14 dnů oznámeno na příslušné VPS, včetně oznámení vedoucího prací.

B.5 Energetické výpočty

Energetické výpočty jsou uvedeny v jednotlivých částech technologických zařízení.

B.6 Protikorozní ochrana

Kovové prvky vystavené atmosférickým podmínkám budou opatřené antikorozním nátěrem. Klempířské prvky budou z žárově zinkovaného ocelového plechu s povrchovou úpravou poplastováním. Veškeré opravované kovové konstrukce budou ošetřeny v souladu s předpisem SŽDC S 5/4 - protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Není předmětem projektové dokumentace.

B.8 Dopravní opatření

Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci na ul. Nádražní, parc.č. 551, k.ú Kravaře ve Slezsku. Vjezd na nové zpevněné plochy automobilových stání bude přes sníženou obrubu, která bude osazená v úrovni 20mm nad povrchem komunikace.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pozemky stavby nespádají do ochrany ZPF ani lesního fondu. Změnou stavby a stavebními úpravami nedojde k záboru pozemku ZPF a PUPFL.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Stávající tepelně technické parametry obvodového pláště jsou nevyhovující. Kontaktním zateplením fasády, výměnou výplní otvorů a zateplení střešního pláště, jak je navrženo v dokumentaci, dojde ke zlepšení tepelně technickým parametrům stavby v souladu s normovými hodnotami.

Stavební úpravy budou provedeny tak, aby spotřeba energie na její vytápění, větrání, umělé osvětlení, popřípadě klimatizaci byla co nejnižší v porovnání s technickými a ekonomickými východisky. Po dokončení stavebních úprav budou jednotlivé konstrukce splňovat požadované na tepelně technické vlastnosti a požadavky na tepelnou ochranu budovy.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Radon:

Jedná se o stávající objekty opatřené běžnou hydroizolací spodní stavby, jenž je pro nízký radonový index dostačující.

Poddolované území:

Předmětné území není poddolované ani se nenachází nachází v chráněném ložiskovém území.

Povodňové území:

Budova je svou podélnou osou směřována východ – západ a stojí v údolní nivě reky Opavy, která protéká nedaleko nádraží. Nedaleko od nádraží, západním směrem se do řeky Opavy vlévá říčka Čižina. Úroveň hladin těchto vodotečí se nachází cca 3 až 3,5 m pod úrovní 1.NP ve výpravní budově.

Ochrana před hlukem:

Stavba se nachází v zástavbě v obci Kravaře ve Slezsku. Vnitřní prostory jsou proti hluku chráněné obvodovými zdmi a výplní otvorů, které budou po revitalizaci mít lepší parametry. Stavebně konstrukční řešení stavby zajišťuje dostatečnou ochranu před hlukem z vnějšího prostředí.

B.12 Ochrana obyvatelstva

Záměr nemá vliv na opatření sloužící pro ochranu obyvatelstva.

B.13 Bezbariérové užívání

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jako bezbariérové. Stavební úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s nařízením komise EU č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu tykajících se přístupnosti železničního systému pro OOSPO. Nástupiště nejsou součástí PD a zůstávají bezbarierové.

Přístup do objektu výpravní budovy a vnitřní prostory přístupné veřejnosti budou řešeny jako bezbariérové. Bude umožněn pohyb a užívání těchto veřejných prostor osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Na nově zřízených parkovacích plochách bude jedno stání uzpůsobeno pro imobilní. Stání bude kolmé rozměru 3,5x6m, sklonu 2%. Stání bude opatřeno příslušným vodorovným i svislým dopravním značením. Přístup do veřejně přístupného vnitřního prostoru VB bude po nově zřízených a rekonstruovaných vnějších zpevněných plochách (chodník, rampa) napojených na parkovací stání a veřejnou komunikaci. Tyto plochy budou řešené jako bezbariérové. Šířka přístupových ploch je min. 1,6m. Podélný sklon je max. 5,7% u chodníků, 7,7% u vyrovnávacího chodníků a 7,2% u vyrovnávací rampy. Příčný sklon je max. 1%. Vyrovnávací rampa je rozměru 2x1,8m. Mezi rekonstruovanou zpevněnou plochou u výpravní budovy a stávající plochou nástupiště, dále u vstupu do nebezpečného prostorů bude zhotoven varovný pás šířky 0,4m. Varovný pás bude z dlažby s barevně odlišným a strukturovaným povrchem. Zábradlí u vyrovnávací rampy a přístupového schodiště je opatřeno nerezovými madly pr. 50mm v úrovni 900 mm a 500-750mm po obou stranách přístupové plochy, s dostatečným půdorysným přesahem min. 150 mm. Madla jsou odsazena od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Zábradlí vyrovnávací rampy je ve spodní části 100mm od povrchu opatřeno záložkou pro slepeckou hůl. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně bude výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí, bude označena pruhem žluté barvy šířky 100 mm na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 50 mm od hrany schodu. Barva bude splňovat požadavky na protismykové vlastnosti. Před prvním sestupným stupněm v celé šířce schodiště bude opticky nekонтрастní zdrsňený pás š. 400 mm. Povrch zdrsňeného pásu bude tvořen upraveným povrchem dlažby provedeným vymýváním nebo otryskáním. Vnější přístupové plochy (chodníky) budou z betonové zámkové dlažby. Povrch schodiště a podesty bude z keramické dlažby. Povrch betonové a keramické dlažby bude protiskluzový, dle ČSN 74 4505, bude součinitel tření min. 0,5. Přední okraje schodišťových stupňů budou dle ČSN 73 4130 se součinitelem smykového tření 0,6.

Vstupní dveře jsou s křídlem šířky 900 mm, opatřené madlem po celé šířce dveří z výstupní strany. Vstupní dveře do čekárny by měly být osazeny elektromechanickým zámkem v reverzním režimu (Abloy EL560), panikovým kováním (např. IKON SX03) a samozavíračem. Dveře ve veřejné části budou bez prahů. Kliky u dveřích ve veřejné části budou použité v barvě opticky kontrastní vůči okolí.

Prosklená část vstupních dveří bude ve výšce 1m a 1,5m opatřena kontrastním pruhem ze značek pr. 50mm, vzdálených max. 150mm od sebe. Značky budou jasně viditelné oproti pozadí a budou provedeny ve dvou odlišných odstínech (vzájemný kontrast min. 0,6). V původní kanceláři (m.č. 1.10) je zřízeno bezbariérové WC společné pro ženy a imobilní. Rozměr WC je dostačující pro bezbariérové užívání, zajišťující dobrou manipulaci na vozíku. Dveře do prostoru WC jsou šířky 900 mm, jsou otevírané ven z kabinky a opatřené madlem po celé šířce dveří z výstupní strany. Zámek těchto dveří bude s možností otevření a případně vyjmutí z venkovní strany, např. vložka s knoflíkem. Dveře budou označeny hmatovými štítky pro nevidomé, umístěné nad klikou. Záchodová mísa je s výškou sedátka 460mm nad podlahou. Umyvadlo je ve výšce 800 mm od podlahy (horní hrana) umožňuje podjezd vozíku. U záchodu budou osazena z obou stran mísy madla s výškou horní hrany 0,8m, s osovou vzdáleností madel 0,6m. Madlo v prostoru bude sklopné a bude přesahovat WC mísu o 100 mm. Madlo u stěny bude fixní, je navrženo madlo tvaru L přesahující WC mísu o 200mm. U umyvadla bude osazeno svislé madlo délky 0,5m. V dosahu WC mísy bude osazeno nouzové tlačítko SOS. Keramický obklad a dlažba budou v barevném odstínu. Proto sanita a zařizovací předměty budou barvě kontrastní vůči okolí. Osvětlení WC je v modrém odstínu. V prostoru WC pro imobilní bude instalováno protipanikové osvětlení v souladu s ČSN EN 1838, s požadavkem na dosažení 50% požadované světlosti do 5s a 100% požadované světlosti do 60s. Přístupové trasy a veřejně přístupný prostor jsou označeny symboly, orientačními tabulemi a informačním systémem umožňující orientaci v prostoru. Keramická dlažba bude protiskluzová, dle ČSN 74 4505, bude součinitel tření min. 0,5.

Přepážka prodeje jízdenek bude vybavena zařízením indukčního odposlechu (systém indukční smyčky). Pokladna bude vybavena zařízením zobrazující cenu jízdenky cestujícím. Parapet přepážky bude osazen s výškou horní hrany 0,8m od podlahy. Parapet bude šířky 1,2m a bude předsazen o 0,25m.

Jednotlivé prvky mobiliáře budou opticky kontrastní vůči svému okolí. Použité lavice budou s postranními opěrkami rukou. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a jiné konstrukce výše než 250mm nad podlahou a vstupující do prostoru více než 100mm budou doplněné zárázkou pro bílou hůlku ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou.

Prosklená boční část přístřešku pro kola bude ze strany nástupiště opatřena ve výšce 1m a 1,5m kontrastním pruhem ze značek pr. 50mm, vzdálených max. 150mm od sebe. Značky budou jasně viditelné oproti pozadí a budou provedeny ve dvou odlišných odstínech (vzájemný kontrast min. 0,6).