

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce:	"Kravaře ON – rekonstrukce výpravní budovy"
Katastrální území:	Kravaře ve Slezsku
Zakázkové číslo:	280/2019
Traťový úsek:	2281; km 21,5
Objednatel:	JM YARD service, s.r.o., Suderova 2024/8, Ostrava - Mariánské Hory, 709 00
Zpracovatel:	GEOMETRA – zeměměřická kancelář s.r.o., Masarykovo nám. 63, 697 01 Kyjov
Obsah:	Vyhotovení mapových podkladů
Souřad.system:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité přístroje:	TOPCON DS-101 AC+
Přesnost určení bodů:	2. a 3. třída přesnosti
Použitý software:	GEUS, MicroStation s nadstavbou MGEO

1. Specifikace požadavků

Na základě objednávky firmy JM YARD service, s.r.o. bylo provedeno zaměření požadovaného území a vyhotovení mapových podkladů pro stavbu „Kravaře ON – rekonstrukce výpravní budovy“. Rozsah zaměření byl specifikován objednatelem.

2. ŽBP

Pro zaměření geodetických podkladů byly použity body ŽBP č. 549, 550, 551 a 552. Byly nalezeny všechny body a jsou homogenní.

3. Terénní práce.

Měření geodetických podkladů provedla skupina pod vedením Ing. Svatopluk Stoklásky. Práce byly provedeny v termínu 19. 8. 2019.

Podrobné body osy koleje byly zaměřeny na rozchodku z bodů ŽBP a určeny ve 2. třídě přesnosti. Ostatní podrobné body byly měřeny ze ŽBP nebo pomocných bodů s ohledem na zhotovení mapy ve 3D. Body jsou určeny nejhůře ve 3. třídě přesnosti.

4. Kancelářské práce.

Na základě měřených dat byla vyhotovena digitální mapy ve formátu *.DGN a to podle M20/MP005 – „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“ a M20/MP006 – „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Po dohodě s objednatelem byla do mapových podkladů vložena katastrální mapa a hranice dráhy, ve 2D. Hranice odpovídá platnému stavu katastrální mapy. Kvalita zákresu odpovídá kvalitě mapového podkladu z dokumentace katastrálního úřadu (DKM, KM-D).

Podrobné body jsou číslovány dvanáctimístným číslem, přičemž na prvních čtyřech místech je číslo TÚ, na 5. - 8. místě je číslo mapového listu a skupinové číslo bodů, na 9.-12. místě je vlastní číslo podrobného bodu.

Po dohode s objednatelom by boli zameryneny niektore prvky zjednodusen (nastupiste, schody...), alebo prvky ktore nejsou definovany v M20/MP006 (temeno kolejnice...).

V Kyjově, dne: 4.9.2019

Ing. Svatopluk STOKLÁSKA
Poštovní zpráva č. 2749/0015
Účel: Oprávněný zeměměřický inženýr
27/10/19
Vypracoval: Ing. Svatopluk Stoklásk

Náležitostí a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem.