

## E.1.8.1. Pozemní komunikace – Technická zpráva

# Kravaře ON

## Rekonstrukce výpravní budovy

Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kat. území:	Kravaře ve Slezsku, parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, IČO: 70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501, 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

září 2019

# 1. Identifikace stavby, zadavatele a zpracovatele projektové dokumentace

Stavba:	Kravaře ON Rekonstrukce výpravní budovy
Charakter stavby:	stavba pro dopravu
Místo stavby:	Nádražní 84, Kravaře
Kraj:	Moravskoslezský
Okres:	Opava
Katastrální území:	Kravaře ve Slezsku
Číslo parcel:	parc.č. 4435, 4432/11, 4432/29, 4432/31, 4436 a 551
Stupeň dokumentace:	DSP
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Vedoucí projektu:	Ing. Jana Marková JM YARD Service, s.r.o. IČO: 286 33 202 se sídlem v Ostrava – Mariánské Hory, Suderova 2024/8 PSČ: 709 00
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Pacola, Zahradní 501 735 14 Orlová - Lutyně autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, č.a. 1101024

## 2. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkových vztazích

Zpevněné plochy jsou řešeny jako chodníky, manipulační plochy a přístupové plochy VB Kravaře.

Jsou situovány v Kravařích, přístupné z ul. Nádražní. Okolí stavby je zastavěno železniční trati a budovami-stavby pro dopravu, vodárenským objektem a RD. Zpevněné plochy slouží pro zajištění dopravní obsluhy výpravní budovy VB Kravaře, tj. k přístupu k nástupišti, do objektu výpravní budovy a k provozním a technologickým objektům drah. Zpevněné plochy jsou pojízdné a pochůzí a zasahují na pozemky parc. č. 4435, 4432/29, 4432/11 a 551, k.ú. Kravaře ve Slezsku.

Vlastník pozemku parc.č. 4432/29 je dle KN spol. České Dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1.

Vlastník pozemků parc.č. 4435 a 4432/11 je dle KN Česká Republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Vlastník pozemku parc.č. 551 je dle KN Město Kravaře, Náměstí 405/43, 74721 Kravaře.

## 3. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci přípravných prací nebyly prováděny žádné hlubší průzkumy, vyjma prohlídka staveniště před započatím navrhování stavby.

Stávající zpevněné plochy v okolí nástupiště a výpravní budovy jsou ve špatném stavu, popraskané, místy chybějící dlaždice, obrubníky nejsou v rovině (výškové i směrové vychýlení) místy chybí. Stávající zpevněné plochy z betonové dlažby v bezprostředním okolí nádraží, které slouží pro obsluhu objektu VB, budou rekonstruovány. Stávající plochy budou odstraněny v celé konstrukční vrstvě a budou opatřeny novými násypy a vrchní zpevněnou plochou. Nové zpevněné plochy vzniknou v místě bouraných objektů a v místě travnaté plochy na západní straně od VB. Nástupní hrana nástupiště není v souladu s ČSN 73 4959. Proto rekonstrukce zpevněných ploch nebude zasahovat až k nástupní hraně, ale bude ukončena v úrovni s lícem stěny boční (východní) přístavby. V této úrovni bude v linii s výpravní budovou veden varovný pás. Příjezd ke stavbě je po stávající místní komunikaci na ul. Nádražní, parc.č. 551, k.ú Kravaře ve Slezsku. Vjezd na nové zpevněné plochy bude přes sníženou obrubu, která bude osazena v úrovni 20mm nad povrchem komunikace.

#### **4. Nový stav - technický řešení stavby**

V místě bouraného západního přístavku k VB budou zhotovené nové zpevněné plochy automobilového stání a navazující chodníky. Nově budou zřízena 3 stání z toho jedno je uzpůsobeno pro imobilní. Plochy automobilového stání budou přístupné přímo ze stávající pozemní komunikace. Vjezd bude přes snížený obrubník o 20mm nad vozovkou. Sjezd bude ve spádu 9% směrem k PK. Zpevněné plochy stání budou s podélným sklonem max. 2% a s příčným sklonem 1%.

Plocha s přístřeškem pro odstavení jízdních kol je situována na západní stranu od VB. Bude zřízená v návaznosti na přístupové plochy (chodník). Plocha bude nově zřízená, bude s povrchem z betonové dlažby kladené do drenážních bloků. Stojany pro kola budou součástí dodávky přístřešku. Vjezd na pojízdné plochy bude přes snížený obrubník o 20 mm nad vozovkou. Mezi komunikaci a napojující plochy bude zhotoven vodící proužek z dlažebních kostek kladených ve dvou řadách, alternativně lze kostky nahradit dlažbou na šířku vodícího proužku.

Mezi rekonstruovanou zpevněnou plochou u výpravní budovy a stávající plochou nástupiště, dále u vstupu do nebezpečného prostorů bude zhotoven varovný pás šířky 0,4m. Varovný pás bude z dlažby s barevně odlišným a strukturovaným povrchem.

Nové i rekonstruované pojízdné plochy budou s pojezdovou plochou z betonových dlaždic kladených do drenážních bloků. Nové i rekonstruované pochůzí plochy (chodníky) budou z betonové zámkové dlažby. Před zahájením stavby bude provedena skryvka, úprava podkladu v podobě odvozu suti po odstraněném objektu a urovnávky. Na zhutněnou pláň bude navezené drcené kamenivo fr. 32-64 a následně drcené kamenivo fr. 0-32. Obě vrstvy řádně zhutnit. Poté bude zhotovená kladecí vrstva - lože z písku nebo kameniva fr.0-4 a na konec betonová zámková dlažba u pochůzích ploch a drenážní bloky s dlažbou u pojízdných ploch. Mezi kladecí vrstvou a drenážními bloky bude vložen pás separační geotextilie. Po stranách zpevněných ploch budou kladené betonové obrubníky průřezu 100x250mm. Výškový rozdíl mezi plochami automobilového stání a chodníkem a plochou k odstavení jízdních kol bude zajištěn betonovými palisádami 100x200x400mm. Vjezd a bezbariérový vstup na dotčené plochy bude přes snížený obrubník 150x150mm, osazeny 20mm nad komunikaci. Obrubníky budou kladené do betonového lože a z boku se bodově obetonují (ve spojích). Palisády budou kladené do betonového lože, hloubka založení pod terén je min. 1/3 výšky. Konstrukční vrstva

zpevněných pojízdných ploch je navržena v tl. 490mm a 520mm, ploch k odstavení jízdních kol 290mm a pochůzích ploch v tl. 300mm.

Odvodnění ploch bude řešeno samostatným systémem drenážních bloků, přes které budou srážkové vody prosakovat do půdního profilu.

Zpevněná manipulační plocha automobilového stání bude doplněná dopravním značením. Jednotlivé stání budou vymezena vodorovným dopravním značením – dělicími pruhy šířky 0,125m, budou v barvě kontrastní vůči podkladu. Bezbariérové stání bude doplněno svislým dopravním značením parkovacího stání IP12+01 a doplněným vodorovným značením V 10f. Pro zabránění najetí automobilu do zídky z betonových palisád budou na parkovacích stáních osazeny dorazy.

Min. hodnota modulu přetvárnosti zemní plně Edef,2 = 30MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy ŠD 150mm Edef,2 = 90MPa

Min. hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy ŠD 250mm Edef,2 = 60MPa

ZP2 Skladba zpevněné pojízdné plochy do 3,5t:

- betonová dlažba 142x142x45mm  
kladená do drenážního bloku 330x330x50mm
- separační geotextilie
- kladecí vrstva pískové lože, fr. 0 – 4 mm, tl. 40 mm
- hutněná struska, fr. 0 – 32 mm, tl. 150 mm
- hutněná struska, fr. 32 – 64 mm, tl. 250 mm

ZP4 Skladba zpevněné pojízdné plochy do 3,5t:

- zámková dlažba, šedá, tl. 80 mm
- kladecí vrstva pískové lože, fr. 0 – 4 mm, tl. 40 mm
- hutněná struska, fr. 0 – 32 mm, tl. 150 mm
- hutněná struska, fr. 32 – 64 mm, tl. 250 mm

ZP1 Skladba pochůzích ploch:

- zámková dlažba, tl. 60mm
- kladecí vrstva pískové lože, fr. 0 – 4 mm, tl. 40 mm
- drcené kamenivo, fr. 0 - 32mm, tl. 200mm

ZP3 Skladba zpevněné plochy (stání pro kola):

- betonová dlažba 142x142x45mm  
kladená do drenážního bloku 330x330x50mm
- separační geotextilie
- kladecí vrstva pískové lože, fr. 0 – 4 mm, tl. 40 mm
- hutněná struska, fr. 0 – 32 mm, tl. 200 mm

Oprava narušených stávajících ploch:

Veškeré plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Stávající plochy budou dotčeny v rozsahu demolice a zasypání stávající žumpy, nového vedení kanalizace a napojení nových nebo

rekonstruovaných zpevněných ploch. Narušení asfaltové plochy komunikace bude provedeno v pravoúhlých tvarech. Po zásypu kanalizace a odstraněné žumpy bude provedena oprava zpevněné plochy v původní skladbě. Násyp je nutno dostatečně zhutnit. Spoj opravovaného a stávajícího povrchu bude zalit asfaltovou těsnící zálivkou, event. upraven pomocí asfaltových natavovacích pásků.

#### Tvarové řešení:

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímátným slepeckou holí a nášlapem) odlišným povrchem od okolní dlažby – hmatový kontrast u dlaždic s výstupky **je funkční** u následujících okolních povrchů (pruh **navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm**) při dodržení následujících zásad

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

Dlaždice s výrazně hmatově (vnímátným slepeckou holí a nášlapem) odlišným

povrchem od okolní dlažby hmatový kontrast u dlaždic s výstupky je funkční u následujících okolních povrchů (pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm) při dodržení následujících zásad

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm
- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

## **5. Vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany**

Stavba bude realizována v zastavěném území města Kravaře a tím bude dotčeno životní prostředí stávající zástavby po dobu její realizace. Druh stavby svým využíváním nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo životní prostředí. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma. Veškeré stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí stavby exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem a oslňováním nad přípustnou mírou. Stavitel je povinen případné znečištění na veřejném nebo soukromém prostranství na vlastní náklady odstranit. V době od 22,00 do 6,00 hodin musí být dodržován noční klid.

Povrchové a spodní vody budou chráněny tak, že stavební materiál a látky budou použity v souladu s jejich určením a likvidace bude v souladu s doporučením výrobce a příslušnými předpisy. Vytěžená zemina bude rekultivována přímo na pozemku stavby.

Stavba nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí podle zák.č. 100/2001 Sb.

## **6. Předpokládána lhůta výstavby**

Termín zahájení prací: 2020, termín ukončení prací: 2020

Rozhodující ani dílčí termíny nejsou. Stavba bude zahájena a dokončena do 6 měsíců.