

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 14076/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová
Mobil +420 601 084 416
E-mail Pluharova@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 16

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz 94)

Prosíme zadavatele o vysvětlení možného rozporu v dokumentu „Dopravní schéma stanice Etapa 1.3. – všední dny“, ze kterého dle našeho názoru vyplývá, že i výhybka č. 123 by měla být (stejně jako výhybka č. 126) předmětem demontáže, z uvedeného schématu však vyplývá, že demontována má být toliko výhybka č. 126.

Odpověď na dotaz č. 94:

Výhybka č. 123 musí být demontována pouze o víkendu! Výhybka č. 126 může být demontována jak o víkendu, tak během všedních dnů. Při dostatečných kapacitách zhotovitele lze spojku 123–126 o víkendu demontovat najednou.

Dotaz 95)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, **SP objektu SO 10-10-01 – železniční svršek, pol.č. 20 (545121) SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49 E1, T JEDNOTLIVĚ** Je uvedeno množství 56 ks svárů, v **TZ 6.4 kolejový rošt** se uvádí, že celé kolejiště (včetně výhybek) bude svařeno do BK. Po přepočítání nám vychází mnohem větší potřeba svárů než je uvedeno ve VV.

Žádáme o přepočítání a upřesnění, kolik sváru bude zadavatel požadovat

Odpověď na dotaz č. 95:

V rámci dotazu č. 59 bylo upraveno množství svaru na 140 kusů. Viz. „Vysvětlení změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7“.

Položka zůstává nezměněna.

Upozorňujeme, že ocenění neaktuálního výkazu výměr v rámci podané nabídky bude posuzováno, jako odevzdání neporovnatelné nabídky.

Dotaz 96)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, **SP objektu SO 10-10-01 – železniční svršek**, požadujete následnou úpravu kolejí a výhybek stávajícího stavu (propracování koleje č. 60 a výh. 131 a 135ab). Ve VV chybí položky na následnou úpravu nových kolejí a nových výh. Znamená to, že nově zřizované koleje a výhybky se nebudou propracovávat ?

Žádáme zadavatele o vyjádření či doplnění souvisejících položek do soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 96:

V rámci dotazu č. 60 byly upraveny položky a byla přidána nová položka. Viz. „Vysvětlení změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7“.
Položka zůstává nezměněna.

Dotaz 97)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, **TZ objektu SO 10-10-01 – železniční svršek**, v bodě 6.4 Kolejový rošt, požadujete dodání nových betonových bezpodkladnicových pražců délky 2,40 m. Dle našich dostupných výrobců se vyrábějí pražce v bezpodkladnicové variantě pouze v délce 2,415 pražec B03 a v délce 2,600 – 2610 pražec B-91.

Žádáme zadavatele o vyjádření jaký typ zadavatel požaduje

Odpověď na dotaz č. 97:

Pražec délky 2,4 m je navržen dle požadavku jednotlivých zástupců SŽ a dle příslušného vzorového listu. Projektant nemůže navrhnout konkrétní výrobky konkrétních výrobců, drobné rozměrové odchylky jsou tudíž možné. Pražec by měl být hmotnosti cca 252 kg.

Dotaz 98)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, **TZ objektu SO 10-10-01 – železniční svršek**, v bodě 6.4 Kolejový rošt, požadujete zřízení LIS kvůli ochraně haly před zpětnými trakčními proudy. Ve VV není žádná položka na zřízení a dodávku LIS.

Žádáme zadavatele o doplnění položek na dodávku a zřízení LIS

Odpověď na dotaz č. 98:

V rámci dotazu č. 59 byla již vámi požadovaná položka přidána. Viz. „Vysvětlení změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 7“.
Položka zůstává nezměněna.

Dotaz 99)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci, **TZ objektu SO 10-10-01 – železniční svršek**, v bodě 6.5 Výhybky, je uvedena tabulka ze které je zřejmé, výhybka 128ab je se žlabovými. Ve VV **pol.č. 15 (536252) - C (B) 49 1:9-190, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ** je uvedeno, že položka neobsahuje dodání žlabového pražce.

Žádáme zadavatele o upřesnění zda se má výhybka osadit žlabovými pražci a případně že ano, tak žádáme zadavatele o doplnění položky dodávka žlabového pražce.

Odpověď na dotaz č. 99:

Výhybka bude osazena žlabovými pražci.

Přidána položka VV SO 10-10-01:

539102 ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS KPL 1,000

Dotaz 100)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 10-11-01 – železniční spodek**, konkrétně v SP je uvedena pol. č. 11

11	21264		2020_OTSKP	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	386,000
----	-------	--	------------	---	---	---------

	<i>Délka trativodů</i> <i>386=386,000 [A]</i>

Dle TZ jsou navrženy plast. trubky DN 150 a DN 200 a v SP je uvedena pouze celková výměra trativodů.

Žádáme uvedení jednotlivých délek obou požadovaných průměrů potrubí.

Odpověď na dotaz č. 100:

Z původní položky 21264 byla vyčleněna nová položka 21263 pro trubky DN 150.

Dále byly upraveny výměry položek 87434, 13273, 13273B, 17461 a 17561

V TZ byla opravena celková délka trativodů – příloha: „SO_10_10_01_01_TZ.pdf“

Opravena výměra položek VV SO 10-11-01:

21264 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 200MM	M	63,590
87434 POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	33,260
13273 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	281,738
13273B HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I - DOPRAVA	M3KM	5634,750
17461 ZÁSYP JAM A RÝH Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	388,660
17561 OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	9,313

Přidaná položky VV SO 10-11-01:

21263 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM	M	415,400
---	---	---------

Dotaz 101)

V zadavatelem postoupené zadávací dokumentaci k objektu **SO 10-11-01 – železniční spodek**, konkrétně v SP je uvedena pol. č. 12

12	289971	2020_OTSKP	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	123,520
			<i>Plocha geotextilie v trativodech</i> <i>386*0,32=123,520 [A]</i>		

Plocha geotextílie na 1m trativodu je dle tohoto výpočtu nedostatečná.

Žádáme zadavatele o vysvětlení čísla „ 0,32 „ ve výše uvedeném výpočtu výkazu výměr, případně o opravu výkazu výměr.

Dále je dle TZ i vzorového řezu požadována pro opláštění trativodů separační a **výztužná** geotextílie. Dle OTP se pro opláštění trativodů používá filtrační a separační geotextílie.

Žádáme upřesnění typu geotextílie.

Odpověď na dotaz č. 101:

Ano jedná se o filtrační a separační geotextílii. TZ a vzorové příčné řezy byly upraveny.

Výpočet položky 289971 byl upraven.

Byly opraveny přílohy: „SO_10_10_01_01_TZ.pdf a SO_10_10_01_04_Vzorovy_PR.pdf“

Opravena výměra položky VV SO 10-11-01:
289971 OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE M2 1580,667

Dotaz 102)

V poskytnuté zadávací dokumentaci je zmínka, že by neměli být překročeny limity pro PCB u zeminy. Máte nějaké rozbor, čím je zemina znečištěna? Že je ve výkazu výměr tolik kontaminovaného odpadu.

Žádáme zadavatele vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 102:

S ohledem na to, že stávající kolejiště slouží k odstavování drážních vozidel, lze předpokládat že z vozů dochází k úkapům ropných látek a olejů. Zemina z těchto míst je uvažována, jako kontaminovaná v celém rozsahu. Jedná se o kontaminaci ropnými produkty.

Přílohy:

SO_10_10_01_01_TZ.pdf

SO_10_10_01_04_Vzorovy_PR.pdf

Výkaz výměr – Přemístění haly OTV_OR_Praha_ZM12_220718

V Praze dne 19. 07. 2022

.....

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2864797

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ac24a434-8281-41d3-b718-227cba6a4ae3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.07.2022 08:40:00



d6f269f9-f4e4-4967-bd5b-ed68ea82e0d2