

Část D.2.3.6

PO PŘIPOMÍKÁCH 05/2021

TÚDÚ 1562 C1 ŽST. BROUMOV

Generální projektant:



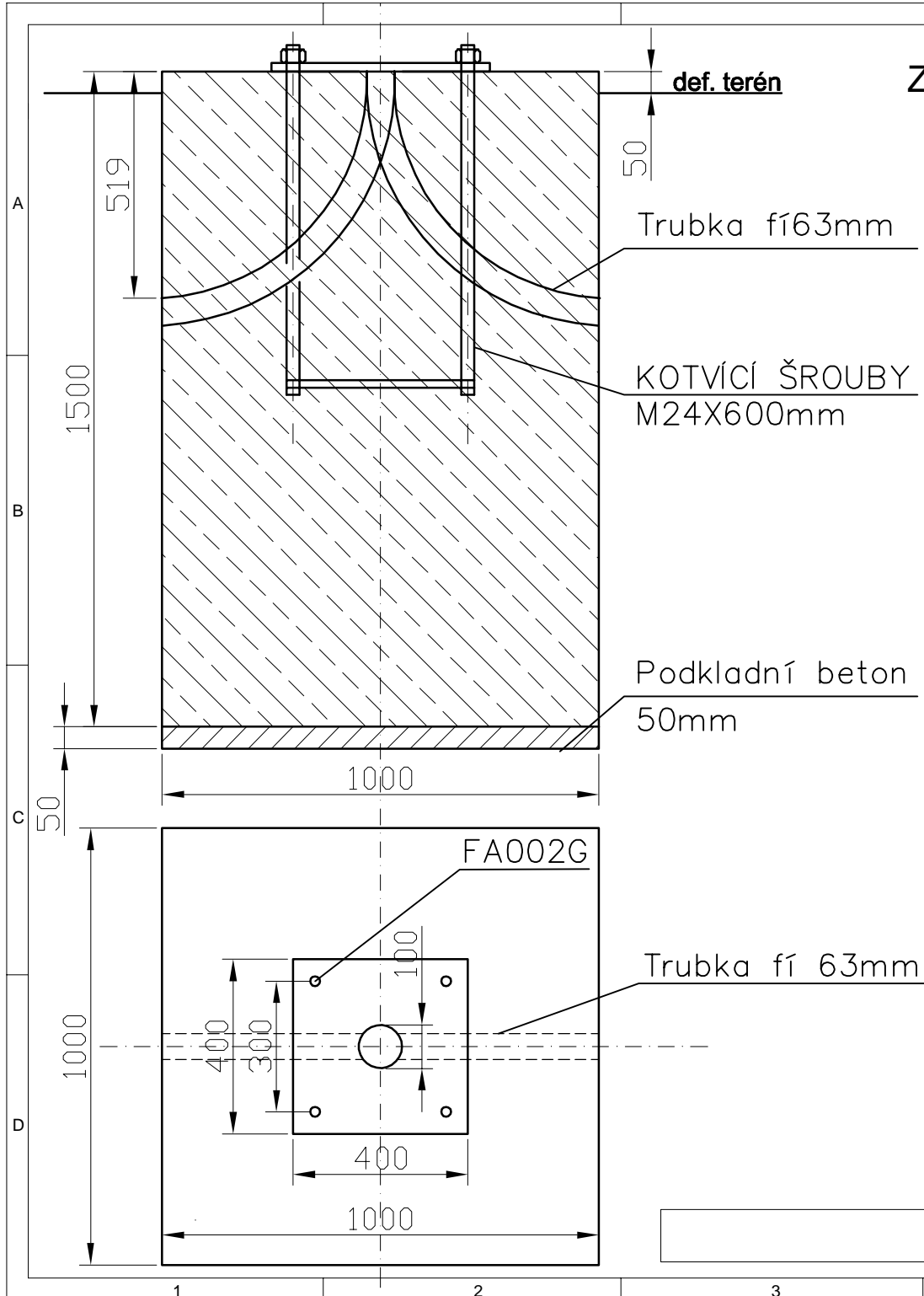
PRODIN a.s.
K VÁPENCE DIČ: CZ25292161
530 02 Pardubice IČO: 25292161



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

| | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------------------------|---|------------------|
| Vypracoval: Ing. Petr Kortyš | Zodp. projektant: Ing. Petr Kortyš | Kontroloval: Ing. Petr Kortyš |  | |
| Kraj: Královéhradecký | Traťový úsek/Obec: Broumov | | PRODIN a.s. K Vápence 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 Pardubice IČO: 25292161 | |
| Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážďená 1003/7; 110 Praha 1 | | | Formát | A4 |
| Akce: "Výstavba nástupiště v žst. Broumov" SO 04 Rozvody nn a osvětlení nástupiště | | | Datum | 05/2021 |
| | | | Účel | DUSP + PDPS |
| | | | Č. zakázky | 3110-20-092 |
| | | | Změna | Č. kopie |
| | | | Měřítko | |
| Obsah přílohy: ZÁKLADY PRO SKLOPNÉ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY | | | Část dokumentace D.2.3.6 | Č. přílohy 11 |



Základy pro sklopné osvětlovací stožáry 12m přírubové ve volném terénu

Platí pro stožáry OS7

Celkem 1 základ.

Poznámka :

Konstrukce stožáru vyžaduje základ z betonu třídy C25/30 o rozměrech dle výkresu. Do základu se zabetonuje kotvící (FA002G + FC022) rám tak, aby byla zaručena jeho kolmost. Kotvící rám je součástí dodávky stožáru. Pro prostup kabelů se musí základem protáhnout 2x ohebná trubka do betonu min. Ø63 mm. Stožár nesmí být nasazen na rám dřív, než betonový základ vytvrdne do výpočtové pevnosti, to je 28 dní. Po vytvrdnutí a vztyčení stožáru na matice a podložky se stožár těmito maticemi vertikálně vyrovná. Nakonec jsou na šrouby nasazeny matice a podložky a příruba je dotažena momentem 160Nm.

Betonový základ musí být zhotoven v souladu s TKP kapitola 17 a 18

| | | | |
|--|--|----------|-----------|
| | Název výkresu | Výkres : | List : 2 |
| | Základ pro OS o výšce 12m - VE VOLNÉM TERÉNU | základ | Listů : 2 |