

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 13832/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 7)**

Dle sdělení zadavatele v odpovědi k dotazu č. 4, bude součástí nabídky i cena za Projekt průzkumu a oceněný (odhad)/výkaz očekávaných prací průzkumu - (nelogicky) dopředu bez schválení tohoto Projektu. A zde je disproporce, kterou zadavatel pravděpodobně nevidí, a to: dostane po schválení Projektu průzkumných prací zhotovitel příležitost uplatnit vícepráce vzniklé rozdílem mezi předpokládaným rozsahem průzkumných prací uvedených v nabídce a skutečným rozsahem požadovaných průzkumných prací – tedy prací, které bude zhotovitel provádět na základě schválení Projektu průzkumných prací odborem O13 – pokud toto reálně nastane?

#### **Odpověď na dotaz č. 7:**

*V reakci na tento dotaz se zadavatel rozhodl připravit změny/doplnění zadávací dokumentace. Po zveřejnění těchto změn/doplnění zadávací dokumentace bude zadavatel postupovat v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a adekvátně prodlouží lhůtu pro podání nabídek.*

#### **Dotaz 8)**

Dle dodatečně uveřejněných informací, je součástí Zadávací dokumentace také provedení a vyhodnocení podrobný GTP, který slouží jako podklad k nacenění doplňkového IGP, a to včetně projektu doplňkového IGP (Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 1 a 2).

Podrobný GTP jsme prostudovali, a to v rozsahu uveřejněném na profilu Zadavatele. Po detailním seznámení s dodatečně uveřejněnými „Průzkumy“ se důvodně domníváme, že se jedná pouze o pracovní výsledky, resp. koncept průzkumů. Studium těchto podkladů byly zjištěny následující nesrovnalosti, které mohou mít zásadní vliv na rozsah, čas/dobu provádění i cenu doplňkového inženýrskogeologického průzkumu.

A. Podrobný GTP pražcového podloží – realizováno 233 kopaných sond v koleji se základní četností 1x sonda na 200 m koleje. Zde dle dříve platného předpisu SŽ S4 chybí, nebo je v nesouladu:

1. Chybí podrobná geologická dokumentace všech kopaných sond (dále jen „KS“) s uvedením jednotlivých zastížených vrstev, jejich zatříděním, uvedením všech provedených zkoušek a odebraných vzorků a jednotným výškovým zaměřením – je provedeno pouze formou souhrnné tabulky.
2. Zmatečné výškové umístění tzv. nulové úrovně pro popis KS a navazujících zkoušek

dynamických penetračních zkoušek a statických zatěžovacích zkoušek (dále jen „DP“ a „SZZ“)

3. Zatřídění zeminy v zemní pláni (patrně) není u naprosté většiny sond provedeno dle SŽ S4 a místy je naprosto nepravděpodobné/neočekávatelné (např. černoze země v tělese náspu)
4. Část sond je ukončena již ve štěrkovém loži (v tabulce sond 71 ks, dle prohlídky fotodokumentace odhadem dalších cca 40-50 ks) (dále jen „ŠL“). V těchto sondách pak byly ve ŠL současně provedeny nevhodně SZZ
5. U většiny sond není u zeminy v zemní pláni uvedena konzistence, či ulehlost a není možné proto provést stanovení velikosti opravného součinitele „Z“
6. U většiny sond je v nesouladu popis zeminy v tabulce sond a v dokumentaci SZZ.
7. Výsledky SZZ často udávaly (pravděpodobně i díky jejich ukončení již ve ŠL) neočekávatelně vysoké moduly přetvárnosti E2 v hodnotách často až 130 Mpa v „jílovitých zeminách“ - patrný nesoulad v zatřídění zeminy v kopané sondě (jíl) a v záznamu s SZZ (písek, upravená ZP, štěrkodrt apod.)
8. Chybí podélný geotechnický profil (pozn. bez podrobné dokumentace KS jej nelze ani provést)

B. Chemické analýzy zemin pražcového podloží – zcela chybí, geotechnický průzkum pražcového podloží obsahuje rozbory NEL, které jsou však nevyužitelné pro další etapu prací.

C. Geotechnický průzkum pro mosty, propustky a opěrné zdi – proveden pro 7 opěrných zdí, 3 mosty a 3 propustky. Chybí podrobná dokumentace archivních sond, geotechnické profily, geotechnické charakteristiky základových půd, zhodnocení základových poměrů atd.

D. GT posouzení stability svahů a skalního podloží oblasti Církvice a Korozní průzkum – bez připomínek

Na základě výše uvedených nejasností vznášíme dotaz, jestli jsou poskytnuté „Průzkumy“ kompletní. V případě, že kompletní jsou, tak s přihlédnutím k výše uvedeným nedostatkům předchozí etapy průzkumu vznášíme dotazy k jednotlivým budoucím kapitolám doplňkového průzkumu:

A. Doplňkový IGP Pražcového podloží – má zhotovitel uvažovat plné využití všech archivních sond z předchozí etapy a ty pouze doplnit o sondy nové (dle požadavků novelizované SŽ S4 – zvýšená minimální četnost, ověření ZKPP atd.)? Nebo má zhotovitel předchozí etapu prací ignorovat a provést návrh rozmístění sond pro pražcové podloží kompletně nově v četnosti dle aktuální verze SŽ S4? Pokud bude zvolen kompromisní přístup – v tom případě jej prosíme specifikovat.

Upozorňujeme, že s ohledem na vysokou míru zmatečnosti archivních informací, jejich sníženou možnost interpretace a zpracování do DIGP zde vyvstává značné riziko pro projektanta, který bude na základě těchto výsledků realizovat NKPP a bude za své dílo odpovídat. V případě, že budou průzkumy dle dotazu v předchozí otázce opakovány bude adekvátně prodloužen termín na provedení průzkumných prací? V minulé etapě průzkumu probíhaly jen výluky při rozsahu 233 KS cca 6-7 měsíců.

B. Chemické analýzy zemin pražcového podloží – součástí projektu DIGP bude sestavení plánu vzorkování při terénní pochůzce za účasti odpovědného pracovníka SŽ. Má zhotovitel pro předběžnou úvahu uvažovat odběry dle platné metodiky: Směrnice SM096 Směrnice pro nakládání s odpady (aktualizace 6/2022) s tím, že vzorkováno bude minimálně v každé koleji zvlášť (v TÚ), nebo ve skupinách kolejí (v ŽST), vždy po 1 km délky trati a ve všech místech ve 3 horizontech (štěrkové lože, konstrukční vrstva, zemní pláň) + doplnění odběrů ve více znečištěných místech (výhybky, úkapy)?

C. Doplňkový IGP mostních objektů a umělých staveb – má zhotovitel uvažovat opakování nedostatečně hlubokých průzkumných sond z předchozí etapy a současně uvažovat pro potřeby návrhu DIGP respektování zásad uvedených v platné legislativě (SŽ S5/1)?

D. Doplňkový IGP podloží trati – má zhotovitel uvažovat ověření skladby těles vysokých násypů, resp. násypů s projevy nestabilit pomocí jádrových vrtů prováděných z koleje, doplněných např. o dynamické penetrační zkoušky? Dle předběžného sdělení zástupců ST se jedná celkem o 7 dílčích úseků trati.

S ohledem na výše uvedené žádáme zadavatele o uveřejnění dosud provedených příslušných kompletních geotechnických průzkumů, resp. o vysvětlení výše popsaných nejasností.

#### Odpověď na dotaz č. 8:

A- Případné navýšení/přidání nových kopaných sond se zkouškami bude zhotovitelem provedeno v souladu se změněnou zadávací dokumentací, jejíž znění zadavatel připravuje (viz odpověď na dotaz č. 7).

B- Ano, zhotovitel má pro předběžnou úvahu uvažovat odběry dle platné metodiky, respektive platných předpisů.

- C- *Doplňkový IGP mostních objektů a umělých staveb zhotovitel případně provede dle změny zadávací dokumentace, kterou zadavatel připravuje (viz odpověď na dotaz č. 7).*
- D- *Doplňkový IGP podloží trati zhotovitel případně vyhotoví dle změny zadávací dokumentace, kterou zadavatel připravuje (viz odpověď na dotaz č. 7).*

## **Dotaz 9)**

### **DOTAZ KE STAVEBNĚTECHNICKÉMU PRŮZKUMU**

Součástí plnění Přípravné dokumentace stavby jsou zpravidla také stavebnětechnické průzkumy umělých staveb (mosty, propustky, opěrné a zárubní zdi apod.). Pro vypracování nabídky na celý předmět plnění, je zásadní přesná informace, o již provedených stavebnětechnických průzkumech a jejich rozsazích, a také alespoň rámcově uvést veškeré objekty umělých staveb u nichž se průzkum předpokládá.

S ohledem na výše uvedené rovněž žádáme zadavatele o uveřejnění dosud provedených příslušných stavebnětechnických průzkumů.

#### **Odpověď na dotaz č. 9:**

*Dosud provedené stavebnětechnické průzkumy a doporučení na provedení stavebnětechnických průzkumů jsou uvedena v zadávací dokumentaci vždy v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů. Případné další upřesnění bude obsahovat doplnění zadávací dokumentace, na kterém zadavatel pracuje (viz odpověď na dotaz č. 7).*

#### **Sdělení zadavatele:**

*Z důvodu výše uvedených a v souvislosti se změnami a sděleními obsažených v tomto Dodatku č. 3 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek z 26.07.2022 na 30.09.2022, t. j. o 66 kalendářních dnů.*

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací“ bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).*

*Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:*

*IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast*

*Datum: 12 / 07 / 2022 nahrazeno: **30 / 09 / 2022** Čas 09:00*

*IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek*

*Datum: 12 / 07 / 2022 nahrazeno: **30 / 09 / 2022** Čas 09:00*

*Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.*

V Praze dne 18. 07. 2022

.....  
**Ing. Karel Švejda, MBA**  
ředitel odboru investičního  
na základě pověření č. 2449 z 11.05.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)