

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10601/2021-SŽ-GR-06

Listů/příloh 2/1

Vyřizuje

Telefon

Mobil

E-mail

Ing. Jiří Krouský

+420 972 235 861

+420 601 124 959

Krousky@spravazeleznic.cz

Stavební správa východ

Stavební správa západ

Pouze elektronicky

Datum

11. února 2021

### **Doporučený postup při zpracování částí Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty**

Vážení,

vzhledem k aktuální situaci, kdy kapitoly Záměrů projektů týkající se mostních objektů jsou na O6 předkládány ve velmi rozdílném rozsahu a kvalitě, a často není zpracovatelem splněn základní požadavek zadávací dokumentace (např. zhodnocení stavebního stavu, zatížitelnosti a prostorového uspořádání na mostě), je navržen následující postup.

V kapitole 3) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvede stručný popis obsahující celkový počet jednotlivých objektů, pokud lze stanovit tak průměrné stáří objektů, případně další společné rysy objektů, jako je typ nebo stav konstrukcí. Pokud se ve stavbě nachází významnější objekt, je možné jej krátce popsat. Dále bude v odstavci uveden odkaz na dokument „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“. Celý rozsah odstavce by neměl přesahovat 1/2 formátu A4.

V kapitole 4) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvedou základní požadavky na tyto objekty, které by vždy měly být uvedeny ZTP. Jedná se hlavně o traťovou třídu zatížení xx/yy, zatřídění trati z hlediska mostů dle ČSN EN 1991-2/Z4 (resp. ČSN EN 1991-2 ed.2), prostorové uspořádání dle ČSN 73 6201. Dále lze uvést, obecné technické požadavky na nové konstrukce jako je požadavek na nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem, konstrukce dle MVL 110, konstrukce s minimálními náklady na údržbu, případně další.

V kapitole 5) Záměru projektu v odstavci „Mosty, propustky, zdi“ se uvede odkaz na dokument „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“. Významnější objekty lze popsat v tomto odstavci. Celý rozsah odstavce by neměl přesahovat 1/2 formátu A4.

Dále bude vytvořena „Příloha K.xx – Tabulka objektů (mosty, propustky, nadjezdy, lávky, krakorce, resp. zdi)“ jejíž podoba a návod na vyplnění jsou přiloženy k tomuto dopisu. Tabulka obsahuje základní parametry mostů propustků a zdí včetně návrhu jejich ocenění pomocí sborníku pro oceňování železničních staveb. Údaje, které se do ní vyplňují, jsou základními ukazateli, které jsou potřebné pro zpracování Záměru projektu. Tabulka bude následně v dalších stupních v upravené podobě používána pro základní přehled o zpracovávaných objektech, a měla by usnadnit práci jak projektantům, tak specialistům na SŽ. Prostřednictvím této tabulky bude možné zkontrolovat výměry, které se doplňují do tabulky pro ocenění, což je v současnosti u větších staveb téměř nemožné.

Tento doporučený postup bude zpracován do DaP Správy železnic v rámci probíhající novelizace SM11, kde bude již stanoven jako závazný.

Doufáme, že aplikací tohoto postupu se zpřehlední a zjednoduší zpracování profese mostů, propustků a zdí ve stupni Záměru projektu. Prosíme o rozeslání informace včetně příloh všem zhotovitelům dokumentací. Aplikaci tohoto postupu předpokládáme u nově zadávaných v plném, u aktuálně zpracovávaných dokumentací v přiměřeném, rozsahu.

S pozdravem

**Ing. Pavel Páidar**  
ředitel odboru přípravy staveb

(podepsáno elektronicky)



Příloha K.xx - Tabulka objektů (zdi)

pro záměr projektu

Poloha						Popis objektu			Stav			Parametry zdi							Návrh úprav	Podklady pro ZP													
TÚ	DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP / VSMP	Nutný obrys k. I.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
									[rok]			[-]		[K/S]		[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		[-]	[tis./m <sup>2</sup> ]	[mil. Kč]	
<b>Celkové náklady [mil. Kč]</b>																													<b>0,0</b>				

Poznámky pro vyplnění:

Každý objekt se zapíše do tabulky, a vyplní se patřičné údaje do tabulky, tam kde se nedá nic vyplnit, buňka se proškrtne.

Do sloupce objekt se vyplní "O" - pro opěrné zdi, "Z" - pro zárubní zdi

V Záměru projektu není nutné určovat objektovou skladbu, políčko "číslo SO" je možné proškrtnout.

První řádek u každého objektu je stávající stav.

Druhý řádek u každého objektu je nový stav, vyplní se buňky, které se liší oproti stávajícímu stavu. Text se odliší **tučně oranžovou barvou**.

Pro poznámky se použije políčko "popis".

Zdvih kladný je nahoru, záporný je dolů.

Posun kladný je ve směru zvětšení VMP nebo VSMP, záporný je proti směru VMP nebo VSMP.

Nutný obrys kolejového lože - předpokládá se dodržení rozměru min. 2200x300 mm.




Tabulka je připravena pro formát A3 na šířku.

TÚ	DÚ	Objekt	Poloha		Popis objektu						Stav			Prostorové uspořádání na objektu						Prostorové uspořádání pod objektem						Návrh úprav			Podklady pro ZP													
			Číslo SO	ev. km km	Obrázek	Poloha	Výstavba	Spodní stavba	Nosná konstrukce	Popis NK	Šikmost	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Počet kolejí	Směr	Rychlost	VMP	Nutný obrys k. I.	Šířka	Posun	Zdvih	Překážka	Délka mostu	Délka přemostění	Rozpětí	Počet polí	Světelná výška	Konstruční výška	Popis	Délka	Šířka	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady					
						[rok]				[°]	[-]	[K/S]		[km/h]			[m]	[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		[-]	[tis./m <sup>2</sup> ]	[mil. Kč]								
0371	04	M	SO	01-20-01	271,771		širá trať	1998	kamenné zdivo	zabet. nosníky	desková	90,0	1,00	D4/120	2/2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,222	125	silnice II/2505	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	Kompletní přestavba mostu	120	10	1200	H06	0,80	60,5	58,08				
				271,750		stanice	2020	železobeton	zabet. nosníky	desková	85,0	1,21	D4/120 D2/160	-	2	1900m	135	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	150	10	1500	H02	1,00	50,2	75,30			
		M	SO	01-20-02	278,355		širá trať	2015	železobeton	ocelový oblouk + ocelový trám	oblouková trámová	90,0	1,00	D4/120	1/1	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	20	Dálnice D8	200,0	150,0	60,0 30,0	2	5,0 3,2	1,0	bez úprav - nový most z roku 2015, pouze zdvih nivelety, zatížitelnost stanovena v roce 2015 při realizaci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-				
		P	SO	01-21-01	281,150		stanice	1998	-	žb trouba	trubní	85,0	0,54	C3/80	3	3	300m	80	2,2	NE	10,0	5,300	375	odvodnění žs	3,0	0,6	0,6	1	0,6	0,7	Demolice stávajícího proušku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a posunu kolejí	10	3	30	H10	0,80	5,0	0,12				
				281,150		širá trať	2020	-	žb trouba	trubní	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	2	720m	140	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12	3	36	H08	0,90	30,0	0,97				
	P	SO	01-21-02	282,367		širá trať	1977	kamenné zdivo	kamenná deska	deskový	90,0	1,50	D4/120	2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	0	vodoteč	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	bez úprav - stanovena zatížitelnost v kategorii "A"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			282,377		-	-	-	-	-	-	-	1,21	D4/120 D2/160	-	2	přímá	155	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-					
	M	SO	01-20-02	278,355		širá trať	2015	železobeton	ocelový oblouk + ocelový trám	oblouková trámová	90,0	1,00	D4/120	1/1	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	20	Dálnice D8	250,0	150,0	30,0	2	5,0	1,0	bez úprav - nový most z roku 2015, pouze zdvih nivelety, zatížitelnost stanovena v roce 2015 při realizaci	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-						
	P	SO	01-21-01	281,150		stanice	1998	-	žb trouba	trubní	85,0	0,54	C3/80	3	3	300m	80	2,2	NE	10,0	5,300	375	odvodnění žs	3,0	0,6	0,6	1	0,6	0,7	Demolice stávajícího proušku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a posunu kolejí	10	3	30	H10	0,80	5,0	0,12					
			281,150		širá trať	2020	-	žb trouba	trubní	90,0	1,21	D4/120 D2/160	-	2	720m	140	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		12	3	36	H08	0,90	30,0	0,97					
P	SO	01-21-02	282,367		širá trať	1977	kamenné zdivo	kamenná deska	deskový	90,0	1,50	D4/120	2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,000	0	vodoteč	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	bez úprav - stanovena zatížitelnost v kategorii "A"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		282,377		-	-	-	-	-	-	-	1,21	D4/120 D2/160	-	2	přímá	155	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-						
M	SO	01-20-01	271,771		širá trať	1998	kamenné zdivo	zabet. nosníky	desková	90,0	1,00	D4/120	2/2	2	přímá	90	2,5	ANO	10,0	0,222	125	silnice II/2505	181,1	128,0	45,0	3	3,5	1,4	Kompletní přestavba mostu	120	10	1200	H06	0,80	60,5	58,08						
		271,750		stanice	2020	železobeton	zabet. nosníky	desková	85,0	1,21	D4/120 D2/160	-	2	1900m	135	3,0	ANO	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		150	10	1500	H02	1,00	50,2	75,30						
N	SO	01-22-01	271,771		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,250	250	-	-	-	-	6,8	Doplnění protidorykových zábran, správce ŘSD (silnice I/30)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		271,750		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,55	-		-	-	-	-	-	-	-	0,09							

Celkové náklady [mil. Kč]

269,0

Informace jsou smyšlené, tabulka má ilustrativní charakter.

TÚ		Poloha				Popis objektu			Stav			Parametry zdi							Návrh úprav				Podklady pro ZP									
DÚ	Objekt	Číslo SO	km začátek	km konec	vpravo vlevo	Obrázek	Poloha	Výstavba	Materiál	Typ	Zatížitelnost	Přechodnost	Stavební stav	Směr	Rychlost	VMP/VSMP	Nutný obrýs k. I.	Posun	Zdvih	Překážka	Délka zdi	Maximální výška	Průměrná výška	Popis	Délka	Výška	Plocha	Položka	Koeficient	Sazba	Náklady	
							[rok]				[-]	[K/S]			[km/h]			[m]	[mm]		[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]		[-]	[tis./m <sup>2</sup> ]	[mil. Kč]	
0371	04	Z	SO 01-24-01	271,771	271,785		P	širá trať	1998	kamenné zdivo	tížná	1,00	D4/120	3	přímá	90	2,5	ANO	0,222	125	silnice II/2505	181,1	128,0	45,0	sanace spodní stavby - ošetření odhalené výztuže, sanace betonových povrchů, nové úložné bloky a rekonstrukce ložisek sanace NK - obnova PKO, lokální opravy konstrukce	120	10	1200	H03	1,00	60,5	72,60
		stanice	2023	železobeton	úhlová			1,21	D4/120 D2/160	-	1900m	135	3,0	ANO	180,0	120,0	40,0	150				10	1500	H06		0,50	50,2	37,65				
	N	SO 01-24-02	278,355	278,420		L	širá trať	2015	železobeton	úhlová	1,00	D4/120	1	přímá	90	2,5	ANO	0,000	20	svah	250,0	150,0	30,0	bez úprav - nový most z roku 2015, pouze zdvih nivelety, zatížitelnost stanovena v roce 2015 při realizaci	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				-	-	-		-	-						
	O	SO 01-23-01	281,150	281,250		P	stanice	1998	kamenné zdivo	obkladní	-	-	2	300m	80	2,2	NE	5,300	375	silnice a chodník	3,0	0,6	0,6	Demolice stávajícího proužku a náhrada za nový trubní z důvodu nevyhovujícího stavu a posunu kolejí	10	3	30	H12	1,00	5,0	0,15	
		stanice	2023	železobeton			kotvená vetknutá	-	-	-	720m	140	3,0	ANO	3,0	1,2	1,2				12	3	36		H14	0,90	30,0	0,97				

Celkové náklady [mil. Kč]

111,4

Informace jsou smyšlené, tabulka má ilustrativní charakter.