

Naše zn. 10207/2022-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/1

Vyřizuje Ing. Jaromír Souček

Mobil +420 724 932 283
E-mail SoucekJ@spravazeleznic.cz

Datum 14. července 2022

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

„Rekonstrukce železniční trati Uhersko - Pardubice pro zavedení rychlosti 200 km/h“

Dotaz č. 1:

1a) v ZTP je požadavek na vyhotovení orientačního průzkum dle předpisu S4? Bude zadavatel stavby požadován i průzkum pomocí georadaru nebo výsledky měření z CTD budou předány vítěznému uchazeči z archivu?

Odpověď:

Data s výsledky měření CTD budou předána vítěznému uchazeči.

1b) V ZTP se požaduje posouzení pozemních objektů, zejména výpravních budov v ŽST Moravany a Kostěnice. Bude zadavatel v rámci zpracování ZP požadovat pro výpravní budovy posouzení podle "Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON, č. j. 48845/2020-SŽ-GR-O6, viz příloha 7.1.4 těchto ZTP", tzn. posuzování 5ti variant VB nebo zadavatel poskytne stavební program s upřesněním požadavků na dispoziční VB, kde již je posouzena výsledná varianta?

Odpověď:

Obecně platí, že u pozemních stavebních objektů musí být posouzen jejich stavebně technický stav v souladu s PRRON (pořadí v PRRON, procentuální opotřebení, kategorie stanice, obrat cestujících) a též dle protokolů z pravidelných prohlídek. V rámci posouzení musí být respektovány plánované investiční akce Stavební správy, opravy OŘ i další související stavby třetích investorů. Výsledkem posouzení pak bude rozhodnutí, zda je stavební zásah do budovy a dopravní infrastruktury potřebný. Rozsah stavebního zásahu musí odpovídat principům kapitoly „Stavební připravenosti nemovitosti“ v materiálu „Konceptce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“, v ZP musí být popsán rozsah zahrnutý do připravované stavby a rozsah určený jako podklad pro budoucí nakládání s ON.

Pokud tedy bude vyhodnoceno, že stavební zásah do budovy nutný je, musí být nalezena nejvýhodnější varianta budoucího stavu. Proto musí být varianty popisované v dokumentu „Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON v ZP **vždy zváženy**, ale pouze na ty varianty, které dávají v konkrétním případě smysl, zhotovitel vypracuje ekonomické hodnocení (SPOŽES + MKA). Tak bude nalezena nejvýhodnější varianta. V reálu to tedy znamená, že nebudete posuzovat 5 variant a více, ale třeba 2-3 (ty které dávají smysl) a u neposuzovaných variant bude v ZP uvedeno zdůvodnění, proč s nimi nebylo uvažováno.

1c) V ZTP části 4.11. je požadováno statické posouzení mostů dle předpisu S5/1, což ve stupni záměr projektu odpovídá kategorii A (max. B). V bodě 4.11.2.5 se však požaduje posouzení nosné konstrukce z hlediska vlastních frekvencí, což znamená provedení kompletního statického výpočtu vč. potřebného stavebně technického průzkumu. Případně je možné provedení experimentální modální analýzy na jednotlivých mostech. Prosíme o jasnou specifikaci, jaký rozsah bude objednatel požadovat. Pokud bude požadován podrobný statický

výpočet vč. průzkumů, tak jsme přesvědčeni, že v předpokládaných termínech dle SoD toto není realizovatelné a ani předpokládaná hodnota zakázky tento rozsah nepokrývá. Dále prosíme o informaci, zda objednatel poskytne zpracovateli archivní dokumentaci všech mostních objektů pro zpracování přepočtů a zhodnocení posouzení spodní stavby a založení.

Odpověď:

V bodě 4.1.9 VTP/ZP/07/22, které jsou součástí zadávací dokumentace, se připouští stanovení zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 v kategorii „A“ nebo „B“. Tento požadavek je v ZTP v bodě 4.11.2.5 rozšířen o posouzení mostů (zejména nosných konstrukcí) z hlediska vlastních frekvencí, nárůstu odstředivé síly, aerodynamických účinků a svislých průhybů. Toto posouzení je požadováno z důvodu ověření možnosti zachování jednotlivých stávajících konstrukcí. Zadavatel, na základě informací uvedených v zadávací dokumentaci, předpokládá vyhotovení statického výpočtu (statického posouzení) dle přílohy M předpisu SŽ S5/1. Pro Záměr projektu se nepředpokládá vyhotovení stavebně technického průzkumu. Posouzení bude zpracováno na základě dostupných informací z revizních zpráv mostních objektů, archivní dokumentace a případného následného doměření rozměrů a vizuální prohlídky konstrukcí během místního šetření. Veškerá dostupná archivní dokumentace a revizní zprávy budou poskytnuty vítěznému uchazeči v úvodu prací.

Dotaz č. 2:

2a) V ZTP v bodě 4.11.2.1 je požadován přepočet zatížitelnosti dle směrnice S5/1. V jaké kategorii bude přepočet požadován a jaké podklady pro přepočet jsou u zadavatele k dispozici (archivní dokumentace, diagnostika, Protokoly o podrobných prohlídkách)?

Odpověď:

V bodě 4.1.9 VTP/ZP/07/22, které jsou součástí zadávací dokumentace, se připouští stanovení zatížitelnosti dle předpisu SŽ S5/1 v kategorii „A“ nebo „B“. Tento požadavek je v ZTP v bodě 4.11.2.5 rozšířen o posouzení mostů (zejména nosných konstrukcí) z hlediska vlastních frekvencí, nárůstu odstředivé síly, aerodynamických účinků a svislých průhybů. Toto posouzení je požadováno z důvodu ověření možnosti zachování jednotlivých stávajících konstrukcí. Zadavatel, na základě informací uvedených v zadávací dokumentaci, předpokládá vyhotovení statického výpočtu (statického posouzení) dle přílohy M předpisu SŽ S5/1. Posouzení bude zpracováno na základě dostupných informací z revizních zpráv mostních objektů, archivní dokumentace a případného následného doměření rozměrů a vizuální prohlídky konstrukcí během místního šetření. Veškerá dostupná archivní dokumentace a revizní zprávy budou poskytnuty vítěznému uchazeči v úvodu prací.

2b) V ZTP v bodě 4.11.2.3 je požadavek pro zpracování ZP dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ odkaz na přílohu 7.1.3. V ZTP však tato příloha není obsažena. Dodá zadavatel tuto přílohu, aby bylo zřejmé jaký je požadován rozsah zpracování ZP pro mostní objekty?

Odpověď:

Zadavatel upozorňuje, že dle bodu 1.9 VTP/ZP/07/22, které jsou součástí zadávací dokumentace, musí být dokumentace zpracována dle SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace. Pro Záměr projektu se uplatňují přílohy P2 a P15 SŽ SM011. Požadovaný rozsah je v této příloze shodný s „Doporučeným postupem při zpracování části Záměru projektu týkající se mostních objektů...“. Zadavatel poskytne tuto přílohu uchazečům přes to, že informace uvedené v dokumentu nijak nemění rozsah zpracování oproti SŽ SM011.

2c) V ZTP v bodě 4.11.2.4 je uvedeno, že mostní objekty musí splňovat VMP a VSMP. Bude možné u stávajících mostů zachovat VMP 3,0 nebo bude striktně požadován VMP 3,5, který je pro rychlost 200 km/h v souladu s ČSN 73 6201?

Odpověď:

Norma ČSN 73 6201 platí pro projektování nově navrhovaných objektů, pro návrh oprav a rekonstrukcí ji lze použít v přiměřeném rozsahu. Zadavatel bude požadovat postup dle Přílohy M SŽ S5/1 (pro stávající objekty dle bodu M2.2).

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace**, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

Příloha:

- „Doporučený postup při zpracování částí Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“

V Olomouci dne

15-07-2022


Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa Státního státní organizace

státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

[62]