






Jiná ověření:		Paré:																																									
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																									
		Podpis: Datum:																																									
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																								
P02	23.04.2022	Dokumentace po zpracování připomínek																																									
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování																																									
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="4">  SPRÁVA ŽELEZNIC </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																															
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC																																									
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																										
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																										
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3">Ing. arch. Břetislav Kubíček</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz]</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubíček			Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary			Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz]																														
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubíček																																										
Adresa:	Raisova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary																																										
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz]																																										
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3">Ing. Jiří Soukup IČO: 737 11 870</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">T: +420 605 855 558 E: jiri.soukup.pds@gmail.com]</td> </tr> </table>				Zhotovitel objektu:	Ing. Jiří Soukup IČO: 737 11 870			Adresa:	Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov			Kontakt:	T: +420 605 855 558 E: jiri.soukup.pds@gmail.com]																														
Zhotovitel objektu:	Ing. Jiří Soukup IČO: 737 11 870																																										
Adresa:	Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov																																										
Kontakt:	T: +420 605 855 558 E: jiri.soukup.pds@gmail.com]																																										
Hlavní projektant (HIP):		Ing. arch. Břetislav Kubíček	Specialista: Ing. Jiří Soukup																																								
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš</td> <td>Označení investora:</td> <td>S611700144</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>2006.04</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Inženýrské objekty</td> <td>Označení části:</td> <td>D.2.1.8</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díleč části:</td> <td>Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost a ostatní zpevněné plochy</td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>SK 00-50-03</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Technická zpráva</td> <td>Číslo přílohy:</td> <td>1. 001</td> </tr> <tr> <td>Název díleč části přílohy:</td> <td>Dopravní řešení</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Jiří Soukup</td> <td>Ing. Jiří Soukup</td> <td>Formáty: [6 x A4]</td> <td>PDPS</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Karlovarský</td> <td>Aš [600521]</td> <td>0221C1 0221CC 02202</td> <td>23.04.2022</td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144			Označení zhotovitele:	2006.04	Název části:	Inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.8	Název objektu/díleč části:	Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost a ostatní zpevněné plochy	Označení objektu/komplexu:	SK 00-50-03	Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1. 001	Název díleč části přílohy:	Dopravní řešení			Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Jiří Soukup	Ing. Jiří Soukup	Formáty: [6 x A4]	PDPS	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš	Označení investora:	S611700144																																								
		Označení zhotovitele:	2006.04																																								
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části:	D.2.1.8																																								
Název objektu/díleč části:	Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost a ostatní zpevněné plochy	Označení objektu/komplexu:	SK 00-50-03																																								
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1. 001																																								
Název díleč části přílohy:	Dopravní řešení																																										
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																								
Ing. Jiří Soukup	Ing. Jiří Soukup	Formáty: [6 x A4]	PDPS																																								
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																								
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	23.04.2022																																								
<table border="1"> <tr> <td>Označení investora:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podobojekt:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 1 1 7 0 0 1 4 4</td> <td>- P D P S</td> <td>- D 2 1 0 8</td> <td>- S O O O S O O 3</td> <td>- X X</td> <td>- 1 - 0 0 1 - 0 0 1</td> <td></td> </tr> </table>				Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:	S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S	- D 2 1 0 8	- S O O O S O O 3	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1																											
Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:																																					
S 6 1 1 7 0 0 1 4 4	- P D P S	- D 2 1 0 8	- S O O O S O O 3	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1																																						

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

Název stavby:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš
Název objektu:	Pozemní komunikace, parkovací stání pro veřejnost a ostatní zpevněné plochy
Místo stavby:	k.ú. Aš
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1 Město Aš, Kamenná 52, 352 01, Aš
Projektant:	Ing. Jiří Soukup, Projektování dopravních staveb Jelínkova 1875, 356 05, Sokolov IČO: 737 11 870, DIČ: CZ6711121296

2. STÁVAJÍCÍ STAV:

Jedná se o prostor nádraží Aš v místě, kde se nachází stávající výpravní budova žst. Aš a zpevněné plochy vedle stávající budovy. V žst. Aš se trať větví. Jedna větev pokračuje severozápadním směrem do Hranic v Čechách přes zastávky Aš město a Podhradí. Druhá větev vede západním směrem do Selbu. Stávající nádražní budova se nachází mezi tratěmi, přilehlá k nástupišti trati na Selb. Stávající asfaltová plocha se nachází západně od stávající nádražní budovy. Na zpevněné ploše nejsou nijak vyznačena parkovací stání. Podél hrany zpevněné plochy, která přiléhá ke stávající výpravní budově je vyznačena autobusová zastávka.

Příjezd k nádraží je místními komunikacemi Nádražní – ze severu a místní komunikací U Nádraží vedoucí z východu, přes železniční přejezd na trati do Hranic v Čechách. Místní komunikace pak pokračuje mezi tratěmi k areálu dřevařské firmy.

Stávající železniční přejezd je bez závor, chráněný světelným zabezpečovacím zařízením.

3. NÁVRH:

Autobusové nádraží:

Nově navržená výpravní budova je rozměry menší a bude umístěna v místě stávající nádražní budovy, v jejím nejvýchodnějším konci.

V prostoru, který vznikne po demolici původní nádražní budovy, je navrženo autobusové nádraží. Autobusové nádraží bude mít tvar oválu a bude umístěno východně od železničního přejezdu přes trať Fr. Lázně – Hranice v Čechách. Na navrženém nádraží jsou navrženy dvě zastávky pro autobusy podél jižní vnější hrany navrženého oválu. Nástupiště pro autobusy tak bude bezprostředně přiléhat k nástupišti železničnímu. V případě potřeby, například v případě výluk, bude možno přidat další dvě stání podél severní hrany oválu. Komunikace autobusového nádraží bude v jižní polovině oválu široká 9,00 m, v severní polovině oválu pak bude mít šířku 7,00 m. Střed oválu bude travnatý a bude široký 9,00 m. Délka středového oválu bude 38,00 m.

Hrana nástupiště bude dlouhá 29,00 m a bude tvořena zastávkovými obrubníky s výškou nástupní hrany 0,20 m. Podél nástupiště hrany bude položen pruh z barevné dlažby široký 0,40 m. V místě označků budou napříč přes nástupiště položeny pruhy z reliéfní dlažby široký 0,80 m. Příčné pruhy budou také z barevné dlažby. Šířka nástupiště bude 3,05 m. Chodník podél severní hrany oválu autobusového nádraží bude široký 3,15 m.

Na vjezdu k nádražním nástupišťům bude osazena dopravní značka **B1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“** s dodatkovou tabulkou **E13 – TEXT – „Mimo BUS“**. Autobusové zastávky budou na vozovce vyznačeny vodorovným dopravním značením **V11a – Zastávka autobusu**.

Komunikace autobusového nádraží je vedena od železničního přejezdu přes trať vedoucí do Hranic v Čechách ve sklonu 2,50 %, podél nástupní hrany a podél severní hrany oválu je komunikace vodorovná. Aby bylo zajištěno odvodnění zpevněné plochy autobusového nádraží, je podél delších hran středového oválu navrženo liniové odvodňovací zařízení, např. MEA DM 2000 z polymerbetonu, osazené do betonového lože. Po obou delších hranách oválu budou osazeny odvodňovací prvky v délce 29,00 m. Příčný sklon komunikace autobusového nádraží je navržen 2,00 % směrem ke středu.

Vozovka jižní a severní strany oválu nádraží a oblouku přilehlého k nově navržené nádražní budovy bude navržena s povrchem ze žulové dlažby – velkých kostek. Příjezd od železničního přejezdu k oválu bude s povrchem z asfaltového betonu. Plochy chodníků, nástupišť a zpevněných ploch před novou budovou budou z betonové dlažby tl. 60 mm. Hrany komunikace budou tvořeny se silničních obrubníků 100x30x15 cm osazených do betonového lože na výšku 0,15 m. Nástupiště hrana bude tvořena zastávkovými obrubníky osazenými do betonového lože na výšku 0,16 m. Hrany chodníku na rozhraní s nezpevněnou plochou budou tvořeny záhonovými obrubníky 50x25x8 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,06 m, aby tvořili vodící linii.

Podél hrany chodníku, kde bude hrana obrubníku nižší, než 0,08 m, bude podél hrany položen pruh z reliéfní dlažby široký 0,40 m. Reliéfní dlažba bude z barvy výrazně odlišné od ostatních ploch chodníku.

Parkoviště:

Parkoviště pro osobní automobily je navrženo v prostoru stávající zpevněné plochy, západně od železničního přejezdu. Stávající komunikace vedoucí k dřevozpracující firmě je vedena ve stávající trase, podél severní hrany zpevněné plochy. Profil komunikace je upraven na konstantní šířku 6,50 m. Z komunikace je navržena odbočka k navrženému parkovišti pro osobní automobily. Na parkovišti je navrženo 23 kolmých parkovacích stání. Z toho jsou navržena dvě stání pro imobilní osoby. Parkovací stání jsou navržena na šířku 2,50 m a délku 5,00 m. Stání pro imobilní jsou tři navržena vedle sebe na šířku 5,80 m. Krajní stání jsou navržena o 0,25 m širší. Parkovací stání jsou navržena ve dvou řadách. V severní řadě je navrženo 11 parkovacích stání, v jižní řadě 12 stání. Stání pro imobilní jsou navržena v jižní řadě, nejbližší k autobusovému nádraží a železniční stanici.

Hrany komunikace budou lemovány silničními obrubníky 100x30x15 cm osazenými do betonového lože na výšku 0,15m. V čele parkovacích stání pro imobilní bude osazen obrubní nájezdový 100x15x15 cm osazený do betonového lože na výšku 0,02 m. Podél snížené hrany obrubníku, kde bude hrana nižší než 0,08 m, bude položen pruh z reliéfní dlažby výrazně odlišného odstínu od ostatních ploch chodníku.

Podélný sklon vozovky komunikace bude od přejezdu bude 0,60 %, vozovka mezi parkovacími stáními bude vodorovná. Příčný sklon bude 2,0 % zprava doleva. Podél hrany severní řady parkovacích stání bude navrženo liniové odvodňovací zařízení, např. MEA DM 2000 z polymerbetonu, osazené do betonového lože v délce 34,00 m.

Vozovka komunikace je navržena s povrchem z asfaltového betonu. Vozovka parkovacích stání je navržena s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm. Chodníky pro pěší budou s povrchem z betonové dlažby tl. 60 mm.

Provoz na parkovišti bude jednosměrný, vjezd na parkoviště bude ze severu na západní straně.

Sanace:

Pokud by se během stavebních prací ukázalo, že podkladní vrstvy budou mít nedostatečnou únosnost, je navržena sanace pláně v celkové tl. 400 mm.

V případě zjištění nedostatečné únosnosti pláně bude odtěženo na zkušebním úseku nejprve 0,20m a bude provedena nejprve zkouška sanace na malé ploše, zda dojde ke zlepšení únosnosti při použití pouze spodní sanační vrstvy. Pokud se při jejím použití zvýší únosnost minimálně na 30 Mpa (v místě chodníkového přejezdu 45 Mpa), nebude nutno používat sanační vrstvu v celé tloušťce. V opačném případě bude odtěženo dalších 0,20m a bude sanace v plné síle.

Štěrkodrt' (frakce 0-63)	200 mm
<u>Štěrkodrt' (frakce 0-63)</u>	<u>200 mm</u>
CELEM	400 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006): na VŠ: 45MPa

Konstrukční vrstvy chodníku jsou navrženy podle TP 170 „*Navrhování vozovek pozemních komunikací*“.

Konstrukční vrstvy chodníku:

Betonová dlažba	60 mm
Lože (prach frakce 05 mm)	30 mm
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	380 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Konstrukční vrstvy parkovacích stání:

Betonová dlažba	80 mm
Lože (prach frakce 05 mm)	40 mm
Kamenivo zpevněné cementem	120 mm
<u>Štěrkoдрт'</u>	<u>170 mm</u>
CELKEM	360 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Konstrukční vrstvy vozovky s povrchem z asfaltového betonu:

Asfaltový beton obrušný ACO11	40 mm
Asfaltový beton ložný ACP16+	70 mm
Kamenivo zpevněné cementem	130 mm
<u>Štěrkoдрт'</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 Mpa

Konstrukční vrstvy vozovky autobusového nádraží:

Žulová dlažba	150 mm
Lože (prach frakce 05 mm)	50 mm
Kamenivo zpevněné cementem	210 mm
<u>Štěrkoдрт'</u>	<u>200 mm</u>
CELKEM	360 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve Edef,2(ČSN 72 1006):

na pláni: 45 MPa

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

Odvodnění:

Jsou vyneseny vlečné křivky pro nákladní automobil s návěsem jedoucí po místní komunikaci v ulici U Nádraží směrem k dřevařské firmě, a i v opačném směru, aby bylo ověřeno, že vozidlo po stavebních úpravách v prostoru projede.

4. KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI A KOMUNIKACEMI:

V trase komunikace dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi (VO, NN). Při tomto křížení budou v co největší možné míře respektována ustanovení ČSN 73 6005 a podmínky jednotlivých správců sítí. ***Během prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí budou probíhat práce dle instrukcí provozovatele a v souladu se zásadami bezpečnosti práce.*** Vedení sítí jsou v projektu zakreslena orientačně na základě podkladů jejich správců a majitelů.

Upozornění:

Všechny stávající sítě budou před zahájením stavby a pokládky potrubí řádně vytýčeny jednotlivými správci. Rovněž budou respektovány i nadzemní části vedení (sloupy apod.).

5. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ:

Veškeré stavební práce musí odpovídat požadavkům specifikovaným v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR – OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998.

Stavba bude provedena v souladu s platnými právními předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Bezpečnost při provádění stavby a na stavbě budou dodrženy platné předpisy ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Soukup