

DODATEK Č. 2 KE SMLouvĚ O DíLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Oprava mostních objektů v úseku Ohnič - Bílina“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martin Kašpar, ředitel oblastního ředitelství Ústí nad Labem,
na základě pověření č. 2768 ze dne 02. 09. 2019.

Adresa pro doručování smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

ePodatelnaORNUL@spravazeleznic.cz

Adresa pro doručování daňových dokladů:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-2709/2021, č. j. 11986/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

a

Chládek & Tintěra, a.s.

se sídlem: Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

IČO: 62743881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka B 706

bank. spojení: XXX, pobočka Litoměřice, č. účtu: XXX

zastoupena: Ing. Jan Kokeš, předseda představenstva a.s.

Vladimír Jehlička, člen představenstva a.s.

Miroslava Bosmanová, člen představenstva a.s.

Pavel Holzknecht, člen představenstva a.s.

Libuše Tintěrová, člen představenstva a.s.

Korespondenční adresa:

Nerudova 1022/16, Předměstí, 412 01 Litoměřice

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **21215**

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava mostních objektů v úseku Ohnič - Bílina**“, evid. č. **65021055** uzavřely dne 21. 06. 2021 Smlouvu o dílo na zhotovení stavby (dále jen „**Smlouva**“).
- 1.2 Smluvní strany se ve smyslu článku 7., odstavec 7.3 Smlouvy dohodly na uzavření dodatku č. 1 a následně tohoto Dodatku č. 2 (dále jen „**Dodatek**“).

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 **Článek 3., odstavec 3.3 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novým textem v následujícím znění:**

„Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **10 641 155,31 Kč**

slovy: deset miliónů šest set čtyřicet jedna tisíc sto padesát pět korun českých a třicet jedna haléřů

Rozpis Ceny Díla dle jednotlivých položek je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.

Rozpis Cen víceprací a méněprací je součástí Změnového listu stavby č. 2, který tvoří přílohu č. 12 této Smlouvy.“

- 2.2 **Článek 7., odst. 7.15 Smlouvy se ruší a nahrazuje následujícím zněním:**

Příloha č. 1: Obchodní podmínky OP/R/20/20

Příloha č. 2: Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
- b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby - VTP/R/14/20
- c) Zvláštní technické podmínky

Příloha č. 3: Související dokumenty

Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla

Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací

Příloha č. 6: Oprávněné osoby

Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění

Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

Příloha č. 9: Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10: Osvědčení

Příloha č. 11: Změnový list č. 1

Příloha č. 12: Změnový list č. 2

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich příloh nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu Smluvní stranou a účinností dnem uveřejnění v registru smluv. Dodatek nabývá účinností dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na něj jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS).

- 3.3 Tento Dodatek je vyhotoven ve **2** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **1** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **1** vyhotovení.
- 3.4 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací ZRS s uveřejněním tohoto Dodatku v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku. Zaslání tohoto Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem tohoto Dodatku výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Dodatku (tzn. bez jeho přílohy) na internetových stránkách Objednatele.
- 3.5 Součástí tohoto Dodatku je příloha:
Příloha č. 1 (Příloha č. 12 Smlouvy) Změnový list č. 2

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

V Ústí nad Labem, dne 30. 06. 2022

V Litoměřicích, dne 29. 06. 2022

.....
Objednatel
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Miroslava Bosmanová
člen představenstva a.s.
Chládek & Tintěra, a.s.

.....
Zhotovitel
Vladimír Jehlička
člen představenstva a.s.
Chládek & Tintěra, a.s.

PŘÍLOHA Č. 1 (PŘÍLOHA Č. 12 SMLOUVY)

Změnový list č. 2

ZMĚNOVÝ LIST – Záznam o změně závazku^{i,ii} (změny během výstavby)

Název veřejné zakázky	Oprava mostních objektů v úseku Ohnič-Bílina
Evidenční číslo VZ	65021055
Označení/ číslo původní Smlouvy	E650-S-2709/2021
Pořadové číslo změnového listu na stavbě	2
Změna se týká těchto SO, PS, JV	SO 001 - km 13,865 - propustek SO 002 - km 14,009 - propustek SO 003 - km 18,667 - most SO 004 - km 18,696 - propustek
Iniciátor změny	zhotovitel
Předběžný souhlas (kdy/kým)	30.07.2021/Vladimír Růžička, DiS., NPI (telefonicky)

Stručný popis změny vč. Odůvodnění

Propustek v km 13,865

Vícepráce:

Vícepráce vznikly z důvodu nutné úpravy upínacích teplot v BK, kdy musely být kolejnice nad propustem rozříznuty, čímž vznikly více práce v řezání kolejnic, opětovném svaření do BK s nutnými úpravami upínacích teplot.

Méněpráce:

Méně práce vznikly v úpravě a zřízení stezek, které byly u 1.koleje řešeny ve stavbě ST Most – oprava kolejí a výhybek Úpořiny a u 2.koleje souběžným krytým odvodňovacím žlabem, jehož horní pochozí plocha je uvažována jako stezka

Propustek km 14,009

Vícepráce:

Vícepráce vznikly podobně jako u předchozího objektu v tom, že při vytváření zadávací dokumentace nebylo uvažováno s nutným rozřezem kolejnic, úpravou UT a opětovným svařením do BK.

Méněpráce:

Méně práce jsou v nezřízení stezek, kdy čela dvojkolejného propustku jsou umístěna v blízkosti spodní hrany kol.lože, čímž zanikl prostor pro zřízení stezek; pryžové podložky na pražcích B91S2 nebyly součástí zadání a proto byly použity původní, podložky na pražcích SB6 ve 2.koleji byly dodány užití objednatelem, nebyl likvidován odpad z vyměněných podložek, cca 5-6kg odpadu vyřešil zhotovitel při likvidaci komunálního odpadu pocházejícímu z činnosti zhotovitele.

Propustek km 18,667

Méněpráce:

Méně práce vznikly v nezřízení stezek, když pro zřízení stezek není prostor mezi hranou kol.lože a horní hranou zřízeného propustku.

Propust km 18,696

Vícepráce:

Vícepráce vznikly v nutnosti většího množství odstranění a následného zřízení asfaltových ploch v přejezdu P2087 v Ohniči, jednak pro výměnu kolejnic v přejezdu nutnou pro možnost zřízení A-LIS

v těsné blízkosti přejezdu, a jednak byla při zaměřování pro práci ASP zjištěna rozdílná niveleta koleje v DSK v 1. a 2.koleji, pro uvedení těchto výšek v DSK včetně nutných výběhů do přejezdu do normového stavu, bylo nutno zdemontovat přejezdovou vozovku v celém rozsahu, skutečná plocha přejezdu byla zaměřena geodetickým měřením pracovníky ST Most a měření vyhodnoceno zaměstnanci SŽG; navýšení nivelety způsobily i nutnost navýšení podbíjených jednotek. Dále bylo zřízeno o 1ks více A-LIS, kdy při poruše kolejového obvodu byl nově zřízený A-LIS určen pracovníky SSZT jako poruchový, po demontáži A-LIS však porucha trvala dále. Ta byla následně zjištěna na izolovaném styku ve 4.SK. Bylo nutno zřídit nový A-LIS. Výměna 2ks kolejnic byla provedena v přejezdu pro možnost zřízení A-LIS v těsné blízkosti přejezdu. S výše uvedenými pracemi na přejezdu souvisí i vyšší množství odpadu asfaltových ker a vyšší náklady na dodání nového materiálu včetně doprav. V zadávací dokumentaci nebylo počítáno s nutností umělého docílení dovolené upínací teploty, ve výh.č.6 bylo nutno z důvodu nevyhovujících teplot na 1 závěrném sváru provést ohřev; při výměně jazyků a opornic ve výh.č.5 bylo zjištěno, že 2ks kolíkových propojek ve výměnové části jsou poškozené (lano nedrží v kolíku) a bylo nutno urychleně řešit jejich výměnu za nové, které byly dodány zhotovitelem; v zadávací dokumentaci nebylo předpokládáno s vrtáním kolejnic, bylo však nutno po výměně opornic a kolejnic v přejezdu nutné vyvrtat nové otvory pro lana SSZT.

Méněpráce:

Méně práce vznikly v nezřízení stezek, kdy pro jejich zřízení není prostor mezi čelem propustku a hranou kol.lože. V zadávací dokumentaci bylo požadováno větší množství souprav pro zřízení A-LIS, než bylo skutečně dodáno. Další méně práce vznikly v délce následného podbíjení koleje, kde je odsouhlaseno skutečné množství provedených prací. V rozpočtu je požadována stabilizace výhybek, zhotoviteli se nepodařilo na vhodný termín zajistit stabilizátor a stabilizace kol.lože nebyla se souhlasem objednatele provedena. Byl zhotoven o 1svar méně než bylo uvedeno v zadávací dokumentaci. Montáž zádržných opěrek byla provedena pouze po výměně jazyků a opornic ve v.č.5,6 a další nemusely být montovány. Řezání asfaltové živice bylo provedeno na menším prostoru než bylo uvažováno v zadávací dokumentaci; pro konstrukci přejezdu bylo uvažováno v zadávací dokumentaci s dodáním ochranné výdřevy, výdřevy nebylo potřeba; zřízení asfaltové vozovky tl.do 5cm nebylo provedeno, byl zřizován jiný typ vozovky vzhledem k navýšení opravných prací v přejezdu.

Pro položky v kolonkách více práce, které nebyly uvedeny v původním smluvním rozpočtu byly použity jednotkové ceny ze Sborníku 2021.

Cena díla dle SOD (bez DPH)	10 144 474,36 Kč
Cena díla dle SOD vč. předchozích změn (dodatků)	10 315 592,53 Kč
Cena díla se zohledněním změn dle tohoto ZL	10 641 155,31

Změny z tohoto ZL celkem	Kč	% změna z ceny SoD - § 222/5, 6	% změna z ceny SoD - § 222/4
VÍCEPRÁCE	556 556,05		+5,49
MÉNĚPRÁCE	230 993,26		- 2,28
SALDOⁱⁱⁱ (§ 222/5 a/nebo 6)			
SOUČET HODNOT de minimis (§ 222/4)			7,77

Rekapitulace celkových změn v procentuálním vyjádření	Saldo [%] (§ 222/5 a/nebo 6)	Změny de minimis [%] (§ 222/4)
Hodnota předchozích změn (dodatků)	1,7	0
Hodnota změn tohoto ZL	0	7,77
CELKEM	1,7	7,77

ZBV vyvolá přepracování projektové dokumentace

ANO NE

ZBV vyvolá změnu v podrobném harmonogramu

ANO NE

Navržený způsob zatřídění změn/bilance^{iv}:§ 222/4

Navržený zdroj financování víceprací:

- a) z úspor ceny jiného PS, SO nebo JV
- b) z jiného PA
- c) z rezervy stavby
- d) z přeschválených nákladů stavby
- d) z rozdílu mezi náklady dle SR ve stádiu 3 a smluvní hodnotou zakázky

VÝSLEDEK ŘÍZENÍ O NAVRHOVANÉ ZMĚNĚ:

SCHVALUJI

ZAMÍTÁM

SCHVALUJI S PODMÍNKOU

PS, SO, JV	Cena v SOD	Vícepráce	Méněpráce	Cena po změně
SO2 km 13,865	77 435,54	39 670,04	3 555,18	113 550,40
SO2 km 14,009	100 590,48	58 076,00	2 049,80	156 616,68
SO2 km 18,667	97 949,73	0	2 143,67	95 806,06
SO2 km 18,696	1 714 026,18	458 810,01	223 244,61	1 949 591,58
CELKEM	1 990 001,93	556 556,05	230 993,26	2 315 564,72

1) Zhotovitel: funkce, subjekt

Jméno: XXX, stavbyvedoucí Chládek & Tintěra Litoměřice a.s.

Datum: 02.08.2021 Podpis

2) Stanovisko TDS/Správce stavby:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 02.08.2021 Podpis

3) Stanovisko autorského dozoru projektanta:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: neobsazeno

Datum: Podpis

4) Stanovisko přednosty odborné správy:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 03.08.2021 Podpis

5) Stanovisko právníka OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 03.08.2021 Podpis

6) Stanovisko NPI OŘ:

Doporučuji Nedoporučuji

Jméno: XXX

Datum: 04.08.2021 Podpis

7) Rozhodnutí ředitele OŘ:

Schvaluji Zamítám

Jméno: XXX

Datum: 04.08.2021 Podpis

Příloha změnového listu^{vi}

- 1) Podrobný soupis prací vč. rekapitulace
- 2) Stavební deník (zvýrazní se požadavek na změny)
- 3) Fotografie (vypovídající)

ⁱ Zhotovitel nesmí provést žádnou změnu během výstavby (ZBV), pokud k ní nevydá pokyn nebo pokud ji neschválí v ZL objednatel. Výjimkou z tohoto pravidla jsou pouze situace, kdy by nekonáním mohlo dojít k závažným ekonomickým škodám, ohrožení lidského zdraví nebo bezpečnosti železničního provozu.

ⁱⁱ **ZMĚNOVÝ LIST MUSÍ OBSAHOVAT** (demonstrativní výčet ze SM 105 – Změny během výstavby)

- **Stručný popis** navrhovaných ZBV včetně jejího začlenění do objektové skladby (**SO** –stavební objekt, **PS** – provozní soubor, **JV** – jiný výkon).
- Stanovení **příčiny, potřeby** změny, event. **důvod vzniku vícepráce** a lze-li dovést os. odpovědnost, uvést osobu za její vznik odpovědnou.
- **Návrh zařídění změn závazku** dle ZZVZ: **§222/7** záměny v položkovém rozpočtu; **§222/6** nepředvídané změny; **§222/5** nezbytné dodatečné práce; **§222/4** de minimis; **§222/3** změny ad hoc; §64 písm. b dodatečné dodávky řešené JŘBU; Veřejná zakázka dle Směrnice SŽDC č. 53 o zadávání veřejných zakázek; Otevřené řízení dle ZZVZ; § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazené změny; Dle čl. 32 odst. 2 Směrnice č. 105 ZBV (měření).
- Bude-li v jednom ZL více ZBV se zaříděním různých odstavců (skupin) dle ZZVZ (např. § 222/5 a § 222/6), bude na první straně ZL pod návrhem zařídění **bilance víceprací a méněprací dle jednotlivých zařídění**.
- Návrh **ceny** jednotlivých ZBV včetně „Rozpisu ocenění změn položek“
- Návrh **zdroje financování** – (většinou bude zaříděno pod bodem a), b) možná c))
- Podpis Zhotovitele (**zástupce zhotovitele, který je kompetentní podepsovat SOD např.: statutární zástupce zhotovitele**; podpis lze delegovat, delegovaná osoba bude uvedena v SOD v příloze Oprávněné osoby).
- V případech, kdy hrozí nebezpečí z prodlení, bude vyplněna položka **„Předběžný souhlas (kdy/kým):“** V ostatních případech tato položka zůstává nevyplněna.
- Doložení nutnosti využít institut „Předběžný souhlas“ (např. email).

ⁱⁱⁱ **Saldo** - vyjadřuje rozdíl víceprací a méněprací, přičemž rozdíl nárůstu a zmenšení ceny nesmí při změnách § 222/5 a §222/6 přesáhnout 30 % původní hodnoty závazku

^{iv} **Bilance** – bude-li v jednom ZL více ZBV/variací se zaříděním ve smyslu různých § ZZVZ (§222/5, §222/6, §222/4), je potřeba přehledně uvést, jaké změny spadají pod jaké zařídění

^v Uvede se konkrétní odborná správa

^{vi} Vybere se odpovídající příloha
