

Naše zn.: 13001/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 11

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.63:

SO 20-10 Stavební úpravy ve VB

V Technické zprávě se v článku 6.3 zmiňuje, že úprava elektroinstalace a osvětlení je řešena v samostatné části tohoto SO.

Žádnou takovou část jsme ovšem neobjevili, bez podrobnějšího popisu nemůžeme tyto činnosti jednoznačně ocenit. Žádáme o revizi a případné doplnění dokumentace.

Odpověď č.63:

Úprava elektroinstalace ve VB je řešena v rámci SO 30-60 Úprava rozvodů NN a VO.

Dotaz č.64:

V odpovědi na Dotaz č.32 ke SO 10-10.1 Železniční svršek, byla upravena položka č.101 ve VV, při opravě však byla změněna výměra a popis položky, ale kód položky však zůstal původní, který platí pro 524311 - KOLEJ 60 E2 DLOUHÉ PASY, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. TUHÉ. Prosíme o opravu.

Odpověď č.64:

Soupis prací byl opraven.

Příloha: SO 10-10.1_upr05.xlsm

Dotaz č.65:

V odpovědi na Dotaz č. 38 ke SO 10-10.2 Železniční svršek – bylo odpovězeno ,že délka celkového podbití vyšla na 1073,638 m . V opraveném VV je však v pol.č.1 - NÁSLEDNÁ ÚPRAVA SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO USPOŘÁDÁNÍ KOLEJE - PRAŽCE BETONOVÉ – 465,400 m , s následným výpočtem 1: 465,4; dle VK/3.1-3.8 , $1074/0,6*0,26=465,4$ [A]. Domníváme se, že hodnota položky není stále správná. Je zde počítána celková délka koleje v m ,děleno vzdálenost pražců a krát hmotnost pražce. V tomto případě je uvedena hmotnost pražců v tunách. Nikoliv úprava směrového a výškového uspořádání koleje v metrech. Prosíme o opravu.

Odpověď č.65:

Soupis prací byl opraven.

Příloha: SO 10-10.2_upr02.xlsm

Dotaz č.66:

U Odborného personálu e) specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby požadujete autorizaci dle § 5 odst. 3 písm. a) autorizačního zákona, tedy v oboru pozemní stavby a současně požadujete zkušenost jež zahrnovala novostavbu nebo rekonstrukci nebo opravu zastřešení nástupiště/nástupišť v souhrnné hodnotě nejméně 15 mil. Kč bez DPH. Rekonstrukce/novostavba nebo oprava nástupiště je v obecné rovině dopravní stavbou, kdy se nástupiště staví včetně zastřešení, nikoliv zvlášť. Domníváme se tedy, že by specialista (vedoucí prací) na pozemní stavby měl disponovat autorizací v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. b) autorizačního zákona, tedy v oboru dopravní stavby.

Odpověď č.66:

Viz odpověď na dotaz č. 45.

Přístřešek pro cestující je v zásadě stavbou, která sama o sobě nemá žádnou specifickou „dopravní“ podstatu (jako je tomu např. u železničního svršku). Stavebně-technicky se jedná o pozemní stavbu a takto je u této zakázky, kde tvoří podstatnou část plnění, zařazena do oboru autorizace.

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449 ze dne 11.05.2018

Správa železnic, státní organizace