

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 13317/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Lenka Pluhařová  
Mobil +420 601 084 416  
E-mail [Pluharova@spravazeleznic.cz](mailto:Pluharova@spravazeleznic.cz)

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

## **„Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného pracoviště OTV a ST v rámci OŘ Praha“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 12**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz 80)**

V uvedené zadávací dokumentaci v souhrnné části ZOV jsme našli rozpor mezi technickou zprávou ZOV a uvedeným harmonogramem. V ZOV je uvedeno zahájení stavby 1.5.2021 a ukončení stavby 31.1.2022. Uvedený harmonogram je pouze výlukový s termínem zahájení od 6.5.2021 a ukončením 31.10.2021.

Žádáme zadavatele o zaslání aktuálního a doplněného harmonogramu o všechny PS a SO a zaslání aktuální technické zprávy ZOV.

#### **Odpověď na dotaz č. 80:**

*Údaje uvedené v technické zprávě ZOV nejsou v rozporu s přílohou č. 2 této zprávy: „ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝLUKY KOLEJÍ“, neboť harmonogram obsažený v příloze č. 2 pokrývá pouze výluky kolejí, nikoli celou dobu výstavby.*

*Předpokládaný postup výstavby s rozdělením na etapy / milníky, je popsán v Technické zprávě ZOV v kapitole B. 8.1 o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu. Zhotovitel je vázán tímto harmonogramem pouze co se týče rozsahu, tzn. délky stavebních prací, co se týče přílohy č. 2, tak maximálním dobou trvání výluk. Harmonogram proto nebude termínově aktualizován.*

*Zhotovitel je povinen vypracovat vlastní podrobný harmonogram v souladu s článkem 8.3 ve znění ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK PRO STAVBY SPRÁVY ŽELEZNIC, STÁTNÍ ORGANIZACE.*

#### **Dotaz 81)**

Navazujeme na dotaz a odpověď č. 55 z vysvětlení č. 5 ze dne 3.6.2022. Položky 117, 118 a 125 je potřeba blíže specifikovat a doplnit výkresovou dokumentací. Ano, výrobky jsou na trhu běžně dostupné, ale dodavatel má mít dostatečné podklady k ocenění. Nejedná se v tomto případě o klasický stavební prvek běžně dodávaný na stavby a je potřeba znát jeho požadavky. Po oslovení několika dodavatelů zabývajících se tímto sortimentem máme několik otázek:

1. jaký je maximální návin lana do navijáku
2. délka lana je v poptavce uvedena 100 mm, předpokládáme, že to je chyba?
3. jaké má být zatřídění navijáku? Příp. jaké bude jeho vytížení - počet návinu za hodinu/den/týden a s jakým zatížením?

Žádáme zodpovězení těchto dotazů a doplnění výkresové dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 81:

1. parametr „maximální návin lana do navijáku“ není standardně u navijáků uváděn a není zřejmé co tím tazatel myslí.
2. Ano jedná se o chybu v psaní – Délka lana je minimálně 100 m (tzn. včetně nezbytného počtu návinů pro dosažení maximální únosnosti.)
3. Jedná se o průmyslový naviják, který umožňuje vodorovný posun břemene a je určen pro venkovní použití, nebo bude vybaven adekvátním zakrytím (tzn. s krytím minimálně IP54). Ovládání bude realizováno přes nízkonapěťové kabelové ovládání délky min. 3m

Vytížení – jedná se o opravářské stanoviště trakčních vedení a jiných elektrických zařízení na železniční dráze, lze předpokládat každodenní použití – celá délka lana 2x/den.

Zhotovitel může nabídnout jakékoliv zařízení, které bude splňovat výše uvedené parametry a zároveň respektovat i parametr uvedený v pol. č. 125, tj. tažnou sílu větší než 5000 kg.

V Praze dne 30. 06. 2022

.....  
**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018  
Správa železnic, státní organizace  
(elektronicky podepsáno)

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2814873

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 572a4418-39b0-41d1-a010-1f3184c600b9

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lenka PLUHAŘOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.06.2022 14:15:11



7bb8d637-7fa9-4b56-8871-26e0f63b38d7