

**Prostřednictvím EZAK**

Naše zn. 9242/2022-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/0  
Vyřizuje Ing. Radomíra Rečková  
Mobil +420 725 744 197  
E-mail Reckova@spravazeleznic.cz  
Datum 27. června 2022

**Věc: Soubor staveb: A:Výstavba PZS přejezdu P8340 v km 134,169 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín, B:Výstavba PZS přejezdu P8341 v km 134,649 na trati Frýdek-Místek – Český Těšín**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

**Dotaz č. 14:**

Podle technické zprávy se předpokládá úprava stávajícího PZS v km 134,896 (P8342). V souvislosti s tímto se ptáme o jaký typ PZZ v km 134,896 (P8342) se jedná.

**Odpověď:**

Jedná se o PZS kategorie 3SNL typu AŽD-71 (dle staničního řádu ŽST Hnojník). U PZS byla provedena oprava v roce 2019. Jednalo se zejména o náhradu kolejových obvodů a anulačního souboru ASE za počítače náprav, vystrojení nového reléového stojanu (původní časové soubory byly nahrazeny elektronickými časovými jednotkami a kmitací relé elektronickým kmitačem), zřízení nového reléového domku. Venkovní výstroj PZS – výstražníky a přejezdíky, zůstala stávající.

**Dotaz č. 15:**

Podle STZ (obou PZZ) je uvedena související stavba „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“. Dále se v STZ uvádí následující:

„Předpokládá se, že související stavba rekonstrukce přejezdu v km 124,462 proběhne v předstihu před předmětnou stavbou výstavby PZS v km 134,169 v jiném termínu kolejové výluky.“

Pozn.: domníváme se, že se jedná o překlep a výše zmíněným přejezdem v km 124,462 je myšlen přejezd v km 126,462 (P8325).

a) Potvrdí zadavatel, že realizace stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“ proběhne v předstihu stavby „P8340 + P8341“?

b) Žádáme zadavatele o informaci, zda a kdy zadavatel předpokládá vypsání související stavby „Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P8325 v km 126,462 na trati Český Těšín – Frýdek-Místek“?

**Odpověď:**

Potvrzujeme, že v STZ se jedná o překlep, místo km 124,462 má být km 126,462.

Pokud neproběhne společná kolejová výluka pro všechny 3 přejezdy (km 127,066, 134,169 a 134,649), pak není zapotřebí koordinovat stavby přejezdů v km 134,169 a 134,649 s jinými stavbami. V opačném případě (při společné výluce přejezdů v km 134,169 a 134,649 s přejezdem v km 127,066), je nutné kolejovou výluku realizovat v jiném termínu, než bude kolejová výluka pro přejezd v km 126,462.

Vypsání výběrového řízení na přejezd P8325 v km 126,462 se plánuje v průběhu tří měsíců.

Zadavatel zohlednil skutečnost, že na dotazy, které obdržel dne 22. 6. 2022 (dotazy č. 14 -15), odpověděl 1 den po termínu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 15. 7. 2022 na den 18. 7. 2022.**

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne **27 -06- 2022**



**Ing. Miroslav Bocák**  
ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace