

Naše zn.: 12898/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“

(DSP+PDPS+AD)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 5:

Vážení, děkujeme za odpověď na naše dotazy. Musíme však konstatovat, že náš dotaz č. 1 nebyl položen zřetelně, takže jste mu pravděpodobně neporozuměli. Dovolujeme si tedy tento dotaz přeformulovat následovně: Pro projektování bezpečnostních systémů, které jsou součástí sdělovacího zařízení, Správa železnic více než dvacet let požaduje autorizaci IT00 nebo TT00, tj. technologická zařízení staveb. V tomto zadávacím řízení zadavatel nově požaduje vedle specialisty na sdělovací zařízení dalšího člena profesního týmu p) projektanta – odborného zpracovatele projektových dokumentací v bezpečnostních systémech. Kromě jiného musí být tato osoba autorizována v dle § 5 odst. 3 písm. f2), tedy pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení (IE02, TE03). Požadované oprávnění je jistě pro tyto práce dostatečné a nikdy jsme netvrdili, že tomu tak není. Dovolili jsme si však upozornit zadavatele, že bezpečnostní systémy je oprávněna projektovat i autorizovaná osoba dle § 5 odst. 3 písm. e), tedy pro technologická zařízení staveb (IT00, TT00). Je tedy poněkud nelogické, že zadavatel změnil názor na odbornost zpracovatele bezpečnostních systémů. Navíc autorizovaných osob v oboru IE02 nebo TE03 jsou stovky, kdežto autorizovaných osob v oboru IT00 nebo TT00 jsou tisíce. Dochází tedy ke zbytečnému zúžení okruhu potencionálních dodavatelů. S ohledem na předvídatelnost postupu zadavatele tedy prosíme o úpravu požadavku na člena profesního týmu p) projektanta – odborného zpracovatele projektových dokumentací v bezpečnostních systémech. Prosíme, aby zadavatel rozšířil rozsah požadované autorizace o autorizaci dle § 5 odst. 3 písm. e), tedy pro technologická zařízení staveb (IT00, TT00).

Odpověď na dotaz č. 5:

Nesouhlasíme s označením postupu zadavatele jako nelogickým. Naopak zpřesňování požadavků na projekci týkajících se bezpečnostních systémů je logickým vyústěním dlouhodobého procesu implementovaného odborem bezpečnosti a krizového řízení týkající se vyjasnění bezpečnostních požadavků aplikovaných na objekty dráhy zavedením Standardu fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic (od r. 2021), státní organizace, profesionalizace procesu jejich zpracování formou tvorby bezpečnostních projektů projekčních (r. 2020) a také posílení lidských zdrojů Správy železnic, státní organizace (r. 2019) o specialisty v oboru ochrany objektů.

Jak je zřejmé jedná se o dlouhodobý proces, jehož dalším krokem je vyjasnění požadavků na dodavatele projektové dokumentace a jejich zpřesnění (r. 2022). V minulosti se bezpečnostní systémy projektovaly v rámci sdělovacího zařízení s různou mírou kvality výstupu a nebylo možné tak garantovat jakoukoliv úroveň standardizace ochrany objektů, což vnímáme jako vysoce nežádoucí stav.

S ohledem na komplexnost standardu a požadavků na zabezpečení, které neobsahují pouze základní systém PZTS, ale mnoho dalších jsme přistoupili k zpřesnění autorizace u pozice projektanta – odborného zpracovatele projektových dokumentací v bezpečnostních systémech.

Autorizované osoby s požadovanou autorizací na trhu, jak ostatně tvrdí sám tazatel, existují a s ohledem na jejich uváděné počty nevnímáme opatření jako diskriminační.

.....
Ing. Ondřej Göpfert (podepsáno elektronicky)
náměstek ředitele OJ
Stavební správy západ
na základě pověření č. 39/2021

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2805590

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 192898cf-bb36-4b0c-9127-b22b19c4f3a7

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michael DOBRÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.06.2022 10:16:04



b0fe5ecb-1671-438c-a06d-19a3e9a57221