



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

- N -

Č.j.: 3035/2013 – SSV – U1/Bed

Zpracoval: ing. Bednářová
Telefon: 724 932 377
Fax: 585 436 075

Dne: Olomouc/ 24.04.2013
Mail: bednarova@szdc.cz

POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou

1. Základní identifikační údaje:

Místo stavby : TÚ 2031 trať Brno-Židenice – Havlíčkův Brod
DÚ 18 Sklená nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou
Kraj : Vysočina
Investor : SŽDC, s.o.
Ústřední orgán investora : Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace : Zdeněk Štěpán, Měření tech. parametrů kol.drah,
Horácké nám. 4/22, 621 00 Brno
Druh dokumentace : přípravná
Lhůta výstavby : r. 2014
ISPROFOND : 500 352 0021

Kapacitní údaje:

Kol.č.1 – začátek stavby km 69,311
– konec stavby km 77,206
Kol.č.2 – začátek stavby km 69,268
– konec stavby km 77,161

Železniční svršek tv. 60E2 na železobetonových pražcích..... 15 789 m
Nové nástupiště..... 2 x 140 m
rekonstrukce mostů..... 6 ks
rekonstrukce propustků 5 ks
Centralizovaný automatický blok 1 ks
Technologický domek SÚ 2 ks
IHL 1 ks
Domek IHL 1 ks
Rozhlas 1 ks
Rozhlasová ústředna 1 ks
Řídicí počítač rozhlasu 1 ks
Trafostanice 22/0,4kV 1 ks
Trafostanice 6/0,4 kV 2 ks
Osvětlovací stožáry 6m..... 19 ks



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

DOK..... 16.000 m
Nové řetězkové TV-hlavní systém 18,5 km.
Nároky na energii 21 kVA

2. Projednání dokumentace:

Dokumentace byla projednána se SŽDC, s.o. (č.j. 41323/12-OTH, 2.10.2013; č.j. 45621/12-OTH, 10.10.2012; č.j. 43918/12-OAE, 1.10.2012; č.j. 43153/2012-OZŘP, 26.9.2012), s GR ČD, a.s. (č.j. 1056/2012-O3, 10.10.2012), které zahrnuje vyjádření odboru 31 a RSM Brno. Dále bylo vydáno souhrnné stanovisko OŘ Brno (č.j. 11082/2012-OŘ BNO, 27.9.2012). Všechna projednání jsou přílohou tohoto protokolu.

Soulad s územním plánem potvrdil Městský úřad Žďár nad Sázavou, odbor rozvoje a územního plánování č.j. SÚ/1284/12/Skř-2-Dopi ze dne 31.7.2012 a Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a regionálního rozvoje č.j. V7ST/19256/2012/774/2012-kunca dne 13.7.2012.

3. Zdůvodnění a popis stavby:

Dotčený traťový úsek je na dvoukolejně trati Brno – Havlíčkův Brod, která je celostátní dráhou, zařazenou do evropského tranzitního systému TEN-T.

Cílem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu železničního svršku a spodku, mostů a propustek, nástupišť v zastávce Lašovičky a trakčního vedení a traťového zabezpečovacího zařízení, dále zvýšení traťové rychlosti na $V=120$ km/h ($V_{130}=125$ km/h).

Po rekonstrukci železničního svršku, spodku, umělých staveb železničního spodku a zařízení trati vyhoví traťový úsek Sklené n.O. - Oslavou n.O v km cca 69,300 až 77,200 na průjezdný průřez Z-GC, dle ČSN736320 a traťovou třídu D4.

Stávající stav:

Železniční svršek sestává z kolejnic tv. S49 délky 25m z let 1975 – 2005 a betonových pražců SB6 z roku 1975. Železniční spodek byl vybudován v letech 1940 až 1953 minulého století. Mosty a propustky byly uvedeny do provozu v roce 1953 a za dobu jejich existence nebyla na nich provedena žádná větší oprava.

Mezistaniční úsek ŽST Sklené nad Oslavou - ŽST Ostrov nad Oslavou je elektrifikován jednofázovou proudovou soustavou „S“ s jmenovitým napětím 25 kV, 50Hz AC. Trakční vedení je v provozu od roku 1967. Je morálně i technicky zastaralé. Nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky kladené na trakční vedení optimalizované trati.

Mezistaniční úsek ŽST Sklené nad Oslavou – ŽST Ostrov nad Oslavou je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením (dále jen TZZ) 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu UAB-AB3/74. Vzhledem ke stáří zařízení (je v provozu od r. 1979) je celkový stav na hranici technické životnosti.

Navrhovaný stav:

Železniční svršek a spodek:

Rekonstrukce železničního svršku bude provedena kolejnicemi tvaru 60 E2 (UIC 60) na betonových pražcích B91/S1 z bezpodkladnicovým pružným upevněním, kolejové lože bude v základním profilu otevřené z nového drceného kameniva. Bude provedena optimalizace směrových prvků trasy pro rychlost 120 km/h.

Na základě geotechnického průzkumu je navržena rekonstrukce pláň železničního spodku zřízením sanačních vrstev s ochranou proti promrzání. Dále bude vybudováno nové odvodnění pražcového podloží v zářezích.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

V zastávce Laštovičky bude vybudována nová vnější nástupiště dl. 140m, výškou 550mm nad Tk a s novým přístupovým chodníkem.

Mosty a propustky:

Mosty po rekonstrukci musí splňovat požadavky na třídu zatížení D4 s rozšířením VMP na 3,0m. Stavba se dotkne 6 ti objektů: km 69,947 (viadukt Babák), km 70,589, km 74,214, km 74,971, km 75,556 a km 76,955 (viadukt Ostrov nad O.). U mostů v km 69,947 a 76,955 bude vybudován nový železobetonový žlab pro šterkové lože a nové římsy pro VMP 3,0 m včetně hydroizolace žlabu. Pilíře mostů se stáhnou ocelovými kotvami a zainjektují. U ostatních mostů dochází ke stavebním úpravám (2 x rozšíření římsovým nosníkem), rekonstrukce hydroizolací a nové zábradlí

Propustky se nachází ve stavbě 5 - v km 71,220, km 71,303, km 72,941, km 73,562 a km 75,434.

U propustků v km 71,220, km 71,303 a km 72,947 nevyhovuje zatížitelnost a budou tedy přestavěny na trubní propustky Ø 1000 – 1200 mm. U ostatních propustků budou provedeny pouze stavební úpravy a hydroizolace.

Zabezpečovací zařízení:

stávajícího (releového) traťové zabezpečovací zařízení bude nahrazeno novým TZZ elektronického typu s novými kolejovými obvody 75 Hz. v mezistaničním úseku Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou. Výstroj bude umístěna v ŽST Sklené v novém klimatizovaném technologickém domku. Automatický blok bude zavázán do staničního zařízení. Budou zřízena nová návěstidla automatického bloku, bude instalována nová venkovní výstroj nových kolejových obvodů. Bude položena kabelizace k návěstidlům a kolejovým obvodům.

Rozhlasové zařízení:

V železniční zastávce Laštovičky bude pro informování cestujících instalováno dálkově ovládané rozhlasové zařízení s možností automatického i manuálního hlášení. Pro dálkové ovládání bude využita stávající rozhlasová ústředna v ŽST Ostrov nad Oslavou.

Trakční vedení a osvětlení:

Nové trolejové vedení bude navrženo podle vzorové sestavy „S“ pro střídavou proudovou soustavu 25kV, 50 Hz AC. Trakční vedení bude konstruováno pro maximální rychlost v hlavních dopravních kolejích $V=120\text{km/h}$. Z trakčního vedení bude napájeny i nový indikátor horkoběžnosti ložisek, který bude umístěn v kol.č.1.

V návaznosti na výstavbu nových nástupišť v zast. Laštovičky je nutné provést i rekonstrukci osvětlení zastávky. Nové osvětlení je řešeno v obojkovými svítidly na 6m sklopných stožárech. Spínání osvětlení bude pomocí soumrakového čidla a spínacích hodin při zachování dálkového ovládání z DK Sklené. V levé části stávajícího rozvaděče bude umístěna vnitřní výstroj osvětlení.

Silnoproudá zařízení:

V žst. Sklené nad O. bude vybudována typizovaná kiosková trafostanice 6/0,4 Hz pro záložní napájení TZZ. Připojena bude na stávající kabel rozvodu 6kV.

V žst. Ostrov nad O. je stávající trafostanice 22/0,4 kV - jedná se o sloupovou trafostanici, kde v souvislosti s novou technologií TZZ dojde k navýšení výkonu. Bude zde tedy provedena výměna stávajícího transformátoru 160 kVA za nový 250kVA včetně nového rozvaděče mn.

Dále bude ve stanici vybudována typizovaná kiosková trafostanice 6/0,4 Hz pro záložní napájení TZZ. Připojena bude na stávající kabel rozvodu 6kV.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

V rámci realizace stavby bude rovněž provedeno přeložení (převěšení) stávajícího ZOK na nové trakční podpěry, nutná nová kabelizace, rekonstrukce protidotykových zábran na nadjezdech.

4. Připomínky:

Připomínky, které vzešly z připomínkového řízení byly konferenčně projednány dne 31.10.2012. Dle zápisu z tohoto projednání byly všechny připomínky zapracovány. Zápis je přílohou tohoto protokolu.

5. Zhodnocení:

Ke stavbě byl zpracován investiční záměr, který byl schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy dne 20.3.2013 a stavba byla doporučena k další přípravě a realizaci.

Po realizaci stavby předmětný úsek trati odpovídat průjezdnému průřezu Z-GC, dle ČSN736320 a traťové třídě D4, dále bude zajištěna vyšší bezpečnost železničního provozu dráhy a zvýšena kultura cestování a výrazně se sníží nároky na údržbu a opravy.

6. Závěr:

Na základě kladného posouzení a odsouhlasení Centrální komisí MD

d o p o r u č u j i k e s c h v á l e n í

přípravnou dokumentaci stavby:

„Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Sklené nad Oslavou-Ostrov nad Oslavou“.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(14)

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správy východ