


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16
	ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	ING. L. KURZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	PRAHA – RADOTÍN
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D. <i>[Signature]</i>	ING. Š. JAKEŠ <i>[Signature]</i>	Datum	11/2020
			Účel	DUSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
<p align="center">PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ</p>			Č.zakázky	54-20
			Číslo kopie	Číslo přílohy
<p align="center">STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY A OSTATNÍCH ORGANIZACÍ</p>				

Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů

Stanoviska dotčených orgánů státní správy a ostatních organizací

Č.	Název organizace	Předmět žádosti	Datum vydání	Č.j.	Podmínky, poznámky
1	Magistrát hlavního města Prahy - odbor územního rozvoje	stanovisko ke stavbě	01.02.2021	MHMP 111952/2021	souhlasné stanovisko
2	Magistrát hlavního města Prahy - odbor památkové péče	stanovisko ke stavbě	22.12.2020	MHMP 1942888/2020	mimo památkové území, pouze podléhá sdělení Archeologickému ústavu
3	Magistrát hlavního města Prahy - odbor bezpečnosti	závazné stanovisko	18.01.2021	MHMP 64966/2021	souhlasné stanovisko
4	Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah	závazné stanovisko	21.12.2020	MHMP-1935327/2020/O4/Nj	souhlasné stanovisko s podmínkami
5	Magistrát hlavního města Prahy - odbor ochrany prostředí	souhrnné stanovisko	02.02.2021	MHMP 131014/2021	souhlasné stanovisko
6	IPR Praha	stanovisko ke stavbě	04.03.2021	15915/20	souhlasné stanovisko s podmínkami
7	Úřad městské části Praha 16 - odbor výstavby, dopravy a životního prostředí	závazné stanovisko oddělení dopravy	01.03.2021	03732/2021/OD	souhlasné stanovisko s podmínkami
8	Úřad městské části Praha 16 - odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí	souhrnné stanovisko ŽP	28.12.2020	22354/2020/OŽP	souhlasné stanovisko
9	Úřad městské části Praha 16 - odbor výstavby, dopravy a životního prostředí	vodoprávní souhlas	12.03.2021	04493/2021/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami
10	Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie	stanovisko ke stavbě	13.01.2021	KRPA-317974-1/ČJ-2020-0000DŽ	souhlasné stanovisko s podmínkami
11	Povodí Vltavy, státní podnik	stanovisko správce vodního toku a povodí	01.03.2021	2513/2021-263	souhlasné stanovisko s podmínkami
12	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy	závazné stanovisko	14.01.2021	HSAA-17857-3/2020	souhlasné stanovisko
13	Hygienická stanice hl. m. Prahy	závazné stanovisko	22.12.2020	HSMP 78318/2020	nejsou dotčeným orgánem
14	Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Praha	souhrnné stanovisko	15.04.2021	S 13858/US-13081/2021-SŽ-OR PHA-OPS	souhlasné stanovisko s podmínkami
15	Drážní úřad	souhlas s pracemi v obvodu dráhy	27.04.2021	DUCR-22864/21/Bd	souhlasné stanovisko s podmínkami
16	NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s.	stanovisko ke stavbě	16.12.2020	145200071	souhlasné stanovisko s podmínkami
17	Český hydrometeorologický ústav	stanovisko ke stavbě	11.01.2021	CHMI/211/17/2021	souhlasné stanovisko s podmínkami
18	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.	stanovisko svodné komise	10.03.2021	TSK/56483/20/1109/Me	souhlasné stanovisko s podmínkami
19	Českomoravský cement	stanovisko ke stavbě	06.01.2021	01/21/Če	souhlasné stanovisko s podmínkami
20	Povodí Vltavy, státní podnik	schválení povodňového plánu	30.06.2021	PVL-47718/2021/260	souhlasné stanovisko s podmínkami

21	Městská část Praha 16	schválení povodňového plánu	07.07.2020	12124/2021/KÚ	souhlasné stanovisko s podmínkami
22	Magistrát hlavního města Prahy - odbor evidence majetku	stanovisko ke stavbě	22.09.2021	MHMP 1503734/2021	souhlasné stanovisko s podmínkami
23	Úřad městské části Praha 16 - odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí	závazné stanovisko ke kácení dřevin	09.12.2021	21904/2021/OŽP	souhlasné stanovisko s podmínkami
24	Úřad městské části Praha 16 - odbor výstavby, dopravy a životního prostředí	doplnění stanoviska	03.11.2021	19528/2021/OD	souhlasné stanovisko s podmínkami
25	Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravy, oddělení rozvoje dopravy	stanovisko ke stavbě	30.09.2021	MHMP 1547230/23021	souhlasné stanovisko s doporučeními

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP 111952/2021

Sp. zn.:

S-MHMP 1908199/2020

Vyřizuje/tel.:

Ing. Karolína Roženková

236 005 856

Počet listů/příloh: 2/1

Datum:

01.02.2021

OSVĚDČENÍ O NEVYDÁNÍ ZÁVAZNÉHO STANOVISKA

orgánu územního plánování

Dne 14. 12. 2020 byla odboru územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen „UZR MHMP“), jako úřadu územního plánování podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavebního zákona), ve znění pozdějších předpisů, doručena žádost MČ Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín, IČO: 00241598 zastoupená na základě plné moci ze dne 7. 12. 2020 společností TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983, o vydání závazného stanoviska podle § 96b odst. 1 stavebního zákona, ve věci „**Přeložení cyklostezky A11 lávka náměstí Osvoboditelů**“.

Pro vydání závazného stanoviska byla předložena žadatelem dokumentace pro společné územní a stavební řízení z 11/2020, kterou zpracovala společnost TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 30, 120 00 Praha 2, IČO: 45274983.

Vzhledem k tomu, že UZR MHMP nevydal požadované závazné stanovisko ve lhůtě stanovené pro jeho vydání podle § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, **považuje se podle § 4 odst. 9 stavebního zákona za souhlasné a bez podmínek.**

Dokumentaci si ponecháváme pro svoji potřebu.

v z. Ing. Marie Jindrová

Ing. Martin Čemus

ředitel odboru

Příloha

1. Koordinační situace

Rozdělovník:

1. Adresát – **DS (78hx792)**

2. Na vědomí

Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí městské části Praha 15, Václava Balého 23/3,
153 00 Praha-Radotín – **DS (ntsbt5z)**

IPR Praha

MHMP, UZR/Z

- Dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

Mgr. Eliška Peterková, Ph.D.

MHMP 1942888/2020

236 002 446

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 1/0

S-MHMP 1925302/2020

Datum:

22.12.2020

SDĚLENÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor památkové péče (MHMP OPP), jako příslušný výkonný orgán státní památkové péče na území hlavního města Prahy, obdržel dne 17. 12. 2020 Vaši žádost ve věci: „**Přeložení cyklostezky**“.

MHMP OPP sděluje, že dotčené nemovitosti parc.č. **342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8, k.ú. Radotín, Praha 16**, leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle **§ 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů**, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Mgr. Jiří S k a l i c k ý

ředitel odboru

podepsáno elektronicky

2)

Rozdělovník:

II. Doručuje se do datové schránky

TOP CON SERVIS s.r.o., Varšavská 249/30, 12000 Praha 2 idds: p2h7qcq

II. Na vědomí

NPÚ ÚOP PR

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR, Praha, v. v. i.

REFERÁT ARCHEOLOGICKÉ PAMÁTKOVÉ PÉČE

Letenská 123/4, 118 01 Praha 1 - Malá Strana
+420 257 014 310

e-mail: oznameni@arup.cas.cz, marik@arup.cas.cz

V Praze 4. 1. 2021

Věc: Potvrzení o splnění oznamovací povinnosti dle § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987

Potvrzujeme, že **Městská část Praha 16** (Václava Balého 23/3, 153 00 Praha - Radotín; tel: 733526577; email: hlusi@topcon.cz), jehož zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, ohlásil záměr **Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů** (plánované zahájení: 07/2021) na k. ú. **RADOTÍN (okr. Hlavní město Praha)**, parc. č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7 a 2644/8 (Účelem novostavby lávky je převedení chodců a cyklistů přes nám. Osvoboditelů, tj. ulici Karlickou a Radotínský potok, bezkolizně mimo stávající přechod pro chodce a most přes potok. Za tímto účelem je navržen zcela nový objekt vedený nejprve paralelně se železničním tělesem a dále v mírném odklonu od železničního mostu.) Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i.. Oznámení provedl **4. 1. 2021 8:48** pod evidenčním číslem **C-202100006**. Tímto **byla naplněna povinnost oznámit** zamýšlenou stavební nebo jinou činnost Archeologickému ústavu podle ustanovení § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb. Po schválení a registraci oznámení konkrétní organizací oprávněnou provádět archeologické výzkumy Vás budeme informovat.

**TENTO DOKUMENT NESLOUŽÍ JAKO POTVRZENÍ O PROVEDENÍ
ARCHEOLOGICKÉHO VÝZKUMU PRO STAVEBNÍ ČI JINÉ ŘÍZENÍ.**

Oznamovatel je v návaznosti na oznámení povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. O tomto mu bude potvrzení vystaveno samostatně, a to organizací, která výzkum realizovala.

S pozdravem

Mgr. Jan Mařík, Ph.D.

ředitel

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i.

PŘÍLOHA – INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

POUČENÍ O PRÁVECH V SOUVISLOSTI S OCHRANOU OSOBNÍCH ÚDAJŮ

ÚVODNÍ INFORMACE

Prosím, věnujte pozornost následujícímu dokumentu, jehož prostřednictvím Vám poskytujeme informace o zpracování Vašich osobních údajů a o právech souvisejících s Vaší povinností jako stavebníka dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči (dále rovněž jen „**zákon**“), poskytnout informace o záměru provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy nebo jinou činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů, a to buď **Archeologickému ústavu AV ČR, Praha, v. v. i., IČ 67985912, se sídlem Letenská 4, 118 01 Praha 1**, nebo **Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., IČ 68081758, se sídlem Čechyňská 363/19, 602 00 Brno**, jako oprávněným institucím dle daného ustanovení zákona. Jakékoliv nakládání s osobními údaji se řídí platnými právními předpisy, zejména zákonem o ochraně osobních údajů a nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (dále jen „**obecné nařízení o ochraně osobních údajů**“). V souladu s ustanovením čl. 13 a následujícího obecného nařízení o ochraně osobních údajů Vám jako tzv. subjektům údajů poskytujeme následující informace. Tento dokument je veřejný a slouží k Vašemu řádnému informování o rozsahu, účelu, době zpracování osobních údajů a k poučení o Vašich právech v souvislosti s jejich ochranou.

KDO JE SPRÁVCEM OSOBNÍCH ÚDAJŮ?

Společnými správci osobních údajů jsou Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IČ:67985912, se sídlem Letenská 4, 118 01 Praha 1, a Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IČ:68081758, se sídlem Čechyňská 363/19, 602 00 Brno (dále jen „**Správce**“ či „**Archeologický ústav**“).

OBECNĚ - CO VŠE PATŘÍ MEZI OSOBNÍ ÚDAJE?

Osobními údaji jsou veškeré informace vztahující se k identifikované či identifikovatelné fyzické osobě (člověku), na základě kterých lze konkrétní fyzickou osobu přímo či nepřímo identifikovat. Mezi osobní údaje tak patří široká škála informací, jako je například jméno, pohlaví, věk a datum narození, osobní stav, fotografie (resp. jakékoliv zobrazení podoby), rodné číslo, místo trvalého pobytu, telefonní číslo, e-mail, údaje o zdravotní pojišťovně, státní občanství, údaje o zdravotním stavu (fyzickém i psychickém), ale také otisk prstu, podpis nebo IP adresa.

ZA JAKÝM ÚČELEM A NA JAKÉM ZÁKLADĚ ZPRACOVÁVÁME VAŠE OSOBNÍ ÚDAJE?

Vaše osobní údaje zpracováváme, jelikož nám to ukládá zákon, konkrétně § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, který stanoví stavebníkovi, který má záměr provádět stavební činnost v území s archeologickými nálezy, nebo jinou činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů, povinnost oznámit nejprve tento záměr Archeologickému ústavu. Odrazem této povinnosti stavebníka je povinnost archeologického ústavu toto oznámení přijmout a zpracovat jej. Při zpracování oznámení stavebníka dochází ze strany Archeologického ústavu ke zpracování osobních údajů stavebníka jako subjektu osobních údajů dle čl. 6 odst. 1 písm. c), e) obecného nařízení o ochraně osobních údajů a Archeologický ústav je v postavení Správce. Vaše osobní údaje v níže uvedeném rozsahu zpracováváme, pouze aby Vás Archeologický ústav či

jiná oprávněná organizace dle zákona mohly kontaktovat za účelem provedení záchranného archeologického průzkumu.

ROZSAH OSOBNÍCH ÚDAJŮ ZPRACOVÁVANÝCH SPRÁVCEM

Informujeme Vás, že Vaše osobní údaje jsou zpracovávány v rozsahu Vámi vyplněného formuláře, a to konkrétně v rozsahu:

- jméno,
- příjmení,
- adresa,
- telefonní číslo,
- e-mail,
- údaje o nemovité věci (parcelní číslo a bližší specifikace předmětu oznámení).

DOBA ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Vaše osobní údaje budeme ukládat po dobu nezbytně nutnou maximálně však po dobu deseti let. Tyto lhůty vyplývají ze zákonných požadavků a z titulu ochrany zájmu subjektu údajů na prokázání splnění své zákonné povinnosti.

DALŠÍ INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

Osobní údaje subjektu údajů jsou zpracovávány automatizovaně v elektronické formě.

Příjemci Vašich osobních údajů, resp. výsledků jejich zpracování jsou:

- oprávněné organizace dle zákona

Vaše osobní údaje nepředáváme a nemáme v úmyslu předat do třetí země nebo mezinárodní organizaci.

POUČENÍ O PRÁVECH SUBJEKTŮ ÚDAJŮ

Subjekt údajů má právo požádat Správce o poskytnutí informace o zpracování jeho osobních údajů.

Subjekt údajů má právo, aby Správce bez zbytečného odkladu opravil nepřesné osobní údaje, které se ho týkají. S přihlédnutím k účelům zpracování má subjekt údajů právo na doplnění neúplných osobních údajů, a to i poskytnutím dodatečného prohlášení.

Subjekt údajů má právo, aby Správce bez zbytečného odkladu vymazal osobní údaje, které se daného subjektu údajů týkají, a Správce má povinnost osobní údaje bez zbytečného odkladu vymazat, pokud je dán některý z důvodů stanovených obecným nařízením o ochraně osobních údajů.

Subjekt údajů má právo, aby Správce omezil zpracování osobních údajů, v případech stanovených obecným nařízením o ochraně osobních údajů.

Pokud se subjekt údajů domnívá, že došlo k porušení právních předpisů v souvislosti s ochranou jeho osobních údajů, má právo podat stížnost u dozorového úřadu. Dozorovým úřadem je v České republice Úřad pro ochranu osobních údajů.



Česká společnost archeologická, o.p.s.
Kolátorova 1466/14, Praha 6, 169 00
Ing. Radek Balý
Tel. +420 605 312 588

Stavebník:

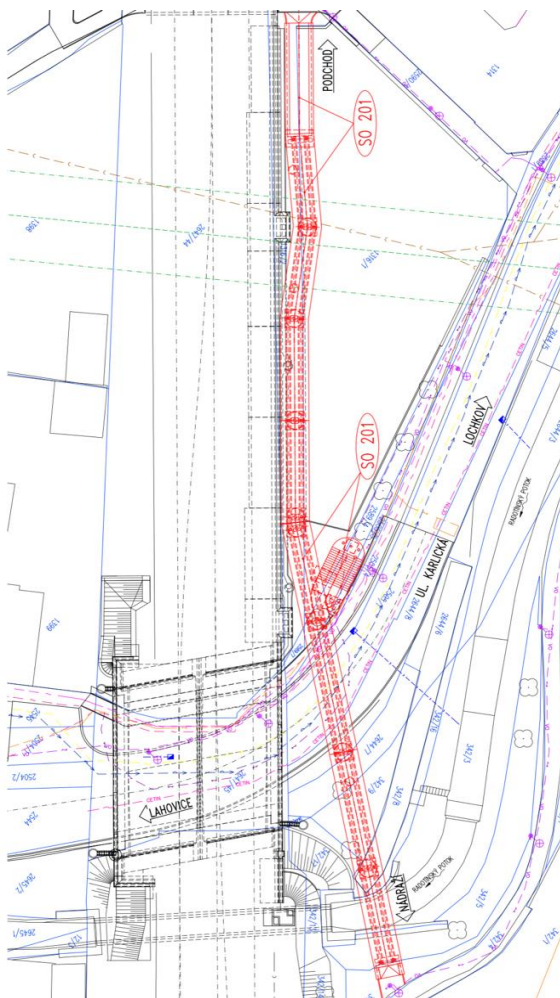
TOP CON servis, s.r.o.
Varšavská 249/30
Praha 2
120 00

Naše zn.: R2021001

V Praze dne 13. 1. 2021

Věc: Rozpočet na zajištění archeologického výzkumu formou dohledu na Vaší akci:

Radotín - přeložení cyklostezka A11



Rozpočet na další straně



Česká společnost archeologická, o.p.s.
Kolátorova 1466/14, Praha 6, 169 00
Ing. Radek Balý
Tel. +420 605 312 588

Fakturační údaje:

Česká společnost archeologická, o.p.s.

Kolátorova 1466/14, Praha 6, 169 00

IČ: 28458681

DIČ: CZ28458681


Vážení,

na základě Vašeho požadavku Vám předkládáme návrh rozpočtu na zajištění archeologického výzkumu formou dohledu na Vaší akci: Radotín - přeložení cyklostezka A11. Předložená cena je maximální a nepřekročitelná v případě, že během zemních prací nedojde k nálezům archeologických situací, které by bylo nutné (dle zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči) dále zkoumat a dokumentovat. Fakturovány budou pouze skutečně provedené výjezdy.

Archeologický dohled

Radotín - přeložení cyklostezka A11

Zařazení	Počet návštěv	Cena/Jednotka	Dph 21%	Cena s Dph
Archeolog	5	2 500,00 Kč	525,00 Kč	3 025,00 Kč
Celkem		12 500,00 Kč	2 625,00 Kč	15 125,00 Kč


Ing. Radek Balý
ředitel společnosti

TOP CON SERVIS s. r. o.
Ing. Lenka Hluší, Ph. D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:
-----/17.12.2020

Č. j.:
MHMP 64966/2021

Sp. zn.:
S-MHMP 1925304/2020

Vyřizuje/tel.:
Stanislav Dvořáček
236 002 822
Počet listů/příloh: 1/0
Datum:
18.01.2021

Závazné stanovisko ke stavbě

Přeložení cyklostezky A11 - lávka přes náměstí Osvoboditelů, na pozem. parc. č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7 a 2644/8 v k. ú. Radotín, nám. Osvoboditelů, Praha 16.

Magistrát hlavního města Prahy, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 15 odst. 5 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dle ustanovení § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, a dle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává ke shora uvedené stavbě toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO pro územní a stavební řízení.

Odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy

**souhlasí
s umístěním a povolením výše uvedené stavby.**

Odůvodnění:

1. V oblasti dotčené stavbou se nenachází stavby civilní ochrany podle § 7 odst. 2 písm. i)

- zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, evidované podle § 15 odst. 2 písm. g) téhož zákona.
2. Stavba se nenachází v inundačním území Vltavy dle zákona č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Nemůže tak dojít ke zhoršení průběhu případné povodně a ovlivnění odtokových režimů na území hl. m. Prahy a není nutné plánovat povodňové záchranné a zabezpečovací práce v dotčeném území.
 3. Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování podle zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Není tak nutné řešit ochranu obyvatelstva před vlivy nebezpečných látek a plánovat opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Odvolání proti obsahu závazného stanoviska lze podat pouze prostřednictvím odvolání proti rozhodnutí podmíněnému tímto závazným stanoviskem.

Ing. Jana Kuklová

vedoucí oddělení preventivní ochrany
podepsáno elektronicky



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne:

14. 12. 2020

Č. j.:

MHMP-1935327/2020/O4/Nj

Spis. zn.:

S-MHMP 1908211/2020PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Jana Nedbalová, Ing.

236004436

Počet listů/příloh: **2/0**

Datum:

21. 12. 2020

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO k projektové dokumentaci stavby pro účely společného
územního a stavebního řízení ve věci: PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11, LÁVKA PŘES
NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ, PRAHA 16, K. Ú. RADOTÍN**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dále jen MHMP PKD) jako příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 správního řádu

k žádosti v předmětné věci, doručené na Magistrát hl. m. Prahy dne 14. 12. 2020, která obsahuje projektovou dokumentaci firmy TOP CON SERVIS s.r.o. z 11/2020,

za podmínek:

- 1) Po celou dobu realizace stavby, která zasahuje i do profilu silnice II/115 (náměstí Osvoboditelů), správní obvod Praha 16, k. ú. Radotín:
 - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
 - bude zajištěn bezpečný průchod pro chodce
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům
 - nebude omezen provoz pohotovostních vozidel a vozidel svozu domovního odpadu
 - bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- 2) V případě záboru silnice pro účely stavby (výkopové práce, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního

úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.

- 3) V případě staveništního připojení na komunikaci požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o vydání povolení v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích.
- 4) Pod lávkou bude zachována podjezdná výška minimálně jako u sousedního železničního mostu.

Odůvodnění

Dne 14. 12. 2020 podal žadatel TOP CON SERVIS s.r.o., se sídlem Varšavská 30, 120 00 Praha 2, zastupující investora: Městská část Praha 16, se sídlem Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín, žádost o vydání stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby společného řízení pro umístění stavby: Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů, Praha 16, k. ú. Radotín, k příložené projektové dokumentaci ve stupni DUSP, která byla vypracována v listopadu roku 2020.

MHMP PKD, jakožto příslušný silniční správní úřad pro silnice II. třídy, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na bezpečnost a plynulost dopravního provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Z podmínky č. 1 vyplývá stavebníkovi vzhledem k vlivu na provoz na silnici II/115 (náměstí Osvoboditelů) povinnost zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, zachování přístupu k přilehlým objektům a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčené silnici náměstí Osvoboditelů a navazující síti pozemních komunikací, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných komunikačních ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat návrh případných dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku jakékoliv veřejné pozemní komunikace, a současně stanovení přechodné úpravy provozu. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou, a bylo tak možné věcně i časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Z podmínky č. 3 vyplývá stavebníkovi povinnost, aby v případě zřízení staveništního připojení požádal příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o povolení dočasného připojení stavby k dotčené pozemní komunikaci. Součástí žádosti by bylo vyjádření vlastníka, příp. správce dotčené pozemní komunikace a situace s rozhledovými poměry, vlečnými křivkami, event. také situace s dočasným umístěním dopravního značení v souvislosti se stavbou a využíváním staveništního připojení. Silniční správní úřad žádost posoudí a po souhlasu dotčeného orgánu Policie ČR může dočasné připojení stavby povolit, případně spolu s tím i stanovit přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci.

Z podmínky č. 4 vyplývá stavebníkovi povinnost dodržet minimální podjezdnou výšku pod lávkou nad silnicí II/115 (náměstí Osvoboditelů), aby byla zachována průjezdnost pro nákladní vozidla.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš K r e j č a v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Jana Nedbalová

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, MHMP PKD jako příslušný drážní správní úřad vyjádření ke stavbě v ochranném pásmu metra nevydává.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 16
PKD-O4 sektor Nj

Ing. Jana
Nedbalová



Digitálně
podepsal Ing. Jana
Nedbalová
Datum: 2020.12.22
13:14:07 +01'00'

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
IDDS: p2h7qcq

Váš dopis zn./ze dne:
-/14.12.2020
Č. j.:
MHMP 131014/2021
Sp. zn.:
S-MHMP 1908215/2020 OCP

Vyřizuje/tel.:
Mgr. Kamila Včislaková
236 004 490
Počet listů/příloh: 3/0
Datum:
02.02.2021

Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů, parc.č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8, k.ú. Radotín

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy **vydává pro účely územního rozhodnutí, územního souhlasu, pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád), případně pro společné řízení** podle stavebního zákona ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska ochrany složek životního prostředí **závazná stanoviska a vyjádření** dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. a) a h) a § 17a zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění:

Ing. Magdalena Stehlíková, tel.: 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu
Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění:

Ing. Magdalena Stehlíková, tel.: 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu
Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.
Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5)

3. Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění:

Dne 1. 1. 2021 nabyl účinnosti zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle kterého v současnosti Magistrát hlavního města Prahy vydává podle § 146 odst. 3 písm. a) z hlediska nakládání s odpady nebo vedlejšími produkty závazné stanovisko k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona a podle § 146 odst. 3 písm. b) z hlediska nakládání s odpady vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona.

V případě předloženého záměru není závazné stanovisko ani vyjádření orgánu odpadového hospodářství vyžadováno.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:

Ing. Magdalena Stehlíková, tel.: 236 004 217, e-mail: magdalena.stehlikova@praha.eu

1) Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen OCP MHMP), jako příslušný orgán ochrany přírody dle ust. § 76 odst. 2 písm. a) až c), § 77 a § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, posoudil projektovou dokumentaci k záměru **Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů, parc.č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8, k.ú. Radotín**, kterou zpracoval žadatel v 11/2020, a sděluje, že záměr nevyžaduje vydání závazného stanoviska OCP MHMP, jako orgánu ochrany přírody pro umístění stavby.

Odůvodnění:

Záměr se nedotýká významných krajinných prvků, zvláště chráněných území kategorie přírodní památka, přírodní rezervace a jejich ochranných pásem ani památných stromů.

Záměr je navržen do urbanizovaného prostředí, které nemá charakteristický reliéf a nelze v něm popsat soubor funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky a zároveň v něm nelze identifikovat (další) přírodní, kulturní a historické hodnoty. Záměr tedy nevyžaduje vydání závazného stanoviska podle § 4 odst. 2, § 12 odst. 1, § 37 odst. 2, § 44 odst. 3 ani podle § 46 odst. 3 zákona.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2) Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí (dále jen „OCP MHMP“), jako orgán ochrany přírody, příslušný podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) v návaznosti na žádost společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., IČO: 45274983, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, posoudil projektovou dokumentaci k záměru **Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů, parc.č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8, k.ú. Radotín**, kterou zpracoval žadatel v 11/2020, a vydává podle § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko: záměr **nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv** na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality (dále též jen „EVL“) ani ptačí oblasti (dále též jen „PO“).

Odůvodnění:

Jedná se o záměr novostavby lávky pro pěší a cyklisty. Záměr je situován mimo hranice ptačích oblastí a mimo hranice evropsky významných lokalit, resp. v dostatečných vzdálenostech od nich. Mezi ohrožující faktory pro předměty ochrany evropsky významné lokality patří zejména nevhodné obhospodařování či jeho absence ať již vodních ploch či luk a lesů např.: intenzivní pastva a sečení luk v nevhodnou dobu, zarůstání a zalesňování podmáčených luk či jejich odvodňování, zarůstání stepních a lesostepních stanovišť křovinami a zarůstání skalních stěn a bradel, stejnověkost lesních porostů nevhodného druhového složení ad.

Dalšími negativními vlivy mohou být záměry výstavby na plochách s předměty ochrany či vlivy znečišťující životní prostředí.

Výše uvedený závěr orgánu ochrany přírody vychází z úvahy, že hodnocený záměr se nachází zcela mimo území EVL a PO a záměr může mít pouze lokální vliv dotýkající se vlastního území záměru a jeho nejbližšího okolí. Návrh záměru tedy nemůže mít vliv na chemismus půdy, obsah živin či vláhové poměry či způsob hospodaření na území EVL. Ptačí oblasti nejsou na území hlavního města Prahy vymezeny.

Jako podklad pro vydání tohoto stanoviska sloužila OCP MHMP žádost o vydání tohoto stanoviska, výše uvedená projektová dokumentace, Zásady managementu stanovišť druhů v evropsky významných lokalitách soustavy Natura 2000, souhrny doporučených opatření pro EVL, Pravidla hospodaření pro typy lesních přírodních stanovišť v EVL (zdroj https://www.mzp.cz/cz/evropsky_vyznamne_lokality) a plány péče pro jednotlivá zvláště chráněná území, mapy lokalit. Z těchto podkladů lze učinit kvalifikovaný závěr o možném vlivu na EVL v působnosti OCP MHMP.

Toto je vyjádření ve smyslu ustanovení § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění:

Předložený záměr není předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění:

Ing. Petra Procházková, tel.: 236 004 317, e-mail: petra.prochazkova@praha.eu

Předložená projektová dokumentace ke společnému územnímu a stavebnímu řízení (11/2020, TOP CON SERVIS s.r.o., „Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů“) řeší výstavbu nové lávky umožňující prostřednictvím mimoúrovňového křížení převedení pěších a cyklistů od nově budovaného centra Městské části Praha – Radotín přes stálou vodoteč (Radotínský potok), silnici II/115 (ul. Karlickou) a soukromé parkoviště směrem k novému podchodu pod trati.

Novostavba lávky se v první části, tj. ve směru od nového centra městské části a nad komunikací u železničního mostu, přibližuje k železniční trati, v souběhu s ní pokračuje nad soukromým parkovištěm k novému podchodu. Odvodnění povrchu lávky je realizováno před a za lávkou do příčných žlabů v chodnících, z lávky je voda odvedena do vsakovacích jámek pod lávkou.

Pro potřeby společného územního a stavebního řízení:

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb. hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k vydání závazného stanoviska příslušným dotčeným orgánem vodoprávní úřad městské části Praha 16.

OCP MHMP upozorňuje:

- Stavba dle projektové dokumentace podléhá projednání dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona u vodoprávního úřadu městské části Praha 16, neboť se nachází na pozemcích, na nichž se nachází koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud stavba může ovlivnit vodní poměry, a dále ve stanoveném záplavovém území Radotínského potoka.
- Stavbu odvodnění lávky včetně vsakovacích objektů jako součást komunikace povoluje příslušný silniční správní úřad jako speciální stavební úřad.
- Pokud bude v rámci provádění stavby zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo zacházení s nimi bude spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, má uživatel závadných látek povinnost podle ust. § 39 vodního zákona vypracovat plán opatření pro případy havárie (havarijní plán). Havarijní plán uživatel závadných látek vypracuje v souladu s vyhláškou č. 450/2005 Sb.,

o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších přepisů, a před započítím užívání stavby zašle ke schválení vodoprávnímu úřadu OCP MHMP.

Toto je vyjádření dle ust. § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

podepsáno elektronicky

Vyjádření

VÁŠ DOPIS ZN.

Č. J. IPR 15915/20

VYŘÍZUJE / KANCELÁŘ / LINKA Ing. arch. Filip Ditrich / KPU/ 4571

DATUM (RAZÍTKO)

182 00

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
Praha 8
ID) p2h7qcq
E) hlusi@topcon.czVĚC **VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI KE SLOUČENÉMU ÚZEMNÍMU A STAVEBNÍMU ŘÍZENÍ:****PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11, LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ**

Investor: MČ Praha 16 - Radotín

Autor dokumentace: TOP CON SERVIS s.r.o.

Datum dokumentace: 11/2020

Dotčené pozemky: parc. č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7 a 2644/8 v k. ú. Radotín, Praha 16

Vaši žádost jsme obdrželi dne 18. 12. 2020

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen „IPR Praha“) se vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona. K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

PŘI SPLNĚNÍ NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK S PŘEDLOŽENÝM ZÁMĚREM SOUHLASÍME.Popis záměru:

Záměr cyklistického přemostění ul. Karlická a Radotínského potoka je součástí projektu nového centra MČ Praha 16 - Radotín (zpracovatel Atelier Tři architekti). Součástí této studie bylo navrženo přeložení cyklotrasy. Její vedení vzešlo z dohody MČ s majiteli soukromých pozemků, zejména s vlastníky parkoviště, přes které je lávka vedena. Z jejich srany nebylo jiné, optimální (viz studie náměstí) trasování lávky akceptováno.

Předmětná lávka je včetně nájezdové rampy dlouhá 125,85 m, široká 3,6 m (šířka průchozího prostoru 3,1 m). Světlost průjezdu pod lávkou je 4,55 m. Lávka mimoúrovňově převádí pěší a cyklisty přes Radotínský potok a silnici II/115 (ul. Karlická) a napojuje se na stávající nebo nově vybudované chodníky v oblasti nového centra

Vyjádření

městské části. Na protilehlém konci navazuje na nový podchod pod železniční trať. Mostovka lávky je vedena nejprve paralelně se železničním tělesem a dále v mírném odklonu od železničního mostu. Lávka se nachází v záplavovém území.

Podmínky souhlasu:

1. Pilíře lávky budou umístěny tak, aby nebránily rozšíření stávajícího (jižního) poddimenzovaného chodníku mezi náměstím Osvoboditelů a Horymírovým náměstím a zároveň zásadně nebránily vzniku chybějícího severního chodníku v nově rozšířeném podjezdu při korekci směrového vedení komunikace. Rezerva pro rozšíření chodníku a pro vznik nového bude v půdoryse vyznačena.
2. Zalomené schodiště na lávku bude pro umístění do nevhodné pozice (brání v rozšíření chodníku, vytváří nebezpečná zákoutí, brání pohledu na železniční most) z projektu vypuštěno anebo umístěno vhodně dle limitů místa, průhledů a celkové situace náměstí.
3. Pro opětovné posouzení záměru požadujeme předložit zákresy vizualizace lávky do aktuálních fotografií, a to jak z pohledu uživatele lávky (cyklisty, chodce) tak i z ulice Karlická a z prostoru Náměstí Osvoboditelů.
4. Vzhledem k proklamacím projektanta (viz. Souhrnná technická zpráva) „*tvar konstrukcí je volen nejen s ohledem na statické působení mostu, ale i na estetické cítění. Zábradlí bude opatřeno protikorozií ochranou v odpovídajícím odstínu RAL předepsaném správcem objektu. Zvláštní pozornost byla věnována návrhu veřejného osvětlení, které je situováno do zábradlí objektu*“ Požadujeme tyto skutečnosti doložit výše zmíněnými vizualizacemi a průkaznými výkresy předmětných komponent stavby.
5. Požadujeme, aby v návaznosti na obejití trakčního sloupu železnice, byla lávka vedena v konstantní vzdálenosti od opěrné zdi, čímž dojde ke zvětšení vzdálenosti od ústí jižního podchodu, protože tento vztah vnímáme jako problematický. Každé oddálení, které povede k zpřehlednění a možnosti lepšího vzájemného vnímání osob (ať už chodců či cyklistů) na lávce a osob vycházejících z podchodu bude vhodné.
6. Požadujeme upravu návaznosti na chodník severním směrem tak, aby chodník (sdílený pro chodce a cyklisty) lépe odpovídal šířkovým a směrovým návaznostem.

Pro kontext uvádíme, že vznik přemostění podporujeme, stejně tak podporujeme vznik promenády a cyklistického spojení podél Radotínského potoka při jeho severovýchodní straně s dořešením napojení na Horymírovo náměstí. Rovněž podporujeme vznik kultivovanějšího pěšího a případně cyklistického přidruženého prostoru jižně při spojnici Horymírova náměstí a náměstí Osvoboditelů. Jedná se o přirozenou historickou linii vzniku osídlení od Berounky podél Radotínského potoka s otevřenými prostory podceněné hodnoty ať už ve formě náměstí či parků.

Navržená lávka svými parametry a návaznostmi nemůže převzít funkci páteřní trasy A11 a bude tak sloužit primárně místním kratším a hlavně pěším cestám vlivem absence chodníků a přechodů pro chodce v centrální historické části Radotína. Zalomení navržené cyklistické trasy na jejím jihozápadním konci o 90 stupňů do podchodu pod trať nebude pro cyklisty komfortní, s fatálním vlivem na plynulost jízdy. K rozvinutí trasy, resp. jejího odbočení bylo teoreticky možné využít část plochy náměstí Osvoboditelů.

Vyjádření

Upozorňujeme, že z hlediska celoměstského systému cyklistických tras (Generel páteřních a hlavních cyklistických tras HMP) se nejedná o přeložku CT A11 a z hlediska parametrů ani A50.

Předmětný záměr, tak jak nám byl předložen k vyjádření, **vnímáme velmi diskutabilně a precedentně** v kontextu obdobných akcí. Obdobné záměry na veřejných prostranstvích, financované z prostředků hl. m. Prahy, městské části či TSK mají být předkládány k odbornému posouzení příslušnému specializovanému pracovišti IPR Praha již ve fázi koncepčních úvah (zadání) případně ve fázi architektonicko-urbanistické studie. Lze tak předejít následným nedorozuměním a požadavkům, které již nejsou s aktuální fází projektu kompatibilní a nesou s sebou zbytečné vícenáklady, zásahy do časové koordinace a další faktická omezení.

V případě této cyklistické lávky vnímáme jako zásadní pochybení nedostatečnou (či žádnou) koordinaci záměru se Správou železnic (SŽ) v souvislosti s rekonstrukcí železničního koridoru. Vhodnými zásahy bylo možno lávku integrovat s železničním přemostěním a optimalizovat i proporci průjezdu pod tratí. Dále pak včasnou diskusí se soukromými majiteli pozemků na Náměstí Osvoboditelů bylo jistě možno předejít zalomení lávky spolu s jejím nekomfortním napojením do ohybu cesty a udržet ji v logické linii směřující k nádraží Radotín.

Žádáme Vás tímto, abyste záměr upravený dle výše uvedených podmínek v tomto stupni projektové dokumentace předložili k opětovnému vyjádření.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

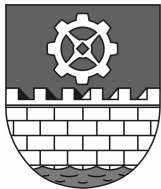
Dokumentaci si ponecháváme pro vlastní potřebu.

S pozdravem

MGR. ONDŘEJ BOHÁČ
– ředitel

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát
- 2. ÚMČ Praha 16, Úsek výstavby, ID) ntsbt5z
- 3. MHMP, UZR - Odbor územního rozvoje, ID) 48ia97h - Ing. Martin Čemus
- 4. MHMP, OPP - Odbor památkové péče, ID) 48ia97h - Mgr. Jiří Skalický
- 5. IPR Praha – KPU
- 6. IPR Praha – spisovna + spis



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

TOP CON SERVIS s.r.o., IČO
45274983, Varšavská 249/30, 120 00
Praha-Vinohrady

Váš dopis zn./ze dne
22.12.2020

Sp.zn.: **22279/2020/OVDŽP/Mj**
Č.j.: **03732/2021/OD**

Vyřizuje
Jan Martínek

Praha
01.03.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

**Silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního a stavebního řízení)
ve věci:**

Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 správního řádu

k Vašemu podání ze dne 22.12.2020, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou Ing. Petrem Hluším z 11/2020

za podmínek:

- Po celou dobu realizace stavby, která se nachází na pozemku č. parc. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 26/44/7, 2644/8 k.ú. Radotín
 - bude zachován přístup k přilehlým objektům
 - budou minimalizovány zábory komunikace pro účely stavby
 - budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě
- V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
- Včas před kolaudací stavby (předčasným užíváním stavby) požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení.

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 290
Fax: 234 128 999

Odůvodnění

Dne 22.12.2020 podal žadatel TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská 249/30, 120 00 Praha-Vinohrady, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního a stavebního řízení na stavbu :Přeložení cyklostezky A11,lávka přes náměstí Osvoboditelů, k dokumentaci, kterou zpracoval Ing. Petr Hluší z 11/2020

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť, přičemž stanovil podmínky k minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť a bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době výstavby, tak po jejím uvedení do provozu.

Z podmínky č. 1 vyplývá stavebníkovi povinnost zachování přístupu k přilehlým objektům a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na dotčené místní komunikaci náměstí Osvoboditelů a navazujících komunikacích, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření aby k záboru veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost omezit dopravní provoz na místní komunikaci náměstí Osvoboditelů pouze na základě vydaného rozhodnutí příslušným silničním správním úřadem ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o zábor ve vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni , anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku dotčené pozemní komunikace. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti.

Před užíváním stavby je nutné dopravní provoz na lávce upravit schváleným dopravním značením (viz podmínka č.3).

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

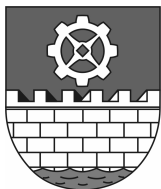
Jan Martínek
Vedoucí oddělení dopravy

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq

sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne
14.12.2020

Sp. zn.: **21652/2020/OVDŽP/Sm**
Č. j.: **22354/2020/OŽP**

Vyřizuje
Ing. Milan Suchan

Praha
28.12.2020

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Oddělení životního prostředí, příslušný podle § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Odd. ŽP“) ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, **vydává** z hlediska jím chráněných veřejných zájmů (ochrany složek životního prostředí) k žádosti, kterou podala dne 14.12.2020

TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská 249/30, 120 00 Praha-Vinohrady (dále jen „žadatel“),

tato **závazná stanoviska** podle § 149 a **vyjádření** podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, pro účely společného územního a stavebního řízení ve věci záměru *nazvaného*

„Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“

na pozemku parc. č. 342/2, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8, k.ú. Radotín.

Popis záměru:

Jedná se o výstavbu nové lávky podél železniční trati. Účelem novostavby lávky je převedení chodců a cyklistů přes nám. Osvoboditelů, tj. ulici Karlickou a Radotínský potok, bezkolizně mimo stávající přechod pro chodce a mostu přes potok. Za tímto účelem je navržen zcela nový objekt vedený nejprve paralelně se železničním tělesem a dále v mírném odklonu od železničního mostu.

Další podrobnosti stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci nazvané „PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ“, kterou zpracoval projektant Ing. Štěpán Jakeš v listopadu 2020, stupeň dokumentace – společné územní a stavební řízení (dále jen „projektová dokumentace“).

Odd. ŽP vydává jako dotčený orgán

- 1) *Z hlediska ochrany vod podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“): za orgán ochrany vod - vodoprávní úřad Ing. Janka Jarmová – tel: 234 128 265*

vyjádření.

Námi chráněné zájmy jsou podle vodního zákona dotčeny. Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku, ochranném pásmu vodárny, 15 m od vodního toku. Ke stavbě, zařízení nebo činnosti uvedených v § 17 odst. 1 vodního zákona je třeba vydat souhlas vodoprávního úřadu na základě žádosti, jejíž formulář Vám zasíláme v příloze nebo je k dispozici na internetové adrese:

<http://www.mcpraha16.cz/file/qgp1/Priloha-c-11-Zadost-o-udeleni-souhlasu.pdf>

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

- 2) *Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon): za orgán ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) Ing. M. Suchan – tel: 234 128 431*

vyjádření.

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny. Pozemek parc.č. 1316/1 a 1616/2, k.ú, Radotín je sice veden jako ZPF, ale předmětné pozemky byly vyňaty v rámci optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice – Protihluková stěna, pod sp. zn. 016608/17/OVDŽP/Sm a č.j. 017593/17/OVDŽP ze dne 06.09.2017.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

- 3) *Z hlediska odpadového hospodářství dle § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“): za orgán odpadového hospodářství Ing. H. Jíchová – tel: 234 128 430*

podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech k záměru

souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.

Odůvodnění:

Odd. ŽP obdrželo písemnou žádost o vydání závazného stanoviska podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení.

Přílohou žádosti je plná moc pro žadatele a projektová dokumentace.

Předmětem žádosti je přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů.

V průběhu stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti a výkopové zeminy, které budou tříděny a nakládány s nimi dle ustanovení zákona o odpadech.

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Odd. ŽP, nemá k uvedenému záměru námitek. Předložená projektová dokumentace byla dostatečně zpracována.

Po prostudování předložených podkladů, dospěl správní orgán k závěru, že vydání souhlasného závazného stanoviska pro účely společného územního a stavebního řízení předmětného stavebního záměru je možné bez podmínek.

Orgán odpadového hospodářství považuje dále za přínosné upozornit na následující zákonné skutečnosti:

Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 3 zákona o odpadech), v opačném případě se odpadem stává.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady budou vytríděny a předány oprávněným osobám k recyklaci a využití. Pouze pokud nebudou recyklace nebo využití možné, bude uložen na řízené skládce. Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu. Nebezpečný odpad bude předán k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst. 3) zákona o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí.

V rámci kontrolních prohlídek bude mít stavebník k dispozici doklady o odstraňování a nakládání s odpady (faktury, potvrzení oprávněné osoby o převzetí odpadů), bude vést průběžnou evidenci o odpadech v souladu s § 39 odst. 1) zákona o odpadech.

V místě a okolí stavby nebudou v průběhu a po dokončení stavby ponechány žádné deponie odpadů.

Poučení:

Toto je **závazné stanovisko ve smyslu ust. § 149 správního řádu** a §4 stavebního zákona. Podle ust. § 149 odst. 1 tohoto zákona není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se tak proti němu odvolat. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí vydaného podle zvláštních předpisů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí stavebního úřadu.

- 4) *Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále jen zákon) a dle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy: za orgán ochrany ovzduší Ing. M. Suchan – tel: 234 128 431*

vyjádření.

Hlavní město Praha patří dlouhodobě k oblastem se zhoršenou kvalitou ovzduší. Jelikož stavební plochy a související činnosti představují hlavní skupinu plošných zdrojů prašnosti, doporučuje se pro zmírnění negativního vlivu stavebních činností na kvalitu ovzduší aplikovat vhodná opatření k omezení prašnosti. Doporučené postupy pro omezování prašnosti ze stavebních činností a ze stavebních strojů jsou obsaženy v metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností ze září roku 2019 (zveřejněn na webové stránce: https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzduisi).

Po čas stavby doporučujeme přijetí zejména těchto opatření:

- a) při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem, mezideponiích zeminy budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí),
- b) při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady investora neprodleně očištěny,
- c) používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje,
- d) před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů,
- e) při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
- f) jakékoli materiály nebudou volně shazovány z výšky, ale pouze uzavřenými šrozy.

Toto je **vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.**

- 5) *Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon): za orgán ochrany přírody a krajiny Ing. M. Suchan – tel: 234 128 431*

vyjádření.

V projektové dokumentaci je uvedeno, že v rámci přípravy území bude odstraněna vegetace vlevo vedle komunikace a na svazích podcházející vodoteče – jedná se o náletové dřeviny a keře.

Odd. ŽP upozorňuje na tyto body:

- při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd),
- nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- pokud bude záměr v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les, je nutné k jejich odstranění povolení (pro dřeviny o obvodu kmene větším jak 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, nebo pro zapojené porosty dřevin, jejichž plocha zapojených porostů je větší jak 40 m²); povolení ke kácení by bylo řešeno s ÚMČ Praha-Radotín podle zákona, **dále upozorňujeme**, že od 01.01.2018 nabyla účinnosti nová právní úprava § 8 odst. 6 zákona, která stanovuje, že ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení nebo ve společném územním a stavebním řízení (všechny formy

územního rozhodnutí) je nezbytné **závazné stanovisko** orgánu ochrany přírody – ÚMČ Praha-Radotín a vlastní povolení kácení dřevin vydává stavební úřad,

- po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k nárokům na využití pozemku.

Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Ing. Lenka Hübnerová
vedoucí oddělení životního prostředí

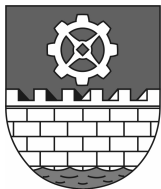
Upozornění: Projektová dokumentace přiložená k žádosti bude u OVDŽP ÚMČ Praha 16, oddělení životního prostředí ponechána po dobu 1 měsíce ode dne doručení stanoviska žadateli. Vyzvednutí PD je možné v úředních dnech (po, st: 8:00-18:00, pá: 8:00-12:00 po telefonické či emailové domluvě). Po uplynutí této doby budou potřebné části PD ponechány jako součást spisu a zbytek bude připraven ke skartaci.

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq

sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne
03.03.2021

Sp. zn.: **03880/2021/OVDŽP/Lh**
Č. j.: **04493/2021/OŽP**

Vyřizuje
Ing. Lenka Hübnerová

Praha
12.03.2021

SOUHLAS

Úřad městské části Praha 16, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů ve správním řízení posoudil žádost o souhlas, kterou dne 03.03.2021 podala

MČ Praha 16, V. Balého 23, Praha 5, kterou zastupuje TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 45274983, Varšavská 249/30, 120 00 Praha-Vinohrady

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona uděluje **souhlas** k předloženému záměru

„Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 342/2, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8 v katastrálním území Radotín.

Záměr obsahuje:

Jedná se o výstavbu nové lávky podél železniční trati. Účelem novostavby lávky je převedení chodců a cyklistů přes nám. Osvoboditelů, tj. ulici Karlickou a Radotínský potok, bezkolizně mimo stávající přechod pro chodce a mostu přes potok. Za tímto účelem je navržen zcela nový objekt vedený nejprve paralelně se železničním tělesem a dále v mírném odklonu od železničního mostu. Lávka se stane součástí cyklostezky A11.

Odvodnění lávky bude do vsakovacích jímek.

Další podrobnosti stavby jsou uvedeny v projektové dokumentaci nazvané „PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ“, kterou zpracoval projektant Ing. Štěpán Jakeš v listopadu 2020, stupeň dokumentace – společné územní a stavební řízení (dále jen „projektová dokumentace“).

Záměr z vodoprávního hlediska

j e m o ž n ý

1. Pro vlastní výstavbu lávky (ke společnému povolení) bude zpracován povodňový plán, který bude odsouhlasen správcem povodí (povodí Vltavy s.p.) a schválen povodňovým orgánem (MČ Praha 16, krizové odd.).
2. V aktivní zóně záplavového území vodního toku- Radotínský potok nebude umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty
3. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
4. Odvodnění lávky bude do vsakovacích jímek. **Stavebnímu úřadu** doložte návrh vsakovacích jímek včetně výkresové dokumentace.

Odůvodnění:

Záměr dle předložené projektové dokumentace se nachází na pozemku sousedícím s korytem vodního toku Radotínský potok a v jeho záplavovém území a části aktivní zóny.

Žadatel doložil:

Plnou moc ze dne 7.12.2020, 27.2.2020

Projektovou dokumentaci zpracovanou Ing. Štěpánem Jakešem v listopadu 2020, stupeň dokumentace – společné územní a stavební řízení

Souhlasné stanovisko s podmínkami vydané správcem povodí a toku – Povodí Vltavy s.p.č.j. 2513/2021-263 ze dne 1.3.2021

Správce povodí vydal souhlasné stanovisko s podmínkami a neuvedl, že by uvedeným záměrem došlo ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Vodoprávní úřad posoudil záměr a došel k závěru, že záměr stavby není v rozporu s Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky. Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je záměr možný.

Jedná o stavbu nezbytné dopravní infrastruktury, proto její umístění není v rozporu s podmínkami pro stavby stanovené vodním zákonem.

Uskutečněním záměru může však dojít k ovlivnění vodních poměrů v záplavovém území, zejména v průběhu výstavby, proto vodoprávní úřad podle §17 odst.1 písm. a) a c) vodního zákona vydává **souhlas k předloženému záměru za výše uvedených podmínek.**

Odůvodnění podmínek:

Vodoprávní úřad stanovil podmínky z hlediska ochrany vodních poměrů, na základě vyjádření správce povodí a k ochraně zájmů chráněných vodním zákonem.

Podmínky č. 1-3 jsou stanoveny v souladu s podmínkami správce toku a povodí a k ochraně povrchových a podzemních vod.

Podmínku č.4 – vodoprávní úřad uvádí, že odvod dešťových vod do vsakovacích jímek je v souladu s ust. §5 vodního zákona. Avšak předložená projektová dokumentace neřeší konkrétní návrh ani umístění. Odvod dešťových vod je součástí dopravní stavby v souladu se silničním zákonem.

Vodoprávní úřad neomezil lhůtu platnosti závazného stanoviska, neboť již bylo nově stanoveno záplavové území vodního toku - Radotínského potoka.

Vodoprávní úřad na základě projektové dokumentace, stanoviska správce povodí v závazném stanovisku posoudil možnost zhoršení stavu nebo ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo stavu útvaru podzemní vody či nemožnost dosažení dobrého stavu nebo dobrého ekologického potenciálu útvaru povrchové vody nebo dobrého stavu útvaru podzemní vody a došel k závěru, že uvedeným záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Upozornění:

Souhlas je závazný pro příslušné orgány rozhodující v řízení o povolení předmětného záměru.

Souhlas nezohledňuje soulad či nesoulad s územním plánem, technické požadavky staveb (PSP) jiné další možné hlediska posuzované příslušným stavebním úřadem.

Poučení:

Souhlas je vydáván závazným stanoviskem dle §149 zákona č.500/2004 Sb., správní řád.

Ing.Lenka Hübnerová
vedoucí oddělení životního prostředí

Obdrží:

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq
sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

ostatní :

Povodí Vltavy, s.p., IDDS: gg4t8hf
místo podnikání: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

MČ Praha 16 - OMH, V. Balého 23, Praha 5



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

JID: PCR00ETRpo76742913



Č. j. KRPA-317974-1/ČJ-2020-0000DŽ

Praha 13. ledna 2020

Počet listů: 2
Přílohy: 1/1

TOP NOC SERVIS s.r.o.

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

„Radotín, nám. Osvoboditelů – přeložení cyklostezky A11 - lávka“ – stanovisko k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby.

Předložená projektová dokumentace (*stupeň DUSP, 11/2020*) řeší novostavbu lávky, s veřejným osvětlením ve sloupcích zábradlí oboustranně (mostu a stezky), v délce 125,85m a šířce 3,0m (volná výška 4,55m) umožňující mimoúrovňovým křížením převedení pěších a cyklistů přes nám. Osvoboditelů, od nově budovaného centra Městské části Praha – Radotín, přes stálou vodoteč *Radotínský potok*, silnici II/115 ul. Karlickou a soukromé parkoviště směrem k novému podchodu pod železniční tratí. Jedná se o bezkolizní vedení mimo stávající přechod pro chodce a most přes potok paralelně se železničním tělesem a následně mírném odklonu souběžně se železničním mostem. Lávka se nachází v záplavovém území, odvodnění povrchu je realizováno před a za lávkou do příčných žlabů v chodnících, z lávky je voda svedena do vsakovacích jámek pod lávkou.

Stavba je situována na pozemcích parc.č. 1316/2, 1316/1, 2589/4, 2505/5, 2505/4, 2505/1, 2644/8, 2644/7, 342/9, 342/8, 342/17, 342/3, 342/5 a 342/6 k.ú. Radotín.

Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako dotčený orgán dle §16 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po posouzení předložené projektové dokumentace vydává **souhlasné stanovisko** pro potřeby stavebního řízení za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- parametry realizačního projektu budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110 (vč. detailů neobsažených v DSP),
- úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace budou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
- nové podpěrné konstrukce, sloupky a jiné pevné překážky budou v min. vzdálenosti 0,5m od hrany komunikace, a nebudou tvořit překážku v rozhledových polích křižovatek, přechodů pro chodce a připojení sousedních nemovitostí,

1

Kongresová 1666/2
140 00 Praha 4

www.policie.cz

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz

10)

- aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání,
- v okolí staveniště bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel. Projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovatek a přechodů pro chodce),
- aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní před předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím příslušného silničního správního úřadu,
- stavba bude realizována v souladu se situací, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Vyřizuje: kpt. Ing. Šebestová, tel. 974 825 671,

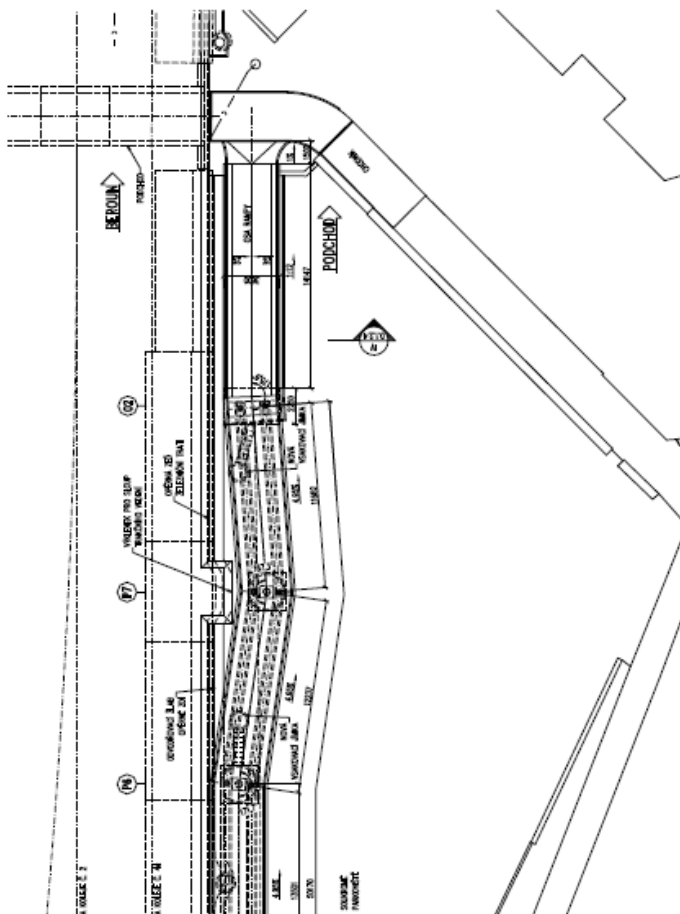
plk. Mgr. Jiří Dušek
vedoucí odboru
v z. mjr. Ing. Ladislav Břeský v. r.

Co. Odbor dopravy ÚMČP16

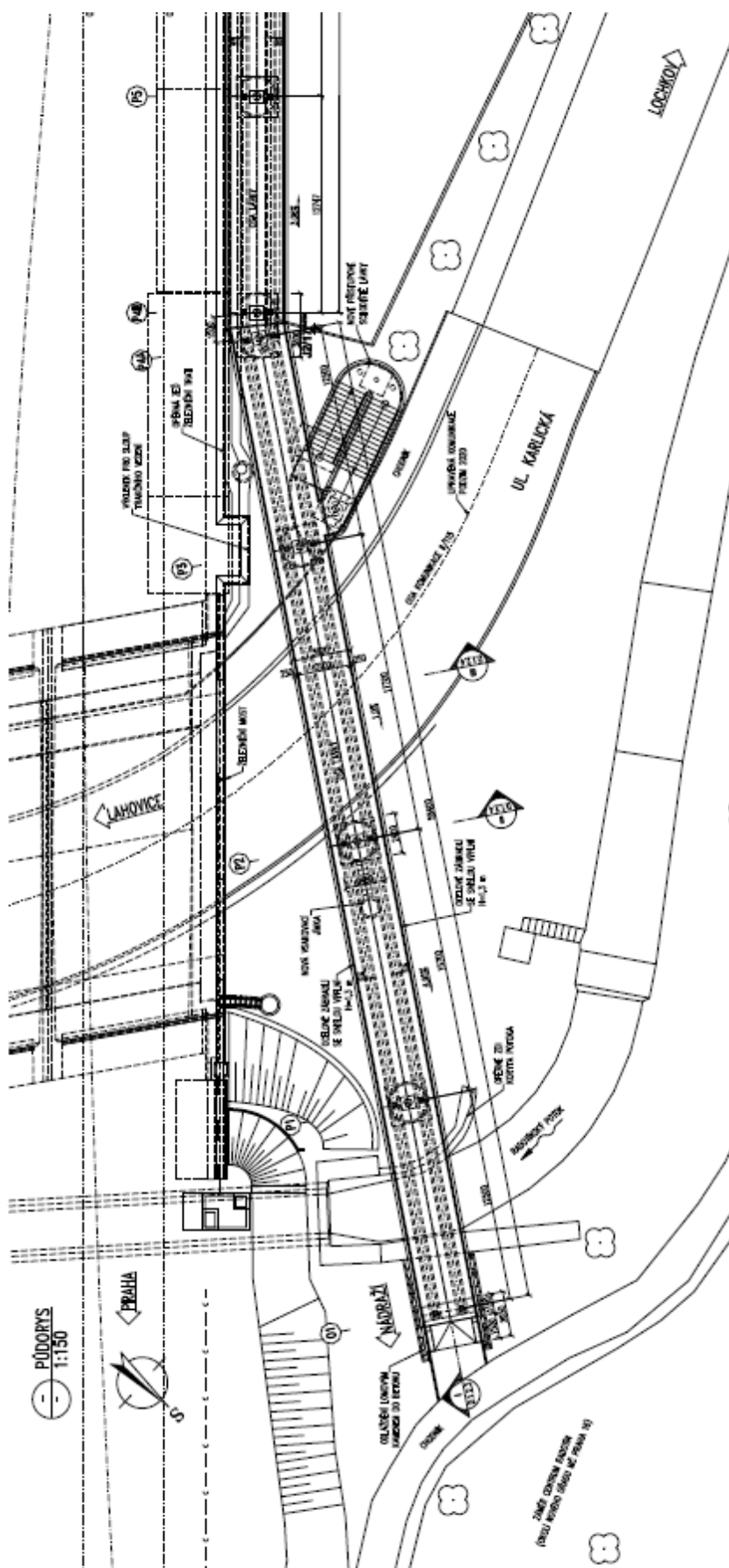
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

Odbor služby dopravní policie

Počet listů: 1

[illegible]

Tel.: +420 974 825 689
Datová schránka: rkiai5y
Email: krpa.osdp.odi.podatelna@pcr.cz





Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

TOP NOC SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
/ 14. 12. 2020

NAŠE ZNAČKA
2513/2021-263

VYŘÍZUJE/ LINKA
Ing. Veronika Truksová / 252
Bc. Miroslav Čech / 259

DATUM
1. 3. 2021

Praha 16, k. ú. Radotín, č. h. p. 1-11-05-0490-0-00
„Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“
projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení

I. stanovisko správce povodí

II. vyjádření správce vodního toku

Vodní tok: Radotínský potok; IDVT: 10100255

BER_0940, Berounka od toku Litávka po ústí do toku Vltava

Žadostí doručenou dne 14. 12. 2020 jste nám předložili k vyjádření projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení k výše uvedené akci. Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty, která umožňuje mimoúrovňového křížení od nově budovaného centra Městské části Praha – Radotín přes vodní tok (Radotínský potok), silnici II/115 (ul. Karlickou) a soukromé parkoviště směrem k novému podchodu pod tratí.

Základní údaje o lávce:

charakteristika: spojitá spřažená ocelobetonová konstrukce o 8 polích, na jihozápadní straně s navazující železobetonovou rampou;
délka přemostění: 108,85 m,
délka rampy: 14,15 m;
rozpětí jednotlivých polí: 12,50+15,70+17,70+12,50+12,75+13,50+12,24+11,68 m
šířka průchozího prostoru: 3,1 m
šířka lávky: 3,60 m

Novostavbou lávky vznikne nové napojení zařízení veřejného osvětlení lávky SO 401 (délka nové trasy celkem cca 150 m).

Stavbou dotčené pozemky: parc. č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 342/17, 1316/1, 1316/2, 2505/1, 2505/4, 2505/5, 2589/4, 2589/7, 2644/7, 2644/8 v k. ú. Radotín.

Stavba se nachází v záplavovém území a aktivní zóně záplavového území vodního toku Radotínský potok IDVT 10100255. Povodí Vltavy, státní podnik je správcem Radotínského potoka IDVT 10100255. Budovaný most pro cyklostezku a pro pěší, se vodního toku nedotkne, kromě pilířů. Pilíř mostu je budován v dostatečné vzdálenosti od toku. Pilíře mostu budou budovány v záplavovém území Q₁₀₀ Radotínského potoka.

Investor: Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha

Projektant: TOP NOC SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 (PD 11/2020)



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178/ 8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Záměr se nachází ve vodním útvaru povrchových vod BER_0940 Berounka od toku Litávka po ústí do toku Vltava, jehož celkový stav je nevyhovující (chemický stav je hodnocen jako nedosažení dobrého stavu a ekologický stav jako poškozený).

I.

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předloženému záměru následující

stanovisko:

Z hlediska zájmů daných **Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky** [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] **je uvedený záměr možný**, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený **záměr možný**.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
2. Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanismy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
3. Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
4. V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
5. Záměrem nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
6. Bude vypracován povodňový plán pro stavbu (ke společnému povolení). Povodňový plán bude předložen naší organizaci k vyjádření a potvrzen příslušným povodňovým orgánem.

Investor si je plně vědom stavby v záplavovém území a přebírá na sebe veškerá rizika s tím spojená.

Souřadnice X, Y byly žadatelem předloženy. Dle předložené dokumentace jsou souřadnice křížení s vodním tokem v souřadnicovém systému JTSK dle Centrální evidence vodních toků X = 1053858, Y = 748674. Uvedené souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK byly ověřeny a souhlasí s předloženými údaji.

Upozorňujeme, že s odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zatřídění odpadového materiálu. Vodoprávnímu/ stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.



II.

Jako správce vodního toku Radotínský potok, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci následující

vyjádření:

Souhlasíme s předloženou projektovou dokumentací bez připomínek.

Toto stanovisko správce povodí a vyjádření správce vodního toku platí dva roky ode dne jeho vydání.

Ing. Jiří Friedel
ředitel závodu Dolní Vltava
Povodí Vltavy, státní podnik

Na vědomí
spis
referent





**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR
HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Sokolská 62, 121 24 Praha 2**



HZSAX00FS8RT

Naše č. j.: HSAA- 17857-3/2020

Praha, 14.01.2021

Vyřizuje: por. Milena Dvorská, DiS.

Počet listů / Počet příloh: 1/ 0

Tel.: 950 855 784

E-mail: milena.dvorska@hzspraha.cz

Vyřizuje za OBOK: nprap. Jana Bednářová

Tel.: 950 811 594

E-mail: jana.bednarova@hzspraha.cz

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56

182 00 Praha 8

KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Název stavby: Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů

Místo stavby: Karlická, parc.č. 342/3, 342/5 a další, k.ú. Radotín, Praha 5

Stavebník: Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00, Praha - Radotín

Předložená dokumentace: územní a stavební řízení

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (dále jen „HZS hl. m. Prahy“) obdržel dne 18.12.2020 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedené dokumentaci a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, k ní vydává následující koordinované závazné stanovisko dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany:

HZS hl. m. Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. **souhlasné závazné stanovisko.**

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace – souhrnná technická zpráva, podélný řez a situace stavby, Ing. Štěpán Jakeš, 11/2020.

Posouzením předložené dokumentace dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., v rozsahu výše uvedených podkladů, dospěl HZS hl. m. Prahy k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické

podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva:

Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku ochrany obyvatelstva dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění zákona č. 183/2017 Sb., a dle ustanovení § 10 odst. 6 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil předloženou projektovou dokumentaci a k výše uvedené dokumentaci vydává **souhlasné závazné stanovisko**.

Odůvodnění:

HZS hl. m. Prahy vycházel při vydávání stanoviska z těchto podkladů:

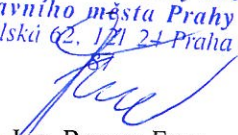
- Předložená dokumentace pro společné územní a stavební řízení - průvodní a souhrnná technická zpráva.
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy) § 39 odst. 1. písm. c) a § 43 odst. 1. Je splněn požadavek na ochranu zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí z pohledu vyhlášky č. 380/2002 Sb., k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva.

Závěr:

HZS hl. m. Prahy na základě výše uvedených závazných stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k předložené dokumentaci stavby

SOUHLASNÉ KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Česká republika
Hasičský záchranný sbor
hlavního města Prahy
Sokolská 62, 121 24 Praha 2


mjr. Ing. Roman Fron
vedoucí oddělení ODSP HZS hl. m. Prahy
vrchní komisař

Rozdělovník

1. HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 (IDDS: jm9aa6j)
2. TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8



Váš dopis č. j.: sine
Naše č. j.: HSHMP 78318/2020
Spis. zn.: S-HSHMP 78318/2020
Vyřizuje: Dominika Rollová
Tel.: 233 087 738
E-mail: dominika.rollova@hygpraha.cz
V Praze dne: 22. 12. 2020
Počet listů/příloh: 1/0

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8 - Kobylisy

ID schránky: p2h7qcq

**Vyjádření k dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení
„Lávka přes nám. Osvoboditelů, Praha 16 – Radotín,“ parc. č. 1316/2, 1316/1, 2589/4 aj.**

Na základě žádosti spol. TOP NOC SERVIS s.r.o. (Ing. Lunka Hluší, Ph.D.), Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 - Kobylisy, IČO: 45274983, doručené dne 15. 12. 2020, která zastupuje Městskou část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 5 - Radotín, IČO: 00241598, dle plné moci ze dne 7. 12. 2020, posoudila Hygienická stanice hlavního města Prahy (dále jen „HSHMP“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písmeno i) a § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 258/2000 Sb.“), předloženou žádost o závazné stanovisko k dokumentaci pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu „Lávka přes nám. Osvoboditelů, Praha 16 – Radotín,“ parc. č. 1316/2, 1316/1, 2589/4 aj.

Dokumentaci vypracovala spol. TOP NOC SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 - Kobylisy, IČO: 45274983, v 11/2020, pod č. zak.: 54-20, č. paré bez uvedení. Dokumentace řeší přeložení cyklostezky A11 na lávku přes náměstí Osvoboditelů.

Stavební práce se budou řídit nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, k čemuž se stavebník zavazuje v Souhrnné technické zprávě v bodě B.6. Stavba nebude členěna na etapy, předpokládaná doba výstavby je 8 měsíců.

Po provedeném posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví HSHMP sděluje, že není dotčeným správním úřadem v dané věci ve smyslu § 77 zákona 258/2000 Sb., neboť daná stavba se v rámci předmětného řízení nedotýká zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví podle zákona 258/2000 Sb.

Ing. Martina Uchytlová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
„podepsáno kvalifikovaným elektronickým podpisem“

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. S 13858/US-13081/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS
Listů/příloh 3/1
Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.
Telefon +420 972 224 814
Mobil +420 601 367 921
E-mail Vojtek@szdc.cz
Datum 15. dubna 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.
Vážená paní
Lenka Hluší, Ing., Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
PRAHA 8 – KOBYLISY
PSČ 182 00

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů (dále jen stavba)
Místo stavby:	Praha 16 – Radotín, KÚ Radotín, parc. číslo 1316/2 (SŽ), 1316/1, 2589/7 (SŽ), 2589/4, 2505/5, 2505/4, 2505/1, 2644/8, 2644/7, 342/9, 342/8, 342/17 (SŽ), 342/16, 342/3, 342/5 a 342/6
Trať:	Praha Smíchov v. 1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n. os.n. (včetně, bez seř.n.), žkm 10,080 – žkm 10,220, vpravo tratě, v minimální vzdálenosti 8,90 m od osy krajní koleje.
TÚDÚ:	0202 B1 ŽST. Praha Radotín
Žadatel:	TOP NOC SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 – Kobylisy
Stavebník / Investor:	Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha - Radotín

Předmětem předložené a projednané doplněné projektové dokumentace pro územní a stavební řízení je novostavba lávky (mostu a stezky) pro převedení chodců a cyklistů přes náměstí Osvoboditelů, tj. ulici Karlickou a Radotínský potok, bezkolizně mimo stávající přechod pro chodce, most přes potok a soukromé parkoviště. Za tímto účelem je navržen zcela nový objekt spojitě spřažené ocelobetonové konstrukce o 8 polích, na jihozápadní straně s navazující železobetonovou rampou, vedený nejprve paralelně se železničním tělesem a dále v mírném

odklonu souběžně se železničním mostem směrem k novému podchodu pod tratí. Výstavbou se mění stávající napojení na infrastrukturu – lávka pro pěší a cyklostezka na počátku staničení naváže na chodníky v oblasti nového centra Městské části, na konci nově navržené trasy bude napojena na stávající pěší komunikaci a nový podchod. Lávka umožňuje bezbariérový přístup osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Odtokové poměry v okolí lávky zůstanou zachovány. Odvodnění povrchu lávky je realizováno před a za lávkou do příčných žlabů v chodnících, z lávky je voda odvedena do vsakovacích jímek pod lávkou. Lávka, včetně navazující stezky, je délky 126,02 m a šířky 3,0 m. Jedná se o trvalou stavbu a je členěna na stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 402 Přeložka kabelů PREDi 1kV

SO 201 Lávka

SO 901 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

SO 401 Veřejné osvětlení

Stavba se **zčásti** nachází v obvodu celostátní dráhy a **zcela** v ochranném pásmu této dráhy, jejichž provozovatelem je SŽ, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3kV DC, mimo jiné i na pozemcích (parc. číslo **1316/2, 2589/7 a 342/17** v k.ú. **Radotín**) České republiky v právu hospodařit SŽ.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** objekty a zařízení v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení a současně je souhlasným stanoviskem organizace příslušné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) použitými pro stavbu a sousedícími s pozemky stavby o to za podmínek daných tímto souhrnným stanoviskem.

Správa železnic se stavbou zčásti v situované v obvodu dráhy a zcela v ochranném pásmu celostátní dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. **V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena projektovou dokumentací pro provádění stavby (dále jen PDPS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GR SŽ a odborných správ OR Praha. Stavba může být zahájena až na základě projednání PDPS a vydání kladného souhrnného stanoviska OR Praha k realizaci stavby.**
2. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
3. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů, objektů a staveb dráhy. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.

8. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
9. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s odborným správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati, postup realizace a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha západ OŘ Praha (dále jen **ST Pz**), kontakt: p. **Sábel Zdeněk**, tel. 725 017 342, 9722 26516, Sabel@spravazeleznice.cz – traťmistrovský okrsek (TO) Praha Smíchov. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
10. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, Melich@spravazeleznice.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strejc Lukáš**, Ing., tel. 9722 24644, 702 269 596 nebo p. **Abel Jiří**, Ing., tel. 9722 24692, 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně **120** dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
11. Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně minimálně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a současně telefonicky místnímu správci dráhy, kontakty: viz. bod č. **10**. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
12. Odvodnění cyklostezky i lávky musí být směrem od trati, mimo drážní pozemky do veřejné kanalizace.
13. Správa mostů a tunelů OŘ Praha (dále jen **SMT**) upozorňuje, že v těsné blízkosti stavby se nachází železniční mostní objekty. Jedná se železniční most v evidenčním kilometru (dále jen **ekm**) 10,113 s názvem „**U polikliniky**“ a propustek v ekm 10,221. SMT souhlasí za předpokladu splnění následujících podmínek:
 - stavebními pracemi nesmí dojít ke zhoršení stavebnětechnického stavu objektů,
 - zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti objektů jejich místnímu správci v předstihu minimálně 2 týdnů, kontakt: p. **Bacík Pavel**, Ing., tel. 721 275 350, 9722 51360, Bacik@spravazeleznice.cz.
14. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**) upozorňuje a konstatuje:
 - V těsné blízkosti řešené cyklostezky se nyní nachází podpěra trakčního vedení (dále jen **TV**).
 - Celou předmětnou stavbu je nutné koordinovat s připravovanou modernizací traťového úseku.
 - Projektovaná trasa cyklostezky **musí respektovat** POTV (prostor ohrožení trakčním vedením) budoucího stavu TV.
 - Projektová dokumentace pro provádění stavby řešené stavby musí obsahovat řezy k podpěrám TV.
 - Veškeré technické náležitosti konzultujte s odpovědnými zaměstnanci SEE
 - o p. **Černý Jan**, tel. 725 555 980, 9722 51150, CernyJa@spravazeleznice.cz – vrchní mistr TV
 - o p. **Košík Miloslav**, tel. 725 794 233, 9722 45430, KosikM@spravazeleznice.cz, – systémový specialista TV
15. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

16. Investor (zhotovitel) **musí** při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců objektů a zařízení, pokyny vyplývající z projednání technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
17. Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hlukosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách resp. ve dnech pracovního klidu). Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
18. **Majetkoprávní vztahy budou řešeny následovně:**
Jedná se o novostavbu lávky (SO 201) pro pěší a cyklisty včetně veřejného osvětlení integrovaného do zábradlí (SO 401), která umožní mimoúrovňové křížení se silnicí II/115 a stálou vodotečí – Radotínským potokem. Trvalým zábořem budou dotčeny pozemky parc. č. 1316/2, 342/17 a 2589/7 vše v k. ú. Radotín a v právu hospodařit pro Správu železnic. Vzhledem k tomu, že stavba bude probíhat v rámci stavby SŽ, Stavební správy západ (dále jen **SSZ**) s názvem „**Optimalizace trati Praha – Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)**“ a stavebníkem bude SSZ, dotčení výše uvedených pozemků SŽ stavbou „Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“ bude řešeno po dohodě s MČ P16 formou věcného břemene-služebností případně výkupu v nezbytném rozsahu prostřednictvím SSZ. Z hlediska uzavření majetkoprávních vztahů se obraťte na odpovědného zaměstnance SSZ, kontakt: paní **Špačková Jana**, Ing., tel. 602 704 687, Spackova@spravazeleznice.cz. Hlavním inženýrem stavby SŽ (dráhy) je p. **Krošlák Michal**, Ing. tel. 727 876 478, Kroslak@spravazeleznice.cz
19. Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (korespondenční a e-mailová adresa, telefon). Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost včetně příslušné fotodokumentace zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz. **Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.**

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v obvodu a ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení** jako **nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, případně dalších předpisů SŽ viz. webové stránky spravazeleznice.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Instalované zdroje veřejného osvětlení musí být nasměrovány respektive odstíněny tak, aby nemohlo dojít k záměně s návěstními znaky nebo oslnění strojvedoucí drážních vozidel.

V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (například zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy o napětí 3 kV DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi) Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou 25kV/50Hz AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivů střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí-doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing. tel. 9722 28747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznic.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing., tel. 9722 28749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznic.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

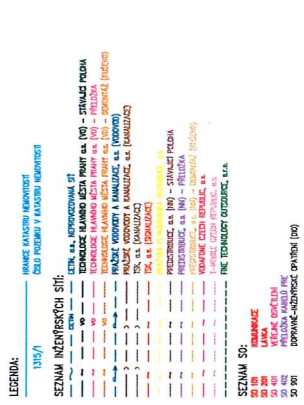


Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

Příloha:

1. Koordinační situační výkres, př. č. C.2

1 x A4

[illegible]

Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 13858/US - 1308

č.j.: S 13858/US - 13081/2021 - SZ - OR^u PHA - OP^uS

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 200/8, 121 06 PRAHA 2**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SOP0932/21-2/Bd

V Praze dne 27. dubna 2021

Č. j.: DUCR-22864/21/Bd

Telefon: +420 972 241 843 (linka 206)

Oprávněná úřední osoba: Bukovjan Radek Ing.

E-mail: bukovjan@ducrcz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 21. dubna 2021 žadatelem, společností TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í a o h l á š e n í s t a v b y****"Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů a související objekty"**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy, vpravo železniční tratě Praha Smíchov - Beroun v žkm 10,080 – 10,220 v minimální vzdálenosti 8,5 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 342/3 a související v k.ú. Radotín.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 21. dubna 2021 žádost právnické osoby, společnosti TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8, IČ:45274983 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení a ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentace s názvem „Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“ z listopadu 2020
- Souhrnné stanovisko Správy železnic s.o., OŘ Praha, zn. S 13858/US-13081/2021, ze dne 15.4.2021

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby

se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínka č. 1 zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací.

Podmínka č. 2 zajišťuje ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby.

Podmínka č. 3 zajišťuje, aby nedošlo k záměně světél nebo barevných ploch s drážními znaky, což by ve svém důsledku mohlo vést k mimořádné situaci.

Podmínka č. 4 zajišťuje ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu.

Podmínka č. 5 zajišťuje ochranu kovových částí stavby, které je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování uvedené tratě, aby nedošlo v budoucnu k poruše části povolované stavby nebo jejího zařízení.

Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2



Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

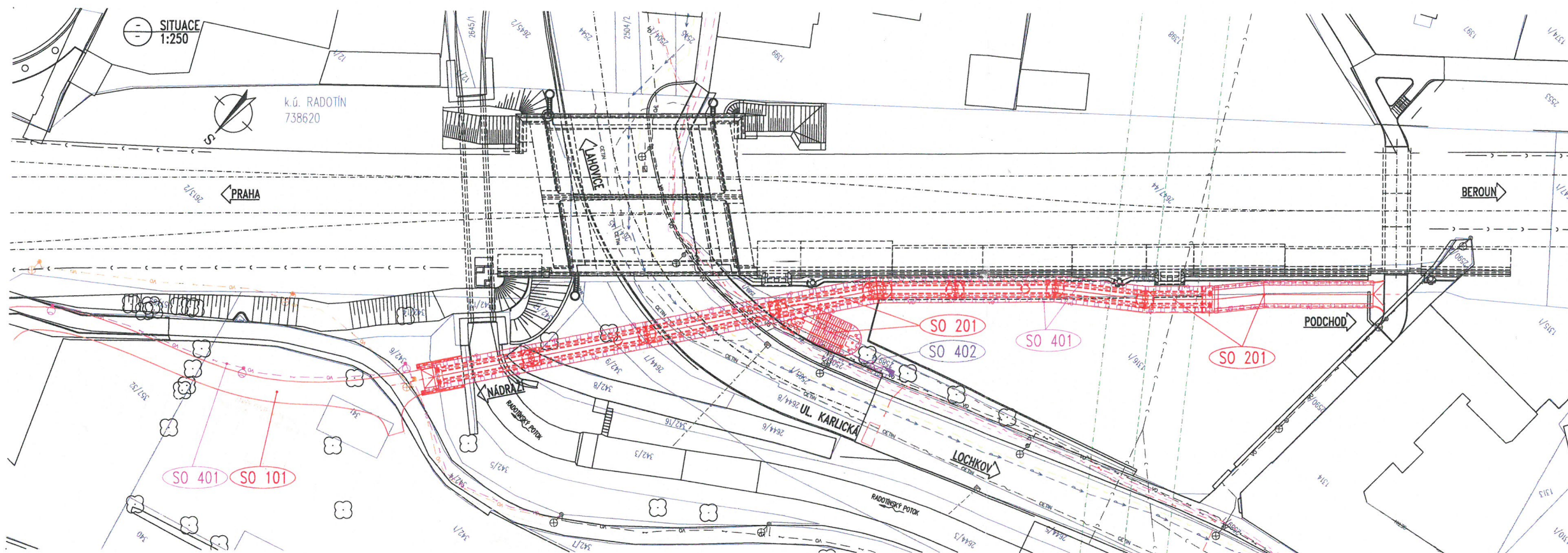
Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 18200 Praha 8

Spis



- LEGENDA:**
- 1315/1 HŘANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
ČÍSLO POZEMKU V KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- SEZNAM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- CETN, a.s., NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
 - VO, a.s., NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
 - TECHNOLÓGIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY a.s. (VO) - STÁVAJÍCÍ POLOHA
 - TECHNOLÓGIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY a.s. (VO) - PŘELOŽKA
 - VO, a.s., NEPROVOZOVANÁ SÍŤ
 - TECHNOLÓGIE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY a.s. (VO) - STÁVAJÍCÍ POLOHA
 - PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, a.s. (VODOVOD)
 - PRAŽSKÉ VODOVODY A KANALIZACE, a.s. (KANALIZACE)
 - TSK, a.s. (KANALIZACE)
 - TSK, a.s. (KANALIZACE)
 - PRAŽSKÁ PLYNÁŘSKÁ ÚSTŘEŽNICE, a.s.
 - PŘEDSTŘIBUČE, z.s. (NN) - STÁVAJÍCÍ POLOHA
 - PŘEDSTŘIBUČE, z.s. (NN) - PŘELOŽKA
 - VODAFONE CZECH REPUBLIC, a.s.
 - T-WAVE CZECH REPUBLIC, a.s.
 - FINE TECHNOLOGY OUTSOURCE, a.s.
- SEZNAM SO:**
- SO 101 KOMUNIKACE
 - SO 201 LÁVKA
 - SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
 - SO 402 PŘELOŽKA KABELŮ PŘES 14M
 - SO 901 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ (DIO)

VÝKOVÝ SYSTÉM Bp				SOUBŘADNÝ SYSTÉM S-JTSK			
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16			
	ING. A. KURZ	ING. L. KURZ	Místo stavby	PRAHA - RADOTÍN			
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	SA4			
	ING. L. KURZ	ING. S. JAMES	Období	11/2020			
TOP CON SERVIS s.r.o., IČO 1804/06, 182 00 Praha 8, Na Pank. 284 021 740, email: topcon@topcon.cz				DUŠP			
PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11				Měřítko			
LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ				1:250			
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES				Číslo kópie		Číslo přílohy	
				54-20		C.2	

Dražní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

SOUHLAS
dle zák. č. 266/94 Sb.
o. l. Jura - 22.06.2021
ze dne 27. 06. 2021

[Signature]

TOP CON SERVIS s.r.o.

Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vaše žádost ze dne, značka:
16.12.2020

Naše značka:
145200071

Vyřizuje:
Ing Vít Ondráček

dne:
16.12.2020

Věc: Lávka přes nám. Osvoboditelů, Praha 16 - Radotín

Stanovisko k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Radotín, lávka přes nám. Osvoboditelů, tj. ulici Karlickou a Radotínský potok
Stavebník : Městská část Praha 16
Projektant: TOP CON SERVIS s.r.o.
Datum: 11/2020 č. z. 54-20

Předmětem předložené dokumentace je novostavba lávky pro pěší a cyklisty, která umožní mimoúrovňové křížení pěších a cyklistů s Radotínským potokem a se silnicí II/115. Lávka, vč. rampy, je délky 125,85 m a šířky 3,0 m.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Je nutné dořešit typ navrhované komunikace, jelikož bude mít vliv na hmatové prvky pro nevidomé. Na obou koncích se lávka napojuje na stezku pro pěší, ačkoli v popisu záměru stojí: lávka pro pěší a cyklisty. Projekt neřeší úpravu navazujících komunikací. Dle předloženého projektu tedy musí být lávka provozována pouze v režimu pěších. Pakliže bude lávka využívána i cyklisty musí se změnit navazující stezky pro pěší na jiný druh stezky a musí být doplněny / upraveny hmatné prvky v celé délce těchto stezek.
2. Většina lávky včetně "nástupní" rampy je v podélném sklonu. Z hlediska vyhlášky 398/2009 Sb. by bylo možné tyto části považovat i za bezbariérové rampy. Ovšem vzhledem k možnostem umístění lávky je jasné, že dodržení max. sklonu 6,25% v délce 9 m by bylo takřka nemožné. Prosím o prověření, pakliže návrh ve sklonu 6,25% s podestami po 9 m nebude možné provést, pak souhlasíme s předloženým návrhem. Lávka v podélném sklonu musí být po obou stranách opatřena madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm začátek a konec šikmé rampy s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.
3. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Kontrastní označení podstupnice je nepřipustné.
4. Schodiště vybíhající do prostoru musí mít buď pevnou zábranu či sokl výšky nejméně 300 mm nebo ve výši 100 až 250 mm pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm nad pochozí plochou pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení. Pevná zábrana nebo zárazka musí být umístěna tak, aby bylo zabráněno možnosti vstupu zrakově postižených osob do průmětu prostoru s nižší výškou než 2200 mm v exteriéru a 2100 mm v interiéru.
5. Schodiště nevyhovuje vyhlášce 398/2009 Sb v následujících bodech:
 - Sklon schodiště může být max. 28°
 - Výška schodišťového stupně max 160 mm
 - Přesah madla schodiště 150 mm (nad schodištěm)

Obecně:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm

- Dodržen musí být vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení, celo skleněných ploch, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene, dveří do výtahu i do místností, zařizovacích předmětů jako je umyvadlo a záchodová mísa a jejich ovládacích prvků, madel a klik vůči okolí. Zásadní je umístění nápisů a jejich osvětlení. Pro grafické značky platí příslušné normové hodnoty.
- Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:
 - součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
 - úhel kluzu nejméně 10° ,
 - popřípadě ve sklonu pak:
 - součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
 - hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
 - úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$. α je úhel sklonu ve směru chůze.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání územního a stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBORNÝ KONZULTANT
-143-



Ing Vít Ondráček, konzultant

Adr. střediska: Individuální konzultace mimo středisko, po předchozí domluvě
+420721135741, vit.ondracek@seznam.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 18.12.2020

ODDĚLENÍ: HYDROLOGIE pobočka Praha
VYŘIZUJE: Mgr. Lucie Petrová
TELEFON: 244032506
E-MAIL: lucie.petrova@chmi.cz

DATUM: 11.1.2021
ČÍSLO JEDNACÍ: CHMI/211/17/2021
ČÍSLO EV.: CHMI/12847/2020
SPISOVÁ ZN.:

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Vyjádření k přeložení cyklostezky A11, lávka přes nám. Osvoboditelů

ČHMÚ má v těsné blízkosti plánované stavby v Radotíně hydrologickou stanici Praha Radotín, která slouží k měření vodního stavu na Radotínském potoce.

Stavební práce nesmí ovlivnit provoz hydrologické stanice a její okolí směrem do toku, kde se nachází schodiště, vodočetná lať a chránička, kudy jsou vedeny kabely tlakových čidel až do toku. Pokud nedojde k opravám v této vymezené části, požadujeme:

- oznámení termínu zahájení a ukončení stavby
- chceme být přizváni k předávce stavby/staveniště
- zvýšenou opatrnost při práci v okolí hydrologické stanice, schodiště a vodočetné lati
- zabránění mechanickému poškození hydrologické stanice a vodočetné lati
- přístup pracovníků ČHMÚ do stanice a k vodočetné lati během celé doby výstavby z důvodu pravidelné kontroly a potřebných oprav měřicího zařízení

S pozdravem
Ing. Tomáš Fryč
Vedoucí oddělení hydrologie pobočky Praha

Adresát:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ing. Lenka Hluší, Ph.D. Ke Stírce 1824/56 182 00 Praha 8
Vaše č. j.:	
Naše č. j.	TSK/56483/20/1109/Me
Vyřizuje/tel.:	Iva Meidlová / 257 015 586
Dne:	10.03.2021

Praha 16, Radotín, náměstí Osvoboditelů, parc. č. 1316/2, 1316/1, 2589/4 a další, „Přeložení cyklostezky A11, Lávka přes náměstí Osvoboditelů“ – novostavba lávky pro pěší a cyklisty, (investor Městská část Praha 16), DÚR + DSP

Projednali jsme dokumentaci pro společné územní a stavební řízení a vydáváme toto **technické stanovisko**:

Z hlediska OS TSK pro Prahu - Jihozápad sdělujeme následující:

- za vlastníka HMP souhlasíme, podle § 10 zákona 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s připojením staveniště na komunikaci náměstí Osvoboditelů,
- nově budovanou lávku pro pěší a cyklisty, včetně přístupového schodiště, nebudeme v žádném případě přebírat do naší správy a údržby – její umístění na pozemcích ve vlastnictví HMP (ve správě TSK) požadujeme majetko-právně dořešit přímo s EVM MHMP,
- **při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.**

Veškeré bližší informace a případné konzultace k výše uvedenému Bc. Julie Růžicková, číslo telefonu: 257 015 320.

Oddělení odborných správ (oddělení 1326) nemá, z hlediska kanalizačních staveb, námitek; předložená PD se nedotýká stávajících kanalizačních zařízení ve správě oddělení 1326 TSK, a ani žádné nové kanalizační zařízení nebude oddělení 1326 TSK přebírat do své správy a údržby.

Z hlediska oddělení správy dopravního značení (oddělení 1330) nemáme námitek, žádné případně realizované dopravní značení na lávce nebudeme přebírat do naší správy a údržby,

Úsek dopravního inženýrství (úsek 2131) nemá, z dopravně-inženýrského hlediska, námitek.

Z hlediska oddělení správy mostů (oddělení 4056) nemáme námitek, nově budovaná lávka není umístěna v blízkosti stávajících mostních objektů ve správě oddělení 4056 TSK. Rovněž zdůrazňujeme, že nově budovanou lávku nebudeme přebírat do naší správy a údržby (viz výše).

Z hlediska oddělení přípravy a realizace bezmotorové dopravy + BESIP + PBB (oddělení 4161) nemáme námitek.

- před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 3252 TSK (geodetické zaměření + realizační dokumentace, bližší informace paní Koťátková, číslo telefonu: 257 015 236). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2021-1025-00301, přiděleným oddělením koordinace TSK. Kladné vyjádření od oddělení 3252 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a výpůjční smlouvy,

- k této projektové dokumentaci přikládáme stanovisko od oddělení koordinace TSK,
- závěrem upozorňujeme, že **toto technické stanovisko TSK slouží pouze jako**

podklad pro stanovisko vlastníka EVM MHMP, Praha 1, náměstí Franze Kafky 1, se kterým je rovněž nutné řešit majetko-právní vztahy u komunikací a pozemků, které jsou ve správě TSK.

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl. m. PRAHY, a.s.
110 00 Praha 1, Řásnovka 770/8
SVODNÁ KOMISE

Ing. Viktor Suma

předseda svodné komise

Přílohy: koordinační vyjádření TSK/56483/20/1110/Ko k akci č. 2021-1025-00301

Kopie: 1110, 1216, 1324, 1326/KS, 1330, 2131, 4056, 4161, 4162, 3252, 1109/SK-ev.č.
E969/2020,
MHMP-DOP, MHMP-EVM + návrh majetko-právního řešení

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelé a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.



Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1 - Staré Město

TOP CON SERVIS, S.R.O.
Hluší Ing. Phd.
Ke Stírce 1824/56
Praha 8
182 00

Váš dopis

Naše č.j.
TSK/56483/20/1110/Ko

Vyřizuje/linka
Kolářová/806

V Praze dne
9.2.2021

Věc : Nám. Osvoboditelů, přeložka cyklostezky A11, lávka přes náměstí, Praha 16 - DÚR+DSP

K předložené dokumentaci Vám zasíláme následující koordinační vyjádření. Při dalších jednáních uvádějte přidělené číslo akce.

KOORDINAČNÍ VYJÁDŘENÍ

Číslo akce : 2021-1025-00301
Název akce : Nám.Osvoboditelů, přelož.cyklostezky A11, lávkaP16
Plánovaný termín : 01.03.2022 - 31.10.2022

Typ akce : cyklostezky

INVESTOR : MČ PRAHA 16
Odpovědný pracovník : Švitorka Ing.
Ulice : V. Balého 23
Obec : Praha 16
Místo :
PSČ : 150 00

Tel. : 234128280
Fax :

INŽENÝRING : TOP CON SERVIS, S.R.O.
Odpovědný pracovník : Hluší Ing. Phd.
Ulice : Ke Stírce 1824/56
Obec : Praha 8
Místo :
PSČ : 182 00

Tel. : 284 021 745
Fax :

V případě, že bude investor provádět souvislou úpravu povrchů v celé šíři (vozovky, chodníku, parkoviště, atp.), je povinen před zahájením těchto úprav požádat oddělení koordinace TSK o nové vyjádření. Souhlasné stanovisko k zahájení akce (číslo VK) vydá oddělení koordinace po splnění podmínek předepsané koordinace. Toto vyjádření nenahrazuje stanovisko svodné komise TSK.

PŘEDEPSANÁ KOORDINACE

Nutno dodržet podmínky stanovené EVM MHMP (svodnou komisí TSK).

Akce č. 2016-1025-02952 Nám.Osvoboditelů,Horym.nám,rozšíření opt.sítě P16
Plán : 01.04.2021 - 31.10.2021
Investor : T - SYSTEMS CZECH REPUBLIC A.S.
Adresa : Na Pankráci 1685/19, Praha 4, 140 21
Zastoupený : Marek Telefon : 236 099 822, 603 245 019 Fax : 236099351 E-mail :
michaela.stepankova@t-systems.
Inženýring : Projekting s.r.o.
Adresa : Koněvova 2660/141, Praha 3, 130 00
Zastoupený : Pašek Telefon : 777 761 451 E-mail : projekce@projekting.cz

Akce č. 2016-1025-03001 Smíchov-Černošice(mimo),optimalizace trati P5,16
Plán : 19.01.2021 - 31.12.2021
Povolení: 01.04.2020 - 31.05.2021
Investor : Správa železnic, státní organizace
Adresa : Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
Zastoupený : Kvošláh Ing. Telefon : 727 876 478 E-mail : usalova@szdc.cz
Inženýring : EUROVIA CS A.S.
Adresa : Národní 10, Praha 1, 113 19
Zastoupený : Filip Ing. Telefon : 466 046 640

Akce č. 2020-1025-02560 nám. Osvoboditelů,Rez.centrum Radotín II P16
Plán : 01.03.2021 - 31.10.2021
Investor : Residence Radotín Dva s.r.o.
Adresa : Na Harfě 337/3, Praha 9, 190 00
Zastoupený : Kohl ing.arch. Telefon : 777 576 399
Inženýring : Malý Vladimír ing. - inž. činnost
Adresa : Pod Hájkem 2203/3, Praha 8, 180 00
Zastoupený : Telefon : 604 337 150 E-mail : @icmaly.cz

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Rásovnka 770/8, 110 00 PRAHA 1

Ing. Monika Burianová
ved.odd. koordinace TSK

Kolářová

TSK hl. m. Prahy a.s. zpracovává osobní údaje za účelem oprávněných zájmů naší společnosti. Informace o zpracování osobních údajů naleznete na webových stránkách: <http://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/o-spolecnosti-TSK-Praha/#zoou>

Upozornění:

Technická správa komunikací hl. m. Prahy a.s. (dále jen „TSK“) odmítá při své činnosti jakékoli protiprávní a neetické jednání a v maximální míře dodržuje transparentnost a legalitu. Zaměstnanci a osoby jednající za TSK jsou povinni se při svém jednání řídit zásadami Criminal compliance programu (dále jen „CCP“), který je nedílnou součástí firemní kultury TSK. Každá z osob jednajících za TSK je povinna oznámit jakékoli podezřelý a protiprávní jednání, které je v rozporu s CCP. Pokud osoba jednající za TSK jedná v rozporu s CCP, není takové jednání považováno za jednání v rámci nebo zájmu TSK.

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá 359
664 04 Mokrá-Horákov
Česká republika
E-mail: info@cmcem.cz
www.cmcem.cz

závod Železniční doprava
664 04 Mokrá 359
Tel.: 544 122 409
Fax: 544 122 587

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Č.j.: 01/21/Če

V Mokré, 6. ledna 2021

Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů.

Vážená paní inženýrko,

na základě Vaší žádosti o stanovisko firmy Českomoravský cement, a. s. Mokrá, závod Železniční doprava (dále jen ČMC) k předložené dokumentaci ze dne 17. 12. 2020 sdělujeme, že **souhlasíme** se stavbou „**Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů**“ v ochranném pásmu dráhy – vlečky.

Souhlas vydáváme za těchto podmínek:

1. Při provozování drážní dopravy dochází k nepříznivým vlivům vůči okolí, jako jsou vibrace a otřesy, které by mohly narušit statiku stavby. Dalšími z nepříznivých vlivů vůči okolí je zvuková zátěž a zvýšená prašnost.
2. Investor se vzdává veškerých případných nároků vůči společnosti ČMC plynoucích ze škod způsobených následkem skutečností popsanych v bodu č. 1.

S pozdravem

Ing. Vlastimil Nožička
ředitel
závod Železniční doprava

(14)

Českomoravský cement, a.s.

Mokrá-Horákov, Mokrá 359, PSČ 664 04

IČ: 262 09 578

DIČ: CZ26209578

Sídlo společnosti:
Českomoravský cement, a.s.
Mokrá 359
664 04 Mokrá-Horákov
Adresa pro zasílání faktur:
Beroun 660, PSČ 266 01

Identifikační údaje:
IČ: 26209578
DIČ: CZ26209578
Společnost je zapsána
v obchodním rejstříku vedeném
Krajským soudem v Brně,
oddíl B, vložka 5528.

Bankovní spojení:
Raiffeisenbank a.s.:
SWIFT CODE: RZBCCZPP
Účet CZK: 5050013048/5500
IBAN: CZ2755000000005050013048 (pro zahr. plat. styk)
Commerzbank Aktiengesellschaft, pobočka Praha:
SWIFT CODE: COBACZPXXXX
Účet EUR: 60023159/6200
IBAN: CZ616200000000060023159 (pro zahr. plat. styk)

19)



Povodí Vltavy, státní podnik
závod Dolní Vltava
Grafická 36
150 21 Praha 5

TEL.: 257 099 111
FAX: 257 313 522

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PRAHA 5
č.ú.: 31632051/0100

Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
hlusi@topcon.cz

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ DORUČENO DNE

NAŠE ZNAČKA
PVL-47718/2021/260

VYŘÍZUJE/ LINKA
Ing. E. Adámková /231

DATUM
30. 6. 2021

Obec: **Praha 16, Radotín** č.h.p.: **1-11-05-0490-0-00** tok: **Radotínský potok** ř. km: cca 0,32

Povodňový plán pro realizaci stavby „Přeložení cyklostezky A11 – lávka přes náměstí Osvoboditelů“ v k. ú. Radotín – vyjádření účastníka ochrany před povodněmi a správce vodního toku

Žádostí ze dne 28. 5. 2021. 2021 obdržel státní podnik Povodí Vltavy vaši žádost o vyjádření k povodňovému plánu pro realizaci stavby „Přeložení cyklostezky A11 – lávka přes náměstí Osvoboditelů“ v k. ú. Radotín.

Zpracovatel PP: TOP NOC SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, Praha 8, Ing. Mikšovský

Povodí Vltavy, státní podnik, jako účastník ochrany před povodněmi a správce vodního toku Vltavy vydává k předloženému povodňovému plánu následující

v y j á d ř e n í

souhlasíme s návrhem povodňového plánu za předpokladu splnění následujících připomínek:

1. Povodňový plán aktualizujte s ohledem na případné změny během realizace stavby.
2. Pracovníci zapojení do povodňové služby budou s povodňovým plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
3. Povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě.
4. Doplňte kontaktní údaje na osoby odpovědné za realizaci protipovodňových opatření (povodňová komise, četa, hlídka atd.).
5. Odplavitelné a vodám škodlivé látky, používaná zařízení, mechanizační prostředky a zařízení staveníště budou odvezeny mimo záplavové území.
6. Do povodňového plánu doplňte kontakt na úsekového technika, který má ve správě Radotínský potok: Bc. Miroslav Čech – 257 099 259.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik
Sídlo: Holečkova 3178 /8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

7. Do příloh povodňového plánu doplňte:

- povodňový deník,
- řez stavbou s vyznačením hladin velkých vod a SPA,
- přehlednou situaci s vyznačením evakuačních tras,
- zakres zařízení staveniště s uzávěry přípojných bodů,
- přehlednou situaci stavby s vyznačením evakuačních tras,
- zakres umístění latě pro vyhlásování SPA pro stavbu,
- mapy platně stanovených záplavových území se zákresem umístění stavby

Po schválení a potvrzení souladu povodňového plánu s povodňovým plánem MČ Praha 16, nám zašlete 1 kopii povodňového plánu pro služební účely.

Ing. Markéta Komárková
vedoucí PS 6, Vltava – vodní cesta





MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
1. MÍSTOSTAROSTA

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8

Váš dopis zn./ze dne

Naše č.j.
12124/2021/KÚ

Vyřizuje
Viktor Kalina, DiS.

Praha
7. 7. 2020

Žádost o posouzení povodňového souladu s povodňovým plánem MČ Praha 16

Městská část Praha 16 obdržela dne 7. 7. 2021 Vaši žádost o posouzení souladu povodňového plánu pro realizaci stavby „**Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů**“.

Po řádném prostudování Vámi předloženého povodňového plánu a v souladu se stanoviskem správce toku Povodí Vltavy, s. p., vydaného dne 30. června 2021, pod č.j.: PVL-47718/2021/260, mohu konstatovat, že nebyla shledána žádná závažná skutečnost, která by byla v přímém rozporu s Povodňovým plánem Městské části Praha 16. Avšak vzhledem k tomu, že se stavba nachází v území zařazeném v území **s vysokým povodňovým ohrožením** máme k Vámi předloženému povodňovému plánu, následující připomínky a podmínky:

- ✓ **dodržení veškerých podmínek ze strany Povodí Vltavy, s. p., uvedené ve stanovisku vedeném pod č.j.: PVL-47718/2021/260 ze dne 30. června 2021**

Povodňový plán aktualizujte minimálně 1x ročně s ohledem na důležité telefonní spojení a v případě změn žádáme o vyrozumění.

Podle ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 131/2000 Sb. o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů, **potvrzují soulad** předloženého povodňového plánu, s povodňovým plánem Městské části Praha 16.

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: starosta@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 101
Fax: 234 128 999

Toto stanovisko platí dva roky od jeho vydání, a to pouze za **předpokladu dodržení veškerých podmínek a připomínek!**

Předložený povodňový plán pro stavbu si ponecháváme pro služební účely.

S pozdravem

Mgr. Miroslav Knotek
1. místostarosta Městské části Praha 16



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor evidence majetku
oddělení výkonu vlastnických práv



MHMPXPGYJ19Y

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
120 00 Praha 2
DS p2h7qcq

Váš dopis zn. / ze dne

Vyřizuje / linka
Bc. Radomíra Pavlíková / 3251

Č.j.
MHMP 1503734/2021

Počet listů / příloh: 2/1

Sp. zn.:
S-MHMP 1144221/2021

Datum
22.09.2021

Praha 16 - Radotín, nám. Osvoboditelů a okolí "Přeložení cyklostezky A11" novostavba lávky pro pěší a cyklisty (investor městská část Praha 16) DÚR + DSP

Pozemky v k.ú. Radotín, parc. č. 342/3, 342/5, 342/6, 342/8, 342/9, 342/16, 2505/5, 2589/4, 2644/7 jsou v souladu s ustanovením § 34 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 17 vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, ve svěřené správě městské části Praha 16.

Hlavní město Praha (dále jen „HMP“), zastoupené odborem evidence majetku MHMP, které je vlastníkem pozemků v k.ú. Radotín parc. č. 2505/1, 2505/4, 2644/8, souhlasí s umístěním lávky a pilíře lávky pro pěší a cyklisty v rámci výše uvedené akce za předpokladu splnění veškerých podmínek daných vyjadřujícími se orgány a následujících podmínek:

Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.01.2012 a č. 127 ze dne 28.01.2014.

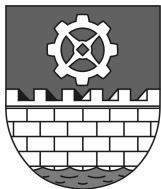
Z hlediska technického řešení požadujeme dodržení stanoviska Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „TSK“) č.j. TSK/56483/20/1109/Me ze dne 10.03.2021.

Požadujeme, aby na vjezd a výjezd ze staveniště, na staveništní dopravu, na zábory a zásahy do komunikace nám. Osvoboditelů uzavřel investor nebo jím zplnomocněný zástupce **min. jeden měsíc před zahájením stavby** s HMP zastoupeným TSK (OS TSK pro Prahu - Jihozápad, Ostrovského 3/253, Praha 5, Ing. Kaliba, tel. 257 015 316) smlouvu o výpůjčce komunikace, kde budou stanoveny konkrétní podmínky.

Upozorňujeme, že nově budovanou lávku pro pěší a cyklisty, včetně přístupového schodiště, nebudeme přebírat do naší správy a údržby, zůstane ve vlastnictví investora. Požadujeme, aby na její umístění v komunikacích a pozemcích ve správě TSK, byla s HMP zastoupeným TSK uzavřena dlouhodobá výpůjční smlouva s obchodním oddělením TSK, paní Hromádková, tel.: 257 015 220. Tato smlouva musí být uzavřena ještě před smlouvou o výpůjčce komunikace.

Tento souhlas nezakládá žádné majetkové právní vztahy. Je pouze podkladem **pro územní a stavební řízení.**

Mgr. Pavla Dytrychová
ředitelka odboru evidence majetku
podepsáno elektronicky



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne
12.11.2021

Sp. zn.: **20188/2021/OVDŽP/Jh**
Č. j.: **21904/2021/OŽP**

Vyřizuje
Ing. Helena Jíchová

Praha
9.12.2021

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Úřad městské části Praha 16 jako příslušný orgán ochrany přírody ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 a § 76 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), ve spojení s ustanovením § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a § 3 odst. 1 a přílohou č. 3 obecně závazné vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti ze dne 2.12.2021, kterou podal žadatel

Městská část Praha 16, IČ 00241598, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 5 – Radotín
zastoupený na základě plné moci: TOP NOC SERVIS s.r.o., IČ 45274983, sídlo: Varšavská 30, 120 00 Praha 2,
korespondenční adresa: Ing. Lenka Hluší, Ph.D., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

o závazné stanovisko ke kácení 3ks dřevin v k.ú. Radotín:

- **trnovník akát Robinia pseudoacacia s obvodem kmene 97 cm ve výšce 130 cm nad zemí na par.č. 342/9,**
- **trnovník akát Robinia pseudoacacia s obvodem kmene 103 cm ve výšce 130 cm nad zemí, parc.č. 342/9**
- **sakura ozdobná Prunus serrulata s obv. kmene 100cm ve výšce 130 cm nad zemí, parc.č. 2589/4**

pro účely společného územního a stavebního řízení pro stavbu „Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“ dle doložené části projektové dokumentace 11/2020 Koordinační situační výkres, zodpovědný projektant Ing. L. Kurz, vydává jako dotčený orgán ochrany přírody dle § 8 odst. 6 zákona toto **závazné stanovisko:**

Úřad městské části Praha 16

s o u h l a s í

s kácením 3 ks dřevin v k.ú. Radotín

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: helena.jichova@praha16.eu
El. Podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 272
Fax: 234 128 999

- **trnovník akát Robinia pseudoacacia** s obvodem kmene 97 cm ve výšce 130 cm nad zemí na par.č. 342/9,
- **trnovník akát Robinia pseudoacacia** s obvodem kmene 103 cm ve výšce 130 cm nad zemí, parc.č. 342/9
- **sakura ozdobná Prunus serrulata** s obv. kmene 100cm ve výšce 130 cm nad zemí, parc.č. 2589/4

na pozemcích parc.č. 342/9, 2589/4 v k.ú. Radotín, a to za následujících podmínek:

1. Kácení je možné až po vzniku práva provést výše uvedený stavební záměr podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů před zahájením samotných stavebních prací.
2. Kácení lze provést pouze v období od 1. 11. do 31. 3.
3. Žadatel zajistí provedení náhradní výsadby na pozemku parc. č. 2552/1, v k. ú. Radotín, který je dle výpisu z Katastru nemovitostí ve svěřené správě MČP16, který s výsadbou souhlasí, v tomto druhovém složení, množství a velikosti:

- **lípa srdčitá Tilia cordata – 1 ks s obvodem kmínku 20-22 cm, bal, nasazení koruny 2m,**

Kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě:
ČSN 46 4902 – „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení“.

Výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami:

ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou“

ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba“

ČSN 83 9051 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy“.

Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od pokácení výše uvedených dřevin, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj. na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

4. Žadatel zajistí následnou péči o vysazené dřeviny **po dobu pěti let** ode dne provedení výsadby. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními:

- pravidelná zálivka dle potřeby
- kontrola kotvení a obalu kmene, případná oprava,
- po 4 letech odstranění dřevěného kotvení
- případný výchovný a opravný řez,
- vypletí výsadbové mísy 2x ročně
- v případě neujmutí dřeviny bude dřevina vyměněna s následnou péčí opět 5 let

Odůvodnění

Orgán ochrany přírody obdržel dne 2.12.2021 žádost **Městské části Praha 16, IČ 00241598, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 5 – Radotín, zastoupené na základě plné moci: Ing. Lenkou Hluší Ph.D., TOP NOC SERVIS s.r.o., IČ 45274983, Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8**

o závazné stanovisko ke kácení 3 ks dřevin z důvodu kolize se stavbou „Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“ dle doložené části projektové dokumentace 11/2020 Koordinační situační výkres, zodpovědný projektant Ing. L. Kurz. K žádosti byl připojen koordinační situační výkres, situace kácení dřevin, plná moc pro Ing. Lenku Hluší, Ph.D., a zákres dřevin v katastrální mapě .

Dne 1.12.2021 provedl orgán ochrany přírody ohledání dřevin na místě. Dřeviny rostou na pozemcích parc.č 342/9 a 2589/4 v k.ú. Radotín. Dle žádosti a situace se zákresem stavby jsou tyto dřeviny skutečně v kolizi s plánovanou výstavbou cyklostezky A11, lávky přes náměstí Osvoboditelů.

V dotčeném území se nacházejí zapojené keřové porosty různé velikosti, které v součtu tvoří 33m² zapojeného porostu, který nepodléhá v případě kácení vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody. Stromy určené ke kácení rostou v případě akátů v rostlém terénu na břehu Radotínského potoka a tvoří propojený soubor korun. Sakura roste v pásu u chodníku podél komunikace Karlická těsné sousedství dalších 3 sakur, které však ke kácení nejsou určeny. Dřeviny podléhající vydání závazného stanoviska ke kácení 2x trnovník akát a 1x sakura ozdobná představují vzrostlé stromy, kde především sakura je výraznou součástí místního území, s dalšími 3 sakurami tvoří výrazný estetický celek. Dřevina je v koruně mírně polámaná a byl zde prováděn několikrát drobný řez, ale tyto zásahy dřevinu nepoškodily, dřevina vykazuje dobrou vitalitu bez viditelných známek negativního vlivu městského prostředí. Trnovníky akáty se jeví jako náletové dřeviny, které zde byly volně ponechány a akceptovány. Z důvodu stavebních prací je však uvažováno s pokácením těchto dřevin.

Závažnost důvodu ke kácení lze vyhodnotit jako podstatnou, jelikož stromy jsou v přímé kolizi s plánovanými stavebními pracemi na tomto území.

Funkční a estetický význam dřevin je poměrně značný, avšak částečně kompenzovatelný náhradní výsadbou včetně uložené následné péče, která při trvání 5 let zaručuje značnou jistotu ujmoutí a prosperity nové dřeviny. Výstavba lávky přes náměstí Osvoboditelů je svým významem značným veřejným zájmem, který převyšuje nad zájmem k zachování stávajících dřevin.

Možnost ponechání dřevin na místě a jejich případné ochrany před stavební činností nepřipadá v tomto případě jako možná z důvodu přímé kolize se stavbou, avšak stromy na místě ponechané budou pečlivě ochráněny před stavební činností.

Kácení uvedených 3 dřevin považuje orgán ochrany přírody za možné.

Protože důvodem kácení je kolize se stavebním záměrem, stanoví orgán ochrany přírody podmínku, že kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle stavebního zákona, v době samotného započetí stavebních prací, aby bylo zamezeno kácení v případě, že by tento záměr nebyl realizován. Tento požadavek vyplývá z ust. § 7 zákona, podle nějž jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením.

V souladu s ust. § 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů, podle nějž se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu, přičemž obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny, stanoví orgán ochrany přírody podmínku, že kácení lze provést pouze jen v období od 1.11. do 31.3.

Podle ust. § 9 odst. 1 věty první zákona o ochraně přírody a krajiny lze v rozhodnutí o povolení kácení dřevin uložit žadateli přiměřenou náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin. Současně lze podle věty druhé citovaného ustanovení uložit následnou péči o dřeviny po nezbytně nutnou dobu, nejvýše však na dobu pěti let. Na základě uvedeného ustanovení orgán ochrany přírody požaduje ke kompenzaci vzniklé ekologické újmy uložení náhradní výsadby na pozemku ve svěřené správě MČP16 parc.č. 2552/1 v k. ú. Radotín, MČP16 umístění této výsadby sama navrhla, a to:

- lípa srdčitá *Tilia cordata* – 1 ks s obvodem kmínku 20-22 cm, bal, nasazení koruny 2m,

Při posuzování přiměřenosti náhradní výsadby vzal orgán ochrany přírody v úvahu zejména její druhovou skladbu, požadovanou velikost nově vysazovaných dřevin a také množství a následnou péči.

Za účelem zajištění vymahatelnosti provedení náhradní výsadby požaduje orgán ochrany přírody provedení náhradní výsadby ve stanovené lhůtě, a to do dvou let od provedení kácení. Tuto lhůtu považuje orgán ochrany přírody za přiměřenou k tomu, aby vzniklá ekologická újma byla kompenzována co nejdříve a současně aby žadatel měl dostatečný časový prostor pro pořízení konkrétních dřevin a pro nalezení vhodného agrotechnického termínu pro jejich výsadbu. Pro zajištění řádných podmínek pro růst nově vysazených dřevin požaduje správní orgán provedení náhradní výsadby v souladu s výše uvedenými technickými normami ČSN.

Dále orgán ochrany přírody požaduje uložení následné péče o dřevinu po dobu pěti let. Horní hranici délky této péče zvolil orgán ochrany přírody z toho důvodu, aby byl zabezpečen zdárný růst a vývoj předmětné dřeviny.

Poučení

Závazné stanovisko ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů není samotným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazný pro výrokovou část správního rozhodnutí vydávaného podle zvláštních zákonů. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing Lenka Hübnerová
vedoucí oddělení životního prostředí

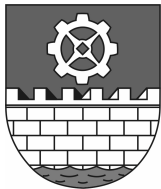
Obdrží:

účastníci (dodejky) :

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq

sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

korespondenční adresa: Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY, DOPRAVY
A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ODDĚLENÍ DOPRAVY

TOP CON SERVIS s.r.o., IČO
45274983, Varšavská 249/30, 120 00
Praha-Vinohrady

Váš dopis zn./ze dne
22.09.2021

Sp.zn.: **16885/2021/OVDŽP/Mj**
Č.j.: **19528/2021/OD**

Vyřizuje
Jan Martínek

Praha
03.11.2021

Věc: Stavba - Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů -aktualizace stanoviska
č.j.03732/2021/OD ze dne 1.3.2021

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů na základě Vaší žádosti posoudil doplněnou projektovou dokumentaci k výše uvedené stavbě a vydává **souhlasné stanovisko s podmínkou, že včas před dokončením stavby požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy dopravního značení.**

Jan Martínek
vedoucí oddělení dopravy

Doručuje se:

účastníci (dodejky) :

TOP CON SERVIS s.r.o., IDDS: p2h7qcq

sídlo: Varšavská č.p. 249/30, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Sídlo: Václava Balého 23/3, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Web: www.praha16.eu
Bankovní spojení: 19-2000861379/0800
Datová schránka: ntsbt5z

E-mail: jan.martinek@praha16.eu
El. podatelna: elpodatelna@praha16.eu
Telefon: 234 128 290
Fax: 234 128 999

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Lenka Hluší, Ph.D.
Ke Stírce 1824/56
182 00 Praha 8
IS DS: p2h7qcq

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

David Horatius

MHMP 1547230/2021

236 004 286

Sp. zn.:

Počet listů/příloh: 2/0

S-MHMP 1504040/2021

Datum:

30.09.2021

Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů - odpověď

Vážená paní doktorko,

Ve věci vaší žádosti ze o stanovisko ze dne 22. 9. 2021, nazvané „Stavba: Přeložení cyklostezky A11, lávka přes náměstí Osvoboditelů“, vám sdělujeme, že pokud bude po kolaudaci stavba lávky včetně všech svých součástí (i pozemků pod ní umístěných) vedena v majetku hl. m. Prahy souhlasíme, aby byla zařazena do kategorie místních komunikací jako místní komunikace IV. třídy.

Ohledně vlastní stavby máme následující požadavky či doporučení ke stavebnímu řešení:

- dořešit detail napojení na ul. Na Betonce,
- zábradlí osadit způsobem, který nezužuje volnou šířku oproti šířce nosné konstrukce. Přepřacování doporučujeme provést např. dle TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty, obr. 75,
- zlepšit rozhledové poměry/přehlednost napojení stezky na stávající chodník u podchodu. Doporučujeme prověřit jeho odsunutí od podchodu tak, aby byly zajištěny rozhledy, případně rozšíření stezky u napojení.

Ohledně dopravního značení máme následující požadavky či doporučení:

- vzhledem k délce závleku nové chráněné trasy oproti stávající přímé trase v provozu doporučujeme, aby zůstaly proznačené obě varianty a před jejich rozvětvením byla z obou stran doplněna IS20, která by tuto možnost volby srozumitelně popsala,
- v ul. Na Betonce je třeba ještě odstranit stávající IS19a (přímo), která je osazena cca 50 metrů před odbočení na stezku (je obsazena ve výkresu). Nahradit tuto značku jinou

značkou, kterou je třeba osadit blíže k odbočení na stezku (až za odbočení na parkoviště), a to buď IS20 dle předchozího bodu, nebo klasickou IS19c (vpravo),

- značky C7a, C9a a C9b osazovat ve zmenšené velikosti a vždy na jeden sloupek zády k sobě,
- na konci cyklostezku u ul. Zítkova značit pouze C9a/b a vypustit IS21a/d,
- a odbočení od lávky pod železniční trať doplnit IS21b. A stejně tak IS21c v opačném směru na výjezdu zpod trati,
- přidat do řešení návrh cykloobousměrky Felberova a cyklotrasu vést v obou směrech touto ulicí.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma, v. r.
ředitel odboru dopravy

elektronicky podepsáno