


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	MČ PRAHA 16
	ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	ING. L. KURZ <i>[Signature]</i>	Místo stavby	PRAHA – RADOTÍN
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	A4
	ING. A. KURZ <i>[Signature]</i>	ING. Š. JAKEŠ <i>[Signature]</i>	Datum	11/2020
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DUSP
			Měřítko	
			Č.zakázky	54-20
PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11 LÁVKA PŘES NÁMĚSTÍ OSVOBODITELŮ			Číslo kopie	Číslo přílohy
				B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

**PŘELOŽENÍ CYKLOSTEZKY A11,
LÁVKA PŘES NÁM. OSVOBODITELŮ**

**Dokumentace pro společné povolení
(DUSP)**

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby.....	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	13
B.4	Dopravní řešení.....	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	16
B.8	Zásady organizace výstavby	16
B.8.1	Technická zpráva	16
B.8.2	Výkresy	17
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	17
B.8.4	Schéma stavebních postupů	17
B.8.5	Bilance zemních hmot	17
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:*

Lávka se nachází v katastrálním území Radotín (Praha 16). Umožňuje prostřednictvím mimoúrovňového křížení převedení pěších a cyklistů od nově budovaného centra Městské části Praha – Radotín přes stálou vodoteč (Radotínský potok), silnici II/115 (ul. Karlickou) a soukromé parkoviště směrem k novému podchodu pod tratí. Lávka je v intravilánu, okolí je rovinaté.

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:*

Stavbou se mění využití území, jedná se o novostavbu objektu. Rozhodnutí o umístění stavby bude vydáno Stavebním úřadem Městské části Praha Radotín. Funkční využití území je v souladu s územním plánem městské části Radotín.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:*

V místě stavby se nenachází žádné důlní dílo ani poddolování, není zde chráněné ložiskové území ani ložiska nerostů.

Pro určení geologických podmínek pro plošné založení opěry O2 a pilířů lávky, resp. hlubinné založení opěry O1, byly použity jádrové vrty J1/17 a J2/17 z inženýrsko-geologického průzkumu pro stavbu Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice, které jsou v oblasti sousedního železničního mostu a opěrné zdi. Základové poměry jsou hodnoceny jako složité, ale v rozsahu objektu lávky se nemění. Pod kvartérním pokryvem mocnosti až 3,0 m (navážky se štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy a písčité hlíny) se nachází zeminy kvartérního pokryvu o mocnosti 2,0 – 2,4 m (středně ulehle štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy). Pod touto vrstvou je předkvartérní podklad ze zvětralých břidlic tř. R6 a v podloží navětralé břidlice tř. R4.

Hladina podzemní vody byla zastižena v hloubce cca 3,5 m, při plošném založení nebude ovlivňovat výstavbu objektu. Agresivita podzemní vody odpovídá stupni vlivu prostředí XA1 – slabě agresivní, agresivita prostředí je hodnocena jako neagresivní.

- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:*

Byly použity závěry a průzkumy z následujících souvisejících staveb:

- 1) Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice, ŽST Praha Radotín, SO 03-34-53 Opěrná zeď vpravo v km 10,1-10,3 a SO 03-34-03 Železniční most - ev. km 10,113 (SUDOP Praha a.s., 06/2017)
- 2) Úřad MČ Praha 16, Novostavba radnice, architektonická studie (Ing. Arch. M. Fišer, 04/2019)
- 3) Geodet. doměření zájmové oblasti (Geodetická kancelář Nedoma & Řezník, s.r.o., 03/2020)
- 4) Místní šetření projektanta (TOP CON SERVIS s.r.o., 03-12/2019)

- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:*

Při výstavbě je třeba respektovat ochranná a bezpečnostní pásma všech stávajících sítí.

Stávající inženýrské sítě a zařízení pro energetiku jsou chráněny ochrannými pásmy dle zák. č. 458/2000 Sb..

Stavba svojí povahou nemůže ovlivnit předměty ochrany EVL a PO ani chráněná území. Stavbou není dotčeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Lávka se nachází v záplavovém území. Pro stavbu byl zpracován havarijní a povodňový plán.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Novostavba lávky se v první části, tj. ve směru od nového centra městské části a nad komunikací u železničního mostu, přibližuje k železniční trati, v souběhu s ní pokračuje nad soukromým parkovištěm k novému podchodu.

Odtokové poměry v okolí lávky zůstanou zachovány. Odvodnění povrchu lávky je realizováno před a za lávkou do příčných žlabů v chodnicích, z lávky je voda odvedena do vsakovacích jímek pod lávkou.

Novostavba nemá vliv na vodoteč ani vodní zdroje.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

V rámci přípravy území bude odstraněna vegetace vlevo vedle komunikace a na svazích podcházející vodoteče – jedná se jednak o náletové dřeviny, jednak o stávající dřeviny a keře.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Výstavbou lávky nedojde k požadavkům na zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Výstavbou se mění stávající napojení na infrastrukturu – lávka pro pěší a cyklostezka na počátku staničení naváže na chodníky a cyklostezku v oblasti nového centra Městské části, na konci nově navržené trasy bude napojena na stávající komunikaci pro pěší a cyklisty a nový podchod. Lávka umožňuje bezbariérový přístup osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Nová lávka je připojena chodníkem na komunikaci Na Betonce, na druhé straně na podchod pro pěší a cyklisty pod tratí. Úprava těchto navazujících komunikací není v projektu řešena. Do doby dořešení návazností přeložení cyklostezky bude lávka provozována pouze v režimu pěších, i když na lávce je vše připraveno pro provoz pěších i cyklistů.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Lávka

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložka kabelů PŘEdi 1kV

SO 901 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

Stavba všech objektů bude probíhat současně.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba bude umístěna na pozemcích katastrálního území Radotín, parc. č. 1316/3, 1316/2, 1316/1, 2589/7, 2589/4, 2589/8, 2505/4, 2505/1, 2644/8, 2644/7, 342/9, 342/8, 342/17, 342/16, 342/3, 342/5, 342/6, 342/4, 342/1, 341, 342/14, 342/15, 357/32 a 357/69.

- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:*

Nedojde ke změně.

- n) *požadavky na monitorinky a sledování přetvoření:*

Nejsou.

- o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:*

Lávka pro pěší a cyklostezka na počátku staničení naváže na oblast nového centra Městské části, na konci bude napojena na stávající komunikaci a nový podchod pod železniční tratí.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:*

Jedná se o novostavbu lávky pro pěší a cyklisty, popis jednotlivých SO dále.

- b) *účel užívání stavby:*

Lávka umožní mimoúrovňové křížení pěších a cyklistů se silnicí II/115 a stálou vodotečí, Radotínským potokem.

- c) *trvalá nebo dočasná stavba:*

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:*

Odchylyk oproti platným předpisům a normám a výjimky se v navrhovaném řešení neuplatňují. Stavba je v souladu s Pražskými stavebními předpisy:

§ 16 Standard veřejných prostranství

Při návrhu stavby bylo přihlédnuto k významu stavby a potřebám pěšího pohybu. Vedení a parametry dopravní a technické infrastruktury jsou v souladu se standardem veřejných prostranství a podmínkami uspořádání a využití území.

§ 17 Požadavky na dopravní infrastrukturu a dopravní vybavenost

Povrchové úrovně křížení pěší trasy s ul. Karlickou zůstává zachováno.

§ 20 Obecné požadavky na umístování staveb

Návrh stavby přihlíží k charakteru území, stavba v budoucnu nahradí stávající cyklostezku vedoucí přes železniční přejezd, který bude zrušen.

Stavba vytváří přirozenou vodící linii pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a umožňuje bezbariérové užívání.

§ 38 Hospodaření se srážkovými vodami

Část dešťových vod z lávky je svedena do vsakovacích jímek pod lávkou a druhá část je odvedena do Radotínského potoka.

§ 40 Obecné požadavky

Jedná se o stavbu vhodnou do daného prostředí, stavba neohroží provoz na pozemních komunikacích a sousední trati SŽ.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:*

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:*

Navržená lávka pro pěší a cyklisty umožní mimoúrovňové křížení pěších a cyklistů s Radotínským potokem a se silnicí II/115. Lávka, vč. navazující stezky, je délky 126,02 m a šířky 3,0 m.

- g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:*

Nejedná se o změnu stávající stavby.

- h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.:*

Neuplatňuje se.

- i) *základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:*

Voda z objektu bude stékat do vsakovacích jímek nebo do odvodňovacích žlabů u navazujících chodníků.

Odpady – viz dále.

- j) *základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:*

Stavba není členěna na etapy. Předpokládaná doba výstavby je max. 8 měsíců. Realizace bude určena investorem dle jeho možností, předpoklad je v roce 2021.

- k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu:*

Lávka bude uvedena do provozu v jednom celku.

- l) *orientační náklady stavby:*

30 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:*

Navržená novostavba je mostním objektem a liniovou stavbou bez nároků na urbanistické řešení, nicméně tvar konstrukcí je volen nejen s ohledem na statické působení mostu, ale i na estetické cítění. Zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou v odpovídajícím odstínu RAL předepsaném správcem objektu. Zvláštní pozornost byla věnována návrhu veřejného osvětlení, které je situováno do zábradlí objektu.

- b) *architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:*

viz bod a).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření:*

Stavba se skládá z objektů:

Viz kap. B.1 bod k)

V rámci projektu SO 201 Lávka byl zpracován statický výpočet, který prokazuje bezpečnost a hospodárnost navrženého řešení.

Více viz kapitola B.2.6.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima:*

Jedná se o mostní objekt (lávku pro pěší a cyklisty), není řešeno.

- c) *celková spotřeba vody:*

V rámci projektu není řešeno.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:*

Odpady – viz dále.

- e) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:*

V rámci projektu není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby zajišťuje svými parametry provedení v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Lávka umožňuje bezbariérový přístup osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace, na přístupových chodnících budou osazena madla (dle podmínek NIPI bezbariérové prostředí o.p.s.).

Další podmínky NIPI byly do dokumentace zpracovány. Bod 2 byl prověřen a částečně splněn (madlo).

Přístupové schodiště u pilíře P3 je navrženo dle Vyhlášky 398/2009 Sb, tj. sklon max. 28°, výška stupně je 160 mm, přesah madla 150 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při stavebních pracích musí být zejména dodrženy podmínky vyhlášky ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb., v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, OOPP atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, oplocení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, osvětlení, manipulační šířky pro pěší, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálu apod.). Dále požadavky na BOZP při zemních pracích (práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných podpovrchových vedení, zajištění stability stěn výkopů apod.), betonářských pracích, zednických pracích, pracích ve výškách a nad volnou hloubkou.

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet všechny požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 306/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezp. práce a ochrany zdraví
- Zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, TZ, přístrojů a náradí
- NV č. 168/2002 Sb. o způsobu organizace práce a pracovních postupů
- Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy)
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 137/1998 Sb., o TP na výstavbu.

Podrobný přehled právních předpisů a norem vztahujících se k uplatněným pracím a použité technice na stavbě bude součástí zpracovaného Plánu BOZP v přípravě a Plánu BOZP pro realizaci stavby (zpracuje zhotovitel).

Na základě předpokládaných prací a předběžného průzkumu se jedná o stavbu dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., kde budou na stavbě prováděny práce nad vodou, v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů, z čehož vyplývá nutnost zpracování Plánu BOZP.

Stavba bude realizována v silničním ochranném pásmu.

Stavba bude realizována v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Bude zpracován zápis o předání staveniště mezi stavebníkem (investorem) a zhotovitelem stavby se záznamem do stavebního deníku. 8 dní před zahájením prací na staveništi stavebník odešle na příslušné OIP oznámení o zahájení prací s náležitostmi dle NV č. 591/2006 Sb., příloha IV:

- Před započítím výkopových prací zhotovitel zajistí odpovědným pracovníkem vytyčení a vyznačení sítí TI přímo na místě.
- Zhotovitel zabezpečí, aby pracovníci, kteří budou zemní práce provádět, byli s trasami vedení sítí, jejich druhem a hloubkou uložení, vč. ochranných pásem, seznámeni.
- Pro každou práci budou zpracovány závazné technologické předpisy, jejichž nedílnou součástí jsou požadavky na BOZP. Pracovníci s nimi budou prokazatelně seznámeni a jejich dodržování bude trvale sledováno.
- Pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami definovanými ve výše uvedených schválených dokumentem pro provádění sanace z hlediska BOZP.

- Pokud se týká bezpečnosti práce při provozu, obsluhu všech zařízení budou provádět výhradně osoby (zaměstnanci) tím pověřené, zaškolené a obeznámené s návodem na obsluhu, u stavební techniky, jejímž užitím vznikne zvýšená možnost ohrožení bezpečnosti a zdraví osob bude mít obsluha platné oprávnění k práci se zařízením (jeřábníci, vazači, svářeči).

Nakládání s odpady musí splňovat podmínky platných zákonů a vyhlášek týkajících se nakládání s odpady zejména zákona č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a souvisejících vyhlášek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) *popis současného stavu:*

Popisovaný SO 201 Lávka je novostavbou. Okolí mostu je rovinaté, směrem jihovýchodním je za opěrnou zdí násep železniční trati a na severozápadní straně, za komunikací, je umístěno poměrně hluboké koryto vodoteče.

b) *popis navrženého řešení:*

1. Pozemní komunikace

a) *výčet objektů:*

SO 101 Komunikace

b) *základní charakteristika objektu:*

Navazující chodník pro pěší a cyklisty, spojující lávku a ul. Na Betonce.

2. Dopravně inženýrská opatření

a) *výčet objektů:*

SO 901 Dopravně-inženýrské opatření (DIO)

b) *základní charakteristika objektu:*

Vzhledem ke způsobu výstavby nové lávky dojde ke krátkodobým omezením provozu při montáži polí lávky a k předpokládané jednodenní uzavírci provozu při montáži hlavního pole nové nosné konstrukce, vše na Karlické ulici.

Objízdné trasy pro automobilovou dopravu jsou vedeny shodně s úpravou dopravy, jako byla při výstavbě sousedního železničního mostu. Jejich vedení je však závislé na časovém průběhu stavby Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice, ŽST Praha Radotín, se kterou musí být dopravní opatření zkoordinována.

3. Mostní objekty a zdi

a) *výčet objektů a zdí:*

SO 201 Lávka

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory; základní technické řešení a vybavení; druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění; postup a technologie výstavby:*

Identifikační údaje stavby:

Stavba:	Přeložení cyklostezky A11
Název objektu:	Lávka přes nám. Osvoboditelů
Katastrální obec:	č. 738620 Radotín
Obec:	Praha

Kraj:	Hl. m. Praha
Objednatel:	Městská část Praha 16 Václava Balého 23/3 153 00 Praha Radotín
Uvažovaný správce lávky:	TSK hl. m. Prahy, a.s. Řásnovka 770/8 110 00 Praha 1
Projektant:	TOP CON SERVIS s.r.o. Ke Stírce 1824/56, Praha 8
Pozemní komunikace:	silnice č. II/115, ulice Karlická
Úhel křížení:	potok – cca 90°, silnice – cca 60°
Volná výška (pod lávkou):	min. 4,20 m

Základní údaje o lávce:

Charakteristika lávky:

Trvalá lávka pro pěší a cyklisty, spojitá spřažená ocelobetonová konstrukce o 8 polích, na jihozápadní straně s navazujícím chodníkem tvořeným opěrnou zdí tvaru U.

Délka přemostění:	103,62 m
Délka lávky (vč. stezky):	126,02 m
Délka stezky:	21,10 m
Délka nosné konstrukce:	104,92 m
Rozpětí jednotlivých polí:	12,50+15,70+17,70+12,50+9,50+13,50 +12,16+8,55 m

Šikmost lávky:	kolmá
Volná šířka lávky:	3,0 m
Šířka průchozího prostoru:	3,0 m
Šířka lávky:	3,50 m
Výška lávky:	5,80 m
Stavební výška:	0,59 m
Plocha nosné konstrukce lávky:	3,50x104,9=367,2 m ²
Zatížení lávky:	5,0 kN/m ² (dle ČSN EN 1991-2)

Postup a technologie výstavby:

- provedení přeložek IS
- založení pilířů, rampy a opěr
- výstavba spodní stavby
- dopravní opatření
- montáž ocelové nosné konstrukce
- výstavba skruže
- betonáž spřažené desky mostovky
- izolační souvrství a vybavení mostu
- terénní úpravy a dokončovací práce
- uvedení do provozu.

4. Odvodnění pozemní komunikace

Nemá samostatný stavební objekt.

5. Tunely, podzemní stavby a galerie

V rámci projektu se nevyskytuje.

6. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V rámci projektu se nevyskytuje.

7. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Jako záchytné bezpečnostní zařízení je na lávce použita konstrukce zábradlí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Na mostě se nevyskytuje.

c) veřejné osvětlení:

Na lávce je osazeno ve sloupcích zábradlí, oboustranně – viz SO 401.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

V rámci projektu není řešeno.

e) opatření proti oslnění:

V rámci projektu není řešeno.

8. Objekty ostatních skupin objektů

Viz kap. B.1 bod k)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby dojde k montáži nového zařízení – veřejného osvětlení lávky, viz SO 401.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

- stavba je novostavbou, z hlediska PO se jedná o stavbu v otevřeném prostoru,
- stavebním řešením nedojde k zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému,
- vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci je rozsah PBR přiměřeně snížen na hodnocení umožnění zásahu jednotek požární ochrany,
- stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace pro požární techniku dle ustanovení §2 odst. 1 písm. d) vyhlášky 23,
- za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky MV 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.

Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci projektu není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami. Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými a stavebními pracemi. Při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu).

Odvodnění komunikací je zachováno, nemění se.

Vodní zdroje nebudou během výstavby a provozu ovlivněny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Jedná se o mostní objekt (lávku), ochrana proti radonu není řešena.

b) ochrana před bludnými proudy:

Nový objekt bude navržen v souladu s požadavky TP 124 (Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací).

c) ochrana před technickou seizmicitou:

V rámci projektu není řešeno.

d) ochrana před hlukem:

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující zásobování stavby, zejména v období betonáže základových patek, rampy a opěr, montáže a betonáže nosné konstrukce.

Do výběru zhotovitele stavby není možné přesně určit stroje používané při stavbě. Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona.

Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, kde v § 11 „Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb“ a v § 12 „Hygienické limity v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekcí pro hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných venkovních a v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Stavební práce budou prováděny v době 7 - 21 hod.

Předpokládaná pracovní doba 8 - 10 hodin/den.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nachází v záplavovém území.

Na stavbu je zpracován havarijní a povodňový plán, který je součástí projektové dokumentace.

f) *ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.):*

Neuplatňují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury:*

Novostavbou lávky vznikne nové napojení zařízení veřejného osvětlení lávky SO 401. Dojde k napojení nového napájecího kabelu v určeném místě.

Stavební objekty:

SO 401 – VO bude provedeno při výstavbě lávky osazením do otvorů v zábradlí.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky:*

Délka nové trasy objekt SO 401 – celkem cca 150 m

Podrobně – viz dokumentace jednotlivých stavebních objektů.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:*

Objekt je řešen jako bezbariérový.

Realizace stavby se svým rozsahem týká lokality na náměstí Osvoboditelů. Mimoúrovňově a bezbariérově spojuje oblasti nového centra městské části s podchodem pod železniční tratí. Lávka po jejím zprovoznění odstraní kolizní místo mezi frekventovanou Karlickou ulicí a provozem cyklistů a chodců.

Návrh stavby zajišťuje svými parametry provedení úprav veřejných ploch v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu:*

Lávka mimoúrovňově převádí pěší a cyklisty přes Radotínský potok a silnici II/115, napojuje se na stávající nebo nově vybudované chodníky v oblasti nového centra městské části, na druhém konci bude navazovat na nový podchod pod železniční tratí.

c) *doprava v klidu:*

V rámci projektu není řešeno.

d) *pěší a cyklistické stezky:*

viz B.4 a).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy:*

V rámci stavby budou případně vykáceny náletové dřeviny na svazích potoka v rozsahu dotčeném stavbou. Náhradní výsadba se neplánuje.

b) *použité vegetační prvky:*

V rámci projektu není řešeno.

c) *biotechnická, protierozní opatření:*

V rámci projektu není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:*

Ovzduší: Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Hluk: Pro hlučnost provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy. Při výstavbě budou použita dostupná technická opatření pro omezení hluku tak, aby nebyly překročovány nejvyšší přípustné hladiny hluku pro jednotlivé činnosti. Ochrana proti hluku bude zajištěna prováděním a provozováním stavby v souladu s nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 272/2011 Sb. Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejich hlučnost nesmí přesahovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Voda: Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami, stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek. Vzhledem k umístění stavby přímo nad vodním tokem je součástí projektové dokumentace vodoprávní souhlas a povodňový a havarijní plán.

Prašnost: Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k jejich znečištění. V případě odvozu sutí bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

Odpady: Při veškerém nakládání s odpady (tzn. jejich soustřeďování, shromažďování, skladování, přepravě a dopravě, využívání, úpravě, odstraňování atd.) je původce odpadů povinen postupovat dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. Dále se postupuje také dle zákona č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Provádění ustanovení zákona o odpadech upravují ke dni zpracování dokumentace následující prováděcí předpisy:

- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenily, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahující kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (vyhláška o nakládání s PCB),
- vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění pozdějších předpisů,

- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady),
- vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů,
- nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (v platném znění).

Nakládání s odpady: Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

Specifikace odpadů, jejich možné využívání, resp. odstranění:

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci této stavby budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin, mohou být po úpravě opětovně použity do zásypů. Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Projektem není dotčeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Projektem není dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Nevztahuje se k projektu.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nevztahuje se k projektu.

- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:*

V rámci stavby se jedná jen o úpravu (odklonění) stávajících sítí v blízkosti základových patek, ochranná pásma zůstávají stejná.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít žádné trvalé negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí (kromě doby výstavby). Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu – viz vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:*

Beton, ocel, materiály pro zásypy.

- b) *odvodnění staveniště:*

Staveniště bude odvodňováno volným odtokem vody.

- c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:*

Staveniště je napojeno na výše uvedenou komunikaci Karlická v městské části Praha Radotín. Po dobu výstavby není uvažováno se stavební přípojkou elektrické energie. V případě nutnosti je možné pro zajištění energie použít elektrocentrálu.

- d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:*

Novostavba lávky bude v první části zcela samostatná, v druhé části se nachází vedle stávajícího železničního mostu a opěrné zdi náspu.

Po dobu výstavby bude v bezprostředním okolí zvýšená hladina hluku a prašnosti.

- e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:*

Zařízení staveniště je navrženo na pozemcích investora HI. města Prahy, svěřeného do správy MČ Praha 16 (parc. č. 342/8, 342/9 a 2644/7), a soukromého majitele sousedního parkoviště (parc. č. 1316/1). Po dokončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

- f) *maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště:*

Stavba se nachází v katastrálním území Praha Radotín. Seznam pozemků s tabulkou záborů viz příloha C.3 Záborový elaborát.

- g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy:*

Není řešeno ani požadováno.

- h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:*

Viz i).

- i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:*

- | | |
|--|---|
| • výkopy, odkopávky pro spodní st., piloty | 400 m ³ (na skládku, příp. po úpravě použitelné do násypů) |
| • zeminy vhodné do násypů, ŠD | 600 m ³ (přísun na stavbu) |

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Viz kapitola B.6.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Žádné zvláštní podmínky projekt nestanoví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (v přípravě stavby) je přílohou této dokumentace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Návrh stavby zajišťuje svými parametry provedení úprav veřejných ploch v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Viz stavební objekt SO 901 Dopravně inženýrské opatření, který je součástí této dokumentace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Viz SO 901.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Zařízení staveniště je navrženo na pozemcích investora HI. města Prahy, svěřeného do správy obce MČ Praha 16, a soukromého majitele sousedního parkoviště. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

Zábor pozemku pro zařízení staveniště viz příloha C.3 Záborový elaborát.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Viz B.2.6. – 3.

B.8.2 Výkresy

Viz část D. této dokumentace.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz TZ a výkres D1.2.11, předpokládaná doba výstavby 8 měsíců. Detailní návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby v nabídce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Viz část D.1.2 a následný stupeň dokumentace.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz B.8.1.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.