

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
03	27.10.2021	Dokumentace pro územní řízení	Urbanová	
02	18.12.2020	Dokumentace pro územní řízení	Urbanová	
01	30.09.2020	Dokumentace k připomínkám	Urbanová	

<b>Zadavatel:</b> <b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>Správa železnic, Stavební správa západ</b> Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
<b>Zhotovitel: Ps-EZ – Nýřany – Heřmanova Huť</b>		
 <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b Praha 9 - Hloubětín, 198 00 IČ: 49823141 www.projekt-servis.cz	 <b>EŽ Praha a.s.</b> nám. Hrdinů 1693/4a Praha 4 - Nusle, 140 00 IČ: 47115921 www.elzel.cz	
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Martin Koudelka		<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Ing. Michaela Kopálová
<b>Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
<b>Vypracoval:</b>  Martina Urbanová	<b>Kontroloval:</b>  Ing. Martin Koudelka	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka
KRAJ: PLZEŇSKÝ	OKRES: PLZEŇ - sever	OÚ: NÝŘANY
<b>Název akce:</b> <b>Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť</b>		
<b>Část:</b> E. DOKLADY <b>STANOVISKA VLASTNÍKŮ VEŘEJNÉ DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURY</b>		<b>Číslo zakázky: ZAK-2018-16</b>
<b>Příloha:</b> <b>Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy</b>		<b>Stupeň:</b> DUR
		<b>Datum:</b> 12/2020
		<b>Měřítko:</b> -
		<b>Formát:</b> -
<b>Verze:</b> 03	<b>Část:</b> E.4	<b>Č. přílohy:</b> 3




---

## **O B S A H:**

- 1) Vyjádření Správy železnic s.o., O6 ze dne 12.5.2021
- 2) Vyjádření Správy železnic s.o., O11, O12, O16 ze dne 30.10.2020 pod č.j. 74068/2020-SŽ-GŘ-O11
- 3) Vyjádření Správy železnic s.o., O13 ze dne 22.4.2021 pod č.j. 34723/2021-SŽ-GŘ-O13
- 4) Vyjádření Správy železnic s.o., O14 ze dne 12.5.2021 pod č.j. 29726/2021-SŽ-GŘ-O14
- 5) Vyjádření Správy železnic s.o., O15 ze dne 11.5.2021 pod č.j. 28918/2021-SŽ-GŘ-O15
- 6) Vyjádření Správy železnic s.o., O24 ze dne 13.5.2021
- 7) Vyjádření Správy železnic s.o., O30 ze dne 21.10.2020 pod č.j.71723/2020-SŽ-GŘ-O30
- 8) Vyjádření Správy železnic s.o., OŘ Plzeň ze dne 14.5.2021 pod č.j. 10063/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS
- 9) Vyjádření Správy železnic s.o., SŽG ze dne 9.11.2020 pod č.j. 5268/2020-SŽ-SŽG-RP PLZ
- 10) Vyjádření Správy železnic s.o., SŽG ze dne 18.6.2021 pod č.j. 3897/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ
- 11) Vyjádření Správy železnic s.o., CTD ze dne 30.10.2020 pod č.j. 10981/2020-SŽ CTD-ÚŽT



## Detail vyjádření

<b>Vyjadřovatel</b>	Odbor přípravy staveb (O6)
<b>Termín</b>	12.05.2021
<b>Splněno dne</b>	12.05.2021
<b>Vložil</b>	Louma Jaromír, Ing.
<b>Poznámka</b>	Ing. Louma: K předloženým změnám dokumentace vlivem optimalizace pozice žel. zast. Kamenný Újezd a zrušení železničních přejezdů P646 a P655 nemám připomínky
	Vyjádření bez připomínek

Zavřít





**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 74068/2020-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 4/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 30. října 2020

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

(pouze v elektronické podobě)

## **„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro územní řízení**

K dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

#### **a) oddělení technologie a kontroly**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

#### **Část B. Souhrnná technická zpráva:**

- 1) Kapitola B.2.7, bod a), SO 11-12-01, SO 11-12-02, SO 11-12-04, SO 12-12-02, str. 16 – 20  
Nutno doplnit délky nástupních hran.

#### **Část B.4 Provozní a dopravní technologie:**

- 2) Kapitola 1.2 Varianta bez projektu  
Nutno doplnit údaj o tom, kde bude sídlo dirigujícího dispečera pro trať Nýřany – Heřmanova Huť (zůstává zachováno organizování a řízení drážní dopravy dle předpisu D3).
- 3) Kapitola 1.3 Varianta s projektem  
Není jasné, zda bude možná jízda vlaků jen v mezistaničním oddílu, nebo bude možná jízda vlaků (stejněho směru) v traťových oddílech. Nutno doplnit.

#### **Společná připomínka k části D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení a části B.4:**

- 4) Požadujeme doplnit údaje o navržených uvolňovacích rychlostech (nenulových/nulových) včetně jejich zdůvodnění.

#### **b) oddělení předpisů**

(zpracovatel: p. M. Bára, tel. 972 244 450)

#### **A\_Průvodní\_zpráva / A\_Průvodní\_zpráva.pdf**

- 1) Dokumenty a předpisy Správy železnic:
  - Směrnici GR č. 20/2004, k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 4124/04 –OI, ze dne 19.11.2004, včetně všech příloh, dodatků, metodických pokynů a dalších dokumentů, které se k dané směrnici vztahují nebo na ní odkazují, plně nahrazuje Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

#### **B\_Souhrnná\_část / B\_4\_Dopr\_tech / 01\_Dopravní\_tecnologie.pdf**

- 2) **Schéma ŽST Heřmanova Huť**  
Vyobrazené schéma, s ohledem na výhradní provoz ETCS, nekoresponduje se schématy zabezpečovacího zařízení.



## **B\_1\_Souhrnná\_zpráva.pdf**

- 3) Dokumenty a předpisy Správy železnic:
  - Správné označení předpisu, nikoliv směrnice, E11 je SŽDC E11.
- 4) (strana 6) B. 2.3 Celkové technické řešení  
Termín „maximální rychlost“ v základních údajích STZ nepoužívejte, protože „maximální rychlost“ je nejvyšší rychlost, kterou smí jet vozidlo v pravidelném provozu vzhledem ke své konstrukci. V souvislosti s nejvyšší rychlostí, kterou smí být daná trať pojížděna, použijte termín „traťová rychlost“ („nejvyšší traťová rychlost“).
- 5) (strana 10) B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení  
V textu „*Přejezdy jsou vybaveny výstražnými klíči, pouze přejezd P659 v km 9,426 je vybaven světelným zab. zařízením typu PZS 3ZBL.*“ nahradte slovo „klíči“ slovem „kříži“ a za slovo „světelným“ doplňte slovo „přejezdovým“.
- 6) (strana 12) PS 11-01-52 Nýřany – Heřmanova Huť, zařízení ETCS  
Upozorňujeme na skutečnost, že neexistují neproměnné návěsti, ale neproměnná návěstidla.
- 7) (strana 16) SO 12-11-01 Železniční spodek, ŽST Heřmanova Huť  
Text „*Nová staniční rychlost*“ opravte na „*Nová traťová rychlost*“ – i rychlost, kterou smí být daná trať pojížděna ve stanici, se nazývá „traťovou rychlostí“.
- 8) (strana 54) B. 4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE  
V textu „*Přejezdy jsou vybaveny výstražnými klíči, pouze přejezd P659 v km 9,426 je vybaven světelným zab. zařízením typu PZS 3ZBL.*“ nahradte slovo „klíči“ slovem „kříži“ a za slovo „světelným“ doplňte slovo „přejezdovým“.

## **D\_1\_Technologická\_část**

### **D\_1\_1\_Žel\_ZZ**

Společné připomínky k TZ v D\_1\_1\_Žel\_ZZ:

- 9) Ve stávajícím stavu je v úseku Nýřany – Heřmanova Huť zábrzdná vzdálenost 400 metrů a nikoliv 700 metrů.
- 10) Upozorňujeme na skutečnost, že neexistují neproměnné návěsti, ale neproměnná návěstidla.
- 11) Vzhledem ke skutečnosti, že ještě není stanoven definitivní model podoby tratě při výhradním provozu ETCS – není účinný metodický pokyn Správy železnic stanovující zásady pro projektování traťové části ERTMS pro tratě s výhradním provozem ETCS na základě projednání s MD ČR – nelze relevantně posoudit a následně připomínkovat správnost projektantem navrženého řešení.

### **D\_1\_1\_1\_SZZ**

#### **PS\_11-01-11\_Adaptace\_SZZ\_Nýřany / 02\_Situační schéma\_ŽST\_Nýřany.pdf**

- 12) I s přihlédnutím k připomínce č. 11 lze konstatovat, že je nepravděpodobné:
  - aby **Stop značka ETCS** plnila funkci odjezdového návěstidla L8, L10 a vjezdového návěstidla HS byla vybavena doplňkovou návěstní svítilnou s červeným světlem;
  - aby při výhradním provozu ETCS byla umístěna samostatná světelná předvěst PŘHS (pokud je ve schématu takto zakreslena, postrádá značku NS30 Stanoviště předvěsti vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel).

#### **PS\_12-01-12\_ŽST\_Heřm\_Huť\_SZZ / 02\_Situační schéma\_ŽST\_H\_Huť.pdf**

- 13) I s přihlédnutím k připomínce č. 11 lze konstatovat, že je nepravděpodobné:
  - aby **Stop značka ETCS** plnila funkci vjezdového návěstidla L, odjezdového návěstidla S1, S2 a cestového návěstidla Lc1, Lc2 byla vybavena doplňkovou návěstní svítilnou s červeným světlem;
  - aby při výhradním provozu ETCS byla umístěna samostatná světelná předvěst PŘL (pokud je ve schématu takto zakreslena, postrádá značku NS30 Stanoviště předvěsti vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel).



## D\_1\_1\_2\_TZZ

### PS\_11-01-21\_Ny-HH\_TZZ\_PZZ / 02\_Situační schéma\_Nýřany-H\_Huť.pdf

14) I s přihlédnutím k připomínce č. 11 lze konstatovat, že je nepravděpodobné:

- aby **Stop značka ETCS** plnila funkci vjezdového návěstidla HS, L byla vybavena doplňkovou návěstní svítilnou s červeným světlem;
- aby při výhradním provozu ETCS byla umístěna samostatná světelná předvěst PŘHS, PŘL (pokud jsou ve schématu takto zakresleny, postrádají značku NS30 Stanoviště předvěsti vjezdových, cestových a odjezdových návěstidel).

## D\_1\_2\_Žel\_SZ

Společné připomínky k TZ v D\_1\_2\_Žel\_SZ:

15) Ve stávajícím stavu je v úseku Nýřany – Heřmanova Huť zábrzdna vzdálenost 400 metrů a nikoliv 700 metrů.

16) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

- Správné označení služební rukověti SŽDC (ČD) SR34 (E) je SŽDC (ČSD) SR34 (E).
- Předpis SŽDC (ČD) E3 byl zrušen 1. ledna 2011. U Správy železnic je v současné době účinný předpis SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice.
- Předpis SŽDC (ČSD) E6 byl zrušen 1. ledna 2011. U Správy železnic je v současné době účinný předpis SŽDC E6 Předpis pro činnost elektrodispečinků.
- Předpis SŽDC (ČD) E8 byl zrušen 1. května 2013. U Správy železnic je v současné době účinný předpis SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení.
- Správné označení předpisu E7 je SŽDC E7.

**Požadujeme, aby byla projektová dokumentace vypracována v souladu s účinnou legislativou státní organizace Správa železnic.**

17) Správný název vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. je Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

## D\_2\_Stavební část

### D\_2\_1\_Inž\_obj

Společné připomínky k TZ v D\_2\_1\_Inž\_obj:

18) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

- Směrnici GŘ č. 20/2004, k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 4124/04 –OI, ze dne 19.11.2004, včetně všech příloh, dodatků, metodických pokynů a dalších dokumentů, které se k dané směrnici vztahují nebo na ní odkazují, plně nahrazuje Směrnice SŽDC č. 20, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Správné označení předpisu SŽDC S3/1 je SŽDC (ČD) S3/1.
- Správný název předpisu SŽDC (ČD) S3/1 je Práce na železničním svršku.

19) Termín „*maximální rychlost*“ v základních údajích TZ nepoužívejte, protože „*maximální rychlost*“ je nejvyšší rychlost, kterou smí jet vozidlo v pravidelném provozu vzhledem ke své konstrukci. V souvislosti s nejvyšší rychlostí, kterou smí být daná trať poježděna, použijte termín „*traťová rychlost*“ („*nejvyšší traťová rychlost*“).

## D\_2\_2\_Pozemní\_obj

Společné připomínky k TZ v D\_2\_2\_Pozemní\_obj:

20) Dokumenty a předpisy Správy železnic:

- Předpis ČD S5/4 u Správy železnic neexistuje. Předpis SŽDC (ČD) S5/4 byl zrušen. Od 1. července 2019 je u Správy železnic účinný předpis SŽDC S5/4 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí.
- Správné označení služební rukověti SR5/7 je SŽDC (ČD) SR5/7 (S).
- **D\_2\_2\_5\_1\_TZ.pdf – opakovaně upozorňujeme**, že Směrnice SŽDC č. 50 Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací SŽDC byla zrušena 1. září 2014. U Správy železnic je v současné době účinný předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

21) Zastávka Kamenný Újezd u Nýřan je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením 3 kategorie, jak v TZ uvádíte?

### **D\_2\_3\_Trakční\_energ\_zář**

Společné připomínky k TZ v D\_2\_3\_Trakční\_energ\_zář:

22) Dokumenty a předpisy správy železnic:

- Správné označení předpisu E7 je SŽDC E7.

23) Přejezdové zařízení nazývejte „přejezdovým zabezpečovacím zařízením“.

### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

- 1) B.4 Dopravní technologie: Jelikož se realizací této stavby předpokládá navýšení rozsahu dopravy v úseku Plzeň hl.n. – Nýřany, doporučujeme doložit výhledový GVD i pro tento úsek jako průkaz vyhovující propustnosti tohoto úseku pro zvýšený rozsah dopravy.
- 2) B.4 Dopravní technologie: Ve schématu ŽST Heřmanova Huť je chybně zakresleno návěstidlo Se2, opravit dle části D.1.1.
- 3) B.4 Dopravní technologie + B.8 Organizace výstavby: V žádné části dokumentace není uveden návrh náhradní autobusové dopravy, vč. finanční náročnosti, doplnit.
- 4) B.8 Organizace výstavby, TZ, e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy: Závorka na konci odstavce nedává smysl, upravit.
- 5) B.8 Organizace výstavby, TZ, g) Návrh optimálního postupu výstavby: Navržené denní výluky v 0. etapě považujeme za nadbytečné a žádáme navrhnout realizaci základů trakčních podpěr pokud možno v průběhu etapy 1, např. ze souběžných pozemních komunikací nebo z tělesa dráhy kolovou mechanizací s přístupem z jednotlivých přejezdů, příp. dalších nájezdů na těleso dráhy. Prostor pro tyto práce se dle harmonogramu uvedeného v příloze 1 a při vhodné koordinaci s pracemi na propustcích naskýtá např. v období 16. – 24. týdne.
- 6) B.8 Organizace výstavby, příloha 1 harmonogram: V harmonogramu nejsou uvedeny etapy 0 a 2, doplnit.
- 7) D.1.1 Zabezpečovací zařízení: Ve výhradním provozu dle ETCS L2 (s benefity) ztrácí pojem zábrzdná vzdálenost na významu.
- 8) B.4 Dopravní technologie, D.1.1 Zabezpečovací zařízení, D.2.1.1 Železniční svršek, D.2.1.2 Nástupiště: Nejsou vzájemně koordinovány konce nástupišť, poloha návěstidel Lc1 a Lc2 a dynamických zarážedel v ŽST Heřmanova Huť. Dle situace uvedená u SO 12-10-01 a 12-11-01 je zarážedlo umístěno v úrovni konců nástupišť, přičemž ale návěstidla Lc1 a Lc2 jsou dle schéma v části B.4 i dle situačního schématu v PS 12-01-12 umístěna před zarážedly, ale současně za nástupišti. Současně by měla být návěstidla Lc1 / Lc2 umístěna tak, aby byl možný dojezd vlaků až ke konci nástupišť při EoA u návěstidel Lc1 / Lc2.

### **3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 22. 4. 2021  
Naše zn. 34723/2021-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Josef Bednář  
Telefon +420 972 244 564  
Mobil +420 727 827 266  
E-mail BednarJo@spravazeleznic.cz

Datum 16. května 2021

**Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ**

Ing. Ivana Ranšová  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9  
(pouze elektronicky)

**Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť, změna dokumentace pro  
územní rozhodnutí**

V rámci posouzení změny dokumentace pro územní rozhodnutí, kterou zhotovilo sdružení firem PROJEKT servis spol. s r.o. a EŽ Praha a.s., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GR O13 následující připomínky.

Předmětem změny dokumentace byly úpravy vyvolané požadavkem O13 na zrušení přejezdů P646 a P655. Další změny v dokumentaci vyplynuly ze zpracování připomínek.

**Zásadní připomínky k projektu**

- Bez zásadních připomínek.

**Připomínky k jednotlivým částem a objektům**

**Graf dynamického průběhu rychlostí** (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, [BednarJo@spravazeleznic.cz](mailto:BednarJo@spravazeleznic.cz))

- Do výkresu statického profilu doplňte dynamické křivky vybraných vozidel.

**Železniční svršek a spodek** (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, [BednarJo@spravazeleznic.cz](mailto:BednarJo@spravazeleznic.cz))

- Nenavrhujte maximální hodnoty nedostatků převýšení jednotlivých rychlostních profilů, pokud to není nezbytně nutné. Využívat maximální hodnoty nedostatku převýšení není obecně z důvodu životnosti konstrukce a komfortu jízdy vhodné. Z hlediska hodnocení provozní a mezní provozní odchylky převýšení od projektované hodnoty dle ČSN 73 6360-2 mají záporné odchylky –PK od projektované hodnoty převýšení v obloucích pojížděných rychlostí s projektovaným nedostatkem převýšení blížícím se maximální hodnotě 100/130 mm (tabulka 10.2) přísnější limity než provozní a mezní provozní odchylky veličiny PK od projektované hodnoty (tabulka 10.1). Dodržujte rezervu cca 5 - 10 mm. To platí pro limity 100/130/150 mm. Požadujeme zohlednit v dalším stupni.



**Železniční přejezdy** (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)

- U přejezdu P656 doplňte dopravní značení, které zajistí bezpečnost pravého odbočení z přejezdu na nový sjezd dle ČSN 73 6380.
- P658 – změnu dopravního značení zakreslete, není to zcela jasné zejména v ul. Zahradní. I pro stávající omezení vjezdu vozidel je potřeba doložit vlečné křivky pro pravé odbočení na obou stranách přejezdu.

**Pozemní komunikace** (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)

**SO 11-30-06 - Náhradní komunikace za zrušený přejezd P655**

- V situace doplňte staničení a sklonovnice, aby ji bylo možné porovnat s podélným profilem.
- U žel. propustku v ev. km 8,188 zřejmě chybí propustek pod komunikací nebo brod?
- Napojení u přejezdu P656 navrhnete v souladu s ČSN 73 6380.
- Vozovka je spádována od tratě, jak bude ale odvodněna v nejnižším místě? S vyústění do příkopu dráhy nelze souhlasit.
- Specifikujte zatravnovací vrstvu.

**Geotechnický průzkum** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Sjednoťte popis výpočtu v průzkumech a v technické zprávě železničního spodku.
- Hloubka promrznání je 1,01 m. Při návrhu tl. ŠD 0,2 m bude promrzat více než 1/3 tloušťky zlepšené zeminy. To je nepřijatelné. Provedte úpravu tloušťky ŠD.
- V popisu KPP je uvedena navržená směs pro zlepšení DOROSOL C50, 3%. Nenašel jsem laboratorní výsledky.
- Do podélného geotechnického profilu zakreslete podélné řešení navržené KPP a vyznačte místa, kde bude prováděno ZKPP.

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- V dokumentaci není správně posouzena konstrukce pražcového podloží se zlepšenou zeminou na odolnost proti mrazu. Při návrhu zlepšené zeminy nelze uvažovat s dovolenou hloubkou promrznutí 0,5 m. Promrznout může maximálně 1/3 tloušťky vrstvy a to jen při splnění požadavku na 47% CBR. Tento požadavek nebyl v průzkumech doložen – laboratorní výsledky.
- **V místech se zlepšenou zeminou je nutné upravit tloušťky šterkodrtě!**
- Do dokumentace doplňte požadavky na doplňující inženýrskogeologický průzkum.
- Do dokumentace doplňte popis a rozsah všech ZKPP. Pro ZKPP je nutné doplnit výpočet.

**SO 11-11-01 – Nýřany – Heřmanova Huť**

- Koordinujte polohu kabelů a polohu odvodňovacích zařízení. Kabely nepovedou pod dnem příkopu, nebo v trativodní rýze. Kabely také nepovedou svahem náspu nebo zářezu.

**Nástupiště** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- Pro zalomenou konzolovou desku bude použit standardní prvek L 130.
- Všechny překážky budou umístěné 2,4 m od nástupní hrany, z důvodů zachování dvou průchodů pro chodce (2x0,8 m).

**SO 11-12-03 – zast. Rochlov**

- Dopracujte návrh odvodnění u gabionu. Gabion bude založen na betonu, a vedle něj bude navržena vsakovací rýha pro odvodnění vody z nástupiště.

**SO 11-12-04 – zast. Přehýšov**

- V případě návrhu nástupiště mostového typu nenavrhuje zídka za nástupištěm. Zábradlí se kotví z boku do nástupiště.
- V případě mostového typu je potřeba zjistit základové podmínky pro dokonalé založení.

**SO 11-12-05 – zast. Heřmanova Huť – obytná zóna**

- Nástupiště je skloněno od koleje, svah za nástupištěm je skloň do nástupiště. Chybí navržené odvodnění nástupiště. Takto se bude hromadit voda na nástupišti.

**D.2.1.3 Přejezdy – železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, Brestovsky@spravazeleznic.cz)

- U přejezdu v km 4,056 doplňte odvodňovací žlab v pozemní komunikaci.

**Závěr**

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62. Vypořádání připomínek požadujeme zaslat na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

**Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.**

ředitel odboru traťového hospodářství

*(podepsáno elektronicky)*



Váš dopis zn. C.E.Sta/2021-SŽ-SSZ  
Ze dne 23. 4. 2021  
Naše zn. 29726/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Bc. Knotek  
Telefon +420 972 244 369  
Mobil +420 601 102 263  
E-mail knotek@spravazeleznic.cz

Datum 12. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

### **„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“ (DUR)**

Zasíláme souhrnné vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k *aktualizované* dokumentaci DUR výše uvedené stavby:

Zabezpečovací zařízení:

#### **D.2.1.3 Železniční přejezdy**

Situování výstražníků PZS – Předpokládáme, že při situování stožárů výstražníků bylo uvažováno s použitím dopravní značky A 32a Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný, resp. A 32b Výstražný kříž pro železniční přejezd víceokolejný, o rozměrech dle Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6.1 07/2019, tedy s dopravními značkami o délkách ramen 1200 mm (1341 mm pro zvýrazněnou variantu, resp. 1457 mm pro zvýrazněnou variantu značky A 32b).

Železniční sdělovací zařízení: (Ing. Aronoš Dudek, tel. č. 972 244 485, E-mail: [dudek@spravazeleznic.cz](mailto:dudek@spravazeleznic.cz))

#### **Část D.1.2**

##### **Obecné připomínky:**

Jelikož se jedná o traťový úsek, kde je dnes řízen provoz podle předpisu SŽDC D3, měly by být v seznamu podkladů uvedeny i nové dokumenty:

Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. S70561/2020-SŽ-GŘ-O26

Doplnění Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14

Náplň těchto dokumentů by měla být v dokumentaci, pokud se provádějí její změny, zohledněna.

##### **Zásadní připomínka:**

Nesouhlasíme s instalací vizuálního informačního systému. Výše uvedený dokument „Doplnění Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GŘ-O14“ uvažuje se zřízením vizuálního informačního systému pouze v případech dopravy s kolejovým rozvětvením, ze které odbočují další traťové úseky, nebo kde dochází k pravidelnému křížování vlaků. Těmto kritériím neodpovídá žádná ze zastávek, ani železniční stanice Heřmanova Huť.



#### **Část D.1.2.1 PS 11-02-50**

##### **Technická zpráva kap. 4 a přílohy 3 a 4**

V souladu s výše uvedeným dokumentem „Doplnění Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GR-O14“ je pro traťový úsek Nýřany – Heřmanova Huť požadován pouze traťový optický kabel (TOK) 48 vláken a kabel 5XN0,8 (pokud není zdůvodněna větší dimenze kabelu). V tomtož dokumentu je uvedeno, že pro připojení reléových domků na přejezdech postačuje vyvádění 6 vláken sdělovacích a 6 vláken zabezpečovacích z TOK.

##### **Technická zpráva kap. 4.2**

Doporučujeme doplnit, že pro obsazení optických vláken v tomto úseku platí „Doplnění Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GR-O14“.

#### **Část D.1.2.2 PS 11-02-92**

##### **Technická zpráva kap. 4**

Podle citovaného č.j. 16756/2021-SŽ-GR-O14 mají být v dopravnách s kolejovým rozvětvením instalovány přepínače na třetí vrstvě (L3 switch). Požadujeme opravit v technické zprávě, předpokládáme, že L3 switch technologické datové sítě bude v Nýřanech již nainstalován ze stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“.

##### **Příloha 2**

V celkovém schématu přenosového systému chybí zakreslení „zpětné“ trasy Heřmanova Huť – Nýřany pro technologickou datovou síť a další nezávislé trasy s PE routerem pro IP/MPLS GSM-R. Požadujeme doplnit. Dále není zakreslen přenosový systém pro GSM-R (PE router v Heřmanově Huti).

#### **Část D.1.3.1.4 PS 11-04-12 Příloha 2**

V DÚR nelze uvádět názvy konkrétních výrobků (InK ZAT Sandra Z210). Kromě toho však dokument „Doplnění Koncepce zvyšování bezpečnosti na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy č.j. 16756/2021-SŽ-GR-O14“ neuvažuje se zřizováním integračních koncentrátorů v lokalitách tohoto typu (žst. Heřmanova Huť) a předpokládá k tomuto účelu využití integračního koncentrátoru v odbočné stanici, tedy v žst. Nýřany. Všechna sdělovací a silnoproudá zařízení zapojovaná do systému DDTS ŽDC v traťovém úseku Nýřany – Heřmanova Huť musí být připojena lokální technologickou datovou sítí na InK v žst. Nýřany.

#### **Část D.1.3.1.4 PS 12-04-12 Technická zpráva kap. 3.1**

Viz předchozí formální připomínka (InS je umístěn v lokalitě Plzeň-Triangl) a připomínka k umístění InK v Heřmanově Huti.

**Ing. Martin Krupička**

ředitel odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky

(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 28918/2021-SŽ-GŘ-O15  
Listů/příloh 1/0  
  
Vyřizuje Ing. Petr Pokorný  
Telefon +420 972 244 141  
Mobil +420 725 797 058  
E-mail pokornyp@spravazeleznic.cz  
  
Datum 11. května 2021

Správa železnic, s.o.  
Stavební správa západ  
Ing. Ivana Ranšová

### **Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Hut“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro územní rozhodnutí po zapracování změn po konferenčním projednání SŽ uvádíme následující připomínky:

#### **1. Odpady a odpadové hospodářství**

Upozorňujeme na novou legislativu v oblasti odpadového hospodářství. V dokumentaci je nutno odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

#### **2. Hluk a vibrace**

Požadujeme zařadit do dokumentace verzi hlukové studie se zapracovanými připomínkami vzešlými z interního projednání mezi O15 a zpracovatelem (ND Con s.r.o.) v 12/2020.

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.  
ředitel odboru provozuschopnosti

*digitálně podepsáno*



**Vyjadřovatel** Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

**Termín** 12.05.2021

**Splněno dne** 13.05.2021

**Vložil** Plocek Ondřej, Ing.

**Poznámka**



Vyjádření bez připomínek

Zavřít



Váš dopis zn, CESTa – Ing. Ranšová  
Ze dne 12. 10. 2020  
Naše zn, 71723/2020-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Eva Krylová  
Mobil +420 724 931 668  
+420 702 233 989  
E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
krylova@spravazeleznic.cz

Datum 21. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Ing. Ivana Ranšová  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

## **Vyjádření k dokumentaci ve stupni DUR „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“**

Odbor bezpečnosti a krizového řízení Správy železnic prošel předloženou dokumentací stavby a má připomínky:

### **Požární ochrana (Knížek)**

1. Do části dokumentace B – STZ, bod B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby **požadujeme** doplnit níže uvedený text:

*„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.“*

2. Upozorňujeme, že pro nové pozemní objekty **Spínací stanice Nýřany** a **Technologický objekt H. Huť** je nutné již v tomto projektovém stupni předložit podklady z hlediska požární bezpečnosti obsahující:
  - a) návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby. Přitom se vychází z výšky stavby, stavebních konstrukcí, umístění stavby z hlediska předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, údajů o navržené technologii a používaných, zpracovávaných nebo skladovaných látkách,
  - b) řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky,
  - c) předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti
  - d) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky,
  - e) grafické vyznačení umístění stavby s vymezením předpokládaných odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností, příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, připojení k sítím technického vybavení apod.
3. V **PBŘS ve stupni DSP** požadujeme při stanovení počtu a určení druhu přenosných hasicích přístrojů **prioritně uvažovat** s těmito standardy Správy železnic z důvodu zajištění systému výměny PHP při provádění periodických zkoušek PHP a dále i z důvodu možného snížení počtu PHP s obsahem prášku:  
PHP typu práškový - hasební schopnost min. 34A a vyšší  
PHP typu CO<sub>2</sub> - hasební schopnost min. 89B a vyšší  
PHP typu vodní, pěnový - neuvažovat

## **Objektová bezpečnost** (Ing. Krylová)

4. Do vhodné části dokumentace B – STZ, **požadujeme doplnit** níže uvedené texty:

*„V rámci stavby dojde k zařazení dotčených pozemních objektů do jedné z pěti kategorií (I až V) a dále k určení významných vnitřních prostor, tzv. zón (BZ A až D) na základě Kategorizace, kterou provádí bezpečnostní správce objektu. Finální kategorizaci schvaluje O30.“*

### **„Minimální rozsah zabezpečení**

*Pro každou kategorii objektu je definován požadavek na minimální zabezpečení v dokumentu Standard ochrany objektů SŽ, který je uložen na webu včetně informací potřebných ke kategorizaci:*

*<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/fyzicka-ochrana-objektu>*

### **„Bezpečnostní projekt projekční**

*Bezpečnostní projekt projekční (jehož osnova je na webu) se zpracovává vždy pro objekty bezpečnostní kategorie I až III. Pro objekty bezpečnostní kategorie IV se zpracovává pouze v případech, když se v objektu nachází kategorizovaná bezpečnostní zóna BZ-A až BZ-C.*

*V případě potřeby Bezpečnostního projektu projekčního, jehož realizaci musí zajistit Zhotovitel, se požaduje jeho vypracování nejpozději v projektové dokumentaci pro stavební povolení (DSP).*

*Projednaný a schválený Bezpečnostní projekt projekční se stane podkladem pro další zpracování a bude dále rozpracován do podrobností jednotlivých profesních částí dle příslušného projektového stupně.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Knížek



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 10063/2021-SŽ-OR PLZ-OPS  
Listů/příloh 4/3

Vyřizuje Ing. Petr Zdeněk  
Telefon +420 972 524 450  
Mobil +420 724 808 583

E-mail zdenek@spravazeleznic.cz

Datum 14. května 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 PRAHA 9  
Na vědomí: pí. Ivana Ranšová

PROJEKT servis spol. s r.o.  
U Elektry 830/2b  
198 00 Praha 9 - Hloubětín  
Ing. Martin Koudelka

**Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci pro územní rozhodnutí (DUR) stavby: „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova – Huť“**

K předložené dokumentaci pro územní rozhodnutí předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

**Připomínky SEE Plzeň**

SO 11-77-01 Ukolejnění

1. Provedení ukolejnění: Trakční stožáry nesoucí bleskojistku – budou ukolejněny 2x přímo, propojeny s trakční podpěrou a uzemněny do 10 Ω.

Podepsal Eliášová Radka dne 5.5.2021

**Připomínky SMT Plzeň**

2. U propustků trubních i rámových s kolmými čely používat výhradně vtokové a výtokové koncové prefabrikáty.

Podepsal Frémundová Dana dne 10. 05. 2021

**Připomínky SPS Plzeň**

3. Budova v km 9.65, Heřmanova Huť/Vlkýš 96 - budova zastávky + str.d.č.13, IC5000162461 (určeno k demolici, bez IS ve správě SPS - při realizaci zemních prací nutno počítat s možností neúnosných zemin zásypů po likvidaci žumpy a drobných původních přístaveb objektu)
4. V DUR, D\_2\_Stav\_cast/D\_2\_2\_Pozemni\_obj/SO\_12-61-01\_Tech\_obj\_HH/01\_TZ TEXT je v odst."Účel stavby",str.7 uvedeno, že na novém objektu bude provedena plochá střecha // str.10 - odst. "střešní konstrukce" je již uvedeno "střecha sedlová". Žádáme o opravu-sjednocení textu v TZ s tím, že požadujeme (jak je správně již navrženo ve výkresech novostavby) sedlovou střechu a celkové provedení architektury objektu v souladu s místní architekturou a urbanismem obce.
5. V dalším stupni PD požadujeme aktualizovat kapitolu D\_2\_2\_4\_orient\_system v souladu s grafickým manuálem SM118 v aktuálním znění.
6. V dalším stupni PD požadujeme dopracovat výkresy pohledů a případné vizualizace architektonického vzhledu přístřešků.

Podepsal Strasser Jan dne 13. 05. 2021

## **Připomínky SSZT Plzeň**

### **D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **PS 11-02-91 ŽST HEŘMANOVA HUŤ, VNITŘNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

7. Zapojovač musí být napájen ze zálohovaného zdroje.
8. Vteřinová ručička je požadována pouze u venkovních hodin.

#### **PS 11-02-92 ŽST HEŘMANOVA HUŤ, PŘENOSOVÝ SYSTÉM**

9. Z projektu není patrné, zda se jedná pouze o síť TECHLAN nebo i INTRANET.
10. Není řešeno napájení datových přepínačů.

#### **PS 11-02-41 SPS NÝŘANY, ZPDP**

11. Přenos informací a monitorování stavu ZPDP má být směřován na pracoviště ED Plzeň a DŽDC CDP Praha.
12. Systém ZPDP doporučujeme doplnit o část EZS.

#### **PS 12-02-41 TECHNOLOGICKÝ OBJEKT – HEŘMANOVA HUŤ, ZPDP**

13. Přenos informací a monitorování stavu ZPDP má být směřován na pracoviště DŽDC CDP Praha a PPV Domažlice.
14. Systém ZPDP doporučujeme doplnit o část PZTS.
15. Ústřednu umístit do sdělovací místnosti, napájení jistit v rozvaděči tamtéž.

#### **PS 12-02-92 ŽST HEŘMANOVA HUŤ, KAMEROVÝ SYSTÉM**

16. Klientské pracoviště kamerového systému umístit na pracoviště, které bude ŽST Heřmanova Huť ovládat.
17. Požadujeme upřesnit napájení kamer.

#### **PS 11-02-93 NÝŘANY – HEŘMANOVA HUŤ, GSM-R**

18. Požadujeme dopracovat zálohované napájení BTS.

#### **PS 11-02-70 ZAST. KAMENNÝ ÚJEZD, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **PS 11-02-71 ZAST. BLATNICE, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **PS 11-02-72 ZAST. ROCHLOV, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **PS 11-02-73 ZAST. PŘEHÝŠOV, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **PS 11-02-74 ZAST. H. HUŤ – OBYTNÁ ZÓNA, INFORMAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

19. Výstavbu informačního systému v lokalitách kategorie E nedoporučujeme, neboť se jeví jako ekonomicky neefektivní. Vizuální informační systém smí být navržen pouze v dopravních s kolejovým rozvětvením, do kterých jsou zaústěny další traťové úseky s provozovanou osobní dopravou, nebo ve kterých dochází k pravidelnému křížování vlaků osobní dopravy.
20. V půdorysech stavebních objektů je zakreslen EZS, ve sdělovacích PS o tomto systému není žádná informace. Žádáme o doplnění.

Zapsal: Kopelent Stanislav

#### **Zabezpečovací zařízení:**

21. PZZ na P644, P652, P657 - není splněna podmínka umístění výstražníků tak, aby žádná jeho část (včetně zařízení závor, sklopené závory) nebyly vzdáleny méně než 4m od osy krajní koleje.
22. PZZ na P650, P651 - Chybí výkresy s okótováním pozic výstražníků.
23. PZZ na P656 - není dodržena podmínka umístění výstražníku ve vztahu k pozemní komunikaci.

Zapsal: Rollinger Aleš Ing.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. 10.5.2021

## **Připomínky ST Plzeň**

### SO 11-30-05

24. V místech styku náhradní komunikace a přístupu na nástupiště požadujeme vyřešit odvodnění ploch.
25. Požadujeme do dokumentace doplnit rozsah a podmínky pro dokončovací a následnou péči po výsadbě živého plotu dle TKP 15. Rozsah výsadby je nutné sjednotit v textové a výkresové části dokumentace.

### SO 11-30-06

26. V TZ (kapitola 8) jsou uvedeny dvě výhybny na náhradní komunikaci, ve výkresové části je pouze jedna. Toto by mělo být dáno do souladu.
27. Na náhradní komunikaci požadujeme navrhnout technickou zábranu, znemožňující vjezd vozidel do místa rušeného přejezdu P655.
28. Vzhledem ke sklonu náhradní komunikace a konfiguraci okolního terénu požadujeme zpevněný příkop, navržený z betonových žlabů TZZ4, nahradit žlaby TZZ5 a doplnit vegetační ochranu svahu mezi příkopem a komunikací.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 10.05.2021

## **Připomínky ÚŘP – odbor technologie**

### Všeobecně pro celou dokumentaci

29. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.
30. Tato dokumentace uvažuje ve všech částech s výhradním provozem ETCS. Dle našich posledních informací (ze související 2. stavby Modernizace trati Plzeň – Domažlice by měl být přes ŽST Nýřany zaveden smíšený provoz – (s návěstidly v Nýřanech).
31. Požadujeme tento rozpor prověřit a dokumentaci případně opravit dle skutečnosti.

### B Souhrnná část; B 1 Souhrnná zpráva; B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

#### B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů; D.2.1.3 Železniční přejezdy

32. U všech popisovaných přejezdů jsou uvedeny rychlosti vozidel na přejezdu (20 km/h, 30 km/h, 50 km/h). Tento údaj je zavádějící. Navrhujeme tuto skutečnost neuvádět, nebo doplnit, že se jedná o rychlost silničních vozidel.

### B 8 ZOV; B 8 Textová část; B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY; g) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.),

33. O výluky je nutné požádat s dostatečným časovým předstihem, v řádných termínech. Výluky je nutné zpracovat včas do ročního plánu výluk v termínech daných předpisem SŽDC D 7- 2.
34. Při realizaci části základů pomocí mechanizace podél trati je potřeba práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, provádět za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1. 1. 2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10. 06. 2018.

### D 1 Tech část; D 1 1 Zel ZZ; D 1 1 1 SZZ; PS 11-01-11 Upr SZZ Nyř01 TZ

#### PZS PŘEJEZDU P644 V KM 0,638

35. U PZS P644 je uvedena kategorie PZS 3SBLI, ale v 02\_Sit\_schema\_ZST\_Nýř je zakreslen jako PZS 3ZBLI – sjednoťte a případně upravte výpočet přejezdu.

### D 1 Tech část; D 1 1 Zel ZZ; D 1 1 2 TZZ; PS 11-01-21 Ny HH TZZ01 TZ

#### STÁVAJÍCÍ STAV

36. V současnosti je Heřmanova Huť dopravnou D3, nikoliv ŽST.

#### NAVRHOVANÝ STAV

37. Je uveden PZS P655, ale dále není popisován ani v této TZ, ani v souvisejícím schématu 02\_Sit\_sch\_Ny\_HH;

PZS PŘEJEZDU P650 V KM 3,982 (platí též pro bod 4.4 PZS PŘEJEZDU P651 V KM 4,056)

38. Ve schématu 02\_Sit\_sch\_Ny\_HH je u přejezdů P650 a P651 uvedeno, že jsou funkčně zapojeny jako 1 přejezd, ale v této TZ jsou jiné výpočty obou přejezdů a ani o společném fungování není zmínka – sjednotit v dokumentaci. Dále chci v této souvislosti upozornit, že oba přejezdy budou muset být na JOP zobrazeny samostatně (každý zvlášť) a z toho plyne i dořešení jejich indikací a ovládání dle předpisů a ZTP JOP;

PZS PŘEJEZDU P652 V KM 4,586

39. U PZS P652 je uvedena kategorie PZS 3SBI, ale v 02\_Sit\_sch\_Ny\_HH je zakreslen jako PZS 3ZBI – sjednotit a případně upravit i výpočet přejezdu;

PZS PŘEJEZDU P654 V KM 6,500

40. Ve druhém odstavci P653 opravte na P654

D 1 Tech část; D 1 1 Zel ZZ; D 1 1 5 DOZ; PS 12-01-51 ZST HermHut DOZ

01 TZ STÁVAJÍCÍ STAV

41. V současnosti je Heřmanova Huť dopravnou D3, nikoliv ŽST.

NAVRHOVANÝ STAV

42. Popis vedení elektronické dopravní dokumentace takto doplnit i do kapitoly B.1\_Souhrn\_zpráva;

Podepsal Sekyra Jan Ing. dne 10. 03. 2021

#### **Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

43. ÚŘP PO Plzeň nemá v tomto stupni přípravy připomínek

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 10. 05. 2021

#### **Připomínky ÚT – PLZ – ekolog**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 26.4.2021

#### **Připomínky ÚT – PLZ – Oddělení elektrické energie**

**Souhlasím**

Podepsal Hásek Luděk dne 26. 04. 2021

#### **Připomínky ÚT – PLZ – požární ochrana**

44. Požadujeme předložení PBŘ dle souhrnné zprávy pro pozemní objekty SpS Nýřany a technologické budovy ŽST Heřmanova Huť!

Podepsal Bek Jaromír dne 05. 05. 2021

#### **Připomínky ÚT – Vodohospodář**

**Souhlasím**

Podepsal Mülling Karel dne 10. 05. 2021

#### **Připomínky OPS Plzeň – oddělení investiční**

45. Do části B.1. doplňte text týkající se změny organizování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D3 na organizování drážní dopravy dle předpisu SŽDC D1.
46. Nesouhlasíme beze zbytku s tímto vypořádáním naší připomínky: „Všechny příkopy (kromě odpařovacích) požadujeme navrhnout jako zpevněné příkopy.“ Vypořádání: „Byl projednán návrh nezpevněných příkopů z důvodu všeobecného požadavku na zadržování vody v krajině.“ Zadržovaná voda v příkopu není zadržována voda v krajině, ale v tělese dráhy, kde rozhodně nemá být voda zadržována, ale jím odváděna. V dalším stupni požadujeme opětovně posoudit všechny nezpevněné příkopy (krom odpařovacích) a přehodnotit na zpevněné nebo v nezbytné míře odpařovací.

47. Výkres 20201214\_Koo\_situace\_1-7N neodpovídá aktuálnímu stavu projektu.

C 3-01 sit km 0.0 až km 2.3

48. Na začátku stavby chybí vykreslení polohy trakčních stožárů ze stavby „Modernizace domažlické trati“. Z důvodu koordinace by měly být do výkresu doplněny.

C 3-01 sit všechny

49. U názvů přejezdů doplňte ke kilometrické poloze i čísla přejezdů.

D 2 1 3 Přejezdy

P644 v km 0,634 PZS 3SBLI

50. Napojení ABS povrchů s nezpevněnou komunikací ukončit silničním obrubníkem.

P645 v km 1,196 PZS 3ZBI

51. Ve výkresu je závor a v TZ PZS bez závor a ve výpočtu pro Dz je uvažováno s PZS bez pozitivního signálu, ve výkresech je značen pozitivní signál.

52. Maximální povolená rychlost silničního vozidla v obci na místní i účelové komunikaci je 50 km/h a toto platí i v blízkosti přejezdu vybaveného přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivním signálem, a proto je nutno u přejezdu na této komunikaci počítat pro Dz s  $v_s = 50$  km/h. Jelikož tímto přejezdem jsou obsluhovány obytné domy, bude tato komunikace překvalifikována z účelové na místní obslužnou (MK/C).

53. Napojení ABS povrchů s nezpevněnou komunikací ukončit silničním obrubníkem.

54. Do odvodnění komunikace zapracovat prahovou vpust vpravo trati z monolitického polymerbetonu pro zatížení F900.

P647 v km 1,856 PZS 3ZBI

55. Použít celopryžové závěrné zídky uložené volně na podkladním betonovém bloku.

56. Do odvodnění komunikace zapracovat prahovou vpust vpravo trati z monolitického polymerbetonu pro zátěž F900.

P650 v km 3,982 PZS 3ZBI

57. V PS 11-01-11 je uvedeno PZS 3ZBI, ve stavební i výkresové části je uváděn přejezd zabezpečený PZS bez závor. Opravit textovou i výkresovou část.

58. Volná šířka komunikace v prostoru údržby SŽ bude 5,00 m, okótovat.

P651 km 4,056 PZS 3ZBI

59. Použít celopryžové závěrné zídky uložené volně na podkladním betonovém bloku.

60. Do odvodnění komunikace zapracovat prahovou vpust vpravo trati z monolitického polymerbetonu pro zátěž F900.

P652 v km 4,586 PZS 3SBI

61. MK - PZS bez závor s pozitivním signálem a výpočty Dz jsou pro přechod pro chodce?

62. V PS 11-01-21 je popisován přejezd, ne přechod.

63. Volná šířka komunikace na místní komunikaci musí být v prostoru údržby SŽ minimálně 5,00 m, doplnit kóty.

64. Na MK by mělo být PZS 3ZBI.

65. Dopravní omezení pouze pro IZS ztrácí smysl.

66. Do odvodnění komunikace zapracovat prahovou vpust vpravo trati z monolitického polymerbetonu pro zátěž F900.

67. Napojení ABS povrchů s nezpevněnou komunikací ukončit silničním obrubníkem.

68. Maximální povolená rychlost silničního vozidla v obci na místní komunikaci je 50 km/h a toto platí i v blízkosti přejezdu vybaveného přejezdovým zabezpečovacím

zařízením s pozitivním signálem, a proto je nutno u přejezdu na místní komunikaci počítat pro Dz s vs = 50 km/h.

#### Kapitola 8.7 Charakteristiky

69. Text překopírován z přejezdu P651, opravit.

#### P 653 km 5,254 PZS 3ZBI

70. Volná šířka místní komunikace v prostoru údržby SŽ musí být minimálně 5,00 m, okótovat.
71. Do odvodnění komunikace zapracovat prahovou vpusť vpravo trati z monolitického polymerbetonu pro zátěž F900.

#### P654 v km 6,500 PZS 3SBI

72. Napojení ABS povrchů s nezpevněnou komunikací ukončit silničním obrubníkem.
73. Ve výpočtu pro Dz je uvažováno vs 30 km/h, ale PZS je s pozitivním signálem, i na ÚK lze dosáhnout rychlosti 50 km/h.

#### P656 v km 8,383 PZS 3SBI

74. Napojení ABS povrchů s nezpevněnou komunikací ukončit silničním obrubníkem.
75. Ve výpočtu pro Dz je uvažováno vs 30 km/h, ale PZS je s pozitivním signálem, i na ÚK lze dosáhnout rychlosti 50 km/h.

#### P658 v km 9,139 PZS 3ZBLI

76. Maximální povolená rychlost silničního vozidla v obci na místní komunikaci je 50 km/h a toto platí i v blízkosti přejezdu vybaveného přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivním signálem, a proto je nutno u přejezdu na místní komunikaci počítat pro Dz s vs = 50 km/h.

#### P 659 v km 9,426

77. Stávající přejezdová konstrukce bude nahrazena novou celopryžovou konstrukcí s celopryžovými závěrnými zídkami. Dle připravovaného předpisu SŽ S4/4 nebude možné v rámci této stavby zpětné vložení stávající přejezdové konstrukce do traťové koleje.

#### U všech přejezdů v textech TZ:

- Spáry napojení ABS povrchů proříznout a zalít „Pružnou modifikovanou zálivkou“.
- Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - bez reflexního žlutého zvýraznění rozměr 1200 mm.
- Změnit SŽDC OŘ Plzeň na SŽ OŘ Plzeň.
- Změnit SŽDC OŘ Praha na SŽ OŘ Plzeň.
- Změnit SŽDC OŘ Hradec Králové na SŽ OŘ Plzeň.
- Stanovit rozhledové poměry na přejezdech dle novelizované ČSN 73 6380 platné od července 2020.
- Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku změnit na SŽ S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku.
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek změnit na SŽ S4 Železniční spodek.

#### PS 11-01-21

#### P645 v km 1,196 PZS 3ZBI

78. Nutno uvažovat se změnou účelové komunikace na místní obslužnou MK/C.

#### P652 v km 4,586 PZS 3SBI

79. Měly by být PZS se závorami, je to místní komunikace.
80. V textu opravit účelovou na místní a ÚK/C na MK/C.

81. Výpočty jsou na přejezd, ve stavební části jsou uváděny výpočty pro přechod?

P653 v km 5,254 PZS 3ZBI

82. V textu opravit účelovou na místní a ÚK/C na MK/C.

P654 v km 6,500 PZS 3SBI

83. V textu opravit ÚK/C na ÚK/O.

PS 12-01-12

P657 v km 8,985 PZS 3ZBLI

84. V textu opravit účelovou na místní a ÚK/C na MK/C, v závorce škrtnout účelová.

P658 v 9,139 PZS 3ZBLI

85. V textu opravit účelovou na místní a ÚK/C na MK/C, v závorce škrtnout účelová.

Podepsal Zdeněk Petr, Ing. dne 19.05.2021

Lískovec Jiří, Bc. dne 19.05.2021

Úlovec Miroslav dne 19.05.2021

### **Připomínky SŽ - CTD - Dokumentace a evidence**

86. TZ koliduje se schématickým plánem.

87. TZ popisuje 3 HDPE/schéma 2. Budou 3 HDPE Modrá pro TOK, Fialová pro DOK a černá rezervní (případně trubky doplnit pruhy pro odlišení od hlavní trasy (v kynetě nesmí být stejné trubky).

88. TZ popisuje pouze instalaci DOK, který bude vyváděn jen v koncových lokalitách, ale schéma je pro TOK (RD a zast). Kabely by měly být DOK+TOK

89. TZ: Měření OK na bubnu vypustit, garantuje výrobce - Aktuální ČSN 34 2040 ed.2

#### **Soupis prací:**

- není vyrovnání kapacitních nerovnováh
- není zohledněna třetí trubka
- je uveden kabel do 36 vláken?
- nejsou betonové patníky na přechody
- nejsou spojky na metalickém kabelu
- koncovka trubky musí být s ventilkem - neobsazené trubky budou natlakované
- v čem bude ukončen TK vně RD?
- zásobníky patchcordů a bufferů
- vany na optické rezervy

Požadujeme splnit podmínky sepsané v příloze vyjádření.

Podepsal Čáp František dne 14. 05. 2021

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zpracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.



Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností Správy železnic, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Digitálně podepsal  
Makovec Ing. Radek Makovec  
Datum: 2021.05.25  
10:29:57 +02'00'

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Příloha 1 - CTD\_Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě  
ČD-Telematika - Vyjádření\_Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Huť

Příloha 2 - CTD\_Vseobecne\_podminky\_SZ\_CTD\_2020

Příloha 3 - CTD\_Situace – zakres dálkového kabelu

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5268/2020-SŽ-SŽG-RP PLZ  
Listů/příloh 6/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Kugler  
Telefon +420 972 522 104  
Mobil +420 607 037 215  
E-mail KuglerO@spravazeleznic.cz

Datum 9. listopadu 2020

Ing. Ivana Ranšová  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sušická 1168/23  
326 00 Plzeň

**Věc:****Vyjádření ke geodetické části dokumentace DÚR stavby:  
Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanová Huť**

Ing. Ivana Ranšová (SSZ) předložila (přes informační systém C.E.Sta) ke kontrole geodetickou část dokumentace DÚR výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost PROJEKT servis s.r.o. a SŽG, pracoviště Plzeň.

**Předložená dokumentace ke kontrole:**

v digitální formě přes informační systém C.E.Sta dne 20. 3. 2020 ve složce:

***3\_DT\_DUR\_k\_pripominkam 10\_2020.zip***

**Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):**

Bodové pole vyhotovila společnost SŽG v letech 2014 až 2020, přičemž měření bylo provedeno dle TKP tak, aby bylo možno body použít pro úpravu geometrické polohy stávajících kolejí i úpravu tvaru železničního tělesa včetně staveb železničního spodku. Dle technické zprávy geodetických a mapových podkladů od SŽG byly jako mapový podklad použity platné body ŽBP. Bodové pole je možné použít v plném rozsahu.

**Doměření geodetických a mapových podkladů od společnosti CheckTerra s.r.o. není v souladu s TKP: doměření je provedeno buď metodou GNSS bez kontroly nebo terestrickou metodou nepřipojenou na body ŽBP, není přiložen žádný výpočetní protokol, dokumentace není ověřena ÚOZI, seznam souřadnic je na cm, atd..**

**Závěr:**

**Správce železničního bodového pole (SŽBP) má ke geodetické dokumentaci připomínky - doměření od společnosti CheckTerra s.r.o. není v souladu s TKP.**

## Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:

Kontrolovaná data:

### I Geodetická část

I\_1\_Technická\_zprava - **01\_TZ.pdf, I\_2\_1\_TZ\_TEXT.docx**

I\_3\_Geodet\_map\_podklady :

- Check\_Terra\_s.r.o.\_Domereni :
  - o **NYRANY\_ACAD\_2010.dwg**
  - o **Nyrany-linie-domereni\_3D.dwg**
  - o **Nyrany-linie-domereni\_3D.dxf**
  - o **Seznam\_souradnic-domereni.txt**
  - o **Technická zpráva.pdf**
- SZG :
  - o **0311.pdf, 0311.txt**
  - o **0311KM000-010\_P0.dgn**
  - o **0311KM000-010\_P0.txt**
  - o **TZPRO0311KM000-010\_P0.pdf**

**I 1 Technická zprava - 01 TZ.pdf, I 2 1 TZ TEXT.docx**

- **Technická zpráva není ověřena ÚOZI.**

### **I 3 Geodet map podklady :**

- Check Terra s.r.o. Domereni :
  - o **Dle M20/MP005 musí být výkresy vytvořeny v prostředí Microstation (\*.dgn). Doměření je předáno pouze v \*.dwg a \*.dxf.**
  - o **Číslo podrobných bodů musí mít vždy 12 míst (viz čl. 3.2 – 3.5 předpisu M20/MP005).**
  - o **V Technické zprávě musí být uveden způsob číslování podrobných bodů, atd..**
  - o **Doměření geodetických a mapových podkladů od společnosti CheckTerra s.r.o. není v souladu s TKP. Doměření musí být vyhotoveno v souladu se smluvní dokumentací – VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY - část 5.2..**
- SZG :
  - o Z pohledu zpracování mapových podkladů je dokumentace v pořádku.

**Z pohledu správce železničních mapových podkladů (SŽMP) není dokumentace v pořádku.**

## Kontrola majetkoprávní části:

Pro kontrolu majetkoprávní části geodetické dokumentace DÚR byly použity digitální katastrální mapy pro k.ú. Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan, Blatnice u Nýřan, Rochlov, Kbelany, Hněvnice, Přehýšov, Dolní Sekyřany a Vlkyš a dále rastry analogových map pro části k.ú. Dolní Sekyřany a Vlkyš. Bylo zjištěno, že se stavba nachází pozemcích ve vlastnictví ČR a právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železnic, s.o. na pozemcích ČD a.s. i na pozemcích ostatních subjektů.

### **k.ú. Nýřany**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 1793/1, 1970/1

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 1968 (Jezdecký areál Olympia s.r.o.) – plánovaný TZ

p.č. 1983/1 (Město Nýřany) – plánovaný TZ

p.č. 1988/1 (Město Nýřany) – plánovaný TZ

p.č. 978/1 (Město Nýřany) – plánovaný TZ

p.č. 1989 (Město Nýřany) – plánovaný TZ

p.č. 1988/2 (Kušička/Kušička) – plánovaný TZ

### **k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 290/1, 556

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 538 (Krisman) – plánovaný TZ

p.č. 537 (Husáková) – plánovaný TZ

p.č. 396/123, 396/52 (Dundrová/Radová/Tutterová) – plánovaný TZ

p.č. 396/53, 396/1 (Hlaváč-Group s.r.o.) – plánovaný TZ

p.č. 395/4, 479 (ČR/Lesy ČR) – plánovaný TZ

p.č. 381/1, 384, 385/1, 518, 477, 526 (Město Nýřany) – plánovaný TZ

p.č. 385/1 (Město Nýřany) – plánovaný TZ celé parcely

p.č. 380/3, 289/1 (ČR/SPÚ) – plánovaný TZ

p.č. 17, 292/1 (Plz.kraj/SÚS) – plánovaný TZ

p.č. 385/2 (Kubeček/Kubečková) – plánovaný TZ

p.č. 289/3 (7 vlastníků) – plánovaný TZ

p.č. 514 (Husáková) – plánovaný TZ

p.č. 291/5 (Lučina-Studánka GrundStuck) – plánovaný TZ

p.č. 521 (Jícha/Puchta, LV2117) – plánovaný TZ

p.č. 525 (Roskovec/Roskovcová, LV1974) – plánovaný TZ

p.č. 528 (Pechholdová, LV1898) – plánovaný TZ

### **k.ú. Blatnice u Nýřan**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 444/1

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 444/7, 511/1, 60/2, 423/2, 423/3, 423/1, 414/1, 56/23 (Obec Blatnice) – plánovaný TZ

p.č. 455/6, 455/3, 407/17, 111/51 (ČR/SPÚ) – plánovaný TZ

p.č. 137/1, 137/7 (ČR/SPÚ) – plánovaný TZ celé parcely

p.č. 445/1, 424/1 (Plz.kraj/SÚS) – plánovaný TZ

p.č. 458/5, 458/4, 456/6 (Ing. Velíšková) – plánovaný TZ

p.č. 459/4 (Ing. Velíšková) – plánovaný TZ celé parcely

p.č. 459/3, 143/10, 143/14 (Vlček) – plánovaný TZ

p.č. 456/2 (Laub) – plánovaný TZ

p.č. 456/1 (Rýdl) – plánovaný TZ

p.č. 143/19 (Cvachouček/Horová/Machová) – plánovaný TZ  
p.č. 143/25 (Hes) – plánovaný TZ  
p.č. 143/2 (ČR/Lesy ČR) – plánovaný TZ  
p.č. 60/53 (Kantová) – plánovaný TZ celé parcely  
p.č. 42/2 (Havlíčková/Levorová/Svobodová) – plánovaný TZ  
p.č. 42/15 (Česánková) – plánovaný TZ  
p.č. 42/21, 42/32 (TRENDTEX Reality s.r.o.) – plánovaný TZ  
p.č. 42/33 (Zimmerman) – plánovaný TZ  
p.č. 42/16 (Žďárský) – plánovaný TZ  
p.č. 56/1, 423/14 (Fairtr) – plánovaný TZ  
p.č. 407/18, 407/16 (Kleber) – plánovaný TZ

#### věcná břemena

p.č. 60/54 (Červová) – plánované VB  
p.č. 134, 424/3, 425/13 (Obec Blatnice) – plánované VB  
p.č. 551 (Obec Blatnice) – plánované VB - **parcela je uvedena v tabulce dotčených parcel, ale ve výkresu záborového elaborátu není vyznačena, nesrovnalost je potřeba uvést do souladu**

#### **k.ú. Rochlov**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 769/1

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 625/7 (Obec Rochlov) – plánovaný TZ  
p.č. 399/13, 449/12, 625/10, 511/13 (Kohout) – plánovaný TZ  
p.č. 399/1, 527/2 (ČR/SPÚ) - plánovaný TZ  
p.č. 427/2 (Česánek) - plánovaný TZ  
p.č. 399/10 (5 vlastníků) - plánovaný TZ  
p.č. 595/1 (Jelínek/Kolářová/SJM Smolovi) - plánovaný TZ  
p.č. 625/1 (Reiser) - plánovaný TZ

#### věcná břemena

p.č. 748/24 (Obec Rochlov) – plánované VB  
p.č. 595/1 (Jelínek/Kolářová/SJM Smolovi) – plánované VB

#### **k.ú. Kbelany**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 563

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 448/18, 403/3, 348/3, 233/4, 835/3, 322/6, 322/10 (Obec Kbelany) – plánovaný TZ  
p.č. 423/101, 865/9, 338/5, 233/6 (ČR/SPÚ) - plánovaný TZ  
p.č. 491/38, 233/1 (Kohout) – plánovaný TZ  
p.č. 251/41 (Lučina-Studánka GrundStuck) – plánovaný TZ  
p.č. 322/1 (FARM Přehýšov) – plánovaný TZ

### **k.ú. Hněvnice**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 758, 762, 771, 775

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 781, 763 (Obec Hněvnice) – plánovaný TZ

p.č. 714 (Kohout) – plánovaný TZ

p.č. 710 (ČR/ŘSD) – plánovaný TZ

p.č. 772 (Soukupová/Staškovičová) – plánovaný TZ

věcná břemena

p.č. 760 (GFB Czech) – plánované VB

p.č. 761 (Obec Hněvnice) – plánované VB

p.č. 764 (Štorkán) – plánované VB

### **k.ú. Přehýšov**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 4827, 4813, 4801, 4797

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 4815, 4802 (Obec Přehýšov) – plánovaný TZ

p.č. 4810/1, st. 287/1 (Prologis Czech Republic) – plánovaný TZ

p.č. 4828, 4829 (Kohout) – plánovaný TZ

věcná břemena

p.č. st. 287/1, 4789 (Prologis Czech Republic) – plánované VB

### **k.ú. Dolní Sekyřany**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 416, 259/1

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 553, 468, 95/1, 102/2, 102/3 (Obec Heřmanova Huť) – plánovaný TZ

p.č. 102/1 (Plz.kraj/SÚS) – plánovaný TZ

p.č. 408, 390 (ČR/Povodí Vltavy) – plánovaný TZ

p.č. 404 (Kohout) – plánovaný TZ

p.č. 386, 393 (Bálek/Bálek/Růžková/Šlajer) – plánovaný TZ

p.č. 98 (Veicenbacherová) – plánovaný TZ

věcná břemena

p.č. 393 (Bálek/Bálek/Růžková/Šlajer) – plánované VB

p.č. 408 (ČR/Povodí Vltavy) – plánované VB, **parcela je uvedena v tabulce dotčených parcel, ale ve výkresu záborového elaborátu není vyznačena, nesrovnalost je potřeba uvést do souladu**

### **k.ú. Vlkyš**

stavba na pozemcích ČR/Správa železnic, s.o.:

p.č. 94, 125/1

zasahuje do pozemků ostatních subjektů:

p.č. 800, 834, 98, 694/14, 148/4, 148/1, 125/2, 125/14, 125/16, 125/10, 123/1 (Obec Heřmanova Huť) – plánovaný TZ

p.č. 125/4 (SHM Imo) – plánovaný TZ

p.č. 545/2, 785/2, 785/3 (Kohout) – plánovaný TZ

p.č. 785/1 (není na LV) – plánovaný TZ, **je nutno v záborovém elaborátu vyznačit zábor na parcelách dle vlastnictví, v tomto případě dle PK stavu (725/1 PK a 727/1 PK - Kohout), doplnění je nutno také provést v tabulce parcel dotčených stavbou**

věcná břemena

p.č. 125/2, 125/8, 125/9, 125/10 (Obec Heřmanova Huť) – plánované VB

p.č. 125/4 (SAHM Imo) – plánované VB

Shrnutí:

**Z majetkoprávního hlediska obsahuje dokumentace několik závad.**

### **Vyjádření správce SPPK (Ing. Roman Poustka):**

Provedli jsme pohledovou kontrolu projektové dokumentace žel. svršku (pouze PDF) a nenalezli jsme žádné nedostatky.

**Správce prostorové polohy koleje nemá připomínek.**

Shrnutí:

**Doměření geodetických a mapových podkladů od společnosti CheckTerra s.r.o. není v souladu s TKP. Doměření musí být vyhotoveno v souladu se smluvní dokumentací – VŠEOBECNÉ TECHNICKÉ PODMÍNKY - část 5.2..**

**Majetkoprávní část obsahuje několik nesrovnalostí.**

**Předložená geodetická část dokumentace DÚR není v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.**

**Ing. Ondřej Kugler** Digitálně podepsal Ing. Ondřej Kugler  
Datum: 2020.11.09 10:21:51 +01'00'

*Správa železnic, státní organizace*

*Správa železniční geodézie*

*pracoviště Plzeň, vedoucí oddělení geodézie staveb*

*Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň*



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 3897/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Kugler  
Telefon +420 972 522 104  
Mobil +420 607 037 215  
E-mail KuglerO@spravazeleznic.cz

Datum 18. června 2021

Ing. Ivana Ranšová  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sušická 1106/25  
326 00 Plzeň

**Věc:****Vyjádření k části I.3 Geodetické a mapové podklady - doměření - pro DÚR stavby:  
Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanová Huť**

Ing. Ondřej Bláha (CheckTerra s.r.o.) předložil ke kontrole opravenou část I.3 Geodetické a mapové podklady - doměření - pro DÚR výše uvedené stavby, kterou vyhotovila společnost CheckTerra s.r.o..

**Předložená dokumentace ke kontrole:**

v digitální formě emailem dne 25. 5. 2021 ve složce:

***FINAL\_210319\_signed.zip***

**Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):**

V nově předložené dokumentaci již je TZ ověřená ÚOZI. K dokumentaci je přiložen protokol zaměření metodou GNSS včetně kontrolního měření a porovnání, které splňuje požadovanou přesnost. K dokumentaci je přiložen výpočetní protokol terestrické metody. Souřadnice již jsou správně na mm.

**Správce železničního bodového pole (SŽBP) nemá ke geodetické dokumentaci připomínky.**

**Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace:**

Dokumentace sice stále obsahuje nějaké chyby, ale lze ji takto akceptovat a převzít. **Z pohledu správce železničních mapových podkladů (SŽMP) je dokumentace v pořádku.**

**Shrnutí:**

**Předložená část I.3 Geodetické a mapové podklady - doměření - pro DÚR výše uvedené stavby je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.**

**Ing. Ondřej Kugler**

Digitálně podepsal Ing. Ondřej Kugler

Datum: 2021.06.18 14:07:39 +02'00'

*Správa železnic, státní organizace*

*Správa železniční geodézie*

*pracoviště Plzeň, vedoucí oddělení geodézie staveb*

*Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň*



Váš dopis zn. C.E.Sta/2020-SŽ-SSZ  
Ze dne 15. 9. 2020  
Naše zn. 10981/2020-SŽ-CTD-ÚŽT  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje František Čáp  
Telefon +420 972 544 959  
Mobil +420 728 017 728  
E-mail cap@spravazeleznic.cz

Datum 30. října 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ

Elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

### **Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť**

SŽ, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky, jako správce železničního telekomunikačního majetku, zasílá vyjádření k projektové dokumentaci (DUR) výše zmíněné stavby.

Za část D\_1\_2\_1\_Kabelizace (F.Čáp)

- V souladu s koncepcí optické sítě SŽ, so. požadujeme pokládku 3ks HDPE (TOK, DOK a rezervní).

- Požadujeme realizovat dva optické kabely. TOK 48f s vyváděním ve všech mezistaničních bodech, s vytvořením rezerv u potencionálních míst vyvedení. DOK 48f s ukončením v koncových lokalitách, bez mezistaničního vyvádění.

- Navrhovaný profil TK 15XN – navrhnout obsazení, případně profil redukovat.

- V TZ je nutno opravit neplatnou směrnici na optické kabely na č.j. 27150/2017 - SŽDC - O14 a doplnit text " respektovat případně její aktuální, resp. novelizované znění"

- u metalických kabelů doplnit izolační rezistanci pancíře a vyrovnání kapacitních nerovnováh.

- veškerá závěrečná měření na kabeláži a HDPE po ukončení zemních prací!

- Optické kabely MM se neuvažují

- Krytí tras v tělese železničního spodku bude 0,7m pod úrovní pláně tělesa železničního spodku (drážní stezky). nesmí dojít ke snížení/významnému navýšení krytí po pokládce-koordinace stavby.

Ve volném terénu je krytí DOK min. 1m dle ČSN 73 6005

- V místech kde není možné krytí dodržet (např. skalnaté podloží) budou jednotlivé případy řešeny se správcem kabeláže, investorem a ST.

- Pod pročištěným korytem vodotečí/propustků min. krytí 1,2m v chrániče s oboustranným přesahem 2m

- Kabelová kniha před tiskem ke schválení v digitální podobě správci kabeláže.

- Pokud by byla deklarovaná realizace (2026/27) před stavbou Modernizace trati, 2. stavba Plzeň – Nýřany - Chotěšov, nelze navázat technologicky do sítě SŽ. Muselo by se řešit doplození DOK do Vejprnic (cca 6,5km i provizorním řešením např. do žlabů s krytím 0,4m).Obdobně se nabízí směr Chotěšov (7km), kdy bychom zajistili optické pokrytí (byť provizorní) celé linie Plzeň - Domažlice s obchází linií přes Klatovy-Plzeň. Vzhledem k tomu, že SSZ konstatuje záměr jednoznačně dodržet posloupnost připravovaných staveb, připomínka je pouhým konstatováním možných komplikací.

Přenosové zařízení (P. Tišnovský)

- stack L3 jen do Nýřan a připojit min.1GB na páteř v Plzni

- do zastávek a žst Heřmanova Huť jen L2 switche (pro IZ, rozhlas)

Loga URS se vztahují na systém managementu zajišťující shodu s požadavky norem ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb a výrobků.

Správa železnic, státní organizace  
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

**Správa železnic, státní organizace**  
**Centrum telematiky a diagnostiky**  
**Malletova 2363/10**  
**190 00 Praha 9 – Libeň**  
**spravazeleznic.cz**



- GSM-R postavit jako samostatnou MPLS síť. MPLS (PE router) se mu dodat do žst. Nýřany a Plzně. Z MPLS v Plzni budou data přenesena přes DWDM do Prahy na Pernerovu, kde je páteř GSM-R. Do BTS v žst Heřmanova Huť jsou dvě možnosti - buď MPLS box (PE router), anebo, v rámci úspor, jen převodník optika 2xE1+eth.

Ing. Stanislav Cinádr  
Vedoucí specializovaného střediska  
úsek železniční telematiky

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[39]

