



Realizace zatěžovací zkoušky v sondě K9 (u železničního přejezdu P647)



Detail provádění statické zatěžovací zkoušky v sondě K15





Detail sondy K29 v místě budoucí zastávky





Charakter zemin zemní pláně zastoupené skupinou jemnozrnných zemin s převahou zemin tř. F3, F4, F5 a F6 (ve smyslu ČSN 73 6133)



Charakter zemin v podloží štěrkového lože (směs strusky, škváry, písku, lokálně cihel – struska dominuje)





Realizace statické zatěžovací zkoušky v sondě K33



Pro realizaci kopaných sond bylo použito dvoucestného rypadla Liebherr 900, který sloužil i jako protizávaží při realizaci statických zatěžovacích zkoušek





V sondě K54 (u nástupiště ve stanici Heřmanova Huť byly v podloží kolejí zastíženy dvě generace škváry) spodní červená, vrchní černá). Škvára byla ověřena do min. hl. 2,0m (provádění výkopových prací bylo poté zastaveno)