

Naše zn.: 12570/2022-SŽ-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Michael Dobrý
Mobil: 727 876 075
E-mail: dobry@spravazeleznic.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut“

(DSP+PDPS+AD)

Vysvětlení zadávací dokumentace - Dodatek č. 1

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

V ZD Díl 1, část 2 (pokyny pro dodavatele) jsou v čl. 8.5 Technická kvalifikace uvedeny požadavky na projektanta - odborného zpracovatele projektových dokumentací v bezpečnostních systémech. Nikde není uvedeno o jaké bezpečnostní systémy se má jednat. Z kontextu usuzujeme, že se jedná o zabezpečovací bezpečnostní systémy. Uvedené systémy je však oprávněn zpracovávat primárně autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, což je zřejmé z vašeho požadavku na specialistu na sdělovací zařízení. V rámci sdělovacího zařízení se běžně projektuje EZS - viz směrnice č. 11/2006 (D.1.2 Sdělovací zařízení, D.1.4. Elektrická požární a zabezpečovací signalizace). Požadovaná autorizace technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení již z podstaty názvu opravňuje držitele k projektování zejména elektroinstalace a umělého osvětlení, technologických napájecích systémů, rozvodů vysokého napětí a nízkého napětí a trafostanic vn/nn v rámci areálu staveb, sloužící pro jejich napájení. Držitele opravňuje i projektovat ostatní zařízení, jako je i bezpečnostní zařízení. Váš požadavek tedy neúměrně omezuje okruh možných uchazečů a tedy je z pohledu ZVZ diskriminující. Tímto vás prosíme o přehodnocení požadavku na autorizaci člena odborného personálu p) projektant - odborný zpracovatel projektových dokumentací v bezpečnostních systémech.

Odpověď na dotaz č. 1:

Stěžovatel sice cituje ze seznamu oborů autorizací ČKAIT, avšak v plné míře ČKAIT uvádí k autorizaci IE02, TE03 následující (viz příloha):

Autorizovaný inženýr a technik – elektrotechnická zařízení (IE02, TE03)

Do oboru náleží zejména elektroinstalace a umělé osvětlení, technologické napájecí systémy, rozvody vysokého napětí a nízkého napětí a trafostanice vn/nn v rámci areálu staveb, sloužící pro jejich napájení.

Dále vedení a zařízení elektronických komunikací v rámci areálu staveb (vnitřní rozvody), vedení a zařízení pro šíření služeb elektronických komunikací v rámci stavby včetně přenosu dat, včetně systémů zabezpečovacích, požárních, informačních, měřicích a regulačních.

Součástí jsou i zařízení a elektro (napájecí) rozvody související s funkcí systémů pro úpravu vnitřního prostředí stavby, i když jsou situovány mimo stavební objekt.

Dále zařízení staveb zahrnující vyhrazená technická zařízení a vyhrazená požárně bezpečnostní zařízení. Řešení využití netradičních forem energie.

Dva důležité odstavce stěžovatel necituje, avšak právě v nich je ukotveno, že požadavek na autorizaci IE02, TE03 odpovídá činnosti, kterou bezpečnostní systémy po projekci vyžadují. Nehledě na to, že třetí odstavec

zmiňuje výslovně také technologická zařízení včetně požárně bezpečnostních, což stěžovatel sám uznává. Jedná se tedy o požadavek legitimní a zadavatel je vstřícný v tom, že umožňuje uchazečům tento splnit jak osobou - autorizovaným inženýrem, tak technikem. Nejedná se tudíž o nijak drakonický ani diskriminační požadavek.

Dotaz č. 2:

V ZD je přiložena dokumentace DUR. Dle seznamu příloh však není dokumentace DUR kompletní. Chybí části dokumentace:

E.5.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb dotčených stavbou

E.5.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány, vlastníky infrastruktury a účastníky řízení

E.5.2.1 Vyjádření vlastníka nebo provozovatele k existenci stávajících sítí technické infrastruktury

E.5.2.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele infrastruktury k dokumentaci

E.5.2.3 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)

E.5.3 Ochrana před vlivy trakčních a energetických vedení

E.5.5 Energetické výpočty

E.5.10 Provedené průzkumy

Některé doklady jsou doloženy v části H, ale ta dle seznamu není součástí dokumentace. Navíc se v tomto adresáři nachází nesetříděný shluk různých dokladů.

Dále chybí část dokumentace I. 3 Geodetické a mapové podklady.

Některé části dokumentace jsou pro nacenění podstatné, protože nelze např. rozhodnout, které části geotech. průzkumu byly provedeny a zda je třeba tento průzkum doplnit. Obdobně si nelze udělat představu o rozsahu případného geodetického doměření či stáří geodetických podkladů. Prosíme o doplnění chybějící části dokumentace.

Odpověď na dotaz č. 2:

V příloze posíláme doplnění dokladové části včetně průzkumů.

Dotaz č. 3:

V souladu s vyhl. 499/2006 Sb. má být v souhrnné zprávě v kap. B.1, písm. f uveden výčet a závěry provedených průzkumů a měření. O rozsahu geotechnického průzkumu si zatím (pro jeho absenci) představu nemůžeme udělat. Dle ZTP je navíc zřejmé, že korozní průzkum, ač má být v DUR proveden, proveden nebyl. Závěry průzkumů zde však žádné nejsou a tedy nelze stanovit rozsah jejich případného doplnění. Tímto zadavatele žádáme o konkrétní vymezení požadavků na doplňkový geotechnický průzkum příp. o sdělení, že potřebný není.

Odpověď na dotaz č. 3:

Geotechnický průzkum bude proveden dle aktuálního znění Předpisu S4 Železniční spodek a souvisejících předpisů. Předmětem díla bude i geotechnický průzkum potřebný pro návrh konstrukce náhradních komunikací za rušené přejezdy.

Dotaz č. 4:

V ZTP 4.16.3 je požadováno doplňující vzorkování žel. tělesa. Dle předpisů SŽ se však tyto práce mají provést v dokumentaci DUR, s tím, že rozsah vzorkování je legislativně zcela konkrétně určen. Výsledky těchto průzkumů také mají podstatný vliv na náklady stavby. Prosíme o sdělení důvodu, který vedl zadavatele k tomu, že tyto průzkumy v dokumentaci DUR nebyly kompletně provedeny. Mohlo se jistě jednat o nedostatek smlouvy o dílo (rozsah díla byl rozšířen), ale také o jinou překážku (např. technickou neproveditelnost s ohledem na termín dodání díla), která však může mít na nacenění DSP nebo harmonogram prací podstatný vliv. Pro nacenění je však důležité, v kolika místech má být vzorkování doplněno. Rozsah vzorkování je popsán ve vypořádání připomínek. Dle kap. č. 4.16.3 je však rozsah vzorkování závislý na postupu výstavby a případné změně rozsahu díla (odtěžované zeminy). Zadavatel toto riziko tedy kompletně přesouvá na uchazeče, místo aby to řešil příp. úpravou smluvního vztahu. V takovém případě se však zadavatel vystavuje riziku, že jednotlivé nabídky uchazečů nebudou porovnatelné, protože každý uchazeč posoudí toto riziko odlišně. Prosím, aby se zadavatel k této tématice vyjádřil, případně aby určil konkrétní počet sond ke vzorkování.

Odpověď na dotaz č. 4:

Na SŽ je nyní přepracováván přístup k nakládání s odpady (včetně vzorkování). V budoucnu budou tyto podmínky popsány již ve Směrnici či VTP. Podmínky v ZTP platí, aktualizace a doplnění vzorkování z DUR je podstatnou součástí zpracování DSP. Větší důraz na vzorkování, nakládání s odpady ve smyslu většího procenta využití odpadů k recyklaci je součástí projektové přípravy všech staveb. Nakládání s odpady řeší Směrnice SM096 Směrnice pro nakládání s odpady (aktualizace 6/2022). Zpracování plánu vzorkování musí vycházet z podmínek SŽ (SM096), zákona odpadech (541/2020 Sb.), místních podmínek a musí být odsouhlasen specialistou ŽP SSZ. Velmi zjednodušené pravidlo je 1 vzorek na km trati u širé pláně, v místech potenciální kontaminace (výhybky, místa odstavování vozidel – i historická, nádraží a zastávky) jsou pak vzorky četnější. SSZ nestanovuje počet vzorků předem, pouze schvaluje plán vzorkování navržený zpracovatelem.

Přílohy:

- 1) 03_GAMP.zip
- 2) 220620_Aktualizace_E.zip

.....
Ing. Petr Hofhanzl (elektronicky podepsáno)
ředitel Stavební správy západ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2795852

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1b29425e-1abc-406e-bd38-cf36480be3fd

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michael DOBRÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.06.2022 08:47:02



ce6f85c1-cded-4610-bf5e-5c241fddccb5