

# Schvalovací protokol stavby v přípravě

## Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV

### ve stádiu 3

#### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993/5413520038
Místo stavby:	Železniční trať 533 Chomutov - Cheb (dle TTP), ŽST Sokolov
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	Elektrizace železnic Praha, a.s., nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 - Nusle, IČO: 47115921
Předpokládaná realizace:	2022 - 2023

#### B. Posuzovací část

##### B.1. Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ je stavba nové transformační stanice el. energie v ŽST Sokolov z důvodu unifikace napájecího napětí na 22kV.

##### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na dvoukolejné celostátní trati zařazené jako součást TEN-T Chomutov – Cheb v železniční stanici Sokolov.

Stávající trafostanice je umístěna v železniční stanici Sokolov ve zděné budově v části bývalého depa. Budova trafostanice na pozemku v majetku Správy železnic je vybavena třemi transformátory T1 – 400 kVA (v provozu), T2 – 250 kVA v majetku Správy železnic a T3 – 160 kVA v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Dle dostupných záznamů byla provedena poslední změna napěťové hladiny z 6 kV na 10 kV na konci šedesátých let 20. století.

Stavba řeší výstavbu nové kioskové trafostanice Sokolov 22/0,4kV o výkonu 400kV. Nová trafostanice bude umístěna na volné ploše uprostřed stanice a bude napojena přípojkou VN z budoucí trafostanice ČEZ 22kV.

Trafostanice se bude skládat z VN rozvaděče o dvou polích, přívodního a vývodového na transformátor. Dále bude v trafostanici osazen olejový hermetizovaný transformátor 22/0,4kV o výkonu 400kVA. V samostatné místnosti rozvodny nn bude umístěn hlavní rozvaděč RH, ve kterém bude umístěno i fakturační měření. Samotný elektroměr pak bude umístěn ve skříni měření, která se zabuduje do fasády domečku. Dále bude v rozvodně nn osazen kompenzační rozvaděč RK a elektroenergetické monitorovací zařízení RAMEZ, které bude zajišťovat řízení kompenzačního rozvaděče RK a dálkový přenos spotřeby el. energie.

V budově budou 4 místnosti – rozvodna nn, DŘT, trafokobka a rozvodna vn. Každá místnost bude mít samostatný vstup. Objekt bude dále vybaven elektroinstalací, klimatizací, elektrickými přímotopy, uzemněním a hromosvodem. Součástí stavby bude výstavba uzemnění nové trafostanice 22/0,4kV ve stanici Sokolov.

Nová přípojka VN bude vedena od nově navržené trafostanice ČEZ Distribuce do nové trafostanice Správy železnic. Délka přípojky je cca 220m a bude provedena kabelovým vedením v zemi.

Do doby realizace trafostanice ČEZ Distribuce, bude nová trafostanice SŽ napájena v rámci rozvodu NN ze stávající trafostanice SŽ.

Předmětem projektu sdělovacího zařízení je vybudování nové datové sítě a telefonních rozvodů (strukturované kabeláže) v nově vybudované trafostanici 22/0,4kV. Nová strukturovaná kabeláž bude sloužit pro sdělovací zařízení, rozvodnu NN, VN a DŘT. Předmětem provozních souborů DDTS ŽDC je zapojení určených technických zařízení trafostanice 22/0,4kV v žst. Sokolov do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury.

Bude vybudován propojovací optický kabel 12 vláken z trafostanice do výpravní budovy, kde bude kabel ukončen ve stávající sdělovací místnosti. V trafostanici bude kabel ukončen v místnosti DŘT.

Stávající trafostanice a technologie bude demontována a ekologicky zlikvidována. Stavební demoliční práce budou spočívat v demontáži pultových střech, demolici svislých obvodových a vnitřních konstrukcí, demolici nosných vodorovných konstrukcí a základů. Stavební jáma bude zavezena zhuštěným nenamrzavým materiálem. V horní vrstvě zásypu stavební jámy bude provedeno ohumusování, včetně osetí travním semenem, tak aby byl pozemek investora uveden do původního stavu. Za účelem zajištění napájení pro stávající technologické zařízení a výpravní budovy je nutné stávající kabelové vedení po rušené trafostanici přepojit do nové trafostanice.

Rozsah stavby: žkm 207,680 - 208,150 trati Chomutov – Cheb

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	0,470
Transformátory	Transformátor 22/04kV, výkon 40kVA	ks	1
Pozemní stavby	Výstavba nového objektu trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Napájení	Trafostanice 22/0,4kV	ks	1
Demolice	Stávající trafostanice	m <sup>3</sup>	129

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, správců sítí, složek ČD a. s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s orgány státní správy, správci sítí a drážními organizacemi jsou uvedena níže. Podklady jsou součástí Dokumentace stavby, části **H. Doklady**

#### **Vyjádření správních orgánů**

- **Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování**, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov vydal dne 17.6.2021 pod č.j. MUSO/61149/2021/OSÚP/LURA Koordinované stanovisko
- **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal dne 8. září 2021 pod č. j. DUCR-50904/21/Ho *Stavební povolení a povolení odstranění stavby pro stavbu dráhy* Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

#### **Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.**

- **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11), Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 7.5.2021 vyjádření zn.: 32458/2021-SŽ-GR-O11. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 3.5.2020 vyjádření v IS CESTa. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 17.5.2021 vyjádření zn.: 34892/2021-SŽ-GR-O14. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 18.5.2021 vyjádření zn.: 30879/2021-SŽ-GR-O15. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor informatiky (O22)** vydala dne 10.5.2020 vyjádření v IS CESTa. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor pozemních staveb (O23)** vydala dne 12.5.2021 vyjádření zn.: 33750/2021-SŽ-GR-O23. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 19.5.2021 vyjádření zn.: 35772/2021-SŽ-GR-O24. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Odbor prodeje a pronájmu (O31)** vydala dne 18.5.2021 vyjádření v IS CESTa. Bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydala dne 18.5.2021 vyjádření zn.: 8898/2021-SŽ-OR UNL-OPS. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Centrum telematiky a diagnostiky** vydala dne 7.5.2021 vyjádření zn.: 5283/2021-SŽ-CTD-ÚŽT. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Stavební správa Plzeň** vydala dne 4.5.2021 bez č.j.. Připomínky byly zapracovány.
- **Správa železnic, státní organizace - Správa železniční geodézie** vydala dne 16.8.2021 souhlasné vyjádření zn.: 4708/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydalo dne 3.3.2021 pod č.j.: 3976/2021-SŽ-OR UNL-OPS souhrnné vyjádření k existenci sítí.
- **České dráhy, a.s. - Generální ředitelství** vydaly dne 18.5.2021 souhrnné stanovisko č.j.1737/2021-O32 s přílohou Stanovisko RSM Praha č. j.: 1138/2021 ze dne 17.5.2021. Podmínky byly respektovány.
- **ČD-Telematika, a.s.** vydalo dne 5.2.2021 pod č.j: 1202102500 vyjádření k existenci sítí.

#### **Stanovisko projektanta k připomínkám.**

K připomínkám odborných útvarů Správy železnic, státní organizace a ČD a.s. se projektant vyjádřil, včetně informace o vypořádání připomínek, které byly rozeslány a projednány na závěrečné poradě 9.6.2021.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby včetně dodržení kapacitních údajů a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací i schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí vydání se zpracovanými změnami s účinností od 1. 5. 2021.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky 177/1995 Sb., kterou je vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby ve znění změny č. 1. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 5) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 6) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 7) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 8) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras

a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 9) Zhotovitel zajistí dodržení požadavků dle vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro společné povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (Zákon o územním plánování a stavebním řádu) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 14) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Distribuční trafostanice Sokolov – Unifikace 22kV“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše

v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová; M: +420 725 576 518 +420 725 576 518; E:

Krelovcova@spravazeleznice.cz

V Plzni dne 5. října 2021



Michal Froněk

22.11.2021 15:13

Podepsáno elektronicky

Bc. MSc, Michal Froněk CEng MICE DIC

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku