

č. j. 40693/2022-SŽ-GR-08

Písemná zpráva zadavatele

(vyhotovená v souladu s § 172 a § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon**“))

Identifikace zadávacího řízení

Název veřejné zakázky: „Osazení zajišťovacího systému pro práci ve výškách na vozidlech MVTV“

Evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2022-008790

Číslo oznámení v Úředním věstníku Evropské unie: 2022/S 048-125647

(dále též „**Veřejná zakázka**“)

1. Označení zadavatele

Název: Správa železnic, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddílu A, vložce 48384

Zastoupena: Ing. Marcelou Pernicovou, náměstkyní GR pro provozuschopnost dráhy
(dále jen „**Zadavatel**“)

2. Předmět Veřejné zakázky

Předmětem plnění této veřejné zakázky je zajištění bezpečnosti zaměstnanců při práci ve výškách na 76 speciálních hnacích vozidlech pro údržbu a opravy trakčního vedení řady MVTV 2, MVTV 2.1, MVTV 2.2 a MVTV 2.3 (dále jen SHV). Bezpečnost musí být zajištěna pomocí systému zachycení pádu splňující požadavky normy ČSN EN 795 a ČSN EN 363 (dále jen „systém“). Systém musí umožnit během pohybu a práce z pochozí lávky podél pracovní plošiny a sběrače na střeše vozidla, nebo boční výsuvné plošinky SHV instalaci výškově nastavitelného sloupku s kotvicím bodem, který se při výstupu zaměstnanec osadí do pohyblivého jezdce pohybujícího se po vodícím profilu instalovaném po celé délce boku střechy SHV na pravé i levé straně. Použitý materiál systému zachycení pádu musí být nerezová ocel. Zaměstnanec se při pohybu a práci jistí pomocí osobních ochranných prostředků pro práci ve výškách dle normy ČSN EN 361 a 362 za kotvicí bod na pohyblivém, výškově nastavitelném sloupku. Výškové nastavení sloupku musí umožňovat takové umístění kotvicího bodu, aby při případném pádu zaměstnanec bylo zajištěno jeho bezpečné zachycení pomocí osobních ochranných prostředků pro práci ve výškách. Výška umístění kotvicího bodu musí odpovídat následujícímu výpočtu: součet výšky postavy zaměstnanec (1,8 m), délky spojovacího prostředku, rozvinutí spojovacího prostředku s tlumičem pádu a bezpečnostní vzdálenosti 1m musí být roven, nebo menší než výška kotvicího bodu nad zemí (tělesem železničního spodku, svršku, nástupiště). Výškově nastavitelný sloupek s kotvicím bodem musí být proveden tak, aby jeho pevnost a síly na něj působící při zachycení pádu splňovaly příslušné normy. Výškové nastavení sloupku s kotvicím bodem musí být minimálně ve dvou aretovaných polohách s výškou min. 900 a 1400

mm. Osazení sloupku do pohyblivého jezdce a jeho výškové nastavení musí zvládnout jedna osoba, bez použití nástrojů.

3. Cena sjednaná ve smlouvě

11 999 999,- Kč bez DPH

4. Druh zadávacího řízení

Nadlimitní sektorová veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Účastník 1: BW General, s.r.o., IČO 24811921, se sídlem Budečská 1010/18, PSČ 12000 Praha 2 - Vinohrady

Účastník 2: SKYPRO s.r.o., IČO 06297935, se sídlem 1. máje 56, Krčín, 549 01 Nové Město nad Metují

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Ze zadávacího řízení na Veřejnou zakázku byl vyloučen Účastník č. 2, společnost SKYPRO s.r.o., IČO 06297935, se sídlem 1. máje 56, Krčín, 549 01 Nové Město nad Metují, a to pro nesplnění zadávacích podmínek v předmětném zadávacím řízení v souladu s § 48 odst. 2 písm. a) Zákona.

Zadavatel s ohledem na ustanovení § 102 zákona v čl. 16.1. Zadávací dokumentace stanovil, že **nepřipouští varianty nabídky**. Účastník č. 2 v rámci své nabídky předkládá dvě varianty technického řešení pro plnění předmětu veřejné zakázky dle druhu materiálu, který by použil v rámci plnění předmětu veřejné zakázky – nerezová ocel nebo hliník a současně rovněž k oběma nabízeným technickým řešením předkládá dvě nabídkové ceny, dle druhů použitých materiálů. Předložením nabídky ve dvou variantách tak Účastník č. 2 jedná v rozporu se zadávacími podmínkami uvedenými v Zadávací dokumentaci k předmětné veřejné zakázce, čímž nesplnil stanovené Zadávací podmínky.

Nabídka Účastníka byla rovněž z výše uvedeného důvodu vyřazena z hodnocení podaných nabídek, neboť Zadavatel tím, že nepřipouští varianty nabídek, rovněž nestanovuje pravidla pro hodnocení variant nabídek. Z tohoto důvodu nebylo možné zahrnout nabídku Účastníka č. 2 do hodnocení podaných nabídek.

7. Označení dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Smlouva byla uzavřena s dodavatelem:

obchodní firma: BW General, s.r.o.

IČO: 24811921, DIČ: 24811921

sídlo: Budečská 1010/18, PSČ 12000 Praha 2 - Vinohrady

8. Odůvodnění výběru dodavatele, s nímž byla uzavřena smlouva

Zadavatel v Zadávací dokumentaci stanovil, že nabídky budou hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost se hodnotí podle nejnižší nabídkové ceny v Kč bez DPH za celý předmět veřejné zakázky, zpracované v souladu s čl. 14 Zadávací dokumentace.

Vzhledem k tomu, že nabídka vybraného dodavatele obsahuje nejnižší nabídkovou cenu za celý předmět veřejné zakázky a splňuje veškeré podmínky účasti v zadávacím řízení, zadavatel rozhodnul o výběru tohoto dodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

V souladu s ustanovením 22. Zadávací dokumentace byly nabídky podány elektronickým prostředkem, a to prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Ing. Marcela Pernicová

náměstkyně GŘ pro
provozní schopnost dráhy

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2772353

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b85c0fc8-20b5-4a5e-a3ba-6c87d54421ee

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Bronislav KUBIŠTA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.06.2022 07:46:00



e973d632-aa2f-47e3-bd9f-bbea610afd67